

## TÖRZSSZÖVEG

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a Törzsszövegben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

### 1. 2.3 Hozzáférési megállapodások a vasúti pályahálózathoz

#### 2.3.1 Keretmegállapodás

A pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - a következő évi üzemi menetrend időbeli hatályát meghaladó időszakra vonatkozóan keretmegállapodás köthető. A keretmegállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultaknak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférését.

A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges.

A keretmegállapodás tartalmazza a keretmegállapodásokban lekötött kapacitások adatait, melyet a létrejöttét követően a pályahálózat-működtető a HÜSZ mellékleteként közzéteszi.

A keretmegállapodás főszabály szerint öt éves időtartamra köthető, az eredeti időtartamával meghosszabbítható. Indokolt esetben a keretmegállapodás hatálya hosszabb és rövidebb időtartamban is meghatározható.

Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keretmegállapodás.

~~A pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - legfeljebb öt, kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra vonatkozóan keret-megállapodás köthető a VPE Kft. és a kérelmező között. Az egy évnél hosszabb időre vonatkozó pályahálózat-kapacitás igények esetén a kérelmező a VPE Kft. vel keret-megállapodást köt. A keret-megállapodást kötött kérelmező a keret-megállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult pályahálózat-kapacitás igénylésére. A keret-megállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultaknak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférését. Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás. Az öt évnél hosszabb időtartamú keret-megállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keret-megállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető. Tíz évnél hosszabb időre keret-megállapodás kizárólag akkor köthető, ha a kérelmező részt vesz hosszútávon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keret-megállapodásban a kérelmezőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek. A VPE Kft. a keret-megállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi. A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges. A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését a kérelmezőnek kell kezdeményezni.~~

#### 2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés, és a belső megállapodás

##### 2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés

A fejezet második bekezdése lecserélésre került az alábbiak szerint:

A hozzáférésre jogosult a vasúti pályahálózat-kapacításra, valamint a pályavasúti szolgáltatásokra vonatkozó igényét a pályahálózat-működtetőnek köteles bejelenteni.

Az igénybejelentés ajánlattételre való felhívásnak minősül, melyre a pályahálózat-működtető a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltaknak megfelelően köteles a vasúti pályahálózat-kapacitásnak, valamint a

pályavasúti szolgáltatások igénybevételének - a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseinek megfelelően számított hálózat-hozzáférési díj ellenében történő - biztosítására vonatkozóan ajánlatot tenni.

A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány,
- a Vtv. 58. § (1) bekezdése szerinti értesítés (pályahálózat-kapacitásra valamint pályavasúti szolgáltatásokra vonatkozó igénybejelentése).

Ha a hozzáférésre jogosult elfogadja a pályahálózat-működtető ajánlatát, akkor létrejön a hálózat-hozzáférési szerződés, amely a kapacitásigény benyújtásának előfeltétele.

~~A VPE Kft. a működési engedély, vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a pályavasúti szolgáltatást, melyet követően, de annak igénybevétele előtt a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult köteles egymással szerződést kötni.~~

~~A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltétele:~~

- ~~- működési engedély,~~
- ~~- vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány,~~
- ~~- a Vtv. 64. § (3) bekezdése szerinti értesítés (kapacitás kiutalásáról szóló értesítés).~~

#### 2. 4.4.3.3 A kiutalás visszavonása

A fejezet első bekezdése lecserélésre került az alábbiak szerint:

Ha a VPE Kft. - a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján - észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága legalább egy hónapon keresztül a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített küszöbérték (60%) alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az ok igazolásához szükséges okiratokat.

Ha a kapacitásigénylő ezen kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló okot nem igazolja, a VPE Kft. a fenntartott kapacitást visszavonja. A VPE Kft. a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

~~A VPE Kft. túlterhelt pályaszakasz esetén jogosult a kérelmező azon pályavasúti szolgáltatásait visszavonni, amelyeket három hónapon keresztül csak 60%-nál kevesebb alkalommal (küszöbérték) vettek igénybe, kivéve, ha erre a kérelmező érdekkörén kívül álló okból került sor. A kapacitás kihasználás mértékének meghatározásánál a számításokat menetvonal darabban kell elvégezni. A küszöbérték a keret-megállapodás alapján biztosított/kiutalt menetvonalakra is vonatkozik.~~

### 3. 5. A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások

#### 5.1 Bevezetés

Az alábbi új bekezdés került be a fejezetbe:

A 2015. évi CIII. törvény által módosított, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény változásának egyik legfontosabb hatásaként, az egyes kiegészítő szolgáltatások (vonatfelvétel, vonat előkészítés, tolatószemélyzet biztosítása, tolatószemélyzet rendelkezésre állása, vontatójármű

biztosítása, vontatójármű rendelkezésre állása, személyzet biztosítás mérlegeléshez, vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása, víztöltéshez használt víz biztosítása, tengelyátszerelés, forgóváz használat) átcsoportosításra kerültek a járulékos szolgáltatások közé, valamint az eddig járulékos szolgáltatásként szereplő felsővezeték használat az alapszolgáltatások között jelenik meg.

