

TÖRZSSZÖVEG

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a Törzsszövegben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

1. 2.3 Hozzáférési megállapodások a vasúti pályahálózathoz

2.3.1 Keretmegállapodás

A szöveg cserélésre került az alábbiak szerint:

A pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - több menetrendi időszakra vonatkozóan a kapacitás igénylő keretmegállapodást köthet.

A keretmegállapodás létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges.

A keretmegállapodás tartalmazza a keretmegállapodásokban lekötött kapacitások adatait, melyet a létrejöttét követően a pályahálózat-működtető a HÜSZ mellékleteként közzétesz.

A keretmegállapodás főszabály szerint öt éves időtartamra köthető, és az eredeti keretmegállapodás időtartamával meghosszabbítható. Indokolt esetben a keretmegállapodás hatálya hosszabb és rövidebb időtartamban is meghatározható. A keretmegállapodást kötött kapacitásigénylő a keretmegállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult a pályahálózat kapacitás igénybevételére. A keretmegállapodás nem zárhatja ki más kapacitás igénylők számára a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférést.

Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás. A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését a kérelmezőnek kell kezdeményezni.

~~A pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - legfeljebb öt, kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra vonatkozóan keret-megállapodás köthető a VPE Kft. és a kérelmező között. Az egy évnél hosszabb időre vonatkozó pályahálózat-kapacitás igények esetén a kérelmező a VPE Kft-vel keret-megállapodást köt. A keret-megállapodást kötött kérelmező a keret-megállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult pályahálózat-kapacitás igénylésére. A keret-megállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultaknak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférést. Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás. Az öt évnél hosszabb időtartamú keret-megállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keret-megállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető. Tíz évnél hosszabb időre keret-megállapodás kizárólag akkor köthető, ha a kérelmező részt vesz hosszútávon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keret-megállapodásban a kérelmezőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek. A VPE Kft. a keret-megállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi. A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges. A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését a kérelmezőnek kell kezdeményezni.~~

2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés, és a belső megállapodás

2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés

A második bekezdés cserélésre került az alábbiak szerint:

A hozzáférésre jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitásra, valamint a pályavasúti szolgáltatásokra vonatkozó igényét a pályahálózat-működtetőnek köteles bejelenteni. Az igény benyújtásának előfeltétele az érvényes hálózat-hozzáférési szerződés megléte.

Az igénybejelentés ajánlattételre való felhívásnak minősül, melyre a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaknak megfelelően köteles a vasúti pályahálózat-kapacitásnak, valamint a pályavasúti szolgáltatások igénybevételének - a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseinek megfelelően számított hálózat-hozzáférési díj ellenében történő - biztosítására vonatkozóan ajánlatot tenni.

A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány.

~~A VPE Kft. a működési engedély, vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a pályavasúti szolgáltatást, melyet követően, de annak igénybevétele előtt a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult köteles egymással szerződést kötni.~~

~~A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltétele:~~

- ~~a) működési engedély,~~
- ~~b) vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány,~~
- ~~c) a Vtv. 64. § (3) bekezdése szerinti értesítés (kapacitás kiutalásáról szóló értesítés).~~

2. 4.3.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

A fejezetben található táblázat az alábbi, pirossal kiemelt mondatral került kiegészítésre:

Üzemi célú menetvonal	A tervezett közlekedést megelőzően	A lehető legrövidebb időn belül
-----------------------	---	---------------------------------

Ezenfelül az alábbi új bekezdés került be a fejezetbe:

A hozzáférésre jogosult azonnali menetvonal igényét a tervezett közlekedést megelőzően egy órán belül is benyújthatja a pályahálózat-működtető által jelzett veszélyhelyzet és üzemzavar esetén.

