

## MELLÉKLETEK

## 1. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapest TK																								
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortátozás
		Elhelyezkedése	Méretek	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	12 x 360	4320	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház-3.-vágány	402	360	204	360kői	nem	0	0	0	20	rossz	20	K		
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	11,5 x 360	4140	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház-1.-vágány	345	327	203/a	kői	nem	0	0	0	20	rossz	40	K		
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80 152-92 - 154-02	20X110	2200	igen	kockakő	megfelelő rossz	kivilágított	nincs	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Kispest	10199	82+05-82+10	5 x 4	20	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok-rakodó	IV.-vágány	86	86	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	40	K		
Kispest	10199	82+07-83+27	5 x 4	20	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok-rakodó	V.-vágány	86	86	15	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	40	K		
Kispest	10199	82+07-83+27	5 x 4	20	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok-rakodó	VI.-vágány	177	177	21	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	40	K		
Kispest	10199	82+07-83+27	120x5	600	nem	nincs	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kispest	10199	81+00-82+00	60 x 2	120	igen	beton	közepes	kivilágított	oldal-rakodó	I.-vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	40	K		
Szolnok-Teher-pu	13763	1+00-2+61	161x7	1427	igen	kockakő	rossz	kivilágított	nincs	Raktár-1.-vágány	343	361	17	helyszíni	nem	0	0	0	18	rossz	5	E		
Ócsa	16824	266+21 - 268+35	10,8 x 214,7	2318	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.-vágány	534	214	10,-5	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Soroksár	10322	90+70-91+30	43x24	1032	nem	-	közepes	kivilágított	oldal-rakodó nincs	I. (A)vágány	766	43	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10322	91+30 - 91+40	10x10	100	nem	-	közepes	kivilágított	oldal-rakodó	I. (O)vágány	766	10	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10322	90+40 - 92+15	75x10	750	nem	-	közepes	kivilágított	oldal-rakodó nincs	I.(B) vágány	766	75	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksári út rpu.	40196		140x25	3500	igen	makadám	közepes rossz	kivilágított	oldal-rakodó	XXII. vágány	580	140	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő gyenge	10	K		
Taksony	16147	189+80-192+80	20x300	6000	nem igen	consolid eljárással stabilizált homokos kavics	jó	kivilágított kivilágított	nincs	V. vágány	772 818	300	4,9	központi	Igen- külön- kapcsolh ató- 188+45- 192+85- szelvény ek- között	818 300	2	0	20	megfelelő	20	E	Szezonon-típus gépjárművel- közeledni az V.-vg.-és a- felsővezeték tartó oszlop-közéig.	

Szeged TK																							
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése	mérésterület	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapot
													Szelvénytől - szelvényig	szelesség (m) x hossz (m)	igén - nem	Hossza (m)							
Békéscsaba	18036	848+70 – 849+04 848+54 - 851+92	23,6 x 34,3x110;5x41 30 10 x 338	1782 3380	igen	kő aszfalt	rossz jó	kivilágított nem kivilágított		XXXIV. vágány	186 340	144 338	66 70	helyi kézi	nem	0	0	0	21	közepes jó	40 5	E	
Békéscsaba	18036	849+00 – 853+00	5 x 150;3x140	1170	igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	849+37 – 853+00 848+88 - 852+97	8 x 184 7 x 308	1472 2156	nem	-	jó	kivilágított nem kivilágított		XXXI. vágány	200 379	184 308	60 68	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40 5	E	
Békéscsaba	18036	849+37 – 853+00	8 x 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXII. vágány	145	145	88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2. vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014-november-17-től rakodásra- használható
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	21x250	5250	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T3. vágány	255	250	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10x128	1280	igen	beton	jó	kivilágított		T4. vágány	232	128	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	5,5x85	468	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlok-rakodó	T4. vágány	232	85	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10,2 x 250	2550	igen	beton	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Mezőberény	17889	686+89 - 690+89	12,00 x 400	4800	igen	beton	jó	kivilágított		IV. vágány	437	386	7	központi	részben	108	1	0	22,5	jó	5	E	
Solt-	16410	294+10 – 300+10	11,4 x 103	1175	igen	beton	jó	nem kivilágított		V. vágány	700	103	3,6	helyi	nem	0	4	2	20	jó	40	K	

## 2. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása - GYSEV Zrt.

2016. február 01-től Csorna állomás sorából a tolatómozdony törlésre kerül.

