

2015/2016. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

2. számú módosítás

HATÁLYOS: 2015. DECEMBER 14. 00:00 ÓRÁTÓL - 2016. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁIG

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Korrekciós indexek.....	8
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjszámítás módja .....	10
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	12
4.1.2	Közlekedtetési díj .....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	23
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	23
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja.....	27
4.2.3	Tehervonatok állomás használati díja .....	31
4.2.4	Felsővezeték használati díj.....	34
4.2.5	Üzemanyag vételező helyek használatának díja .....	35
4.2.6	Vasúti járműmérleg használatának díja .....	36
4.2.7	Jármútárolási díj .....	37
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	38
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	38
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	39
4.3.3	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	40
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	41
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	42
4.3.6	Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj .....	43
4.3.7	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	44
4.3.8	Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	45
4.3.9	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	46
4.3.10	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja .....	48
4.3.11	Tengelyátszerelési díj.....	50
4.3.12	Forgóváz használati díj.....	51
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	52
6	MELLÉKLETEK.....	53

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetői által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM II. , a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II. alatt jelen DD-ben a DM II. 1-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2015/2016. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2015. december 13. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 DD 1. számú módosítás**

A pályahálózat-működtető kezdeményezésére a szolgálataszünetelés felfüggesztése, valamint a szolgáltatásmegszakítás felfüggesztése szolgáltatások megszüntetésre kerültek, a továbbiakban a közlekedtetés szolgáltatásban kerülnek nyújtásra. A szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek átcsoportosításra kerültek a közlekedtetés szolgáltatás költségei közé.

#### **2.3.2 DD 2. számú módosítás**

A pályahálózat-működtető kezdeményezése alapján az alábbi teljesítmény adatok módosításra kerültek:

- közlekedtetés vonatkm arányos rész személyvonatok I. és II. kategória; tehervonatok I., II. és III. kategória,
- személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata I. és II. kategória.

A változások a költségeket semmilyen módon nem érintik, azok értéke egyik szolgáltatás esetén sem változott.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2016. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2016. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2016. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik.

A 2016. évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	79 260 680	47,80%
Megosztandó közvetlen költségek	69 952 815	42,18%
Közvetett költségek	16 615 340	10,02%
<b>Összes költség</b>	<b>165 828 835</b>	<b>100,00%</b>

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	67 621 901	40,78%
Járuvékos szolgáltatások	51 695 319	31,17%
Kiegészítő szolgáltatások	46 511 615	28,05%
Mellékszolgáltatások		0,000%
<b>Összes költség</b>	<b>165 828 835</b>	<b>100,00%</b>

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások		
Változó költségek	23 442 343	34,67%
Állandó költségek	35 526 319	52,54%
Közvetett költségek	8 653 239	12,80%
<b>Összes költség</b>	<b>67 621 901</b>	<b>100,00%</b>

Járlékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	16 090 045	31,12%
Állandó költségek	24 009 108	46,44%
Közreműködés jellegű költségek	4 980 973	9,64%
Közvetett költségek	6 615 194	12,80%
<b>Összes költség</b>	<b>51 695 319</b>	<b>100,00%</b>

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	45 076 537	96,91%
Megosztandó közvetlen költségek	88 171	0,19%
Közvetett költségek	1 346 907	2,90%
<b>Összes költség</b>	<b>46 511 615</b>	<b>100,00%</b>

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 5.4. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM II. 5.4. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2016. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2016. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2013. és 2016. évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2013. és 2016. évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 2.b melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2016. évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 2.b mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2013. és 2016. évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A Díjképzési rendelet 4. § (3) és (4) a) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatásokra jutó állandó és közvetett költségek nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során a díjakban. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 6. § rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően vizsgálni szükséges, hogy van-e olyan szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatásokért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a díjak mértéke nem zárhatja ki, hogy az infrastruktúrát olyan piaci szegmensek is használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képesek megfizetni. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad leírást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 6.4 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 64344/2014/MÁV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében: 37,736 Mrd Ft
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében: 3,62 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Díjképzési rendelet 6.§-a alapján a vasúti infrastruktúrához való hozzáférésekből a hálózat-hozzáférési díj Hálózati Üzletszabályzatban rögzített mértéke miatt egyetlen piaci szegmens sem kerülhet kizárássra, amennyiben képes megfizetni legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során a Díjképzési rendelet 6. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsakat szükséges vizsgálni. A 2015/2016. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatás része esetén a felárak megfizetésére.

### 3.10 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek + megosztandó közvetlen költségek +  
közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek  
állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó  
költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó  
közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű  
szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás  
mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek (energia figyelembevétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség - változó költség rész	90 886
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	-
Közvetlen költség - állandó költség rész	686 161
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	9 334
Közvetett költség	115 396
<u>Összes költség</u>	<u>901 778</u>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
menetvonalak darabszáma	1 288 281

##### A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	71
2. Felár mértéke	629
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	114
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>586</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**586 Ft / menetvonal.**

## 4.1.2 Közlekedtetési díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2016. évi kgt (eFt)</u>
Közvetlen költség - változó költség rész	7 820 173
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	2 745 345
Közvetlen költség - állandó költség rész	2 570 722
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	2 114 271
Közvetett költség	2 237 906
<b>Összes költség</b>	<b>17 488 418</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	38 997 828 080

### A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - fizetendő összeg meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	0,27
2. Felár mértéke	0,18
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,21
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,24</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,24 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	289 008
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	1 222 277
Közvetlen költség - állandó költség rész	1 041 429
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	3 191 883
Közvetett költség	842 979
<b>Összes költség</b>	<b>6 587 577</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 525 624