3. 5. A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások

5.1 Bevezetés

Az alábbi új bekezdés került be a fejezetbe:

A 2015. évi CIII. törvény által módosított, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény változásának egyik legfontosabb hatásaként, az egyes kiegészítő szolgáltatások (vonatfelvétel, vonat előkészítés, tolatószemélyzet biztosítása, tolatószemélyzet rendelkezésre állása, vontatójármű biztosítása, vontatójármű rendelkezésre állása, személyzet biztosítás mérlegeléshez, vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása, víztöltéshez használt víz biztosítása, tengelyátszerelés, forgóváz használat) átcsoportosításra kerültek a járulékos szolgáltatások közé, valamint az eddig járulékos szolgáltatásként szereplő felsővezeték használat az alapszolgáltatások között jelenik meg.

A Vtv. 87/D § (1) bekezdésében foglaltak alapján ezen szabályokat első ízben a 2016. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi időszaktól kell alkalmazni.

Az alábbi pontokban szereplő mondatok törlésre kerültek:

5.2 Alapszolgáltatások

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének I. pontjában foglalt szolgáltatások~~

5.3 Járulékos szolgáltatások

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének II. pontjában foglalt szolgáltatások.~~

5.4 Kiegészítő szolgáltatások

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének III. pontjában foglalt szolgáltatások.~~

5.5 Mellékszolgáltatások

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt szolgáltatások.~~

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1. sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

[illegible]

2. 2.3.2.1. sz. melléklet - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Preambulum

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás elosztása tárgyában a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.) értesítésében határozza meg a nyílt hozzáférésű vasúti pálya infrastruktúra feltételeit a Hálózati Üzletszabályzatban (a továbbiakban: HÜSZ) foglaltak szerint. A VPE Kft. értesítése a nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra kapacitáselosztása tárgyában szerződéskötési kötelezettséget keletkeztet a pályahálózat-működtető oldalán. Ennek megfelelően **A Vtv. 57. § (1) bekezdése értelmében** a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződést kötelesek kötni a nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait igénybevevő **igénybe venni szándékozó** hozzáférésre jogosulttal a VPE Kft. értesítésében foglalt tartalommal **amennyiben az megfelel a törvényben meghatározott követelményeknek.**

A nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra **pályahálózat** használatának általános feltételeit jelen általános szerződési feltételek határozzák meg.

3. § Hálózat-hozzáférési szerződés tartalma, jellemzői

1. A pályahálózat-működtetőt **működtető és a hozzáférésre jogosult között** a VPE Kft. pályakapacitás elosztásáról szóló értesítése alapján, az abban meghatározott tartalommal ~~szerződéskötési kötelezettség terheli a hozzáférésre jogosulttal~~ **vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állására vonatkozó szerződés jön létre. A kapacitás-igény benyújtásának előfeltétele a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése.** A hálózat-hozzáférési szerződést a jelen ÁF rendelkezéseinek megfelelően kell megkötni és az így megkötött szerződésnek jelen ÁF-minden külön kikötés és rendelkezés hiányában is - részét képezi.

10.§ A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltételei a hozzáférésre jogosulttal szemben:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági /kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvány,
- ~~a menetvonal kiutalásáról szóló VPE Kft. értesítés.~~

11.§ A kapacitásigény benyújtásának és a menetvonal igénybevételének feltételei:

Kapacitásigény benyújtásának feltétele:

- a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése

Menetvonal igénybevételének feltétele:

- a VPE Kft. által kiutalt menetvonal,
- ~~a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése~~ **a kiutalt menetvonal elfogadása, azaz a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állására vonatkozó szerződés létrejötte.**

3. 3.3.1.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonattalálkozása alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárási kijelölt (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltak minálul-e (en)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezeték	Csatma kapcsolat	Vizsgáló csatmával ellátott
27	27	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/ teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
								II.	személy/ teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen						
								III.	személy/ teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem					
								IV.	személy/ teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen						
								V.	személy/ teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem					
								VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem					
30	30	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/ teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
								II.	személy/ teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen						
								III.	személy/ teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem					
								IV.	személy/ teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen						
								V.	személy/ teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem					
								VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem					
49	49	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/ teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
								II.	személy/ teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen						
								III.	személy/ teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem					
								IV.	személy/ teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen						
								V.	személy/ teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem					
								VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem					
30	30	Balatonaliga	03319	igen	igen	D55	igen	I.	személy/ teher	igen	640 562	nem	igen	360/4 6,7/0,55	nem	nem					
								II.	személy/ teher	igen	640 572	igen nem	igen	360/4 6,7/0,55	nem	nem					
								III.	teher	igen	693 617	nem igen	igen								
								-	személy	igen	250 310			360/4/0,55 310/4,00/0,55	nem						
30	30	Balatonvilágos mh.	03327	igen	igen		nem	-	személy	igen	250 310			360/4/0,55 310/4,00/0,55	nem						