A Vtv. 87/D § (1) bekezdésében foglaltak alapján ezen szabályokat első ízben a 2016. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi időszaktól kell alkalmazni.

Az alábbi pontokban szereplő mondatok törlésre kerültek:

## **5.2 Alapszolgáltatások**

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének I. pontjában foglalt szolgáltatások~~

## **5.3 Járulékos szolgáltatások**

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének II. pontjában foglalt szolgáltatások.~~

## **5.4 Kiegészítő szolgáltatások**

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének III. pontjában foglalt szolgáltatások.~~

## **5.5 Mellékszolgáltatások**

~~A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt szolgáltatások.~~



## 2. 3.3.1.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelés	Biztosító berendezés	Vonattalálkozási alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron- hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül-e ( an)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/elhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetkezés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
27	27	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
			II.	személy/teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen											
			III.	személy/teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem										
			IV.	személy/teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen											
			V.	személy/teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem										
			VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem										
30	30	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/ teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
			II.	személy/ teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen											
			III.	személy/ teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem										
			IV.	személy/ teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen											
			V.	személy/teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem										
			VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem										
49	49	Lepsény	03301	nem	nem	D55	igen	I.	személy/teher	igen	547	nem	nem	150/2/15 150/1,6/0,15	nem igen						
			II.	személy/teher	igen	577	nem	igen	100/2/0,15 258/1,6/0,15	nem igen											
			III.	személy/teher	igen	622	nem	igen	260/1,8/0,3 258/1,6/0,15	nem igen	nem										
			IV.	személy/teher	igen	633	nem	igen	260/1,8/0,3 360/1,6/0,15	nem igen											
			V.	személy/teher	igen	689	igen	igen	260/1,8/30 360/1,6/0,15	nem igen	nem										
			VI.	teher	igen	711	nem	igen			nem										
30	30	Balatonaliga	03319	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	640 562	nem igen	igen	360/4 6,7/0,55	nem	nem					
			II.	személy/teher	igen	640 572	igen nem	igen	360/4 6,7/0,55	nem	nem										
			III.	teher	igen	693 617	nem igen	igen													
30	30	Balatonvilágos mh.	03327	igen	igen		nem	-	személy	igen	250 310			360/4/0,55 310/4,00/0,55	nem						

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 15. sz. módosítás-tervezet

30	30	Szabadlósító	03335	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	643 625	igen	igen	360/4,0,55 362/3,8/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	643 625	nem	igen	360/4,0,55 362/4,1/0,55	nem						
30	30	Szabadifürdő mh.	03343	igen	igen		nem	-	személy	igen	340 360			360/4 4,4/0,55	nem						
			03350	nem	nem	D70	igen														
30	30	Siófok-Teher						VI.	tároló	igen	700	nem	nem			igen					
								VIII.	teher	igen	680	nem	igen		igen						
								IX.	teher	igen	720	nem	igen		igen						
								X.	teher	igen	655	nem	igen		igen						
								XI.	teher	igen	650	igen	igen		igen						
30	30	Siófok	03350	nem	nem	D70	igen	A	személy/teher	igen	300	nem	nem	190/4/0,3	nem			igen			
								I.	személy/teher	igen	410	nem	igen	360/4/0,3	nem						
								II.	személy/teher	igen	415	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								III.	személy/teher	igen	500	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								IV.	személy/teher	igen	470	igen	igen	410/6,4/0,3	nem						
								V.	személy/teher	igen	455	nem	igen	410/6,4/0,3	nem			igen			
								XVI.	tároló	igen	145 94	nem	nem			igen					
								XVII.	rakodó	igen	105	nem	nem								
30	30	Balatonszéplak felső mh.	03368	igen	igen		nem	Jobb	személy/teher	igen	400 360			360/4-3,5/0,55	nem						
								Bal	személy/teher	igen	360			360/3,5/0,55	nem						
30	30	Balatonszéplak alsó mh.	03376	igen	igen		nem	Jobb	személy/teher	igen	400 360			360/4-5,1/0,55	nem						
								Bal	személy/teher	igen	360			360/5,1/0,55	nem						
30	30	Zamárdi felső	03384	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	668 577/608	igen	igen	360/4-4,3/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	668 558	nem	igen	360/4-4,3/0,55	nem						
30	30	Zamárdi mh.	03392	igen	igen		nem	-	személy	igen	300 360			360/4,0,55 360/3,5/0,55	nem						
			03350	nem	nem	D70	igen														
35	35	Siófok-Teher						VI.	tároló	igen	700	nem	nem			igen					
								VIII.	teher	igen	680	nem	igen		igen						
								IX.	teher	igen	720	nem	igen		igen						
								X.	teher	igen	655	nem	igen		igen						
								XI.	teher	igen	650	igen	igen		igen						
35	35	Siófok	03350	nem	nem	D70	igen	A	személy/teher	igen	300	nem	nem	190/2,5/0,3	nem			igen			
								I.	személy/teher	igen	410	nem	igen	360/2,5/0,3	nem						
								II.	személy/teher	igen	415	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								III.	személy/teher	igen	500	nem	igen	360/6,4/0,3	nem						
								IV.	személy/teher	igen	470	igen	igen	410/6,4/0,3	nem						
								V.	személy/teher	igen	455	nem	igen	410/6,4/0,3	nem			igen			
								XVI.	tároló	igen	145 94	nem	nem			igen					
								XVII.	rakodó	igen	105	nem	nem								
			6163	nem	nem	D55	igen														
40/1	40	Kurd						II.	személy/teher	igen	620			200/1,9/15 77/2,7/0; 203/1,6/0,15	igen						
								III.	személy/teher	igen	600	igen		200/1,9/15 204/2/0,3; 30/1,8/0	igen						
41/1	41	Attala mh.	06213	igen	nem		nem	IV.	teher	igen	600 307		igen	307/2,5/0 130/1,8/0,15	nem						
								-	személy	igen	130				nem						