### A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	112
2. Felár mértéke	375
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	90
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>397</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**397 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	138 028
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	160 825
Közvetlen költség - állandó költség rész	229 707
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	419 983
Közvetett költség	139 192
<b>Összes költség</b>	<b>1 087 736</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	2 391 182

#### A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	125
2. Felár mértéke	330
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	81
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>374</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**374 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	
Közvetlen költség - változó költség rész	156 051
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	66 128
Közvetlen költség - állandó költség rész	252 208
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	172 687
Közvetett költség	94 954
<b>Összes költség</b>	<b>742 028</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	
teljesített vonatkm	606 739

#### A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	<b>Ft</b>
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	
1. Díj mértéke	366
2. Felár mértéke	857
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 021
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>202</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**202 Ft / vonatkm.**



- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	1 312 845
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	4 443 358
Közvetlen költség - állandó költség rész	2 334 191
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	11 603 487
Közvetett költség	2 889 940
<b>Összes költség</b>	<b>22 583 821</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	49 454 322

#### A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	116
2. Felár mértéke	340
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	70
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>386</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**386 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	638 820
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	1 432 550
Közvetlen költség - állandó költség rész	654 800
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	3 740 994
Közvetett költség	949 011
<b>Összes költség</b>	<b>7 416 174</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	12 533 355

#### A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	165
2. Felár mértéke	426
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	253
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>338</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**338 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	720 193
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	1 373 099
Közvetlen költség - állandó költség rész	910 373
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	3 585 742
Közvetett költség	966 950
<b>Összes költség</b>	<b>7 556 357</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	17 669 200

#### A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	118
2. Felár mértéke	309
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	301
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>127</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**127 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	70 992
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	551 628
Közvetlen költség - állandó költség rész	126 441
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	1 440 534
Közvetett költség	321 308
<b>Összes költség</b>	<b>2 510 903</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	3 144 159

#### A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Mozdonyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	198
2. Felár mértéke	601
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	429
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>369</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**369 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	34 530
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	101 648
Közvetlen költség - állandó költség rész	35 405
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	265 446
Közvetett költség	64 131
<b>Összes költség</b>	<b>501 160</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	695 474

#### A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	196
2. Felár mértéke	524
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	354
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>366</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**366 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	38 855
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	35 102
Közvetlen költség - állandó költség rész	48 853
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	91 667
Közvetett költség	31 473
<b>Összes költség</b>	<b>245 950</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2016. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	278 638

#### A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	Ft
1. Díj mértéke	265
2. Felár mértéke	617
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	520
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>362</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**362 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	215 667
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	2 258 198
Közvetlen költség - állandó költség rész	215 710
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	3 299 249
Közvetett költség	878 818
<b>Összes költség</b>	<b>6 867 642</b>

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 537 500
Megosztandó közvetlen költség	74 060
Közvetett költség	236 485
<b>Összes költség</b>	<b>1 848 045</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 637 260

#### A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	1 639
2. Felár mértéke	1 666
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	36
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 269</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.269 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész</b>	
	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	64 958
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	4 607 554
Közvetlen költség - állandó költség rész	65 006
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	6 731 682
Közvetett költség	1 683 025
<b>Összes költség</b>	<b>13 152 226</b>

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész</b>	
	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 252 775
Megosztandó közvetlen költség	151 110
Közvetett költség	206 010
<b>Összes költség</b>	<b>1 609 895</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	
	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	5 380 005

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	
	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 168
2. Felár mértéke	1 576
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 740</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.740 Ft / állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás -</b>	
<b>hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	3 884
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	1 618 199
Közvetlen költség - állandó költség rész	3 889
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	2 364 204
Közvetett költség	585 530
<b>Összes költség</b>	<b>4 575 706</b>

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás -</b>	
<b>közreműködés jellegű rész</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	197 068
Megosztandó közvetlen költség	53 071
Közvetett költség	36 706
<b>Összes költség</b>	<b>286 845</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	1 829 181

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1 044
2. Felár mértéke	1 615
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	759
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 899</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.899 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész</b>	
	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	2 977
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	1 663 319
Közvetlen költség - állandó költség rész	2 983
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	2 430 125
Közvetett költség	601 559
<b>Összes költség</b>	<b>4 700 963</b>

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész</b>	
	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	49 151
Megosztandó közvetlen költség	54 550
Közvetett költség	15 218
<b>Összes költség</b>	<b>118 919</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	1 880 184

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	949
2. Felár mértéke	1 614
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	864
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 700</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.700 Ft / állomáshasználat.**

## Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	515 149
Közvetlen költség - állandó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	726 707
Közvetett költség	182 234
<b>Összes költség</b>	<b>1 424 089</b>

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	69 131
Megosztandó közvetlen költség	17 214
Közvetett költség	12 670
<b>Összes költség</b>	<b>99 015</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	593 309

### A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	1 035
2. Felár mértéke	1 532
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	297
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**2.270 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	178 449
Közvetlen költség - állandó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	251 733
Közvetett költség	63 126
<b>Összes költség</b>	<b>493 309</b>

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	366
Megosztandó közvetlen költség	5 963
Közvetett költség	929
<b>Összes költség</b>	<b>7 258</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	205 524

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	904
2. Felár mértéke	1 532
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	626
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 810</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.810 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - változó költség r	15 721
Közvetlen költség - állandó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség re	22 177
<b>Közvetett költség</b>	<b>5 561</b>
<b>Összes költség</b>	<b>43 459</b>

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	104
Megosztandó közvetlen költség	525
<b>Közvetett költség</b>	<b>92</b>
<b>Összes költség</b>	<b>721</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 106