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 15. sz. módosítás

30	30	Szabadlósó	03335	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	643 625	igen	igen	360/4,0,55 362/3,8/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	643 625	nem	igen	360/4,0,55 362/4,1/0,55	nem						
30	30	Szabadifürdő mh.	03343	igen	igen		nem	-	személy	igen	340 360			360/4 4,4/0,55	nem						
			03350	nem	nem	D70	igen														
30	30	Siófok-Teher						VI.	tároló	igen	700	nem	nem			igen					
								VIII.	teher	igen	680	nem	igen		igen						
								IX.	teher	igen	720	nem	igen		igen						
								X.	teher	igen	655	nem	igen		igen						
								XI.	teher	igen	650	igen	igen		igen						
30	30	Siófok	03350	nem	nem	D70	igen	A	személy/teher	igen	300	nem	nem	190/4/0,3	nem			igen			
								I.	személy/teher	igen	410	nem	igen	360/4/0,3	nem						
								II.	személy/teher	igen	415	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								III.	személy/teher	igen	500	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								IV.	személy/teher	igen	470	igen	igen	410/6,4/0,3	nem						
								V.	személy/teher	igen	455	nem	igen	410/6,4/0,3	nem			igen			
								XVI.	tároló	igen	145 94	nem	nem			igen					
								XVII.	rakodó	igen	105	nem	nem								
30	30	Balatonszéplak felső mh.	03368	igen	igen		nem	Jobb	személy/teher	igen	400 360			360/4-3,5/0,55	nem						
								Bal	személy/teher	igen	360			360/3,5/0,55	nem						
30	30	Balatonszéplak alsó mh.	03376	igen	igen		nem	Jobb	személy/teher	igen	400 360			360/4-5,1/0,55	nem						
								Bal	személy/teher	igen	360			360/5,1/0,55	nem						
30	30	Zamárdi felső	03384	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	668 577/608	igen	igen	360/4-4,3/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	668 558	nem	igen	360/4-4,3/0,55	nem						
30	30	Zamárdi mh.	03392	igen	igen		nem	-	személy	igen	300 360			360/4,0,55 360/3,5/0,55	nem						
			03350	nem	nem	D70	igen														
35	35	Siófok-Teher						VI.	tároló	igen	700	nem	nem			igen					
								VIII.	teher	igen	680	nem	igen		igen						
								IX.	teher	igen	720	nem	igen		igen						
								X.	teher	igen	655	nem	igen		igen						
								XI.	teher	igen	650	igen	igen		igen						
35	35	Siófok	03350	nem	nem	D70	igen	A	személy/teher	igen	300	nem	nem	190/2,5/0,3	nem			igen			
								I.	személy/teher	igen	410	nem	igen	360/2,5/0,3	nem						
								II.	személy/teher	igen	415	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								III.	személy/teher	igen	500	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								IV.	személy/teher	igen	470	igen	igen	410/6,4/0,3	nem						
								V.	személy/teher	igen	455	nem	igen	410/6,4/0,3	nem			igen			
								XVI.	tároló	igen	145 94	nem	nem			igen					
								XVII.	rakodó	igen	105	nem	nem								
			6163	nem	nem	D55	igen														
40/1	40	Kurd						II.	személy/teher	igen	620			200/1,9/15 77/2,7/0; 203/1,6/0,15	igen						
								III.	személy/teher	igen	600	igen		200/1,9/15 204/2/0,3; 30/1,8/0	igen						
41/1	41	Attala mh.	06213	igen	nem		nem	IV.	teher	igen	600 307		igen	307/2,5/0 130/1,8/0,15	nem						
								-	személy	igen	130				nem						

