

TÖRZSSZÖVEG

1. 6.1.1.2.1 Közlekedtetés - általános tudnivalók

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Az 5.2.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő összeg vonatkilométer alapú és bruttótonna kilométer alapú részből áll, ennek l felszámításra. **A távolság meghatározásának alapja minden esetben a díjszábsí kilométer.**

2. 6.1.1.2.2. Közlekedtetés - speciális tehervonatokra alkalmazott további szabályok

A szabályozás az alábbiak szerint került pontosításra.

Záhonyi tehervonat (**D kategória**) minden olyan tehervonat, amely ~~menetvonal~~**közlekedése** során Kisvárdá [5514118] és Fényeslitke [5514134], vagy Kisvárdá [5514118] és Fényeslitke-Déli Rendező [5542127] szolgálati helyek közötti vonalszakaszt érinti, és ezen a vonalszakaszokon a vonat teljes tömege legalább 380 tonna.

A feltételek mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatok esetében az igénylés alkalmával megvizsgálásra kerülnek és amennyiben azok teljesülnek, az árajánlatban a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek kerülnek alkalmazásra. **A kapacitás-elosztás során a feltételek ellenőrzése automatikusan történik, a kapacitásigénylők oldaláról jelölési kötelezettség nem merül fel.** A speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek **az elszámolás során** akkor vehetőek figyelembe ~~az elszámolás során~~, ha a vonat a közlekedése során is teljesíti a feltételeket.

Amennyiben az igényléskor az egyes kocsi forgalomra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor is teljesíti az egyes kocsi forgalomra vonatkozó feltételeket.

Amennyiben az igényléskor a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor is teljesíti a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket.

Amennyiben az igénylés**kor** ~~szóán~~ mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, **az elszámolás során** a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat a közlekedése**kor** ~~szóán~~ is mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti.

Amennyiben az igényléskor mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, a közlekedésekor azonban vagy csak az egyes kocsi forgalom, vagy csak a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeknek felel meg, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek nem vehetőek figyelembe.

MELLÉKLETEK

6.5 Teljesítményösztönző rendszer

1. Teljesítményösztönző rendszer alapelvei

A pont hetedik bekezdéséből az alábbiak törlésre kerültek:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét a Vtv. 2. §. 3.8. pontjában meghatározott kapacitásfoglalásra jogosult (továbbiakban: kapacitásfoglalásra jogosult) nyújtja be, ~~de annak igénybevétele ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végzi,~~ abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthetők.

2. IV.2 Környezetbarát közlekedési módosít támogató ösztönző elemek

IV.2.1.6 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

A pont harmadik bekezdéséből az alábbiak törlésre kerültek:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, ~~de annak igénybevétele ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte,~~ abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosult részére érvényesíthetők.

3. IV.3.1 Kiemelt pályaudvarok hatékonyságát ösztönző elem

IV. 3.1 4 A többletfizetési kötelezettség elszámolásának módja

A pont második bekezdéséből az alábbiak törlésre kerültek:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, ~~de annak igénybevétele ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte,~~ abban az esetben az ösztönző elem után keletkező fizetési kötelezettség a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthető.

4. IV. 2.2. Szórt küldeményt támogató ösztönző elem

IV.2.2.1 Az ösztönző elem hatálya

A pont utolsó bekezdése törlésre került:

~~A megrendelés abban az esetben tekinthető az ösztönző elem hatálya alá tartozónak, amennyiben a kapacitásigénylő a megrendelés alkalmával jelzi azt, hogy a benyújtandó menetvonal az ösztönző elem hatálya alá tartozik és a megrendelt menetvonal akként közlekedik le.~~

IV. 2.2.4 A szórt küldemények támogatásának elszámolás módja

A pontban második bekezdésében az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a menetvonal a IV.2.2.1 pontban meghatározott feltételek teljesítésével került megrendelésre, továbbá a feltételeknek a közlekedtetés során is megfelelt. ~~ha a kapacitásigénylő a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik.~~ Az elszámolás a leközlekedtetett vonat tényadatai alapján történik.

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

Amennyiben a vonat a kiutaláskor a Hálózati Üzletszabályzat szerint meghatározott speciális tehervonatnak minősül, s mind a záhonyi tehervonatra, mind az egyes kocsi forgalomra vonatkozó feltételeknek megfelel, azonban közlekedtetése során csupán az egyik kategóriára vonatkozó feltételeket teljesíti, a hálózat-hozzáférési díj megfizetése során nem válik jogosulttá a speciális tehervonatokat megillető díjra, azonban ha a Teljesítményösztönző Rendszer szerinti szórt küldemény paramétereinek terv szerint is, illetve a közlekedtetése során is megfelelt, az ösztönző elemhez tartozó pénzügyi előnyre jogosult. Ebben az esetben a pénzügyi előny mértéke az általános tehervonati alapszolgáltatási díj százalékában kerül meghatározásra.

A pont utolsó bekezdéséből az alábbiak törlésre kerültek:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, ~~de annak igénybevétele ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte~~ abban az esetben az ösztönző elem után keletkező pénzügyi előny a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosult részére érvényesíthető.