

[illegible]

2. 3.3.1.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távvezelt	Biztosító berendezés	Vonattalálkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyb.)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
30	30	Balatonaliga	03319	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	640	nem	igen	-360/5,4/0,3- 360/4/0,55	nem	nem					
								II.	személy/teher	igen	640	igen	igen	-360/5,4/0,3- 360/4/0,55	nem	nem					
								III.	teher	igen	693	nem	igen								
30	30	Balatonvilágos mh.	03327	igen	igen		nem	-	személy	igen	250			-250/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Szabadisóstó	03335	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	643	igen	igen	-364/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	643	nem	igen	-364/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Szabadifürdő mh.	03343	igen	igen		nem	-	személy	igen	340			-364/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Balatonszéplak felső mh.	03368	igen	igen		nem	-	személy	igen	400			-400/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Balatonszéplak alsó mh.	03376	igen	igen		nem	-	személy	igen	400			-400/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Zamárdi felső	03384	igen	igen	D55	igen	I.	személy/teher	igen	668	igen	igen	-422/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
								II.	személy/teher	igen	668	nem	igen	-400/4/0,3- 360/4/0,55	nem						
30	30	Zamárdi mh.	03392	igen	igen		nem	-	személy	igen	300			-300/4/0,3- 360/4/0,55	nem						

3. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapesti Területi Központ:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettség		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Abony	13730	882+80-884+60	180x35	6300	Igen	beton	jó	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	167	167	11	központi	nem	0	1	0	21	jó	20	K	

Miskolc Területi Központ:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány				siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése Szélvénnytől - szelvényig	mérettel Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapot	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések				Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték								
													Száma	Állítási módja		igen - nem							
Edelény	12948	437+00 - 435+02	5,6 x 100	560	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. csonka vágány	398	100	3, 8	központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyeses-kitérő	
Eger	12401	161+25 - 162+75	8,32 x 50	416	Igen	beton	jó	Kivilágított	nincs-homlokrakodó	VIII. vágány	115	50	12	helyszíni	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	egyeses	
Felsőzsolca	11395	1859+20 - 1864+20	460 x 13 keskenyedő	5980	Igen	beton	megfelelő	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	580-582	460-582	14	központi	Igen	570-582	0	1	21	megfelelő	20km/h.	kitérő	raktári csonkavágány
Füzesabony	11296	1245+20 - 1246+01	8 x 80 - 5 x 80	640	Igen	kő	megfelelő	Kivilágítatlan	homlokrakodó	XIX. vágány	135	8	60	helyszíni	Igen	135	0	0	21	közepes	20km/h	kitérő	
Füzesabony	11296	1241+30 - 1244	39,56 x 17 x 270	10681-4590	Igen	kő	jó	Kivilágítatlan	nincs-XIX. Vágány oldárakodó	XIX.-vágány-XVII. vágány	296	270	58	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	XVII. 20km/h XX. 10km/h	egyeses	
Hidasnémeti	13243	566+75 - 570+30	30 x 100	3000	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldárakodó	XI. (O) vágány	352	100	27, 35	központi	Igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyeses-kitérő	
Hidasnémeti	13243	566+75 - 570+30	30 x 252	7560	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XI. vágány	352	300	27, 35	központi	Igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyeses-kitérő	
Jászladány	12062	129+70 - 131+65	15,25 x 195	2974	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	340-355	195	3,6	helyszíni-központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő	felővezeték feszültség alá nem lehet helyezni
Kál-Kápolna	11288	1128+08 - 1129+65	17 x 157	2669	Igen	kő	jó	kivilágítatlan	nincs-oldárakodó	XI. vágány	330	157	29, 40	központi	Igen	330	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Kazincbarcika	12781	246+15 - 247+44	5,23 x 129	675	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IX.vágány	129	129	21	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	egyeses	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+20	54,8 x 120	6576	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka IV.	311-295	123	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő		
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+21	54,8 x 120	6576	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka V.	143-180	180	57	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+00	60 x 100	6000	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka II. vágány	346-295	17	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyeses		
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+01	60 x 100	6000	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka III. vágány	311-295	121	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyeses		
Miskolc-Gömöri	12674	22+80 - 24+80	13 x 200	2600	Igen-félig burkolt	kő	közepes	kivilágított	nincs	Halicka I. vágány	200-346	295	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyeses		
Miskolc-Gömöri	12674	21+40-23+50	12 x 210	2520	Igen	kő	közepes	kivilágított	oldárakodó	Rámpa I. vágány	210	210	7	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyeses	forgalomból kizárt
Olaszliszka-Tolcsva	13441	229+30 - 233+30	5 x 531 keskenyedő	2655	Igen	makadám	megfelelő	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	793-784	531	12, 13	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Recsk-Parádfürdő	12153	258+50 - 259+50	16 x 100	1600	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs-oldárakodó	I. vágány	110	100	6	helyszíni	nem	-	1	0	21	jó	10km/h	egyesesen	

