

TÖRZSSZÖVEG

A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban foglaltak összhangjának megteremtése érdekében a Törzsszövegben az alábbi módosítások, pontosítások kerültek átvezetésre.

1. 1.ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A fejezet tartalma az alábbiak szerint változott:

1.1.1 A magyar vasúti szervezetek

c.) Országos pályahálózatot működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat-működtető): Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését ~~nem független pályahálózat-működtetőként végző~~ a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Zrt.), illetve az ~~integrált vasúti társaságként végző~~ Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.). Feladataikat a Vtv. 2. § 4.12. pontja határozza meg.

e.) Hozzáférésre jogosult:

- ea) a belföldön bejegyzett ~~országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó~~ vasúti társaság,
- eb) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított bejegyzett működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- ec) nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított bejegyzett működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- ed) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén.
- ee) vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása;

g.) Vasúti Pályakapacitás-elosztó szervezet: A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.), ~~amely tekintettel arra, hogy a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. a pályahálózat-működtető feladatait nem független, illetve integrált vasúti társaságként végzi a Vtv.67/P.§ 62. §-a (3) bekezdés alapján a Vtv. 87/D. § (2) bekezdésében meghatározott időpontig az alábbi feladatokat látja el:~~

- ga) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása, beleértve mind az egyes menetvonalak meghatározását, mind azok rendelkezésre állásának felmérését, mind azok elosztását, ~~a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása,~~
- gb) ~~a nem független pályahálózat-működtető által működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségeinek a meghatározása, a nem független vasúti pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása,~~
- gc) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, ~~nem független pályahálózat-működtető esetén a díjbeszedési tevékenység ellátása díjak beszedése, a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, valamint~~
- gd) ~~a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása. a nem független vasúti pályahálózat-működtető az általa működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségei meghatározása.~~

1.1.1.1 A VPE Kft. a pályahálózat-működtető, a hozzáférésre jogosultak és a kapacitásfoglalásra jogosultak (együttesen: kapacitásigénylők) egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei

1.1.1.1.1 A VPE Kft. legfontosabb jogai és kötelességei

A VPE Kft. a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés biztosítása érdekében jogosult és köteles:

- a) menetvonal -, szolgáltatás-, és vágányzári igényléseket elbírálni, a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitását elosztani, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése, valamint a túlterheltség kialakulásának megelőzése érdekében vonalszakaszokon a 4.4.3.3 pont szerint helyettesítő pályaszakaszokat kijelölni, illetve pályaszakasz esetén a fenntartott kapacitást a menetvonalakat visszavonni,

1.1.1.1.4 A kapacitásfoglalásra jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei

A kapacitásfoglalásra jogosultak legfontosabb jogai:

- a) nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatás-igénylést benyújtani.

A kapacitásfoglalásra jogosultak legfontosabb kötelezettségei:

- a.) az általa igényelt és részére kiutalt pálya**kapacitást** vasúti szolgáltatást ténylegesen felhasználó hozzáférésre jogosultat megnevezni a felhasználás időpontja előtt legalább 10 nappal,
- c.) a VPE Kft. és a pályahálózat-működtető írásbeli értesítése haladéktalanul minden olyan akadályról és körülményről, amely a részére kiutalt pályavasúti **szolgáltatás kapacitás** felhasználását/használati jogának átruházását vagy a kapacitásigénylés feltételeit befolyásolja.

1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért

A VPE Kft., mint a Hálózati Üzletszabályzat készítője felelős a Hálózati Üzletszabályzatnak a vonatkozó nemzetközi, közösségi és nemzeti jogszabályoknak való megfelelőségéért. A ~~nem-független~~ pályahálózat-működtető terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 67/P. § (4) bekezdése, illetve és a 268/2009. (XII.1.) Korm. rendelet 2. és 3. §-a , valamint a pályahálózat-működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési megállapodásban rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.