46/2	46	Őcsény mh.	06775	igen	nem		nem	-	személy	nem	150			150/2/0, 150/6,5/0,3	nem						
46/2	46	Decs	06783	nem	nem		kulcsazonosító	igen													
									I.	rakodó/ tároló	nem	274	nem	nem		nem	igen				
									II.	személy/teher	nem	276 267	igen	igen	200/1,7/0,15 150/4,5/0,3	igen	nem				
									III.	személy/ teher	nem	356 350	nem	igen	300/1,7/0 150/4,5/0,3	igen	nem				
50	50	Máza-Szászvár	07054	nem	nem		kulcsazonosító	igen													
								II.	személy/teher	nem	686	nem	igen	259/5/0,3	nem	nem					
								III.	személy/teher	nem	708	igen	nem	259/5/0,3	nem	nem					
								IV.	személy/teher	nem	714	nem	igen		nem	nem					
61	61	Sumony mh.	07567	igen	nem			-	személy	nem	115			115/2,5/15	nem						
324	62K	Nagyharsány	08185 18051	igen nem	nem nem	SH FM	igen igen	III.	személy/teher	nem	533	igen	igen	150/1,6/0	igen						
120/3	121	Kétegyháza						I.	személy	igen	828,0	nem	igen	340 121/2,0/0 437/2,0/0 251/2,0/0,15, 140/2,0/0	igen	nem			nem		
								II.	személy	igen	882,0	igen	igen		igen	nem		nem			
								III.	személy	igen	911,0	nem	igen	195 234/2,0/0	igen	nem		nem			
								IV.	személy	igen	885,0	nem	igen	154 95/2,0/0	igen	nem		nem			
								V.	teher	igen	826,0	nem	igen		nem	nem		nem			
								VI.	teher	igen	777,0	nem	igen		nem	nem		nem			
								VII.	teher	igen	718,0	nem	igen		nem	nem		nem			
								VIII.	teher	igen	667,0	nem	igen		nem	nem		nem			
								IX.	egyéb	nem	682,0	nem	nem		nem	igen		nem			
								X.	egyéb	nem	578,0	nem	nem		nem	nem		nem			
								XI.	egyéb	nem	313,0	nem	nem		nem	nem		nem			
								XII.	egyéb				nem		nem			nem			
								XIII.	egyéb				nem		nem			nem			
								XIV.	egyéb				nem		nem			nem			

4. 4.2 sz. melléklet - A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés folyamata a jogszabályi előírásoknak megfelelően tevékenység-elhatárolás szerint

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a melléklet „Jogszabályi” hivatkozás” oszlopa annak teljes körű felülvizsgálatáig és átdolgozásának befejezéséig nem kerül megjelenítésre.

5. 6.1-1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a Díjképzési Módszertan (továbbiakban DM) Törzsszövegben pontosítások kerültek átvezetésre. A hivatkozott változásokat a Törzsszöveg korrektúrával jelölt verziója tartalmazza.

A fejezet az alábbiak szerint került módosításra:

2.1.1.2 ETCS díj

A Vtv. 67/G.§ (3) bekezdése alapján a vonatok ETCS fedélzeti berendezéssel való felszerelésének ösztönzése érdekében ETCS díj kerül megállapításra. Az ETCS díjat a pályahálózat-működtető, a Vtv. 67/G.§ (3) bekezdésben kijelölt pályaszakaszokon kötelezően alkalmazza, de a díjképzési rendelet 11.§-a alapján az ETCS díjak alkalmazása kiterjeszthető a pályahálózat minden olyan szakaszára, amely ETCS berendezéssel felszerelt. Az ETCS díj alkalmazására vonatkozó szabályok minden érintett pályaszakasz esetén azonosak kell legyenek.