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítás

Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	Igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I. vágány	761	176	34, 17	helyszíni	nem	-	1	1	21	megfelelő	-	kitérő	Ideiglenesen visszaadva 2015.02.24-én 5 km/h-val
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	Igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	Rakodó csonka	95	51,5	28	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	-	kitérő	Ideiglenesen visszaadva 2015.02.24-én 5 km/h-val
Sátoraljaúj hely	13482	450+45 - 453+86	80 × 23	1840	Igen	aszfalt	jó	Kivilágítatlan Kivilágított	rakminta	Raktári	90	80	14	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40 km/h	→egyes- kitérő	
Szendről	12963	304+15 - 303+00	13 × 220	2860	Igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. rakodó vágány	244	220	4, 5	helyszíni	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	→egyes- kitérő	
Szerencs	11445	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XV. vágány	150	10,5 150	24, 38	helyszíni központi	Igen	154-	0	0	21	megfelelő	10 km/h	→egyes- kitérő	felfővezeték nincs
Szerencs	11445	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	XIV. vágány	422	209	24, 38	helyszíni központi	Igen	154- 422	0	0	21	megfelelő	10 km/h	→egyes- kitérő	űtközőbak
Tiszaújváros	12567	125-132+26	8x480	3840	nem	földes	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	300	300	9; 26	központi	nem	-	2	0	21	megfelelő	20 km/h	kitérő	
Vámosgyörk	11239	873+00 - 874+60	10 × 160	1600	→Igen- nem	→beton- salak	→közepes- megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	369	160	34, 27	helyszíni, központi	nem	-	2	0	21	megfelelő	20km/h	kitérő	

Debreceni Területi Központ:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolat Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Síkiasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Száma	Állítási módja	Igen - nem										Hossza (m)	Igen - nem	Hossza (m)										
Apagy	15669	185+186-185+80-187+20	10 x 140	1466	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	300	140	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú			
Apagy	15669	185+186-184+70-184+90	10x20	200	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I (O). vágány	300	20	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú			
Aradványpuszta	15362	186+06-186+56	6x50	300	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	II. vágány	682	50	1, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú			
Baktalórántháza	15701	338+85-341+48 337+70-341+20	10 x 300 350	3000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	350	300	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú			
Baktalórántháza	15701	338+85-341+48 337+50-337+70	10x20	200	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I.(O)vágány	350	20	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú			
Debrecen	13912	2212+40-2213+40	15x100	1500	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	B4. vágány	125	100	516	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	A rakodó csak homlokrakodásra alkalmas, más jellegű áru megközelítés hiánya miatt nem rakodható!			
Debrecen	13912	2210+75 - 2215+35	10x460	4600	Igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kivilágított	nincs	B7. vágány	487-287	460-260	514	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E				
Demecser	14076	265+20-265+70	10x50	500	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	homlo/oldal rakodó	I.vágány	809	250	13,19	központi	Igen	50	0	2	21	megfelelő	10	K				
Ebes	13896-13896	2094+2099	8,5 x 155	1317,5	Igen	aszfalt, kockakő	megfelelő/rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	450	155	15,16	közp.áll.	Igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K				
Fegyvernek-Örményes	13805	1312-1314-1304+00-1305+50	10 x 110-4x150	1100-600	Igen-nem	kockakő-burkolatlan	megfelelő-	kivilágított	nincs	VI.-vágány-V. vágány	212-180	110-150	30,2414	kézi/központi	nem-Igen	0-180	1	0	24-	megfelelő-	5-40	K-	Zajvédő fal és szalagkorlát nehezíti a rakodást, csak a rakodóvágányon keresztül közelíthető meg egy jelenleg használaton kívüli scoph. Egvezetés szükséges.			
Fegyvernek-Örményes	13805	1311-1315	10 x 229	2290	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	811	229	18,13	közp.áll.	Igen	811	4	0	22,5	rossz	5	K	"K" csoportú			
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 100	1400	Igen	kő-aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	577	100	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú			
Fehérgyarmat	15768	391-395	15 x 22	330	Igen	kő-beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I. (O) vágány	577	22	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú			
Görögzsállítás	11494	337+50-338+50	8x80	640	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	800	80	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.			
Görögzsállítás	11494	342+50-344+00	5x250	1250	Igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	800	250	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.			
Görögzsállítás	11494	342+50-344+00	5x25	125	Igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I.(O) vágány	800	25	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.			
Hajdúsámson	15347	89+25-91+60	235*5	1175	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	III.vágány	332	235	2,4,1,3	helyszíni/vonóvezeték	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú			
Hajdúsámson	15347	91+60-92+10	50*10	500	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	III. (O) vágány	332	50	2,4,1,3	helyszíni/vonóvezeték	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú			
Kálásmező	15438	226+00-228+00-224+00-228+00	15 x 35 15x90	1875	Igen nem Igen	burkolatlan aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	343	125	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K				
Kálásmező	15438	226+00-228+00-224+00-228+00	8x10	80	Igen	beton-burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (O)vágány	343	10	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K				
Kálásmező	15438	226+00-228+00-224+00-228+00	16x60	960	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	343	60	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K				
Karcag	13847	1623+99-1627+94-1626+42-1627+42	30x100	3000	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	X.vágány	294	100	19,21	központi	Igen	294	2	0	21	jó	5	K				
Karcag	13847	1626+09-1628+69-1625-1628+68	6x300	1800	Igen	aszfalt/zúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	XI.vágány	322	300	13	központi	nem	0	1	0	21	jó	5	E				

