

TÖRZSSZÖVEG

1. I. Általános

A törzsszöveg egészében a ~~kérelmező~~ **kapacitásigénylő**re került átvezetésre.

2. I. A Teljesítményösztönző Rendszer hatálya

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

- a) az országos nyílt hozzáférésű, **nem saját célú** vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaságra (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
- b) a ~~kérelmezőre~~ **hozzáférésre jogosult**ra,
- c) **a kapacitásfoglalásra jogosult**ra,
- d) a vasúti igazgatási szervre,
- e) a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetre (a továbbiakban: VPE Kft.).

A Teljesítményösztönző Rendszer területi hatálya kiterjed a Magyarországon található országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatokra.

3. II. Jogszabályi háttér

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

- Az Európai Parlament és Tanács 2012/34/EU Irányelve az egységes európai vasúti térség létrehozásáról,
- A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény; 67/K. § (1)-(6) bekezdései,
- A vasúti **teljesítményösztönző rendszer** pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló **57/2015. (IX.30.) NFM rendelet** 401/2007. (XII.22.) GKM rendelet; 34. § (1)-(6),
- ~~A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 5. §.~~

4. IV.1 Pontosságot ösztönző elem

Az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A hatályos jogszabályi környezet a Teljesítményösztönző Rendszer keretein belül az elsődleges késések kezelésének figyelembe vételét teszi lehetővé (**57/2015. (IX.30.) NFM rendelet** 401/2007. GKM rendelet 34.7.§ (23)). A másodlagos késések nem tartoznak a rendszer hatálya alá.

Elsődleges késés: A vonatközlekedéshez kapcsolódóan a **pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult** pályavasúti társaság vagy az integrált vasúti társaság pályavasúti egysége és vállalkozó vasúti társaság vagy az integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti egysége viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható. Mivel ezek a késési események közvetlenül hatnak a közlekedő vonatra, elsődleges késéseknek nevezzük őket.

Másodlagos késés: **Az a késés, amelyet egy másik késett vonat akár elsődleges késés következményeként, akár attól függetlenül okozott, továbbá a hozzáférésre jogosult saját érdekkörében merült fel, és saját vonatát érinti.** ~~A vonatközlekedtetéshez kapcsolódóan két (vagy több) vasúti~~

~~társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye, de okozhatja egy társaság önmagának is.~~ Ez a késés valamely kényszer következménye (pl.: egyvágányú pályán ellenkező irányban nem lehet vonatot indítani, amíg a késett vonat meg nem érkezik az állomásra; a meghirdetett csatlakozás miatt a késett vonat utasait, meg kell várni, vagy a kocsikat át kell sorozni stb.). A „vizsgált” közlekedő vonatnak egy másik késett vonat is okozhat késést, függetlenül attól, hogy ki a menetvonal tulajdonosa vagy eredetileg milyen okból késett. Az ilyen típusú késéseket másodlagos késéseknek nevezzük.