Az ETCS díj kiszámításának alapjául a pályahálózat-működtetők által rendelkezésre bocsátott adatok szolgálnak. A pályahálózat-működtetőnek az adatok megállapítása során a bázisidőszaki adatokból kell kiindulnia, azonban figyelembe kell vennie az ETCS-sel való felszereltség díjében várható alakulását, mind a pályahálózathoz, mind a közlekedéshez kapcsolódó adatok esetén.

Az ETCS díj jelentkezhethet a fizetendő összeget növelő **málsusz tételként**, illetve a fizetendő összeget csökkentő **bónusz tételként**.

Az ETCS díj nem idézhet elő átfogó változást a pályahálózat-működtető bevételeiben, erre tekintettel az ETCS díjak felszámításából fakadó, a fizetendő összeget növelő **bónusz**, illetve a fizetendő összeget csökkentő **málsusz** tételekhez kapcsolódó kifizetések és bevételek értékének egyensúlyban kell lennie. Amennyiben meghatározásra kerül, a bónusz és málsusz értékének megállapítása során figyelembe veendő az az összeg, amelyet az állami szerepvállalás felosztására vonatkozó előírások alapján az ETCS díjakhoz kapcsolódóan kell felhasználni.

Az egyensúly biztosítása érdekében az ETCS díjakhoz kapcsolódó pénzmozgást **legalább** minden menetrendi év végén meg kell vizsgálni. A vizsgálat lefolytatásához szükséges adatokat a pályahálózat-működtetők a VPE rendelkezésére bocsátják, aki megvizsgálja az adott menetrendi évhez kapcsolódó fizetendő összeget növelő, illetve a fizetendő összeget csökkentő tételek összértékét és megállapítja az adott menetrendi évre vonatkozó egyenleget. Az ETCS díj adott menetrendi évre vonatkozó értékének megállapítása során az előző menetrendi év egyenlegét figyelembe kell venni.

Törlésre kerültek az alábbi bekezdések:

2.3.2 A díjképzési rendszer kötelező módosítása

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevételek változásának tekintetében 10%-ban,

A díjképzési rendelet 12. § (2) bekezdése szerint a vasút igazgatási szerv elrendeli a díjképzési rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

A DM törzsszövege kiegészítésre került az alábbi fejezettel:

4.3 Az indokolt költségek meghatározása

A VPE a pályahálózat-működtetőktől kapott adatok, valamint a várható állami szerepvállalás értéke alapján határozza meg a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit.

Az indokolt költségek meghatározása során a pályahálózat-működtető figyelembe veszi

- a legutolsó lezárt üzleti év, illetve az azt megelőző időszakok tényadatai közötti összefüggéseket, az azok alapján megállapítható tendenciákat,
- a díjévre vonatkozóan elfogadott üzleti terv adatait,
- a piacon is beszerezhető termékek és szolgáltatások vonatkozásában a piaci összehasonlítható árakat,
- egyéb hazai és külföldi benchmark adatokat, információkat.

A díjképzési rendelet 19.§ b) bekezdése alapján a díjak meghatározásához felhasznált költségek és ráfordítások indokolt költségek körébe tartozásának ellenőrzése a vasúti igazgatási szerv feladata.

A díjképzési rendelet 16.§. (4) bekezdése alapján indokolt költségként/bevételeként vehető figyelembe - egy adott díjév hálózat-hozzáférési díjai alapján fizetett bevételek és a díjévre vonatkozó kalkuláció költségeinek összehasonlítása alapján - az a 0-tól eltérő érték, amellyel a díjév hálózat hozzáférési díjai alapján fizetett bevételek és a hálózat-hozzáférési díjak kalkulációjában figyelembe vett adatok eltérnek egymástól. A figyelembe vehető értékek és az ehhez kapcsolódó megosztási szabályok az adott menetrendi évre vonatkozó DD-ben* kerülnek rögzítésre.

*DD = Díjszámítási Dokumentum

6. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
264f	100T	40428	Újzsászi elágazás	1,2	0	0	2	Igen	Nem
120/2	120A	40428	Újzsászi elágazás	89,1	0	0	1	Igen	Nem