

TÖRZSSZÖVEG

1. II. Jogszabályi háttér

Aktualizálásra került az alábbiak szerint:

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény; **67/K. § (1)-(6) bekezdései**, ~~55/A. § (1)-(4)~~

2. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét a Vtv. 2. **§ 3.8. (5) bekezdés 22.** pontjában meghatározott kapacitásfoglalásra jogosult (továbbiakban: kapacitásfoglalásra jogosult) nyújtja be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végzi, abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthetők.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. **54 §. (4) bekezdésében** ~~54/A. §-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül annak érdekében, hogy az biztosítsa a Vtv. **67/K. § 55/A. § (3) bekezdésében** foglaltak szerinti azonos alapelvek teljesülését.

3. IV.3.3 Az ösztönző elem elszámolási módja

Az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. **54. §. (4) bekezdésében** ~~54/A. §-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül.

4. IV.4.1.6 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

Az alábbi bekezdés került pontosításra:

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a kérelmező a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik- **kivéve a RoLa vonatnemben rendelt és akként leköszlekedett menetvonalakat.**

5. IV.5.1.3 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elem elszámolásának módja

Az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevétele ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. **54. §. (4) bekezdésében** ~~54/A. §-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül.

6. IV.5.2.4 Az ösztönző elem elszámolásának módja

Az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevétele ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. **54. §. (4) bekezdésében** ~~54/A. §-ában~~ meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül.

7. IV.5.3.3 A többletfizetési kötelezettség mértéke

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Amennyiben a A kiemelt pályaudvarok hatékony kihasználását ösztönző elem esetében a hozzáférésre jogosultnál **zárt egységként megrendelt vonatai nem zárt egységként közlekednek le, a hozzáférésre jogosultnak keletkezik** többletfizetési kötelezettsége **keletkezik, melynek A többletfizetés** mértéke minden a menetvonallal érintett kiemelt pályaudvar esetében a nem zárt egységben forduló vonat után fizetendő állomáshasználat díj~~o~~án felül az állomáshasználat díjának további 50%-a.