### A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	908
2. Felár mértéke	1 532
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 535
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>905</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**905 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - változó költség r	7 975
Közvetlen költség - állandó költség rész	-
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség re	11 250
<b>Közvetett költség</b>	<b>2 821</b>
<b>Összes költség</b>	<b>22 046</b>

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	19
Megosztandó közvetlen költség	266
<b>Közvetett költség</b>	<b>42</b>
<b>Összes költség</b>	<b>327</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	9 185

### A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	904
2. Felár mértéke	1 532
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 531
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>905</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**905 Ft / állomáshasználat.**

## Tehervonatok állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználati díja / I. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész		2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész		420 755
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész		876 077
Közvetlen költség - állandó költség rész		470 641
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész		913 043
Közvetett költség		393 347
<b>Összes költség</b>		<b>3 073 863</b>

Tehervonatok állomáshasználati díja / I. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész		2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		185 316
Megosztandó közvetlen költség		19 044
Közvetett költség		29 989
<b>Összes költség</b>		<b>234 349</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználati díja / I. kategóriájú állomás		2016. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat		131 280

### A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja , I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználati díja / I. kategóriájú állomás		Ft
1. Díj mértéke		11 663
2. Felár mértéke		13 536
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		20 917
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>		<b>4 283</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.283 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja , II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / II. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész</b>		<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész		190 840
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész		622 891
Közvetlen költség - állandó költség rész		1 074 604
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész		649 174
Közvetett költség		372 362
<b>Összes költség</b>		<b>2 909 870</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / II. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész</b>		<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség		123 311
Megosztandó közvetlen költség		13 541
Közvetett költség		20 082
<b>Összes költség</b>		<b>156 933</b>

Kapcsolódó teljesítménymutatók

64. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja , II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / II. kategóriájú állomás</b>		<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat		93 340

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja , II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / II. kategóriájú állomás</b>		<b>Ft</b>
1. Díj mértéke		10 399
2. Felár mértéke		22 457
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		30 689
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>		<b>2 167</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.167 Ft / állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / III. kategóriájú állomás - hozzáférés jellegű rész</b>		<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész		93 366
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész		254 242
Közvetlen költség - állandó költség rész		221 042
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész		264 969
Közvetett költség		122 328
<b>Összes költség</b>		<b>955 947</b>

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / III. kategóriájú állomás - közreműködés jellegű rész</b>		<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség		15 147
Megosztandó közvetlen költség		5 527
Közvetett költség		3 034
<b>Összes költség</b>		<b>23 708</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja , III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / III. kategóriájú állomás</b>		<b>2016. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat		38 098

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználati díja, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználati díja / III. kategóriájú állomás</b>		<b>Ft</b>
1. Díj mértéke		9 746
2. Felár mértéke		15 968
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		25 027
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>		<b>687</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**687 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.2 Felsővezeték használati díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség - változó költség rész	2 249 004
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	-
Közvetlen költség - állandó költség rész	3 900 424
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	59 645
<u>Közvetett költség</u>	<u>911 138</u>
<u>Összes költség</u>	<u>7 120 211</u>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	69 174 056

### A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Felsővezeték használati díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	33
2. Felár mértéke	70
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	45
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>58</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**58 Ft / villamos-vonatkm.**

### 4.2.3 Üzemanyag vételező helyek használatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használatának díja- költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használatának díja - hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség - változó költség rész	2 500
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	115 926
Közvetlen költség - állandó költség rész	833
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	163 533
Közvetett költség	41 498
<b>Összes költség</b>	<b>324 291</b>

<b>Üzemanyag vételező helyek használatának díja - közreműködés jellegű rész</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	980 418
Megosztandó közvetlen költség	3 874
Közvetett költség	144 438
<b>Összes költség</b>	<b>1 128 729</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használatának díja - teljesítmény

<b>Üzemanyag vételező helyek használatának díja</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
üzemanyag vételező járművek darabszáma	44 504 802

#### A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használatának díja - fizetendő összeg meghatározása

<b>Üzemanyag vételező helyek használatának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	28
2. Felár mértéke	5
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	10
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**23 Ft / l.**

## Vasúti járműmérleg használatának díja

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Vasúti járműmérleg használatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használatának díja	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség - változó költség rész	
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	20 228
Közvetlen költség - állandó költség rész	
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	28 535
Közvetett költség	7 156
<b>Összes költség</b>	<b>55 918</b>

Üzemanyag vételező helyek használatának díja - közreműködés jellegű rész	2016. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	171 247
Megosztandó közvetlen költség	676
Közvetett költség	25 228
<b>Összes költség</b>	<b>197 151</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

76. Táblázat: Vasúti járműmérleg használatának díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használatának díja	2016. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	69 890

### A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleg használatának díja - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használatának díja	Ft
1. Díj mértéke	3 110
2. Felár mértéke	511
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 224
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 397</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.397 Ft / jármű.**

## Járműtárolási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség - változó költség rész	81 005
Megosztandó közvetlen költség - változó költség rész	11 162
Közvetlen költség - állandó költség rész	121 830
Megosztandó közvetlen költség - állandó költség rész	16 119
Közvetett költség	33 768
<b>Összes költség</b>	<b>263 883</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	1 928 335

### A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Járműtárolási díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	48
2. Felár mértéke	89
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	15
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>122</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**122 Ft / jármű / nap.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	17 907
Megosztandó közvetlen költség	174
Közvetett költség	2 653
<u>Összes költség</u>	<u>20 734</u>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	5 069

