

	Km alapú összetevő van?	Km alapú összetevő fajtája (díj/szorzó)	Km alapú összetevő megkülönböztet ésre kerül vonat típus szerint?	Vonat típus szerinti megkülönböztetés eseténá vonattípusok	Vonal szerinti megkülönböz tetés van?	Vonal szerinti megkülönböz tés alapsa?	Vonal szerinti megkülönböztetés kategóriái	Egyéb tényező figyelembevételre kerül?	Egyéb tényező típusa	Egyéb tényező kategóriái	Van tömeg alapú összetevő?	Tömeg alapú összetevő fajtája (díj/szorzó)	Tömeg alapú összetevő alapsa	Tömeg alapú összetevő megkülönböz tetésre kerül vonat típus szerint?	Tömeg alapú összetevő megkülönböztetés eseténá vonattípusok	Vonal szerinti megkülönböz tetés van?	Vonal szerinti megkülönböz tetés alapsa?	Vonal szerinti megkülönböztetés kategóriái	Egyéb tényező figyelembevételre kerül?	Egyéb tényező típusa	Egyéb tényező kategóriái	Menetvonal biztosítási díj van-e	Menetvon al biztosítási díj alapsa?	Van felsővezeték használati díj?	Van megkülönböztetés a felsővezeték használaton belül?	
Ausztria	igen	díj	igen	- személy - teher - távolsági teher - egyes kocsij(long- distance individual wagon traffic) - mozdony	igen	területi minőség	- Brenner vonal (Kufstein-innsbruck- Brenner) - másodlagos vonalak - egyéb nemzetközi vonalak - egyéb fővonalak - Nyugati vonal (West line)	- vontatójármű együttjárható - vonal specifikus együttjárható	szorzó	- vontatójármű: A, B, C - vonal specifikus: tűlterhelt infrastruktúra, korridor speciukus - Semmering, korridor specifikus - Wechoel, kapacitás optimalizáció	igen	díj	bruttótónnak m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgium	igen	díj	nem	-	igen	földrajzi sebesség technikai felszereltség	1,2,3,4,5,6,9	- időpont - környezeti együttjárható - bruttótonna	szorzó	- fontos (csúcsidőszak) - átlagos (közepesen csúcsidőszak) - normális	igen	szorzó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	igen	darab	igen	- személy - nagysebességű - áruk - normál órák - csúcsidőszak - csúcsidőszakon kívül	
Bulgária																										
Csehország* RIA	igen	díj	igen	- személy - teher	igen	-	E,C,R	-	-	-	igen	díj (1000 tonnánként)	bruttótónnak m	igen	- személy - teher	igen	-	E,C, R	-	-	-	igen	megrendel és időpontja	igen	-	
Dánia																										
Franciaország	igen	díj	igen	- személy - teher	igen	forgalom sebesség	-elővárosi - fő intercity - nagysebességű - egyéb	időpont	díj/vonat kilo méter	- csúcs időszakon kívül - normál - közepes - csúcs	nem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	igen	vonatkilo méter	igen	- regionális - nagysebességű - személy - regionális személy	
Hollandia																										
Horvátország	igen	díj	igen	- személy - teher	igen	minőség	L1,L2,L3,L4,L5,L6	-	-	-	igen	díj	súly	igen	tehervonat (1500 t felett)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nem	
Lengyelország																										
Luxemburg	igen	díj	nem	-	nem	-	-	- foglalt időpontja - terhelt pályaszakasz	díj	-	igen	díj	súly kategória	-	-	-	-	-	-	időpont	díj	- normál - telített	igen	darab	igen	- sebesség - bruttótonna - vonatnem
Magyarország	igen	díj	igen	- személy - teher - mozdony	igen	minőség	1,2,3	-	-	-	igen	díj	bruttótónnak m	-	-	-	-	-	-	-	-	igen	darab	igen	nem	
Németország	igen	díj	igen	- személy - teher - üzemi	igen	minőség sebesség	Fplus, F1, F2, F3, F4, F5, F6, Z1, S1, S2, S3	- menetvonal termék fakt	díj	Express, Standard,LJ,Zubringer	igen	díj	bruttótonna	igen	tehervonat (3000 t felett)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norvégia																										
Olaszország																										
Portugália																										
Románia	igen	díj	igen	- személy - teher	igen	forgalom sebesség	- A - B - C - D - E (csak teher forgalomnak) - R (csökkentett forgalmú vonat: 5 vonat/nap-nál kevesebb) - I (keskeny nyomtáv)	-	-	-	igen	díj	vonatkilomét er	igen	- személy - teher	igen	forgalom sebesség	- A - B - C - D - E (csak teher forgalomnak) - R (csökkentett forgalmú vonat: 5 vonat/nap-nál kevesebb) - I (keskeny nyomtáv)	igen	- villamosított sság - minimum tonna értéket átkepi-e - tonna faktor(corr ection coefficient, alapsa nem	-	-	-	-		
Spanyolország																										
Svájc	igen	díj	igen (szorzó)	A,B,C,D	igen	minőség	A,B,C	időszak	szorzó	igen/nem	igen	díj	bruttótónnak m	nem	-	-	-	-	-	igen	díj	-környezeti felár -vesztéses küldemény felár tehervonatoknak -alacsony zajszennyezés bónusz tehervonatoknak -ETCS kedvezmény (éves támogatás)	-	-	-	-
Svédország	igen	díj	igen	- személy - teher - üzemi	igen	minőség és/vagy forgalom	-magas szint -közepes szint -alap szint	emissziós díj	díj	-kompressziós indítású motor - szikrás indítású motor	igen	díj	bruttótónnak m (kategóriánk ént)	igen	- személy - teher - üzemi	-	-	-	-	-	-	-	-	igen	-vonattípus - sebesség - földrajzi -vonatnem	
Szlovákia																										
Szlovénia	igen	díj	nem	-	igen	forgalom földrajzi	R1, R2, R3, R4, G1, G2, G3	igen	együttjárható	power car	igen	díj	súly kategória	igen	- tehervonat - mozdonyvonat - billenő szekrényes vonat - személyvonat - motorvonat - szolgálati vonat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

A feltüntetett adatok az érintett országok pályahálózat-működtetőinek 2015/2016-os Hálózati Üzletszabályzataiból és azok mellékleteiből kerültek kigyűjtésre.