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 15. sz. módosítás-tervezet

46/2	46	Őcsény mh.	06775	igen	nem		nem	-	személy	nem	150			150/2/0, 150/6,5/0,3	nem						
46/2	46	Decs	06783	nem	nem		kulcsazonosító	igen	I.	rakodó/ tároló	nem	274	nem	nem		igen					
								II.	személy/teher	nem	276 267	igen	igen	200/1,7/0,15 150/4,5/0,3	igen	nem					
								III.	személy/ teher	nem	356 350	nem	igen	300/1,7/0 150/4,5/0,3	igen	nem					
			07054	nem	nem		kulcsazonosító	igen	II.	személy/teher	nem	686	nem	igen	259/5/0,3	nem	nem				
50	50	Máza-Szászvár						III.	személy/teher	nem	708	igen	nem	259/5/0,3	nem	nem					
								IV.	személy/teher	nem	714	nem	igen		nem	nem					
61	61	Sumony mh.	07567	igen	nem			-	személy	nem	115			115/2,5/15	nem						
324	62K	Nagyharsány	08185 18051	igen nem	nem nem	SH FM	igen igen	III.	személy/teher	nem	533	igen	igen	150/1,6/0	igen						
120/3	121	Kétegyháza						I.	személy	igen	828,0	nem	igen	340 121/2,0/0 437/2,0/0 251/2,0/0,15, 140/2,0/0	igen	nem			nem		
								II.	személy	igen	882,0	igen	igen		igen	nem			nem		
								III.	személy	igen	911,0	nem	igen	195 234/2,0/0	igen	nem			nem		
								IV.	személy	igen	885,0	nem	igen	154 95/2,0/0	igen	nem			nem		
								V.	teher	igen	826,0	nem	igen		nem	nem			nem		
								VI.	teher	igen	777,0	nem	igen		nem	nem			nem		
								VII.	teher	igen	718,0	nem	igen		nem	nem			nem		
								VIII.	teher	igen	667,0	nem	igen		nem	nem			nem		
								IX.	egyéb	nem	682,0	nem	nem		nem	igen			nem		
								X.	egyéb	nem	578,0	nem	nem		nem	nem			nem		
								XI.	egyéb	nem	313,0	nem	nem		nem	nem			nem		
								XII.	egyéb				nem			nem			nem		
								XIII.	egyéb				nem			nem			nem		
								XIV.	egyéb				nem			nem			nem		

### 3. 4.2 sz. melléklet - A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés folyamata a jogszabályi előírásoknak megfelelően tevékenység-elhatárolás szerint

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a melléklet „Jogszabályi” hivatkozás” oszlopa annak teljes körű felülvizsgálatáig és átdolgozásának befejezéséig nem kerül megjelenítésre.

#### 4. 6.1-1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény új végrehajtási rendeleteinek megváltozása miatt a Díjképzési Módszertan (továbbiakban DM) Törzsszövegben pontosítások kerültek átvezetésre. A hivatkozott változásokat a Törzsszöveg korrektúrával jelölt verziója tartalmazza.

