

Modification**ANNEXES****1. Annex 3.8.2 - List of loading places on open access railway network - MÁV Zrt**

The following modifications were made:

Budapest Regional Centre

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt										Loading track next to loading places										Applicable speed (km/h)	Possibility of serving (S-straight, D-diverging position)	Restrictions
	Code of the service place	Position	Size	currently usable area (m2)	Paved	Material of pavement	Current technical condition	Lighting	Loading and other equipments	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Branching-off turnout(s)		Availability of catenary		Derailer (pcs)	Scotch block (pcs)	Axle load (t)	Current technical state			
		From section to section	Width (m) x length (m)		yes / no								Number	Switch operation mode	yes / no	Length (m)							
Budapest-Hyugati	40033	47+20-20+80	42 x 360	4320	yes	cobblestone	average	lighted	none	kórház-3.-vágány	402	360	204	manual	no	0	0	0	20	bad	20	D	
Budapest-Hyugati	40033	719+65-722+45	44,5 x 360	4140	yes	cobblestone	average	lighted	none	kórház-4.-vágány	345	327	203/a	manual	no	0	0	0	20	bad	40	D	
Dunaharaszti	16121	452+00-452+80 152+92 - 154-02	20X110	2200	yes	cobblestone	adequate bad	unlighted	none	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	central	no	0	2	0	20	poor	40	D	
Kispest	40199	82+07-83+27	5 x 4	20	yes	concrete	average	unlighted	end-loading	IV.-vágány	86	86	43	local	no	0	0	0	24	poor	40	D	
Kispest	40199	82+07-83+27	5 x 4	20	yes	concrete	average	unlighted	end-loading	V.-vágány	86	86	45	local	no	0	0	0	24	poor	40	D	
Kispest	40199	82+07-83+27	5 x 4	20	yes	concrete	average	unlighted	end-loading	VI.-vágány	477	477	21	local	no	0	0	0	24	poor	40	D	
Kispest	10199	81+00-82+00	120x5	600	no	none	average	unlighted	none	VII. vágány	160	120	19	local	no	0	0	0	21	poor	10	D	
Kispest	40199	4242+65-1243+60	60 x 2	420	yes	concrete	average	unlighted	side-loading	I.vágány	672	60	41	local	no	0	0	0	21	poor	40	D	
Szolnok-Teher-pu	43763	48+00-50+90	161x7	1127	yes	cobblestone	bad	unlighted	none	-Raktár-I.-vágány-	243	461	17	local	no	0	0	0	18	bad	5	S	
Ócsa	46824	266+21 - 268+35	10,8 x 214,7	2348	yes	concrete	adequate	lighted	none	V.-vágány	534	244	10,5	local	no	0	0	2	24	adequate	40	D	
Soroksár	10322	90+70-91+30	43x24	1032	no	-	average	unlighted	side-loading none	I. (A)vágány	766	43	20, 9	central	no	0	1	0	20	poor	10	D	
Soroksár	10322	91+30 - 91+40	10x10	100	no	-	average	unlighted	side-loading	I. (O)vágány	766	10	20, 9	central	no	0	1	0	20	poor	10	D	
Soroksár	10322	90+40 - 92+15	75x10	750	no	-	average	unlighted	side-loading none	I. (B) vágány	766	75	20, 9	central	no	0	1	0	20	poor	10	D	
Soroksári út rpu.	40196		140x25	3500	yes	macadam	average bad	unlighted	side-loading	XXII. vágány	580	140	449	local	no	0	0	0	20	adequate poor	10	D	
Taksony	16147	189+80-192+80	20x300	6000	no yes	sandy gravel stabilized with consolid process	good	unlighted lighted	none	V. vágány	772 818	300	4, 9	central	yes- separa- telly- switch- able- between- 188+45- and- 192+85	848 300	2	0	20	adequate	20	S	It is strictly prohibited to run with motor vehicle between track no.5 (V.-vágány) and the mast of the overhead line.