## 3. 6.3-1. sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszábsí kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
264g	1000	40477	Szolnok E elágazás *	0,7	0	0	<del>2</del> 1	Igen	Nem
400h 400i	100FO	44214	Tuzsér (sz.)	0	0	3	2	Igen	Nem
400FP 400g	100FP	44206	Komoró (sz.)	0	0	3	2	Igen	Nem
427/1 127/2	127	18424	Dévaványa	65,5	2	3	3	Igen	Nem
142/1	142	10200	Kispest-Gránit ipvk.	3,8	0	0	2	Igen	Nem
146	146	18135	Kunszentmárton	54,4	2	3	<del>2</del> 3	Igen	Nem
16/1	16	02333	Hegyeshalom 928+88 pvh.	1,5	0	0	3 <del>2</del>	Nem	Nem
20/2	20	02170	Celldömölk	124,7	1	1	2 1	Igen	Nem
202	1AK	10140	Rákospalota-Újpest	16,9	1	2	<del>2</del> 1	Igen	Nem
<del>222</del> 206	1AL	46466	Ferencváros Keleti rendező	0	0	1	2	Igen	Nem
400e	100FQ	47530	Mándok-Transit Railway ipvk.-(sz.)	3,9	0	0	2	Igen	Nem

108/2	108	14555	Egyek	62,9	2	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	42192	Egyek 605/606 sz. ipvk.	64,5	0	0	<del>3</del> 2	Nem	Nem
108/2	108	14563	Tiszafüred	72,7	2	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	14571	Poroszló	81,6	2	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	14589	Kétútköz mh.	89,5	4	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	14597	Egerfarmos mrh.	93,1	3	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	14605	Mezőtárcány mrh.	96,6	3	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
108/2	108	11296	Füzesabony	102,5	1	2	<del>3</del> 2	Igen	Nem
200/2	1AV	10082	Rákosrendező	2,4	2	2	<del>4</del> 2	Igen	Nem
268	4	01628	Tokod	3	4	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
4	4	40279	Tát mh.	5,5	4	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
4	4	01602	Nyergesújfalu	12,2	4	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
4	4	01594	Nyergesújfalu felső mh.	13,9	4	3	<del>3</del> 2	Igen	Nem
4	4	01586	Eternitgyár mh. ipvk.	14,9	0	0	<del>3</del> 2	Igen	Nem
30H 30	30H	03640	Murakeresztúr	2	1	1	<del>2</del> 2	Igen	Nem
44	45	03269	Székesfehérvár	0	1	1	<del>2</del> 3	Igen	Nem
70	70	10033	Budapest-Nyugati	0	1	1	<del>3</del> 1	Igen	Nem
90	90	08813	Hidasnémeti oh.	59,8	0	0	<del>2</del> 1	Igen	Nem

81	81	11874	Salgótarján külső	56,1	2	3	3 2	Igen	Nem
81	81	11916	Salgótarján mh.	58,2	2	3	3 2	Igen	Nem
81	81	11924	Somoskőújfalu	64,6	2	3	3 2	Igen	Nem
81	81	08847	Somoskőújfalu oh.	66,1	0	0	3 2	Igen	Nem
81M	81M	11874	Salgótarján külső	0	2	3	3 2	Igen	Nem
81M	81M	11916	Salgótarján mh.	2,1	2	3	3 2	Igen	Nem
81M	81M	40633	Salgótarján-Acélgyártelep 11+12 szelv. pvh.	2,4	0	0	3 2	Igen	Nem
84	84	41707	Kisterenye-Vasötvözetgyár ipvk.	1,6	0	0	3 3	Igen	Nem
84	84	41715	Recsk-ÁRHI	28,7	0	0	3 3	Nem	Nem
105	105	09415	Nyírábrány oh.	31	0	0	3 2	Igen	Nem
12/1	13	41137	Bánhidai Erőmű ipvk.	3,8	0	0	3 3	Igen Nem	Nem
12/1	13	46516	Bánhidai Erőmű B. ipvk.	4,3	0	0	3 3	Nem	Nem
125/2	125	18333	Pusztaszenttornya mh.	55,6	4	3	3 3	Igen	Nem
125/2	125	18341	Orosháza felső mh. Orosháza alsó mh.	64,2 57,5	4	3	3 3	Igen	Nem

