



## 5. számú melléklet

### Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontjából - az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kerülnek kategorizálásra.

Az egyes szolgálati helyek személyszállítás szempontból történő kategorizálása során a következő tényezőket kell figyelembe venni ( $T_{sz,i}$ ):

- Peron magasság
- Peronhossz
- Peron megközelítés módja
- Utastájékoztató módja vágányok mellett, felvételi épületben
- Utasok időjárás elleni védelmére létesített építmények
- Utasfelvételi hely közlekedési kapcsolatának jellemzői
- Fővágányok darabszáma
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Vágányok villamosítottága
- Váltófűtés megléte
- Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ( $Sz_{sz,j}$ ) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Utasfelvételi helyek mutatószáma állomási létesítmények használatának szempontjából:

$$\gamma_{sz} = \sum \sum T_{sz,i} \times Sz_{sz,j}$$

- Ha  $\gamma_{sz} \geq 0,65$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából az I. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,65 > \gamma_{sz} \geq 0,35$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a II. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,35 > \gamma_{sz} \geq 0,22$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a III. kategóriába tartozik.

- Ha  $y_{sz} < 0,22$ , akkor az utasfelvételi hely személyszállítás szempontjából a IV. kategóriába tartozik.

***Az utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek és azok súlyértékei***

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Peron magasság	15
2.	Peronhossz	15
3.	Peron megközelítés	10
4.	Utas-tájékoztatás vágányok mellett	5
5.	Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül	5
6.	Időjárás elleni védelem	10
7.	Közlekedési kapcsolat	10
8.	Fővágányok darabszáma	10
9.	Állomási biztosítóberendezés típusa	5
10.	Vágányok villamosíttottsága	5
11.	Váltófűtés megléte	5
12.	Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége	5

***Az egyes utasfelvételi helyeket személyszállítás szempontjából jellemző paraméterek színvonalsszorzó-értékei***

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>1. Peron magasság</b>		
„1”	Sk + 0	0
„2”	Sk + 15	50
„3”	Sk + 30	75
„4”	Sk + (55-60)	100
<b>2. Peronhossz</b>		
„0”	100 méternél rövidebb	0
„1”	101-199 méter hosszú	50
„2”	200-299 méter hosszú	90
„3”	300 méter vagy annál hosszabb	100

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>3. Peron megközelítés</b>		
„1”	szintben	0
„2”	felüljáró	80
„3”	aluljáró	100
<b>4. Utas-tájékoztatás vágányok mellett</b>		
„0”	nyomtatott (állomási induló és érkező vonatok hirdetmény)	0
„1”	audio	30
„2”	vizuális	80
„3”	komplex (audio és vizuális)	100
<b>5. Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül</b>		
„0”	nincs	0
„1”	audio	30
„2”	vizuális (elektronikus, kézi, nyomtatott (piktogram, állomási érkező-induló vonatok) táblája)	60
„3”	komplex (elektronikus és audio-vizuális)	100
<b>6. Időjárás elleni védelem</b>		
„0”	nincs	0
„1”	esőbeálló	30
„2”	perontető	50
„3”	váróterem	70
„13”	esőbeálló és váróterem	90
„23”	perontető és váróterem	100
<b>7. Közlekedési kapcsolat</b>		
„0”	nincs	0
„1”	kerékpártároló	30
„2”	P+R parkoló	40
„12”	kerékpártároló ÉS P+R parkoló	60
„3”	tömegközlekedési kapcsolat	80
„13”	kerékpártároló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„23”	P+R parkoló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„4”	komplex (1+2+3)	100



Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>8. Fővágányok darabszáma</b>		
„1”	1-2 db	0
„2”	3-8 db	50
„3”	9-12 db	80
„4”	12 db-nál több	100
<b>9. Állomási biztosítóberendezés típusa</b>		
„0”	Nincs állomási biztosítóberendezés vagy EÁ	0
„1”	NBJF	15
„2”	KA, KAE	25
„3”	KR	35
„4”	ER, SH, FM, VES, INT-VES	80
„5”	FOND, INT, D55, KA69, SZKA, WSSB, D70V, ESTW-ELEKTRA-D55, KSW-90	90
„6”	D67, D70, SZT, ELEKTRA, SIMIS	100
<b>10. Vágányok villamosíthatósága</b>		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	50
„3”	villamosított	100
<b>11. Váltófűtés megléte</b>		
„0”	nem	0
„1”	igen	100
<b>12. Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége</b>		
„0”	nincs	0
„1”	1-2 db	60
„2”	3 db és annál több	100