

#### 1. 3.3.1.1. sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 10. sz. módosítás-tervezet

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron- hossz szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatma kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
100/1	100	Püspökladány	13862	nem	nem	D55	igen														
								II/a. I/A	személy	igen	116		igen	71/2,0/sk+15 70/4,2/sk+15 100/5 sk+55	igen nem	nem			igen		
								II/b.	egyéb	igen	120					nem					
								I.	személy	igen	303			39/1,6/sk+00 104/4,2/sk+00 63/3,0/sk+15 100/5 sk+30	igen nem	nem					
								II.	személy	igen	364			154/1,7/sk+15 155/1,7/sk+15 400/8,5 sk+55	igen nem	nem					
								II/a.	személy	igen	148		igen		igen	nem					
								II/b.	egyéb		240					nem					
								III.	személy	igen	408	igen	igen	180/1,7/sk+15 231/1,7/sk+15 400/8,5 sk+55	igen nem	nem					
								IV.	személy/teher	igen	990	igen	igen	227/1,7/sk+15 265/1,7/sk+15	igen	nem					
								V.	személy/teher	igen	1080	igen	igen	227/1,7/sk+15 265/1,7/sk+15 250/5,5 sk+55	igen nem	nem					
								VI.	teher	személy	igen	1090	igen	650/8,5 sk+55	nem	nem					
								VII.	egyéb	teher	igen	120	igen			nem					
								VIII.	egyéb	teher	igen	835				nem					
								IX.	teher	igen	835										
								X.	teher	igen	839										
								XI.	teher	igen	839										
								XII.	teher	igen	859										
								XIII.	egyéb/emelt kihúzó	igen	523										
								XIV.	egyéb/ptf csonka	nem	60										
								XV.	egyéb	igen	560					igen					
								XV/A.	egyéb/oldalrakodó	igen	228					igen					
								XV/B.	raktári/igelenesen kizárva	igen	250					igen					
								XVI.	teher	igen	835					nem					
								XVI.	egyéb rakodó	nem	140										
								XVII.	teher	igen	835					nem					
								XVII.	egyéb rakodó	nem	118										
								XVIII.	teher	igen	835					nem					
								XVIII.	egyéb/homlok rakodó	nem	30										
								XIX.	teher	igen	839					nem					
								XIX.	egyéb/tároló csonka	nem	325					igen					
								XX.	teher	igen	859					igen					
								XX.	egyéb/mérleg/rakodó	nem	560					nem					
								XXI.	egyéb		560										
								XXI.	egyéb/kihúzó	igen	280					nem		igen			
								XXII.	egyéb/tároló csonka	nem	550					igen					
								XXVIII.	egyéb		118					nem					
								XXIX.	egyéb		140					nem					
								XXXII.	egyéb	igen	301					nem					
								XXXIII.	egyéb		490					nem					
								JAVÍTÓ	egyéb	nem	160					nem					
								XXXIV.	egyéb		220					nem					
								XXXV.	egyéb		206					nem					

[illegible]



### 3. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapesti Területi Központ:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlatozás	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Taksony	16147	190+89-192+53 189+00-187+36	22x164	3608	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	164	84	10, 13	központi	igen	50	1	0	20	gyenge	10	K	
Taksony	16147	189+80-192+80	20x300	6000	nem	consolid eljárással stabilizált homokos kavics	jó	kvilágítatlan	nincs	V. vágány	772	300	4,9	központi	igen, külön kapcsolh ató 188+45 - 192+85 szelvény ek között	818	2	0	20	megfelelő			Szigorúan tilos gépjárművel közlekedni az V. vg. És a felsővezetektartó oszlop között.

Miskolc Területi Központ:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték	siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	igen - nem	igen - nem	Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)														
Tarcal	11460	115+00-116+00	4x100	400	igen	-	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	100	10; 25	közp. áll	igen	300	0	2	21	megfelelő	5 km/h	kitérő	K csoportú

Debreceni Területi Központ:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)								
Debrecen	13912	2212+10 - 2213+30	8x120	960	igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kvilágított	nincs	810. vágány	295	120	526	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		