Szeged Regional Centre

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt									Loading track next to loading places										Applicable speed (km/h)	Possibility of serving (S-straight, D-diverging position)	Restrictions		
	Code of the service place	Position From section to section	Size Width (m) - length (m)	Currently usable area (m ²)	Paved yes - no	Material of pavement	Current technical state	Lighting	Loading and other equipments	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Branching-off turnouts		Availability of catenary		Derailer (pcs)	Scotch block (pcs)	Axle load (t)				Current technical state	
													Number	Switch operation mode	yes - no	length (m)								
Békéscsaba	18036	848+70 - 849+04 848+54 - 851+92	23,6 x - 34,3x110,5x130 10 x 338	4782 3380	yes	stone asphalt	bad good	lighted unlighted		XXXIV. vágány	486 340	444 338	66 70	local manual	no	0	0	0	0	21	average good	40 5	S	
Békéscsaba	18036	849+00 - 853+00	5 x 150; 3 x 140	4470	yes	asphalt	good	lighted		XXXIII. vágány	440	440	88,66	local	no	0	0	0	0	24	good	40	S	
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00 848+88 - 852+97	8 x 184 7 x 308	4472 2156	no	-	good	lighted unlighted		XXXI. vágány	200 379	184 308	60 68	local	no	0	0	0	0	21	good	40 5	S	
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 x 184	4472	no	-	good	lighted		XXXII/1. vágány	445	445	88	local	no	0	0	0	0	24	good	40	S	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	yes	concrete	good	lighted	gantry crane, crane track	T2. vágány	299	250	32/1	local	no	0	0	0	0	21	good	40	S	The loading place can be used from 12 November 2014.
Mezőberény	17889	686+89 - 690+89	12,00 x 400	4800	yes	concrete	good	lighted		IV. vágány	437	386	7	central	partly	108	1	0	0	22,5	good	5	S	
Solt	16410	294+10 - 300+10	11,4 x 103	4475	yes	concrete	good	unlighted		V. vágány	700	403	3,6	local	no	0	4	2	20	good	40	D		

2. Annex 5.4.4 - Availability of station shunting locomotive and shunting staff

The following modification was made:

Number	Name of the service location	Code number of the service location	Operation time
1.	Csorna	02576	Shunting locomotive: Mon 06:00 - Sun 06:00* Shunting staff: 00:00 - 24:00

*= from 01 February 2016

3. Annex 6.3-1 - Service place categories and line categories of MÁV Zrt.

The following modifications were made:

264g	1000	40477	Szolnok E elágazás *	3,5	0	0	2 1	Yes	No
400h 400i	100FO	44214	Tuzsér (sz.)	0	0	3	2	Yes	No
400FP 400g	100FP	44206	Komoró (sz.)	0	0	3	2	Yes	No
400e	400FQ	47530	Mándok-Transit Railway ipvk. (sz.)	3,9	0	0	2	Yes	No
108/2	108	14555	Egyek	62,9	2	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	42192	Egyek 605/606 sz. ipvk.	64,5	0	0	3 2	Nem	Nem
108/2	108	14563	Tiszafüred	72,7	2	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	14571	Poroszló	81,6	2	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	14589	Kétútköz mh.	89,5	4	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	14597	Egerfarmos mrh.	93,1	3	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	14605	Mezőtárcány mrh.	96,6	3	3	3 2	Igen	Nem
108/2	108	11296	Füzesabony	102,5	1	2	3 2	Igen	Nem
12/1	13	41137	Bánhidai Erőmű ipvk.	3,8	0	0	3	Yes No	No
12/1	13	46516	Bánhidai Erőmű B ipvk.	4,3	0	0	3	No	No
125/2	125	18341	Orosháza felső mh. Orosháza alsó mh.	64,2 57,5	4	3	3	Yes	No
127/1 127/2	127	18424	Dévaványa	65,5	2	3	3	Yes	No
142/1	142	10200	Kispest-Gránit ipvk.	3,8	0	0	2	Yes	No
145	146	17240	Kecskemét 146 Topopont	1,7	0	0	3	No	No
145	145	17244	Alsóúrrét mh.	7,4 7,5	4	3	3	Yes	No
146	146 145	17137	Kiskunfélegyháza	0	1	1	3	Yes	No
146	146 145	44792	Petőfiváros mh.	3,2	4	3	3	Yes	No
146	146 145	44784	Kismindszenti út mh.	7,8	4	3	3	Yes	No
146	146 145	44776	Borsihalom mh.	10,4	4	3	3	Yes	No
146	146 145	17772	Tiszaalpár alsó mh.	14,1	4	3	3	Yes	No
146	146 145	17764	Tiszaalpár mrh.	18,2	3	3	3	Yes	No
146	146 145	44768	Tiszaalpár felső mh.	20,5	4	3	3	Yes	No
146	146 145	44750	Tőserdő mh.	22,2	4	3	3	Yes	No
146	146 145	44743	Árpádszállás mh.	24,1	4	3	3	Yes	No