#### A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	4 090
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>4 090</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.090 Ft / fő / óra.**

## Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 260 104
Megosztandó közvetlen költség	21 921
Közvetett költség	334 871
<b>Összes költség</b>	<b>2 616 897</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	302 226

### A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	8 659
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>8 659</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**8.659 Ft / fő / óra.**

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	3 772 388
Megosztandó közvetlen költség	36 589
Közvetett költség	558 941
<b>Összes költség</b>	<b>4 367 918</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	504 457

#### A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	8 659
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 449
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 210</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.210 Ft / fő / óra.**



### 4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	169 387
Megosztandó közvetlen költség	1 643
Közvetett költség	25 098
<b>Összes költség</b>	<b>196 128</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	4 829

#### A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	40 615
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>40 615</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**40.615 Ft / jármű / óra.**

## Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 760 784
Megosztandó közvetlen költség	26 777
Közvetett költség	409 055
<b>Összes költség</b>	<b>3 196 617</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	78 705

### A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	40 615
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 480
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>23 135</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**23.135 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.4 Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj - költségek összefoglalása

<u>Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	410
Közvetett költség	6 259
<b>Összes költség</b>	<b>6 668</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj - teljesítmény

<u>Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	7 861

##### A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	6 222
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 222</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**6.222 Ft / jármű.**

## Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	13 269 873
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
<b>Összes költség</b>	<b>13 269 873</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	44 108 744

### A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	301
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>301</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**301 Ft / l.**

### 4.3.5 Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

<b>Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2016. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	119 152
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
<b>Összes költség</b>	<b>119 152</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

<b>Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>2016. évi teljesítmény</b>
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	396 058

#### A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

<b>Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	301
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>301</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

301 Ft / l.

### 4.3.6 Vontatási villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	16 584 040	3 086 487	1 021 846	259 385	1 374 723	23 916
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	16 584 040	3 086 487	1 021 846	259 385	1 374 723	23 916

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	824 706 823	824 706 823	824 706 823	824 706 823	824 706 823	824 706 823

## A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Díj mértéke	20,1	3,7	1,2	1,7	0,3	0,03	27,1
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	20,1	3,7	1,2	1,7	0,3	0,03	27,1

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **20,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,7Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,2 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök **1,7 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

**összesen: 27,1 Ft / kWh.**

### 4.3.7 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

114. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	201 765	26 779	2 595	2 366	12 839	260
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>201 765</b>	<b>26 779</b>	<b>2 595</b>	<b>2 366</b>	<b>12 839</b>	<b>260</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	8 664 556	8 664 556	8 664 556	8 664 556	8 664 556	8 664 556



## A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Díj mértéke	23,3	3,1	0,3	1,5	0,3	0,03	28,5
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23,3	3,1	0,3	1,5	0,3	0,03	28,5

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **23,3 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,1 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja **1,5 Ft / kWh**
- Energiaadó díja **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

**összesen: 28,5 Ft / kWh.**

### 4.3.8 Tengelyátszerelési díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	43 141
Megosztandó közvetlen költség	418
Közvetett költség	6 392
<u>Összes költség</u>	<u>49 952</u>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	850

#### A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	58 767
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>58 767</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**58.767 Ft / jármű.**

## Forgóváz használati díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2016. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	24 556
Megosztandó közvetlen költség	238
Közvetett költség	3 638
<u>Összes költség</u>	<u>28 433</u>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2016. évi teljesítmény</u>
forgóváz igénybevételenek időtartama	341 556

### A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Forgóváz használati díj - fizetendő összeg meghatározása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	83
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<u>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</u>	<u>83</u>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**83 Ft / óra / forgóváz.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a DM II. 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

## 6 Melléletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2016. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2016. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2013. és 2016. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2013. és 2016. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2015/16. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 64344/2014/MÁV iktatószámú levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2015/16. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2016. évi költségei szolgáltatásonként

DÍJTÉTEL	Változó közvetlen költségek (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Állandó közvetlen költségek (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költségek (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Bontatlan közvetlen költségek (eFt)	Bontatlan megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Közvetett költségek	Összesen
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	90 886		686 161	9 334					115 396	901 778
<b>Közlekedtetés</b>										
<b>Bruttótonnadm arányos díjrész</b>										
Tehervonat	3 834 756	423 863	1 260 015	326 429					857 722	6 702 785
Személyszállító vonat	3 886 179	2 120 149	1 278 031	1 632 789					1 308 529	10 225 678
Mozdonyvonat	99 239	201 333	32 676	155 053					71 655	559 955
<b>Vonatk arányos díjrész</b>										
Tehervonat										
I. kategóriájú pályaszakasz	289 008	1 222 277	1 041 429	3 191 883					842 979	6 587 577
II. kategóriájú pályaszakasz	138 028	160 825	229 707	419 983					139 192	1 087 736
III. kategóriájú pályaszakasz	156 051	66 128	252 208	172 687					94 954	742 028
Személyszállító vonat										
I. kategóriájú pályaszakasz	1 312 845	4 443 358	2 334 191	11 603 487					2 889 940	22 583 821
II. kategóriájú pályaszakasz	638 820	1 432 550	654 800	3 740 994					949 011	7 416 174
III. kategóriájú pályaszakasz	720 193	1 373 099	910 373	3 585 742					966 950	7 556 357
Mozdonyvonat										
I. kategóriájú pályaszakasz	70 992	551 628	126 441	1 440 534					321 308	2 510 903
II. kategóriájú pályaszakasz	34 530	101 648	35 405	265 446					64 131	501 160
III. kategóriájú pályaszakasz	38 855	35 102	48 853	91 667					31 473	245 950
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</b>										
I. kategóriájú pályaszakasz	215 667	2 258 198	215 710	3 299 249	1 537 500	74 060			1 115 303	8 715 688
II. kategóriájú pályaszakasz	64 958	4 607 554	65 006	6 731 682	1 252 775	151 110			1 889 035	14 762 121
III. kategóriájú pályaszakasz	3 884	1 618 199	3 889	2 364 204	197 068	53 071			622 237	4 862 551
IV. kategóriájú pályaszakasz	2 977	1 663 319	2 983	2 430 125	49 151	54 550			616 776	4 819 883
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomáshasználati díja</b>										
I. kategóriájú pályaszakasz		515 149		726 707	69 131	17 214			194 904	1 523 104
II. kategóriájú pályaszakasz		178 449		251 733	366	5 963			64 055	500 566
III. kategóriájú pályaszakasz		15 721		22 177	104	525			5 654	44 180
IV. kategóriájú pályaszakasz		7 975		11 250	19	266			2 863	22 373
<b>Tehervonatok állomáshasználati díja</b>										
I. kategóriájú pályaszakasz	420 755	876 077	470 641	913 043	185 316	19 044			423 336	3 308 212
II. kategóriájú pályaszakasz	190 840	622 891	1 074 604	649 174	123 311	13 541			392 444	3 066 804
III. kategóriájú pályaszakasz	93 366	254 242	221 042	264 969	15 147	5 527			125 362	979 654
<b>Felsővezeték használat díja</b>	2 249 004		3 900 424	59 645					911 138	7 120 211
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</b>	2 500	115 926	833	163 533	980 418	3 874			185 936	1 453 020
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>		20 228		28 534	171 247	676			32 384	253 069
<b>Jármű tárolás díja</b>	81 005	11 162	121 830	16 119					33 768	263 883