1.4.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, a kapacitásfoglalásra jogosult vagy a ~~nem-független~~ pályahálózat-működtető a Vtv. 79/B. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvitás eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 79/B. § (5) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat amennyiben álláspontja szerint:

1.9Tájékoztató a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai korridorokról (RFC6, RFC7)

~~(1) A "/" alternatív utakat jelent. A TEN-T elsőbbséget élvező projektjeivel összhangban az atlanti és a mediterrán korridoroknak a jövőben ki kell egészülniük a Sines/Algeciras-Madrid-Párizs árufuvarozási vasúti tengellyel, amely egy mélyen fekvő alagúton keresztül áthalad a Pireneusok középső részén.~~

~~(2) A + -al jelölt útvonalak a megfelelő korridorokba kell tagozódjanak legkésőbb 3 éven belül az ezen táblázatban szereplő „Az árufuvarozási korridorok létrehozása” oszlopban szereplő dátumhoz képest. A meglévő, ezen rendelet 8. és 13. (1) cikkében nevezett rendszereknek illeszkedniük kell a további tagállamok és pályahálózat-működtetők részvételéhez a megfelelő korridorok esetében. Ezen bővítéseknek piaci elemzéseken kell alapulniuk és figyelembe kell venniük a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével.~~

~~(3) A * -al jelölt útvonalak a megfelelő korridorokba kell tagozódjanak legkésőbb 5 éven belül az ezen táblázatban szereplő „Az árufuvarozási korridorok létrehozása” oszlopban szereplő dátumhoz képest. A~~

~~meglévő, ezen rendelet 8. és 13. (1) cikkében nevezett rendszereknek illeszkedniük kell a további tagállamok és pályahálózat-működtetők részvételéhez a megfelelő korridorok esetében. Ezen bővítéseknek piaci elemzéseken kell alapulniuk és figyelembe kell venniük a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével.~~

~~(4) Egy 1435 mm nyomtávú balti vasútvonal megvalósításig ezen korridor létrehozása és üzemeltetése során számításba kell venni a különböző nyomtávú vasúti rendszerek sajátosságait.~~

~~(5) Ezen korridor megalkotása piaci elemzéseken kell alapuljon és figyelembe kell venni a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével. A Tiszacsernyő (Čierna nad Tisou) (szlovák-ukrán határ)-Kassa (Košice)-Zsolna (Žilina)-Horní Lideč-Prága szakaszt 2013. november 10-ig kellett létrehozni.~~

1.10. Tájékoztató a RailNetEurope tag pályahálózat-működtető vasúti társaságok közötti együttműködésről

Jelenleg az RNE 35 pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó szervezet partnersége, ami teljes jogú tagokból, vagy társtagokból vagy pedig és tagjelöltekből áll. Mindent egybevetve teljes vasúthálózatuk összesen több mint 230.000 kilométert tesz ki.

1.10.2 RNE eszközök

1.10.2.1 PATH COORDINATION SYSTEM (RNE PCS)

A pont szövege az alábbiakra lett cserélve:

A PCS a RailNetEurope (RNE) által fejlesztett online szoftver eszköz, amely a C-OSS, a Kérelmező és a pályahálózat-működtetők rendelkezésére áll, megkönnyítve a kommunikációs és egyeztetési folyamatokat, a nemzetközi menetvonalak (személy, teher és korridor) tervezése, megrendelése és kezelése során.

A PCS funkcionalitását tekintve két fő tevékenységet támogat:

- menetrendi előtervezés, mely egyrészt lehetővé teszi, hogy a vasúttársaságok nemzetközi forgalomban tanulmány menetrendeket készítsenek az érintett pályahálózat-működtetők közreműködésével (Path Study Request) a jövőbeli nemzetközi menetvonal-igényeik előkészítésére. A szerepeket és felelősségi köröket pontosan meghatározó „PCS Process Guidelines” útmutató minden naptári év végén kiadásra kerül.
- másrészt teret ad a korridor vonatok kezelésére, mely az előre meghatározott nemzetközi korridor menetvonalak feltöltését és kezelését jelenti az adott C-OSS által, továbbá ezekre a menetvonalakra a Kérelmező által történő igények benyújtását, amennyiben a Kérelmező az adott pályahálózat-működtetőnél regisztrálva van.

További információ a <http://www.pcs.rne.eu> oldalon érhető el.