146	146	17285	Lakitelek	25,4	3	3	3	Yes	No
146	146	44859	Tiszaug-Tiszahídfő mh.	29,5	4	3	3	Yes	No
146	146	17292	Tiszai szükség-átkelő ipvk.	31,3	4	3	3	Yes	No
146	146	17293	Tiszaug mh.	32,2 32,1	4	3	3	Yes	No
146	146	18135	Kunszentmárton	54,4	2	3	3	Yes	No
151	151	16402	Dunaegyháza mh.	24,7	4	3	3	No	No
152	152	43117	Kecskemét Toldi ipvk	37,4 34,5	0	0	3	Yes	No
153	153	16568	Kalocsa	30,4	4	3	3	Yes	No
153	153	42929	Kalocsa-Rakodó ipvk.	34,7	0	3	3	Yes	No
153K	153K	16568	Kalocsa	0	4	3	3	Yes	No
153K	153K	42929	Kalocsa-Rakodó ipvk.	2,7	0	3	3	No	No
153K	153K	16572	Kalocsa Baráka-Foktó (III/1) pvh.	3,9	0	0	3	No	No
16/1	16	02333	Hegyeshalom 928+88 pvh.	1,5	0	0	3 2	No	No
20/1	20	03269	Székesfehérvár	0	1	1	2	Yes	No
20/1	20	03830	Sárpentele mh.	5,1 5,5	3	3	2	Yes	No
20/1	20	03848	Sárszentmihály	8,6 9	2	3	2	Yes	No
20/1	20	03855	Csór-Nádasdladány	15,8 16,2	2	3	2	Yes	No
20/1	20	47365	Inota mh.	20,6 21,0	3	3	2	Yes	No
20/1	20	03871	Várpalota	22,4 22,8	2	1	2	Yes	No
20/1	20	03921	Pétfürdő	26,5 23,8	2	3	2	Yes	No
20/1	20	45757	Öskü mh.	30,8 31,0	3	3	2	Yes	No
20/1	20	45765	Hajmáskér-Újtelep mh.	34,2 34,5	3	3	2	Yes	No
20/1	20	03939	Hajmáskér	36,7 37,0	2	2	2	Yes	No
20/1	20	45773	Kádárta mh.	41,5 41,8	2	3	2	Yes	No
20/1	20	03947	Veszprém	44,9 45,2	1	2	2	Yes	No
20/1	20	45781	Márkó mh.	54,4 54,8	3	3	2	Yes	No
20/1	20	03954	Herend	59 59,3	2	2	2	Yes	No
20/1	20	03962	Szentgál	64,6 64,9	2	3	2	Yes	No
20/1	20	03970	Városlőd mh.	72,6 72,9	3	3	2	Yes	No
20/1	20	03988	Városlőd-Kislőd	74,6 74,9	2	2	2	Yes	No
20/1	20	03996	Ajka	80,7 81,0	2	2	2	Yes	No
20/1	20	04010	Ajka-Gyártelep mh.	82,4 82,7	3	3	2	Yes	No
20/1	20	04036	Kolontár mh.	88,9 90,2	3	3	2	Yes	No
20/1	20	04044	Devecser	93,4 93,7	2	2	2	Yes	No