DÍJTÉTEL	Változó közvetlen költségek (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Állandó közvetlen költségek (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költségek (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Bontatlan közvetlen költségek (eFt)	Bontatlan megosztandó közvetlen költségek (eFt)	Közvetett költségek	Összesen
Vonatfelvételi személyzeti díj							17 907	174	2 653	20 734
Tolatószemélyzet biztosítási díj										
Tehervonat							3 772 388	36 589	558 941	4 367 918
Személyszállító vonat							2 260 104	21 921	334 871	2 616 897
Vonatjármű biztosítási díj										
Tehervonat							2 760 784	26 777	409 055	3 196 617
Személyszállító vonat							169 387	1 643	25 098	196 128
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet							42 241	410	6 259	48 910
Vonatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja							13 269 873			13 269 873
Nem vonatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja							119 152			119 152
Vonatási villamos energia nyújtása										
Továbbadott vonatási villamos energia							16 584 040			16 584 040
Rendszerhasználat							3 086 487			3 086 487
Továbbadott vonatási villamos energia hálózati veszteség							1 021 846			1 021 846
Energiaadó							259 385			259 385
Vet szerinti pénzeszközök							1 374 723			1 374 723
Egyéb üzemeltetés							23 916			23 916
A vasúti társaság által nem vonatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) nyújtása										
Továbbadott nem vonatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia							201 765			201 765
Rendszerhasználat							26 779			26 779
Továbbadott nem vonatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség							2 595			2 595
Energiaadó							2 366			2 366
Vet szerinti pénzeszközök							12 839			12 839
Egyéb üzemeltetés							260			260
Tengelyátszerelési díj							43 141	418	6 392	49 952
Forgóváz használati díj							24 556	238	3 638	28 433

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2016. évre vonatkozó adatai

	[2013] Összesen	[2013] HH díjba bevont	[2016] Összesen	[2016] HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	42 094 692,35	37 768 331,12	51 048 837,18	47 261 852,15
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	38 059 634,11	37 935 380,03	36 179 832,72	35 961 865,49
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	420 351,46		156 549,72	
Anyagjellegű ráfordítások összesen	80 574 677,92	75 703 711,15	87 385 219,63	83 223 717,65
Személyi jellegű ráfordítás (52)	66 180 166,11	59 784 286,03	68 658 031,13	62 330 367,93
Értékcsökkenés (55)	27 096 244,37	26 606 767,60	42 124 664,14	41 527 523,75
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	15 260 097,28	14 779 688,61	13 327 857,19	12 848 597,99
Áttételezett költség		-940 378,63		-602 491,30
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	503 869,14	437 615,14	383 964,34	383 964,34
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	36 006 983,75	7 486 806,21	8 234 421,85	6 152 143,52
Üzemi ráfordítás összesen	225 622 038,58	183 858 496,11	220 114 158,28	205 863 823,88
Aktivált saját teljesítmény (58)	-3 916 122,38	10 713,54	-3 183 821,79	49 911,70
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-1 203 308,06		-1 085 976,97	
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	3 889 272,45	3 889 272,45	196 091,95	196 091,95
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	372 917,56	372 917,56	202 508,40	202 508,40
Rendkívüli ráfordítások (88)	92 923,79	92 923,79	104 005,44	104 005,44
Összesen	224 857 721,93	188 224 323,45	216 346 965,31	206 416 341,36
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	73 874 634,48	48 532 392,38	4 682 303,25	1 961 669,70
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	20 440,79	20 440,79	11 234,10	11 234,10
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	5 608,79	5 608,79	601,12	601,12
Rendkívüli bevételek (98)	17 499 427,26	13 721 449,12	39 651 923,06	38 611 751,91
Összesen	91 400 111,32	62 279 891,08	44 346 061,53	40 585 256,83
Mindösszesen	133 457 610,61	125 944 432,37	172 000 903,79	165 831 084,53