A PCS egy webes alkalmazás, amit az RNE biztosít a pályahálózat-működtetőknek, a kapacitás-elosztó szervezeteknek, az RFC Korridor OSS-einek valamint a vasútvállalati illetve nem vasútvállalati kapacitásigénylőknek. Ez a rendszer kezeli a kommunikációs és együttműködési folyamatokat a nemzetközi menetvonal-igényeknél és ajánlatoknál. A PCS segítséget nyújt a vasútvállalati és nem vasútvállalati kapacitásigénylőknek az elő-koordinációs feladatokkal kapcsolatban, amelyek a menetvonal tanulmányokhoz és a nemzetközi menetvonal-igényekhez kötődnek. Az RNE biztosít egy ún. PCS integrációs platformot, ami egy közvetlen kommunikációs csatorna a PCS és a pályahálózat-működtetők, a kapacitás-elosztók valamint a vasútvállalatok nemzeti rendszerei között támogatva a kétirányú adatcserét. Ezzel orvosolták az egyik legnagyobb gátja annak, hogy a PCS-t az áru fuvarozásban is használják: ugyanis a vasútvállalatoknak és a pályahálózat-működtetőknek/kapacitás-elosztóknak többé nem kell ugyanazt az információt kétszer szerepeltetniük

a nemzetközi menetvonal-igényekkel kapcsolatban (egyszer a nemzeti rendszerben és egyszer a PCS-ben), mivel most már lehetségessé vált a nemzetközi menetvonal-igények automatikus szinkronizálása a nemzeti rendszerek és a PCS között.

2013 novemberében a PCS készen állt arra, hogy az előre meghatározott nemzetközi menetvonal-igények (PaP-ok) kezelésére (meghirdetésére, igénylésére, kiutalására) szolgáló eszköz legyen a 913/2010/EU rendelettel összhangban. Az azóta eltelt idő alatt a rendszert folyamatosan fejlesztették a vasútállomások, pályahálózat-működtetők és az RFC korridorok tapasztalatai alapján annak érdekében, hogy a PaP-ok kezelését gyorsabbá és még rugalmasabbá tegyék.

További információért látogassa meg a <http://pcs.rne.eu> oldalt, vagy írjon az ügyfélszolgálatnak a support.pcs@rne.eu email-címre.

2. 2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE

A fejezetben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

2.3.3. A pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződés

A szerződésben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályavasúti szolgáltatás **pályavasúti kapacitás** tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából **azt** a hozzáférésre jogosultat, aki **ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt pályahálózat-kapacitást. A kijelölt hozzáférésére jogosultnak érvényes és hatályos hálózat-hozzáférési szerződéses jogviszonyba kell lennie a kiutalt pályahálózat-kapacitással érintett pályahálózatot működtető pályahálózat-működtetővel.** a vasúti pályahálózat-működtetővel hálózat-hozzáférési szerződést köt. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt pályavasúti szolgáltatást **pályavasúti kapacitást** annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

2.4 Üzemeltetési szabályok

2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A felsorolt Utasítások közül az a-h) pontokban szereplőket a Nemzeti Közlekedési Hatóság hagyja jóvá. Ezek hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. **írásban** értesíti a VPE Kft-t és a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel kapcsolatos információkat honlapjukon (www.mav.hu, www.gysev.hu) is megjelentetik.

2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltétele

A hozzáférésre jogosultnak **kapacitás igénylőnek** a menetvonal igényléskor jeleznie kell a pályahálózat-működtető részére, ha katasztrófa-**veszélyességű-veszélyes árunak minősülő**, illetve a RID 1.10 melléklet 5. táblázat szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruküldeményt kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz.

2.7 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

Az engedélyező hatóság telefonszáma megváltozott:

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Vasúti Főosztály

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.

Telefon: + 36 1/474-173486

Fax: + 36 1/312-6614

3. 3.4.1 Szakosított pályahálózat

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A kapacitás-elosztó szervezet egy vasúti pályaszakaszt, **vagy azok egy részét meghatározott vállalkozó vasúti tevékenységek részére** az azt használó hozzáférésre jogosultakkal folytatott egyeztetést, valamint a vasúti igazgatási szerv egyeztetésről történő tájékoztatását követően, szakosított pályahálózatként jelölheti ki.