146	446 145	17137	Kiskunfélegyháza	0	1	1	3	Igen	Nem
146	446 145	44792	Petőfiváros mh.	3,2	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	44784	Kismindszenti út mh.	7,8	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	44776	Borsihalom mh.	10,4	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	17772	Tiszaalpár alsó mh.	14,1	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	17764	Tiszaalpár mrh.	18,2	3	3	3	Igen	Nem
146	446 145	44768	Tiszaalpár felső mh.	20,5	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	44750	Töserdő mh.	22,2	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	44743	Árpádszállás mh.	24,1	4	3	3	Igen	Nem
146	446 145	17285	Lakitelek	25,4	3	3	3	Igen	Nem
146	146	47472	Lakitelek - THERMOFARM ipvk.	27,5	0	0	3	Igen	Nem
146	146	44859	Tiszaug-Tiszaárhíd mh.	29,5	4	3	3	Igen	Nem
146	146	17292	<del>Tiszai-szükség átkelő ipvk.</del>	<del>27,5</del>	<del>4</del>	<del>3</del>	<del>3</del>	<del>Igen</del>	<del>Nem</del>
146	146	17293	Tiszaug mh.	32,2 32,1	4	3	3	Igen	Nem
151	151	16394	Apostag	19,5	4	3	3	Igen	Nem
151	151	16402	Dunaegyháza mh.	24,7	4	3	3	Nem	Nem
151	151	16410	Solt	29,6	4	3	3	Igen	Nem
152	152	43117	Kecskemét Toldi ipvk	37,4 34,5	0	0	3	Igen	Nem
152	152	43018	Kecskemét alsó ipartelepek ipvk.	37,5 37,5	0	0	3	Igen	Nem
20/1	20	03269	Székesfehérvár	0	1	1	2	Igen	Nem
20/1	20	03830	Sárpentele mh.	5,4 5,5	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03848	Sárszentmihály	8,6 9,0	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03855	Csór-Nádasdladány	15,8 16,2	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	47365	Inota mh.	20,6 21	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03871	Várpalota	22,4 22,8	2	1	2	Igen	Nem
20/1	20	03921	Pétfürdő	26,5 26,8	2	3	2	Igen	Nem

20/1	20	45757	Öskü mh.	30,8 31	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	45765	Hajmáskér-Újtelep mh.	34,2 34,5	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03939	Hajmáskér	36,7 37,0	2	2	2	Igen	Nem
20/1	20	45773	Kádárta mh.	41,5 41,8	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03947	Veszprém	44,9 45,2	1	2	2	Igen	Nem
20/1	20	45781	Márkó mh.	54,4 54,8	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03954	Herend	59 59,3	2	2	2	Igen	Nem
20/1	20	03962	Szentgál	64,6 64,9	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03970	Városlőd mh.	72,6 72,9	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	03988	Városlőd-Kislőd	74,6 74,9	2	2	2	Igen	Nem
20/1	20	03996	Ajka	80,7 81	2	2	2	Igen	Nem
20/1	20	04010	Ajka-Gyártelep mh.	82,4 82,7	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	04036	Kolontár mh.	88,9 90,2	3	3	2	Igen	Nem
20/1	20	04044	Devecser	93,4 93,7	2	2	2	Igen	Nem
20/1	20	04051	Somlóvásárhely mh.	98,8 99	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	04069	Tüskevár	101,7 101,9	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	04077	Karakászörcsök mh.	105,4 105,3	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	04085	Kerta	109,2 109,6	2	3	2	Igen	Nem
20/1	20	47613	Kerta elágazás	112,4 112,4	0	0	2	Igen	Nem
20/1	20	04093	Boba	114,5 114,7	2	2	1	Igen	Nem
20/1	20	45807	Nemeskocs mh.	116,8 117	2	3	1	Igen	Nem
20/1	20	43646	Celldömölk-Rendező	122 122,2	0	1	1	Igen	Nem
20/2	20	02170	Celldömölk	124,7 124,3	1	1	1	Igen	Nem