3. melléklet: MÁV Zrt. 2013. és 2016. évi teljesítménymutatói

	DÍJAK		TEJESÍTMÉNYMUTATÓK			
			2013	2016		
	Menetvonal-biztosítási díj		1 275 526	1 288 281		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm arányos díjrész	Tehervonat	19 463 951 930	20 032 259 785		
		Személyszállító vonat	18 534 446 601	18 535 373 323		
		Mozdonyvonat	430 190 670	430 194 971		
	Vonatk m arányos díjrész	Tehervonat	I.kategóriájú pályaszakasz	14 094 417	13 525 624	
			II.kategóriájú pályaszakasz	1 202 804	2 391 182	
			III.kategóriájú pályaszakasz	901 753	606 739	
		Személyszállító vonat	I.kategóriájú pályaszakasz	46 030 069	49 454 322	
			II.kategóriájú pályaszakasz	11 715 577	12 533 355	
			III.kategóriájú pályaszakasz	18 361 500	17 669 200	
	Mozdonyvonat	I.kategóriájú pályaszakasz	3 424 712	3 144 159		
II.kategóriájú pályaszakasz		335 109	695 474			
III.kategóriájú pályaszakasz		355 901	278 638			
DÍJAK		TEJESÍTMÉNYMUTATÓK		MÉRTÉKEGYSÉG		
		2013	2016			
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I.kategóriájú pályaszakasz	2 683 446	2 637 260	állomáshasználat		
	II.kategóriájú pályaszakasz	4 873 564	5 380 005	állomáshasználat		
	III.kategóriájú pályaszakasz	1 756 358	1 829 181	állomáshasználat		
	IV.kategóriájú pályaszakasz	2 548 945	1 880 184	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomáshasználati díja	I.kategóriájú pályaszakasz	849 323	593 309	állomáshasználat		
	II.kategóriájú pályaszakasz	271 528	205 524	állomáshasználat		
	III.kategóriájú pályaszakasz	18 607	18 106	állomáshasználat		
	IV.kategóriájú pályaszakasz	17 772	9 185	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati díja	I.kategóriájú pályaszakasz	135 976	131 280	állomáshasználat		
	II.kategóriájú pályaszakasz	122 232	93 340	állomáshasználat		
	III.kategóriájú pályaszakasz	4 798	38 098	állomáshasználat		

DÍJAK	TELJESÍTMÉNYMUTATÓK		MÉRTÉKEGYSÉG
	2013	2016	
Felsővezeték használat díja	68 625 055	69 174 056	villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyek használatának díja	44 089 084	44 504 802	liter
Vasúti járműmérleg használatának díja	71 719	69 890	járműdb
Jármű tárolás díja	2 096 016	1 928 335	jármű/nap
Vonatfelvételi személyzeti díj	5 271	5 069	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHERVONAT	509 552	504 457	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLYVONAT	308 394	302 226	fő/óra
Vontatójármű biztosítási díj TEHERVONAT	81 384	78 705	fő/óra
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLYVONAT	23 731	4 829	fő/óra
Mérlegeléshez biztosított személyzet díja	7 861	7 861	fő/óra

DÍJAK	TELJESÍTMÉNYMUTATÓK		MÉRTÉKEGYSÉG
	2013	2016	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	43 876 804	44 108 744	liter
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag	212 280	396 058	liter
<b>Vontatási villamos energia nyújtása</b>			kWh
Továbbadott vontatási villamos energia	846 499 864	824 706 823	kWh
Rendszerhasználat	846 499 864	824 706 823	kWh
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	846 499 864	824 706 823	kWh
Energiaadó	846 499 864	824 706 823	kWh
Vet szerinti pénzeszközök	846 499 864	824 706 823	kWh
Egyéb üzemeltetés	846 499 864	824 706 823	kWh
<b>A vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) nyújtása</b>			
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	8 022 922	8 664 556	kWh
Rendszerhasználat	8 022 922	8 664 556	kWh
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	8 022 922	8 664 556	kWh
Energiaadó	8 022 922	8 664 556	kWh
Vet szerinti pénzeszközök	8 022 922	8 664 556	kWh
Egyéb üzemeltetés	8 022 922	8 664 556	kWh
<b>Tengelyátszerelési díj</b>	214	850	járműdb
<b>Forgóváz használati díj</b>	113 852	341 556	db - óra

4. melléklet: MÁV Zrt. 2013. és 2016. évi naturáliái

NATURÁLIA MEGNEVEZÉSE	ÉRTÉK		FORRÁS
	2013	2016	
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 275 526</b>	<b>1 288 281</b>	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>21 829 175</b>	<b>23 035 479</b>	
Személy	16 702 714	17 789 623	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
I. kategóriájú pályaszakasz	10 767 864	10 904 344	
II. kategóriájú pályaszakasz	2 456 133	3 515 588	
III. kategóriájú pályaszakasz	3 478 717	3 369 691	
Teher	3 449 920	3 556 523	
I. kategóriájú pályaszakasz	2 877 724	2 999 563	
II. kategóriájú pályaszakasz	417 770	394 678	
III. kategóriájú pályaszakasz	154 426	162 283	
Mozdonyvonat	1 676 540	1 689 334	
I. kategóriájú pályaszakasz	1 343 486	1 353 738	
II. kategóriájú pályaszakasz	247 563	249 452	
III. kategóriájú pályaszakasz	85 492	86 144	
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>11 862 313</b>	<b>11 470 279</b>	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
I. kategóriájú állomás	2 683 446	2 552 624	
II. kategóriájú állomás	4 873 564	5 208 291	
III. kategóriájú állomás	1 756 358	1 829 181	
IV. kategóriájú állomás	2 548 945	1 880 184	
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 157 230</b>	<b>826 124</b>	Ideiglenes elszámolási statisztika
I. kategóriájú állomás	849 323	593 309	
II. kategóriájú állomás	271 528	205 524	
III. kategóriájú állomás	18 607	18 106	
IV. kategóriájú állomás	17 772	9 185	
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 356 576</b>	<b>1 313 590</b>	Ideiglenes elszámolási statisztika
I. kategóriájú állomás	702 669	656 400	
II. kategóriájú állomás	626 260	466 700	
III. kategóriájú állomás	27 647	190 490	
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	<b>132 267</b>	<b>133 514</b>	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>		<b>23 297</b>	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>		<b>12 856</b>	KUTINFO