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítás

Kisköre	12310	888+892	8x310	2480	Igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használatos.
Kisújszállás	13821	1470+1476	12x80	960	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	XV-XII. vágány	424	80	22,23,12	közp.-áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átépítés-alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.
Kisújszállás	13821	1470+1476	11x362	3982	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XV-XII. vágány	424	362	22,23,12	közp.-áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átépítés-alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 x 45	650	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	69	65	29	kézi	nem	0	0	0	24	megfelelő	5	K	Átépítés-alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.
Kisújszállás	13821	1470-1474	11x210 – 9x205 – 25x25	4780	Igen	zizozottkő+vasbetonalj+aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XVIII. vágány	620	440	33,21	közp.-áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	Átépítés-alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.
Kisújszállás	13821	1464+14. 1466+70	8x256	2048	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	609	256	21,17	közp. áll	Igen	609	2	0	22,5	kitűnő	40	K	"K" csoportú. A felüvezeték mellékáramlór. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!
Kisújszállás	13821	1464+27. 1466+10	5x180	900	Igen	vasbetonalj	megfelelő	kivilágított	nincs	XI. vágány	180	180	19	közp. áll	Igen	180	1	0	22,5	kitűnő	5	K	"K" csoportú. A felüvezeték mellékáramlór. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!
Mátészalka	15495	327-05-329+35	6 x 196	1176	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I./a. vágány	196	196	2 db	helyszíni és D55 – vill. úton	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"E" csoportú
Mátészalka	15495	29+62-33+40	7 x 285	2000	nem-Igen	betonelemek	megfelelő	kivilágított	nincs	Cukorgyári	285	285	0	0	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Mezőtárkány	14605	924+73-924+93	12x20	240	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	oldalakodó	I.(O)vágány	299	20	3,-4	helyszíni	nem	0	0	0	24	közepes	5	K	"K" csoportú
Mezőtárkány	14605	924+93-925+93	14x100	1400	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	299	100	3,-4	helyszíni	nem	0	0	0	24	közepes	5	K	"K" csoportú
Nagykálló	15420	136-70-138-50	8,5x180	1530	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	329	180	3,4-5,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagykálló	15420	136-70-138-50	8x10	80	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I. (O)vágány	329	10	3,4-5,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	242+42-249+21	9x174	1566	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	V.vágány	246	174	10,-11	központi, helyszíni	nem	0	0	4	24	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Nyíregyháza	14019	4+69. 6+50	20x215	4300	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	–XIII.vág- raktári vg.	516	215	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13 33+20-33+70	7x50	350	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	193	50	6-6,5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13 33+80-34+00	7x20	140	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I.(O)vágány	193	20	6-6,5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13 34+00-35+00	7x100	700	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	193	100	6-6,5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Ófehértó	15685	262 – 263 – 265 - 266	8 x 100	800	Igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	716	100	4,3	kézi	nem	0	1	2	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Porcslama-Tyukod	15552	255+76-258+40	–12x220 – 7x220	–2640 – 1540	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	354	220	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Püspökladány	13862	1781 – 1789 – 1781+24 - 1782+24	10x110	1100	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XXVIII. vág. XVII. vág.	110+112	110	53-55	kézi – központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Püspökladány	13862	1786 – 1782	10x120	1200	Igen	kő, aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.b.-vág.	240	120	61,54	központi	Igen	224	0	0	24	megfelelő	5	K	
Püspökladány	13862	–1788 – 1794 – 1779+83-1785-05	12x312 – 12x266	–4213 – 3192	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg	–XIII.vág- XII. vág.	–560 – 522	–312 – 266	63,31+4 61,43	–közp.-kéz – központi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	
Püspökladány	13862	1787 – 1789 – 1781+10- 1782+24	12x130	1560	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	XXII.vág- XVI. vág.	–140 – 136	130	53-55	kézi – központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Sáp	14415	4+251	4x35	440	Igen	kő/makadám	közepes	kivilágított	homlokrakodó	V.vágány	480	35	8	központi	nem	0	0	0	24	közepes	5	K	
Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5-21	–közepes- jó	10	K	"K" csoportú. Átép. Után 2014.07. 16-án (PGF160/b távirat) forg helyezés
Sósóhegy	14035	83+40-83+60	9x20	180	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	I. (O) vágány	436	20	0	0	Igen	436	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítás

Törökzentmiklós	13789	1204-1205	15x200	3000	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	626	200	14, 15	-fét- központi	Igen	626	2	0	22,5	megfelelő	40	K	"K" csoportú. A feldvezetek melékáramlór. Kilapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!
Törökzentmiklós	13789	1201-1204	10x100	1000	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalakodó	VI. (O) vágány	626	100	14, 15	-közp./köz- központi	Igen	626	2	0	22,5	megfelelő	40	K	"K" csoportú. A feldvezetek melékáramlór. Kilapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!
Vásárosnamény	15933	533+70 - 535+10	25x150	3750	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	650	150	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	532+50 - 533+00	15x60	900	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalakodó és homlokarakodó	I.(O)vágány	650	60	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+50 - 532+55	11x305	3355	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V.vágány	751	305	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+60 - 532+90	6 x 140	840	Igen	kockakő	jó	kvilágított	homlokarakodó	IX. vágány	148	140	16	központi	nem	0	0	0	22 t	jó	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2015. december 31-ig nem használható.
Záhony	14175	647+20-649+20	40x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	nem- kvilágított	nincs	Raktár-III-	570	200	4,36	helyszíni-állítási	Igen	30	2	0	20,5-t	megfelelő	5	K	
Záhony	14175	647+20-649+20	40x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	Raktár-III-	570	200	4,36	helyszíni-állítási	Igen	30	2	0	20,5-t	megfelelő	5	K	

Szeged Területi Központ:

