

6. számú melléklet

Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén

Az egyes szolgálati helyeket áru fuvarozási szempontból az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kell kategorizálni. Az egyes szolgálati helyeken a kategorizálás során a következő tényezőket kell figyelembe venni ($T_{t,r,i}$):

- Rendezési célú vágányok száma
- Rendezési, tolatási technológia
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Pályavasúti tolatószemélyzet, tolatómozdony rendelkezésre állása
- Közforgalmú rakodóvágányok, rakterületek
- Összes kitérő száma
- Vágányok villamosítottága

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ($Sz_{t,r,j}$) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Állomások áru fuvarozási mutatószáma:

$$\gamma_{t,r} = \sum \sum T_{t,r,i} \times Sz_{t,r,j}$$

- Ha $\gamma_{t,r} \geq 0,65$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar az I. kategóriába tartozik.
- Ha $0,65 > \gamma_{t,r} \geq 0,30$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar a II. kategóriába tartozik.
- Ha $\gamma_{t,r} < 0,30$, akkor az állomás, rendező-pályaudvar a III. kategóriába tartozik.

Az állomások, rendező-pályaudvarok szolgáltatásait jellemző paraméterek és azok súlyértékei

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Rendezési célú vágányok darabszáma	20
2.	Rendezési, tolatási technológia	15
3.	Állomási biztosítóberendezés típusa	15
4.	Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása	20
5.	Közforgalmú rakodóvágányok / rakterületek	10
6.	Összes kitérő száma	10
7.	Vágányok villamosítotttsága	10

Az állomások, rendező-pályaudvarok árufuvarozás szempontjából történő kategorizálásának szempontrendszere

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
1. Rendezési célú vágányok darabszáma		
„1”	1-5 db	0
„2”	6-15 db	50
„3”	16-35 db	80
„4”	35 db-nál több	100
2. Rendezési, tolatási technológia		
„1”	síktolatás	20
„2”	nem gépesített gurítás	50
„3”	félig automatizált gurítás	80
„4”	automatizált gurítás	100
3. Állomási biztosítóberendezés típusa		
„1”	Nincs állomási biztosítóberendezés vagy EÁ	0
„2”	NBJF	15
„3”	KA, KAE	25
„4”	KR	35
„5”	ER, SH, FM, VES, INT-VES	80
„6”	FOND, INT, D55, KA69, SZKA, WSSB, D70V, ESTW-ELEKTRA-D55, KSW-90	90
„7”	D67, D70, SZT, ELEKTRA, SIMIS	100

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
4. Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása		
„1”	nincs	0
„2”	tolatószemélyzet	60
„3”	tolatószemélyzet és tolatómozdony	100
5. Közforgalmú rakodóvágányok / rakterületek		
„1”	nincs	0
„2”	rakodóvágány hossza 500 m alatt, nincs világítás	30
„3”	rakodóvágány hossza 500 m alatt, van világítás	50
„4”	rakodóvágány hossza 500 m felett, nincs világítás	70
„5”	rakodóvágány hossza 500 m felett, van világítás	100
6. Összes kitérő száma		
„1”	0-10 db	0
„2”	11-20 db	40
„3”	21-80 db	60
„4”	80 db-nál több	100
7. Vágányok villamosíthatósága		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	50
„3”	villamosított	100