

## Európai teljesítményösztönző rendszer (EPR)

Az országhatárokon való átlépés esetében a késések kezelését megvalósító rendszer.

Két teszt üzem folyt az EPR esetében. A tesztüzemek célja az adatminőség javítása, illetve a technikai és működési problémák elhárítása volt. A tesztet a késések alapján végezték, a büntetések alapja pénzügyi jellegű volt.

A tesztüzem során azonosításra kerültek a még fennálló problémák, javultak a partnerek közötti adat áramlások, valamint az adatok minősége. A rendszer fő célja az egész európai vasúti rendszer teljesítményének növelése, illetve a vasúti szállítás zavarainak csökkentése.

Az EPR alapelvei:

- Késéseken alapul
- Pénzügyi büntetéseket szab ki
- Folyosó (Corridor) alapú a megközelítése
- Tartalmazza a másodlagos késéseket (származtatott késés) és ösztönöz a már elszervedett késések csökkentésére,
- határt (kötbérplafont) szab a büntetéseknek
- az egész vasúti hálózaton alkalmazandó.

Az EPR alapkövetelményei:

- egyszerű, megbízható, költséghatékony,
- ellenőrizze az európai vasúthálózat szolgáltatásainak teljesítményét
- serkentse a pályahálózat-működtetőket és hozzáférésre jogosultakat a szolgáltatások minőségi feltételeiben a jó viselkedésre
- a nem kielégítő teljesítményért szabjon büntetést

Az EPR egy adott hozzáférésre jogosult vonatát akkor bünteti, ha a megadott késési tűréshatárt túllépi. Fontos, hogy a büntetési tételek ugyan lineárisan növekednek, de van egy maximális érték, aminél többet sohasem kell fizetni. A büntetési tételek mindig annak függvényében oszlanak meg, hogy az adott késésért ki, milyen mértékben felelős. Ez az egyes állomásokon rögzített késési kódokból jól visszavezethető és arányosítással meghatározhatóak a végleges tételek.