MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható főtengely-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélkül	2 tengelyes: sebességkorlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélkül	4 tengelyes: sebességkorlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélkül	6 tengelyes: sebességkorlátozással	Különleges*: korlátozás nélkül	Különleges*: sebességkorlátozással	Bármely sorolt: korlátozás nélkül	Bármely sorolt: sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonali-irányítás típusa	Vonali rádió van (igen/nem)	Vonatfelvásárlás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	Ágfalva határ - Sopron		egy	8,0	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	80	120	500	nem	Központi forgalomirányítás	450 Whz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
		Sopron - Harka																				40	~~80~~ 110	700	igen								
		Harka - Harka oh.																					80					Indusi					
		Harka - Szombathely							8,0	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120										