

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. II. Jogszabályi háttér

Aktualizálásra került az alábbiak szerint:

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény; ~~67/K. § (1)-(6) bekezdései~~, 55/A. ~~§ (1)-(4)~~

### 2. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az alábbi bekezdés módosításra került:

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- ~~— a menetvonal korábbi igénylését ösztönző elemre~~
- ~~— a menetvonal korábbi lemondását ösztönző elemre~~
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre, valamint
- egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó ösztönző elemekre.

Az alábbi bekezdés pontosítás került:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét a Vtv. 2. ~~§ 3.8. (5) bekezdés 22.~~ pontjában meghatározott kapacitásfoglalásra jogosult (továbbiakban: kapacitásfoglalásra jogosult) nyújtja be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végzi, abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthetők.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. ~~54 §. (4) bekezdésében~~ 54/A. ~~§-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül annak érdekében, hogy az biztosítsa a Vtv. ~~67/K. § 55/A. § (3) bekezdésében~~ foglaltak szerinti azonos alapelvek teljesülését.

Az alábbi bekezdés módosításra került:

A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó elismert előnyök és hátrányok elszámolása a hálózat-hozzáférési díj elszámolásával egyidejűleg történik, külön dokumentumban, terv vagy tény adatok alapján. A vitatott tételek elszámolására a felek megállapodása, vagy a bíróság és/vagy a vasúti igazgatási szerv jogerős határozata alapján kerül sor.

~~A vágányzárak miatti lemondások, illetve vágányzárak miatti késői megrendelések elszámolási szabályai a Teljesítményösztönző Rendszerből eredő többletfizetési kötelezettségekre nem terjednek ki.~~

### 3. IV.2. Menetvonal korábbi igénylését ösztönző elem

Teljes fejezet törlésre került.

### 4. IV.3. Menetvonal korábbi lemondását ösztönző elem

Teljes fejezet törlésre került.

### 5. IV.4.1.6 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

Az alábbi bekezdés került pontosításra:

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a kérelmező a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik- **kivéve a RoLa vonatnemben rendelt és akként leköszlekedett menetvonalakat.**

### 6. IV. Szórt küldeményt támogató ösztönző elem

Az ösztönző elem támogatásának mértéke a hozzáférésre jogosult által igényelt menetvonalért fizetendő alapszolgáltatások díjának 15%-ról emelésre került 50 %-ra .

A pénzügyi előny mértékének alapja a hozzáférésre jogosult által igényelt menetvonalért fizetendő alapszolgáltatások ~~díjának 45~~ **50** százaléka.

### 7. IV.5.1.2 A többletfizetési kötelezettség mértéke

Az alábbi bekezdés módosításra került:

Az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében ~~indokolt a menetvonal igénylésnél alkalmazott gyakorlathoz hasonlóan~~ lemondási díj alkalmazása. A szolgáltatáshoz kapcsolódó lemondási díjak mértékét a 8. számú táblázat tartalmazza.

### 8. IV.5.1.3 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elem elszámolásának módja

Az alábbi bekezdés módosításra került:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitásfoglalásra jogosulttal

szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. 54 §. (4) bekezdésében ~~54/A. §-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre került.

A Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésére vonatkozó ösztönző elem teljes egészében törlésre került.

#### 9. IV.5.3.3 A többletfizetési kötelezettség mértéke

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

**Amennyiben a** A kiemelt pályaudvarok hatékony kihasználását ösztönző elem esetében a hozzáférésre jogosultnál **zárt egységként megrendelt vonatai nem zárt egységként közlekednek le, a hozzáférésre jogosultnak** ~~keletkezik~~ többletfizetési kötelezettsége **keletkezik.** ~~melynek~~ **A többletfizetés** mértéke minden a menetvonallal érintett kiemelt pályaudvar esetében a nem zárt egységben forduló vonat után fizetendő állomáshasználat díj~~án~~ felül az állomáshasználat díjának további 50%-a.

#### 10.VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A fejezetben az alábbi módosítások kerültek módosításra:

VI.2. Menetvonal korábbi igénylését ösztönző elem teljes egészében törölve

VI.3 Menetvonal korábbi lemondását ösztönző elem teljes egészében törölve

VI.5. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó ösztönző elem

~~A szolgálat megszakítással, szolgálat-szünetelés felfüggesztésével kapcsolatos információk a VPE Kft-nél rendelkezésre állnak. A tolatószemélyzet biztosításával kapcsolatos információkat a pályahálózat-működtető tartja nyilván informatikai rendszerében. A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető ezen információkból köteles havi rendszerességgel a VPE Kft. részére továbbítani a szolgáltatás igénylésével, valamint lemondásával kapcsolatban keletkezett információkat.~~

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles ~~a kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó tényadatok valós idejű átadására valamint a kiemelt pályaudvarokon zárt egységben való fordulás jelzésének átadására a VPE Kft. részére.~~