A fejezet az alábbiak szerint került módosításra:

##### 2.1.1.2 ETCS díj

A Vtv. 67/G.§ (3) bekezdése alapján a vonatok ETCS fedélzeti berendezéssel való felszerelésének ösztönzése érdekében ETCS díj kerül megállapításra. Az ETCS díjat a pályahálózat-működtető, a Vtv. 67/G.§ (3) bekezdésben kijelölt pályaszakaszokon kötelezően alkalmazza, de a díjképzési rendelet 11.§-a alapján az ETCS díjak alkalmazása kiterjeszthető a pályahálózat minden olyan szakaszára, amely ETCS berendezéssel felszerelt. Az ETCS díj alkalmazására vonatkozó szabályok minden érintett pályaszakaszon esetén azonosak kell legyenek.

Az ETCS díj kiszámításának alapjául a pályahálózat-működtetők által rendelkezésre bocsátott adatok szolgálnak. A pályahálózat-működtetőnek az adatok megállapítása során a bázisidőszaki adatokból kell kiindulnia, azonban figyelembe kell vennie az ETCS-sel való felszereltség díjében várható alakulását, mind a pályahálózathoz, mind a közlekedéshez kapcsolódó adatok esetén.

Az ETCS díj jelentkezhethet a fizetendő összeget növelő **málsz tételként**, illetve a fizetendő összeget csökkentő **bónusz tételként**.

Az ETCS díj nem idézhet elő átfogó változást a pályahálózat-működtető bevételeiben, erre tekintettel az ETCS díjak felszámításából fakadó, a fizetendő összeget növelő **bónusz**, illetve a fizetendő összeget csökkentő **málsz** tételekhez kapcsolódó kifizetések és bevételek értékének egyensúlyban kell lennie. Amennyiben meghatározásra kerül, a bónusz és málsz értékének megállapítása során figyelembe veendő az az összeg, amelyet az állami szerepvállalás felosztására vonatkozó előírások alapján az ETCS díjakhoz kapcsolódóan kell felhasználni.

Az egyensúly biztosítása érdekében az ETCS díjakhoz kapcsolódó pénzmozgást **legalább** minden menetrendi év végén meg kell vizsgálni. A vizsgálat lefolytatásához szükséges adatokat a pályahálózat-működtetők a VPE rendelkezésére bocsátják, aki megvizsgálja az adott menetrendi évhez kapcsolódó fizetendő összeget növelő, illetve a fizetendő összeget csökkentő tételek összértékét és megállapítja az adott menetrendi évre vonatkozó egyenleget. Az ETCS díj adott menetrendi évre vonatkozó értékének megállapítása során az előző menetrendi év egyenlegét figyelembe kell venni.

Törlésre kerültek az alábbi bekezdések:

### **2.3.2 A díjképzési rendszer kötelező módosítása**

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevételek változásának tekintetében 10%-ban,

A díjképzési rendelet 12. § (2) bekezdése szerint a vasút igazgatási szerv elrendeli a díjképzési rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

A DM törzsszövege kiegészítésre került az alábbi fejezettel:

### **4.3 Az indokolt költségek meghatározása**

A VPE a pályahálózat-működtetőktől kapott adatok, valamint a várható állami szerepvállalás értéke alapján határozza meg a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit.

Az indokolt költségek meghatározása során a pályahálózat-működtető figyelembe veszi

- a legutolsó lezárt üzleti év, illetve az azt megelőző időszakok tényadatai közötti összefüggéseket, az azok alapján megállapítható tendenciákat,
- a díjévre vonatkozóan elfogadott üzleti terv adatait,
- a piacon is beszerezhető termékek és szolgáltatások vonatkozásában a piaci összehasonlítható árakat,
- egyéb hazai és külföldi benchmark adatokat, információkat.

A díjképzési rendelet 19.§ b) bekezdése alapján a díjak meghatározásához felhasznált költségek és ráfordítások indokolt költségek körébe tartozásának ellenőrzése a vasúti igazgatási szerv feladata.

A díjképzési rendelet 16.§. (4) bekezdése alapján indokolt költségként/bevételeként vehető figyelembe - egy adott díjév hálózat-hozzáférési díjai alapján fizetett bevételek és a díjévre vonatkozó kalkuláció költségeinek összehasonlítása alapján - az a 0-tól eltérő érték, amellyel a díjév hálózat hozzáférési díjai alapján fizetett bevételek és a hálózat-hozzáférési díjak kalkulációjában figyelembe vett adatok eltérnek egymástól. A figyelembe vehető értékek és az ehhez kapcsolódó megosztási szabályok az adott menetrendi évre vonatkozó DD-ben\* kerülnek rögzítésre.

\*DD = Díjszámítási Dokumentum

## 5. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
264f	100T	40428	Újszászi elágazás	1,2	0	0	2	Igen	Nem