

2015/16. menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár* meghatározása

Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás		A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák		A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendeltén	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás		MÁV; GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet l. o) pontjában szerepeltetett szolgáltatás) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.				Menetvonalak száma. Adatforrásként a VPE által használt menetvonal-igénylő informatikai rendszer határozható meg, de az ebből származó teljesítmények korrigálandók a megrendelt, de le nem közlekedtetett vonatok számával.	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből leközeledtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma).	Ft/menetvonal	Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több, a DM által érintett pályahálózat-működtető hálózatát is érinti. Ekkor a fizetendő díj mértékeösszeg az induló állomást üzemeltető pályahálózat-működtetőre vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra . (Ezt a díjév várható teljesítményeinek meghatározása során is figyelembe kell venni.)
		Bruttótonnák-m-arányos díjrész			Tehervonat			Tehervonatok, személyszállító vonatok -, valamint mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnák-m.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnák-m-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállított vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnák-m).	Ft/bruttótonnák-m	
									Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)	
2. kat.	Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm								(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)		
					3. kat.		A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.	Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)		

ALAPSZOLGÁLTATÁS	Közlek edtetés	Vonatkm-arányos díjrész	MÁV; GYSEV	A Közlekedtetés szolgáltatás vonatkm-arányos díjrészhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető átlag teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Személyszállító-vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)					
						2. kat.	<ul style="list-style-type: none">• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Személyszállító-vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)					
						3. kat.	<ul style="list-style-type: none">• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Személyszállító-vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)					
						Mozdony	1. kat.	A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, és mozdonyvonatok között, illetve az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz 2 db 3 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.	Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)				
							2. kat.		Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)				
							3. kat.		Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm)				
						Ft/vonatkm								Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza.
						A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.								A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm+Ft/bruttótonnakm mértékegységen kerül elszámolásra.

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre. • A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megtérítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- / végállomás használat díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft / állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft / állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft / állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- / végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- / végállomás használatok száma).	Ft / állomáshasználat.	
Tehervonatok állomáshasználata	MÁV; GYSEV	A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none">A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakasza közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználata díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft / állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (A II. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft / állomáshasználat.	

				3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
--	--	--	--	---------	--	--	--	----------------------	--

Vasúti járműmérleg használata	MÁV; GYSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegett járművek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérleglelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV; GYSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Járműtárolás	MÁV; GYSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Felsővezetéki rendszerek használata	MÁV; GYSEV	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatk.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő villamos-vonatk).	Ft/villamos-vonatk	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Szolgálat megszakítás-felfüggesztése-	MÁV; GYSEV	A szolgálat megszakítás-felfüggesztése szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	---	---	A biztosított szolgáltatások száma (fő, óra).	-(Szolgálat megszakítás-felfüggesztése szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások). / (A díjévből várhatóan biztosítandó szolgálati-személyzeti-időráfordítás).--	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

		Szolgálat-szünetelés-felfüggesztése	MÁV; GYSEV	A szolgálat-szünetelés-felfüggesztése szolgálatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	---	---	A biztosított szolgálati-személyzet-nagysága és a szolgálat-időtartama (fő-óra).	(A szolgálat-szünetelés-felfüggesztés-szolgálatos-díjának és felárának-meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó szolgálati-személyzeti-időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Külső vonatfelvétel	MÁV	A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A külső vonatfelvételt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvétel személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Vonatelőkészítés	GYSEV	A vonatelőkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő vonatelőkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
	Tolatőszemélyzet biztosítása	MÁV; GYSEV	A tolatőszemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Teher- és mozdonyvonat						
	Vontatójármű biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
				Teher- és mozdonyvonat						

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	A tolatószemélyzet rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
		Teher- és mozdonyvonat	(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatószemélyzet rendelkezésre állás).					
Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat		(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).			
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	MÁV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere. A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyvezető, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyagbiztosítása	MÁV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott vontatási villamos energia	-	A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
				Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
				Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
				Energiaadó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
				Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
				Egyéb üzemeltetés	-		(A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott vontatási villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévbén várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		

Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	-	A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
			Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
			Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
			Energiaadó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adóterhelés költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		
			Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerinti jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévből várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Egyéb üzemeltetés	-		(A továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévből várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek) / (A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)		

	Viztöltéshez használt víz biztosítása	GYSEV	A viztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A viztöltéshez használt víz mennyisége (m ³).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan viztöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Ft/m ³	A viztöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
	Tengelyátszerelés	MÁV	A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelyátszerelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
	Forgóváz használat	MÁV	A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel).	Ft/óra/forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Műlétszolgáltatás	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere. A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.§ (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.

* Jelen mellékletben felár alatt, valamennyi esetben az általános felárat kell érteni.