4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS

A fejezet tartalma az alábbiak szerint változott:

4.1 Bevezetés

A kapacitásfoglalásra jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére vonatkozóan a Vtv. 54-55 §-ban foglaltak irányadóak.

~~Kizárólag vontatási szolgáltatásra kapott működési engedély esetén:
— a 4.3-2 számú mellékletben E vonatkategóriákba sorolt vonatokra.~~

4.2.1 Az országhatáron átmenő vonatok menetvonal és kapcsolódó szolgáltatások igénylése

A kapacitásigénylőnek a nemzetközi viszonylatban közlekedő vonathoz menetvonalat a VPE Kft.-től a magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályára az országhatártól, illetve az országhatárig kell igényelnie. Ebben az esetben a szomszédos országban tevékenykedő vasúttársaságokkal együtt kell működni, és a menetvonal-igényben meg kell jelölni a vonatot **a nem magyarországi hálózaton** az országhatártól/ig továbbító hozzáférésre jogosultat.

4.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 2. sz. melléklet ~~IV-1-4.~~ **1-4.** pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kapacitásigénylőnek a VPE Kft.-hez elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül kell benyújtani. **Az informatikai rendszer elérhetetlensége esetén a kapacitás igénylők igényeiket A-faxon nyújthatják be a VPE Kft. felé, és az így benyújtott megrendelt pályahálózat-kapacitás adatait a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében rögzíti.** Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.3-1 számú melléklet tartalmazza.

Az azonnali menetvonal-igények kielégítésére a VPE Kft. ~~katalógus-menetvonalat~~ **katalógus menetrendet** ajánl fel. Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet a hozzáférésre jogosult nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, **de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. Az azonnali menetrend melynek** fejrészét a VPE Kft. az alábbi megjegyzéssel látja el: „A felkínált katalógus menetrendet a megrendelő nem fogadta el, azonnali menetrend alapján közlekedik”, üzemi menetvonal esetén: „Üzemi ~~menetvonal-~~ igény, azonnali menetrend alapján közlekedik”, **valamint a „bejárat iránya” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejárat irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezésén kap értesítést.**

Az olyan azonnali menetrenddel rendelkező vonatknál, amelyek közlekedésük során nem biztosított állomást is érintenek, az **azonnali menetrend az** alábbi közleménnyel **is kiegészül is szerepel:** „...[a menetrend alapján érintett nem biztosított állomás megnevezése] állomásra vonatkozóan a bejárat

irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - írásbeli rendelkezéssel értesítést.”

~~Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet a hozzáférésre jogosult nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. A menetvonal-igényekhez tartozó „azonnali menetrend” esetén a „bejárat iránya” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejáratirány megváltoztatásáról – az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján – a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezéssel értesítést.~~

Az üzemi menetrend hatálybalépését legkésőbb 12 hónappal megelőzően a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) alapján meghatározott pályaeépítési munkákat, valamint az azok megvalósítását elősegítő korridor katalógusokat (a továbbiakban: korridor katalógus) hirdetnek meg, melyeket az éves üzemi menetrend készítésekor figyelembe kell venni.

Az üzemi menetrend hatálybalépését legkésőbb 11 hónappal megelőzően, a kapacitás-elosztó szervezetek a versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosóként megjelölt pályaszakaszokat érintően korridor katalógusokat hirdetnek meg, melyeket az éves üzemi menetrend készítésekor figyelembe kell venni.

A megelőző kettő bekezdésben meghatározott, korridorokra vonatkozó pályaeépítési munkákat, valamint a korridor katalógusok által lefoglalt kapacitás a nemzeti kapacitás-elosztási rendszerben, a VPE Kft. foglalt kapacitásként veszi figyelembe az egyes versenyképes áru fuvarozást szolgáló nemzetközi vasúti folyosóként meghatározott határidőig.