5. melléklet: MÁV Zrt. 2015/16. menetrendi időszakra vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata (Ft)

DÍJTÉTEL	DÍJ	FELÁR	KEDVEZMÉNY	ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS	FIZETENDŐ ÖSSZEG
<b>Menetvonal-biztosítási díj</b>	71	629	-	114	586
<b>Közlekedtetés</b>					
<b>Bruttótonnkm arányos díjrész</b>	0,27	0,18	-	0,21	0,24
<b>Vonatkm arányos díjrész</b>					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	112	375	-	90	397
II. kategóriájú pályaszakasz	125	330	-	81	374
III. kategóriájú pályaszakasz	366	857	-	1 021	202
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	116	340	-	70	386
II. kategóriájú pályaszakasz	165	426	-	253	338
III. kategóriájú pályaszakasz	118	309	-	301	127
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	198	600	-	429	369
II. kategóriájú pályaszakasz	196	524	-	354	366
III. kategóriájú pályaszakasz	265	617	-	520	362
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja</b>					
I. kategóriájú pályaszakasz	1 639	1 666	-	36	3 269
II. kategóriájú pályaszakasz	1 168	1 576	-	4	2 740
III. kategóriájú pályaszakasz	1 044	1 615	-	759	1 899
IV. kategóriájú pályaszakasz	949	1 614	-	864	1 700
<b>Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomáshasználati díja</b>					
I. kategóriájú pályaszakasz	1 035	1 532	-	297	2 270
II. kategóriájú pályaszakasz	904	1 532	-	626	1 810
III. kategóriájú pályaszakasz	908	1 532	-	1 535	905
IV. kategóriájú pályaszakasz	904	1 532	-	1 531	905
<b>Tehervonatok állomáshasználati díja</b>					
I. kategóriájú pályaszakasz	9 878	15 321	-	20 917	4 283
II. kategóriájú pályaszakasz	8 718	24 138	-	30 689	2 167
III. kategóriájú pályaszakasz	9 124	16 590	-	25 027	687
<b>Felsővezeték használat díja</b>	33	70	-	45	58
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</b>	3	30	-	10	23
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	289	3 332	-	1 224	2 397
<b>Jármű tárolás díja</b>	48	89	-	15	122
<b>Vonatfelvételi személyzeti díj</b>	4 090	-	-	-	4 090
<b>Tolatőszemélyzet biztosítási díj TEHERVONAT</b>	8 659	-	-	4 449	4 210
<b>Tolatőszemélyzet biztosítási díj SZEMÉLYVONAT</b>	8 659	-	-	0	8 659
<b>Vontatójármű biztosítási díj TEHERVONAT</b>	40 615	-	-	17 480	23 135
<b>Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLYVONAT</b>	40 615	-	-	0	40 615
<b>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet</b>	6 222	-	-	0	6 222
<b>Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának díja</b>	301	-	-	0	301
<b>Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja</b>	301	-	-	0	301
<b>Vontatási villamos energia nyújtása</b>					
Továbbadott vontatási villamos energia	20	-	-	0	20
Rendszerhasználat	4	-	-	0	4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1	-	-	0	1
Energiaadó	0,3	-	-	0	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2	-	-	0	2
Egyéb üzemeltetés	0,03	-	-	0	0,03
<b>A vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) nyújtása</b>					
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	23	-	-	0	23
Rendszerhasználat	3	-	-	0	3
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	0,3	-	-	0	0,3
Energiaadó	0,3	-	-	0	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	1,5	-	-	0	1,5
Egyéb üzemeltetés	0,03	-	-	0	0,03
<b>Tengelyszerelési díj</b>	58 767	-	-	0	58 767
<b>Forgóváz használati díj</b>	83	-	-	0	83

6. melléklet: MÁV Zrt. 64344/2014/MÁV iktatószámú levele



WE/302-16/21/2014

**ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ**

**Németh Réka úrhölgy**  
**ügyvezető igazgató**

Iktatószám: 64344/2014/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Budapest

Bajcsy Zsilinszky út 48.

1054

**Tárgy:** 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke és a DD elkészítéséhez szükséges adatszolgáltatás hitelesítése

**Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úrhölgy!**

A 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak díjszámítási folyamata során szükségessé vált a pályahálózat működtető nyilatkozata a díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás értékének meghatározásáról. A pályahálózat működtető az előző díjszámítási években ezt az értéket a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium állami szerepvállalásra vonatkozó levele alapján határozta meg.

Tekintettel arra, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium állami költségtérítésre vonatkozó nyilatkozata jelen időpontig nem érkezett meg a MÁV Zrt.-hez, ezért a MÁV Zrt. részéről a 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak tekintetében az alábbi tájékoztatást adom.

A 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás értékét úgy szíveskedjen meghatározni, hogy változatlan teljesítmény mellett a személyszállítási szektor 2015/2016. évi hálózat-hozzáférési díj terhei összességében ne emelkedjenek a 2014/2015. évi menetrendi évhez képest.