20/1	20	04051	Somlóvásárhely mh.	98,8 99	2	3	2	Yes	No
20/1	20	04069	Tüskevár	101,7 101,9	2	3	2	Yes	No
20/1	20	04077	Karakószörcsök mh.	105,1 105,3	2	3	2	Yes	No
20/1	20	04085	Kerta	109,2 109,6	2	3	2	Yes	No
20/1	20	47613	Kerta elágazás	112,1 112,4	0	0	2	Yes	No
20/1	20	04093	Boba	114,5 114,7	2	2	1	Yes	No
20/1	20	45807	Nemeskocs mh.	116,8 117	2	3	1	Yes	No
20/1	20	43646	Celldömök-Rendező	122 122,2	0	1	1	Yes	No
20/2	20	02170	Celldömök	124,7 124,3	1	1	1	Yes	No
20/2	20	02188	Kemenesmihályfa mh.	128,4 128,1	2	3	2	Yes	No
20/2	20	43943	Tokorcs forgalmi kitérő	130,9 130,3	0	0	2	Yes	No
20/2	20	02196	Nagysimonyi mh.	134 132,7	3	3	2	Yes	No
20/2	20	02204	Ostffyasszonyfa	136,8 136,6	2	3	2	Yes	No
20/2	20	02212	Sárvár	145,5 145,1	2	2	2	Yes	No
20/2	20	02216	Porpác pvh. 984+97 szelvény	150,9 152,3	0	0	2	No	No
202	1AK	10140	Rákospalota-Újpest	16,9	1	2	1	Yes	No
222 206	1AL	46466	Ferencváros Keleti rendező	0	0	1	2	Yes	No
200/2	1AV	10082	Rákosrendező	2,4	2	2	2	Yes	No
268	4	01628	Tokod	3	4	3	2	Yes	No
4	4	40279	Tát mh.	5,5	4	3	2	Yes	No
4	4	01602	Nyergesújfalu	12,2	4	3	2	Yes	No
4	4	01594	Nyergesújfalu felső mh.	13,9	4	3	2	Yes	No
4	4	01586	Eternitgyár mh. ipvk.	14,9	0	0	2	Yes	No
30	30	03129	Budafok mh.	8,9	1	3	1	Yes	No
30	30	03135	Kastélypark mh. (Nagytétény)	14,7	2	3	1	Yes	No
30	30	03160	Tárnok	23,9	1	3	1	Yes	No
30H 30	30H	03640	Murakeresztúr	2	1	1	2	Yes	No
35	35	43414	Tab I. sz. ipvk.	71,6	0	0	3	No	No
44	45	03269	Székesfehérvár	0	1	1	3	Yes	No

70	70	10033	Budapest-Nyugati	0	1	1	3 1	Yes	No
81	81	11874	Salgótarján külső	56,1	2	3	3 2	Yes	No
81	81	11916	Salgótarján mh.	58,2	2	3	3 2	Yes	No
81	81	11924	Somoskőújfalú	64,6	2	3	3 2	Yes	No
81	81	08847	Somoskőújfalú oh.	66,1	0	0	3 2	Yes	No
81M	81M	11874	Salgótarján külső	0	2	3	3 2	Yes	No
81M	81M	11916	Salgótarján mh.	2,1	2	3	3 2	Yes	No
81M	81M	40633	Salgótarján-Acélgyártelep 11+12 szelv. pvh.	2,4	0	0	3 2	Yes	No
84	84	41707	Kisterenye-Vasötvözetgyár ipv.	1,6	0	0	3	Yes	No
84	84	41715	Recsk-ÁRHI	28,7	0	0	3	No	No
270a 87N	87N	41376	Eger-Rendezői elágazás	0	0	0	2	Yes	No
270a 87N	87N	12369	Eger-Rendező	0,8	0	2	2	Yes	No
270a 87N	87N	41541	Tihamér elágazás	2	0	0	2	Yes	No
270b 87N	87N	41544	Eger-Rendezői elágazás	2	0	0	2	Yes	No
270b 87O	87O	42435	Eger-Felnémet	0	2	2	2	Yes	No
270b 87O	87O	45609	Felnémet-Új OMYA ipvk.	0,8	0	0	2	No	No
270a 87S	87S	12401	Eger	0	2	3	2	Yes	No
270a 87S	87S	12369	Eger-Rendező	1,9	0	2	2	Yes	No
87L	87L	12435	Eger-Felnémet	0	2	3	2	Yes	No
87L	87M	41806	Felnémet-Ásványbánya ipvk.	0,7	0	0	2	No	No
87L	87O	45609	Felnémet-Új OMYA ipvk.	0,8	0	0	2	No	No
90	90	08813	Hidasnémeti oh.	59,8	0	0	2 1	Yes	No
920	920	12682	Miskolc-Repülőtér	0	2 4	3	3	Yes	No
95/1 95	95	12781	Kazincbarcika	0	2	3	3	Yes	No
95/1 95	95	13060	Szuhakálló-Múcsony mh.	4,2	4	3	3	Yes	No
95/1 95	95	13078	Izsófalva mh.	7,6	4	3	3	Yes	No
95/2 95	95	13086	Ormosbánya mh.	40,2 10,7	4	3	3	Yes	No
95/2 95	95	13094	Rudabánya-Teher	13,8	0	3	3	Yes	No
95/2 95	95	13102	Rudabánya	14,5	4	3	3	Yes	No
105	105	09415	Nyírábrány oh.	31	0	0	3 2	Yes	No