4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

Szolgáltatászünetelés

Az éves üzemi menetrend véglegesítését menetvonal-igények kiutalását követően a pályahálózat-működtető meghirdeti a 3.5-2 számú mellékletben, hogy mely szolgálati helyeken áll a pályavasúti személyzet korlátozottan rendelkezésre. A pályahálózat-működtető a pályavasúti személyzetet a hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátja, amennyiben által meghirdetett szolgáltatászüneteléssel érintett szolgálati helyeken a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében jelzi jelezni, hogy ha a szolgáltatászünetelés időtartama alatt igénybe kívánja venni az érintett pályahálózat-kapacitást és azt a pályahálózat-működtető visszaigazolja.

Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele

A MÁV Zrt. pályahálózatán található közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt ~~a tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás tartalmazza, és~~ a kapacitás-elosztás érdekében az igényt a hozzáférésre jogosultnak jeleznie kell. A jelzést menetvonalhoz nem kapcsolódóan (menetvonal nélkül) attól függetlenül kell megtenni.

4.3.4 A kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitás igények átruházásának és felhasználásának eljárás rendje

A hozzáférésre jogosult a kapacitásfoglalásra jogosult általi tényleges igénybevételre való kijelölést elutasíthatja a kijelölést követő 24 óráig. A kijelölés elutasítása esetén a kapacitásfoglalásra jogosult köteles más hozzáférésre jogosultat kijelölni a pályahálózat kapacitás igénybevétele időpontja előtt legalább tíz nappal.

Egy menetvonal- és szolgáltatásigényhez egy hozzáférésre jogosult választható. Abban az esetben, ha az igénylés több közlekedési napot tartalmaz. ~~„akkor minden közlekedési naphoz ugyanaz a hozzáférésre jogosult kerül a menetvonal igénylő informatikai rendszerben hozzárendelésre.~~

A kapacitásfoglalásra jogosult e kijelölést ~~nem~~ módosíthatja, ~~legkésőbb a pályahálózat-kapacitás igénybevétele előtt tizedik napig.~~ A kijelölési határidő eredménytelen lejárta esetén a kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályavasúti szolgáltatást ~~pályahálózat-kapacitást~~ a VPE Kft. automatikusan visszavonja ~~lemondásnak tekinti.~~

4.4.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a ~~nem független vasúti~~ pályahálózat-működtető ~~a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés c) és d) pontjában foglaltak szerint~~ a vasúti igazgatási szervnél jogvita eljárást kezdeményezhet a VPE Kft. vasúti pályahálózat-kapacitás elosztása és biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

4.4.3 Túlterhelt pályaszakasz

4.4.3.1 Túlterhelt pályaszakasz

A vasúti pályahálózat kiegyensúlyozottabb igénybevétele, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése, valamint a túlterheltség kialakulásának megelőzése érdekében a kapacitás-elosztó szervezet helyettesítő vasúti pályaszakaszt jelölhet ki. Amennyiben a VPE Kft. helyettesítő vasúti pályaszakaszokat jelöl ki, azokat a menetvonal katalógussal együtt, azzal azonos módon hirdeti meg.

Ha a VPE Kft. - a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján - észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték (60%) alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.

Ha a kapacitásigénylő ezen kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a VPE Kft. a fenntartott kapacitást visszavonja. A VPE Kft. a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

A pályahálózat-működtető a kapacitásigénylőkkel és a VPE Kft.-vel történő egyeztetés után a pályahálózat vagy annak egy része túlterheltté nyilvánítását követő hat hónapon belül kapacitáselemzést készít a túlterhelt pályaszakaszokról.

A pályahálózat-működtető a kapacitáselemzésben meghatározza a pályahálózat-kapacitás igények teljesítésének korlátait, valamint javaslatokat dolgoz ki a korlátok megszüntetésére. A kapacitáselemzés meghatározza a túlterheltség okait, valamint a túlterheltség enyhítésére irányuló rövid és középtávú intézkedéseket.

A kapacitáselemzés elvégzését követő hat hónapon belül a pályahálózat-működtető kapacitásbővítési tervet készít a kapacitásigénylőkkel folytatott konzultációt követően.