Az árufuvarozási szektor 2015/2016. évi alap- és járulékos szolgáltatásokra vonatkozó hálózat-hozzáférési díj terhei változatlan teljesítmények mellett a 2014. évi jegybanki alapkamat időben súlyozott átlagával növekedjenek a 2014/2015. menetrendi évhez képest, abban az esetben is, ha ez egyes

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60  
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10-042272

szolgáltatások esetében a felárnál nagyobb, vagy annál kisebb állami szerepvállalási értéket eredményez.

Kérem, hogy a 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2014/2015-ös menetrendi évhez képest a 2015/2016 évi díjak ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabály (alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy a költségviszonyokból nem következik.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a személyszállításra vonatkozó díjtételek, valamint az energia értékesítése ne részesüljön támogatásban.

A kiegészítő szolgáltatásokra osztható állami költségtérítés felosztása tekintetében az állami költségtérítést – a 2014/2015. menetrendi év kiegészítő szolgáltatásokra vonatkozó állami szerepvállalás értékével számolva – az alábbi fontosságú sorrendben kérjük figyelembe venni:

1. Tolatószemélyzet biztosítása az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára szolgáltatás.
2. Vontatójármű biztosítása tolatás céljából az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára szolgáltatás.
3. Külső vonatfelvétel az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára szolgáltatás.

A fentiekén kívül kérem, hogy a 2015/2016. menetrendi évre vonatkozó végleges hálózat-hozzáférési díj meghirdetése előtt egy előzetes konzultációs lehetőséget biztosítani szíveskedjen.

Az állami szerepvállalás mértékének meghatározása mellett a díjszámítás jelenlegi fázisa szükségessé teszi a 2015/2016. évi díjszámítás keretében szolgáltatott adatok pályaműködtetői hitelesítését, amelyet a MÁV Zrt. a következőkben teljesít:

A MÁV Zrt. a 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 14. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette és a VPE erre szolgáló informatikai rendszerébe betöltötte a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2013) tényadatain és a 2016. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2016. évi Díjképzési Dokumentum (továbbiakban DD) elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A DD elkészítéséhez szükséges valamennyi adatot és információt – a kért formában és tartalommal – a VPE Kft. számára a levelünkhöz mellékelte elektronikus adathordozón is átadjuk.

A pályaműködtetésre vonatkozó és a fenti adatszolgáltatáshoz figyelembe vett 2016. évi terv a MÁV Zrt. Igazgatósága 223/2013 (12.17) számú határozatával elfogadott, az alapító 3/2014. (II.18.) számú határozatával jóváhagyott üzleti tervének 2016. évi kitekintésében szereplő, a pályaműködtetésre elkülönített tervadatokat tartalmazza.

☞ • ☞

A hálózat-hozzáférési díjak kalkulálása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. Pályavasúti Ügyfélkapcsolat és Értékesítés munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2014. november ...05

Üdvözlettel:

  
Dávid Ilona





7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2015/16. menetrendi időszakra vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata (Ft)

		DÍJAK		ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE SZOLGÁLTATÁSONKÉNT
ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	Közlekedtetés	Menetvonal-biztosítási díj		146 296 153
		Bruttótonnák arányos díjrész	Tehervonat Személyszállító vonat Mozdonyvonat	8 128 948 281
		Vonatk arányos díjrész	Tehervonat	I.kategóriájú pályaszakasz
	II.kategóriájú pályaszakasz			192 525 861
	Személyszállító vonat		III.kategóriájú pályaszakasz	619 712 506
			Mozdonyvonat	I.kategóriájú pályaszakasz
	II.kategóriájú pályaszakasz	3 178 669 580		
III.kategóriájú pályaszakasz	5 319 663 020			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja		I.kategóriájú pályaszakasz	95 445 207
			II.kategóriájú pályaszakasz	22 589 666
			III.kategóriájú pályaszakasz	1 388 912 811
			IV.kategóriájú pályaszakasz	1 623 545 436
	Személyszállító vonatok kiinduló-/ végállomáshasználati díja		I.kategóriájú pályaszakasz	176 285 012
			II.kategóriájú pályaszakasz	128 565 169
			III.kategóriájú pályaszakasz	27 793 872
			IV.kategóriájú pályaszakasz	14 060 772
	Tehervonatok állomáshasználati díja		I.kategóriájú pályaszakasz	2 745 932 567
			II.kategóriájú pályaszakasz	2 864 530 466
			III.kategóriájú pályaszakasz	953 478 698
	Felsővezeték használat díja			3 108 120 178
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja			429 408 197
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja			85 542 011	
Jármű tárolás díja			28 626 249	
ÖSSZESEN ALAP+JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK				37 736 046 141
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK	Vonatfelvételi személyzeti díj			-
	Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHERVONAT			2 244 211 851
	Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLYVONAT			-
	Vontatójármű biztosítási díj TEHERVONAT			1 375 788 149
	Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLYVONAT			-
	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet			-
	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának díja			-
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja			-
	Vontatási villamos energia nyújtása			-
	Továbbadott vontatási villamos energia			-
	Rendszerhasználat			-
	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség			-
	Energiaadó			-
	Vet szerinti pénzeszközök			-
	Egyéb üzemeltetés			-
	A vasúti társaság által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés)			-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia			-
	Rendszerhasználat			-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség			-
	Energiaadó			-
	Vet szerinti pénzeszközök			-
Egyéb üzemeltetés			-	
Tengelyszerelési díj			-	
Forgóváz használati díj			-	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK				3 620 000 000