20/2	20	02188	Kemenesmihályfa mh.	<del>128,4</del> 128,1	2	3	2	Igen	Nem
20/2	20	43943	Tokorcs forgalmi kitérő	<del>130,9</del> 130,3	0	0	2	Igen	Nem
20/2	20	02196	Nagysimonyi mh.	<del>134</del> 132,7	3	3	2	Igen	Nem
20/2	20	02204	Ostffyasszonyfa	<del>136,8</del> 136,6	2	3	2	Igen	Nem
20/2	20	02212	Sárvár	<del>145,5</del> 145,1	2	2	2	Igen	Nem
20/2	20	02216	Porpác pvh. 984+97 szelvény	<del>150,9</del> 152,3	0	0	2	Nem	Nem
30	30	03129	Budafok mh.	8,9	2 1	3	1	Igen	Nem
30	30	03135	Nagy-tétény (Kastélypark mh.) Kastélypark mh. (Nagy-tétény)	12,5 14,7	2	0 3	1	Nem Igen	Nem
30	30	03137	Nagy-tétény	15,9	2	3	1	Igen	Nem
30	30	03145	Tétényliget mh.	17,4	4	3	1	Igen	Nem
30	30	03152	Érd alsó mh.	19,7	2	3	1	Igen	Nem
30	30	03160	Tárnok	23,9	2 1	3	1	Igen	Nem
35	35	08342	Tab	69	3	3	3	Igen	Nem
35	35	43414	Tab I. sz. ipvk.	71,6	0	0	3	Nem	Nem
35	35	08359	Bábonygyer mrh.	74,6	4	3	3	Igen	Nem
920	920	12682	Miskolc-Repülőtér	0	2 4	3	3	Igen	Nem
920	920	12683	Miskolc-Repülőtér 1+48 szelv. pvh.	1,2	0	0	3	Nem	Nem
95/4 95	95	12781	Kazincbarcika	0	2	3	3	Igen	Nem
95/4 95	95	13060	Szuhakálló-Múcsony mh.	4,2	4	3	3	Igen	Nem
95/4 95	95	13078	Izsófalva mh.	7,6	4	3	3	Igen	Nem
95/4 95	95	13086	Ormosbánya mh.	10,2 10,7	4	3	3	Igen	Nem
95/4 95	95	13094	Rudabánya-Teher	13,8	0	3	3	Igen	Nem
95/4 95	95	13102	Rudabánya	14,5	4	3	3	Igen	Nem

270a 87N	87N	41376	Eger-Rendezői elágazás	0	0	0	2	Igen	Nem
270a 87N	87N	12369	Eger-Rendező	0,8	0	2	2	Igen	Nem
270a 87N	87N	41541	Tihamér elágazás	2	0	0	2	Igen	Nem
270b 87N	87N	41376	Eger-Rendezői elágazás	2	0	0	2	Igen	Nem
270a 87S	87S	12401	Eger	0	2	3	2	Igen	Nem
270a 87S	87S	12369	Eger-Rendező	1,9	0	2	2	Igen	Nem
270b 87L	87O 87L	12435	Eger-Felnémet	0	2	3	2	Igen	Nem
87L	87M	41806	Felnémet-Ásványbánya ipvk.	0,7	0	0	2	Nem	Nem
270b 87L	87O	45609	Felnémet-Új OMYA ipvk.	0,8	0	0	2	Nem	Nem