A kapacitásbővítési terv meghatározza:

1. a túlterheltség okait,
2. a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid, közép- és hosszú távon,
3. a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait,

4. a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait,
5. a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket,
6. a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét,
7. az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.

A kapacitásbővítési tervet a pályahálózat-működtető az egyeztetések után esetlegesen fennmaradt véleménykülönbségeket is bemutatva küldi meg a VPE Kft. és a vasúti igazgatási szerv részére. Ha a kapacitásbővítési tervben meghatározott intézkedések állami támogatás felhasználását igénylik, akkor azt a pályahálózat-működtető a közlekedésért felelős miniszternek is megküldi. A kapacitásbővítési tervben foglalt intézkedések megvalósításáról a pályahálózat-működtető negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

~~A pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosultakkal, kapacitásfoglalásra jogosultakkal és a VPE Kft.-vel történő egyeztetés után a túlterhelt pályaszakaszokról kapacitás-elemzést készíteni, és azt a vasúti pályaszakasz túlterheltségévé nyilvánítását követő hat hónapon belül megküldeni a vasúti igazgatási szervnek.~~

~~A VPE Kft. a honlapján a menetvonal katalógus mellett a túlterhelt pályaszakaszok esetében a helyettesítő pályaszakaszokat közzéteszi.~~

4.4.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás

Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembe vételével - a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani:

- a vasúti közszolgáltatásnak,
- a határon átmenő **nemzetközi** vasúti személyszállításnak,
- a határon átmenő **nemzetközi** vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti személyszállításnak.

4.4.3.3 A kiutalás visszavonása

~~A VPE Kft. túlterhelt pályaszakasz esetén jogosult a kapacitásigénylő azon pályavasúti szolgáltatásait visszavonni, amelyeket három hónapon keresztül csak 60%-nál kevesebb alkalommal (különbérték) vettek igénybe, kivéve, ha erre a kapacitásigénylő érdekkörén kívül álló okból került sor. A kapacitás kihasználás mértékének meghatározásánál a számításokat menetvonal darabban kell elvégezni. A különbérték a keret-megállapodás alapján biztosított/kiutalt menetvonalakra is vonatkozik.~~

Amennyiben az előző bekezdésben hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a kapacitásigénylő használati jogosultságát, a VPE Kft. a pályavasúti szolgáltatást visszavonja. A pályavasúti szolgáltatás visszavonását a VPE Kft. írásban **kimutathatóan** köteles közölni a kapacitásigénylővel és a pályahálózat-működtetővel.

4.8 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén

4.8.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

- A vasúti pályahálózatot ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a pályahálózat-működtető a kiutalt menetvonalakat **(pályahálózat-kapacitást)** az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. A VPE

Kft. erre az időszakra a kapacitásigénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat ~~(pályahálózat-kapacitást)~~ ajánl fel.

5. 6.1 Díjszabási alapelvek

A fejezet tartalma az alábbiak szerint változott:

6.1.2.3 Állomáshasználat díja személyszállító vonatok számára

- Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat díja:
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata csak menetvonalban kerülhet felszámításra.
- Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat díja:
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat csak menetvonalban kerülhet felszámításra.

6.1.2.4 Állomáshasználat díja tehervonatok számára

- Tehervonatok állomáshasználati díja:
A pályahálózat-működtető a tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén a állomás kategóriájának megfelelő díjtételt számítja fel.
Tehervonatok állomáshasználata csak menetvonalban kerülhet felszámításra.

6.1.4.4 Tolatószemélyzet biztosítási díj

Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző kérelmező kapacitásigénylő részére kiutalt menetvonalban kerülnek/-tek továbbításra, és a tolatási idő az egyes kérelmező kapacitásigénylő kiutalt menetvonalaihoz közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a tolatószemélyzet biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező kérelmezők kapacitásigénylők között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.

6.1.4.6 Vontatójármű biztosítási díj

Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző kérelmező kapacitásigénylő részére kiutalt menetvonalban kerülnek(-tek) továbbításra, és a tolatási idő az egyes kérelmező kapacitásigénylő kiutalt menetvonalaihoz közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a vontatójármű biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező kérelmezők kapacitásigénylők között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.

[illegible]