Szolgáltatási hely	Szolgáltatási hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méretei szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos területe (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó sar (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Ágasegyháza	16493	-235 - -237 235+15 - 236+83	10x180 13x168	-1800 2183	Igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	267	180 168	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	jó	10 állandóan lezárt váltó	K		
Bácsalmás	16642	439 - 441	15 x 190	2850	Igen	beton	jó	nem kivilágított kivilágított		VIII. vágány	186	186	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E		
Bácsalmás	16642	439 - 441	15 x 190	2850	Igen	beton	jó	nem kivilágított kivilágított	oldal- és homlokrakodó	IX. vágány	179	179	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E		
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	Igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2.vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014 november 17-től rakodásra használatos	
Böszörmény	16212	631 - 641	350 X 20	590	Igen	beton	jó	nem kivilágított kivilágított		I. vágány	649	350	6,5	központi	Igen	710	0	0	21	jó	40	K		
Csongöd	16253	899 - 900	38 x 23	95	Igen	beton	közepes	nem kivilágított kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	679	38	6,5	központi	nem	0	2	0	21	jó	40	K		
Csongrád	17434	246+42 - 246+56	14x12 12x14	168	Igen	kő	közepes	kivilágított	előrakodó	I. (É)vágány	356	12	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K		
Csongrád	17434	247+50 - 247+98	8 X 20	160	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	356	20	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K		
Füzesgyarmat	14365	344 - 347	16,9 7x187	-3160 -1309	Igen	beton	jó	kivilágított		új III. vágány	163	163	8,4	helyi	nem	0	2	1	21	jó	5	K		
Gádos	17475	151+30 - 152+80 150+68 - 151+08	10x100 9x40	-1000 360	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	-250 -318	-100 -40	2, 3	helyi	nem	0	0	2	12	jó	30			
Gádos	17475	151+55 - 152+55	13 x 100	1300	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	318	100	2, 3	helyi	nem	0	0	2	12	jó	30	K		
Gyoma	17863	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	Igen	beton	rossz	kivilágított		IX. vágány	279	279	25	központi	Igen nem	0	1	0	21	jó	40	E		
Gyoma	17863	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	Igen	beton	rossz	kivilágított		X. vágány	333	333	25	központi	Igen nem	0	1	0	21	jó	40	E		
Gyula	18697	733-735	25 X 110	2750	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		VIII. vágány	223	-140 60	10	központi	nem	0	0	1	16	jó	5	K		
Helvécia	16527	-109+62 - -106+22 107+90 - 109+00	15 x 200	-3000 1650	Igen	makadám kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	336	-200 -110	4,3,	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	állandóan lezárt váltó	K		
Hetényegyháza	16956	-88 87+60 - 88+00	10 x40	400	Igen	beton kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	213	40	4, 5	helyi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K		
Hódmezővásárhely	18572	1538+30 - 1535+86 1534+30	13 x 244 400	-3172 5200	Igen	kő	jó	kivilágított		XI. vágány	571	-244 400	3	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E		
Izsák	16485	-334 332+00 - 334+00	20 x 250- 200	5000	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	312	-250 200	3, 8	helyi	nem	0	0	2	17	jó	állandóan lezárt váltó	E		
Kalocsa	16568	300 - 302	90 x 60	5400	Igen	kő	közepes	nem kivilágított kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	445	90	3,10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kalocsa	16568	300 - 302	38 x 20	760	Igen	kő	közepes	nem kivilágított kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	107	38	10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kalocsa	16568	297+90 - 300+00	210 x 8	1440	Igen	kő	közepes	nem kivilágított kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	310	210	2	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	5	E		
Kecskemét	17111	-330 - -332 328+61 - 329+20	9 x 59	531	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XXV. Vágány	45	45	51	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kecskemét	17111	-326 - -328 326+60 - 328+51	5 x 191	955	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (A)Vágány	246	191	55, 38	helyi	nem	2: tápvezeték	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	-326 - -328 328+90 - 329+09	5 x 19	95	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (B)Vágány	246	19	55, 38	helyi	nem	2: tápvezeték	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	-326 - -328 326+60 - 328+51	5 x 191	955	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVIII Vágány	231	191	38, 57	helyi	nem	2: tápvezeték	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. Vágány	178	120	53,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	40	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. (B) Vágány	200	120	55,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	40	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 64	366	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. (A) Vágány	200	64	55,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	40	K		
Kecskemét	17111	-330 - -332 330+30 - 332+10	5 x 180	900	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (B)Vágány	250	180	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	k		
Kecskemét	17111	-330 - -332 329+61 - 330+10	5 x 49	245	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (A)Vágány	250	49	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	k		
Kecskemét- alsó	16535	-34 - -37 34+43 - 36+33	12,5 x 225 190	-2813 2375	Igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	275	-225 190	20, 21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kecskemét- alsó	16535	-34 - -37 34+43 - 36+33	12,5 x 225 190	-2813 2375	Igen	beton	jó	kivilágított		VIII. vágány	370	-225 190	12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kecskemét- alsó	16535	-29 - -32 29+49 - 32+24	15 x 275	4125	Igen	beton	jó	nem kivilágított		IX. vágány	286	275	11	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E		
Kelbács	16352	1564+40 - 1565+80	9 x 140	1260	Igen	beton	jó	nem kivilágított kivilágított	oldal- és előrakodó	XI. vágány	306	140	1	központi	Igen	30	0	1	21	közepes	40	E		

Változási jegyzék 2015-2016 Hálózati Üzletszabályzat 5. sz. módosítás

Kiskunfélegyháza	17137	-570 → -576 573+11 -574-52	-20 x 690 → 10 X 141	-13800 → 1410	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	-202 141	202	38	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	A teljes terület a szakasz készletében lévő öh. sinnel foglalt
Kiskunfélegyháza	17137	-570 → -576 573+01 -576+92	20 x 690 11x244, 9x135	-13800 2684+1215	Igen	beton	jó	kivilágított		XVIII. vágány	-430 244+135	430	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	A terület az 575+60 sz. szelvényben lévő útátjáró miatt megoszva
Kiskunfélegyháza	17137	-570 → -576 573+19 -574-26	-20 x 690 → 10 X 107	-13800 1070	Igen	beton	jó	kivilágított		XIX. vágány	-180 107	180	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kiskunmajsa	16758	243 - 245	13 x 220	1500	Igen	kő	rossz	nem-kivilágított kivilágított		V. vágány	220	220	9	központi	nem	0	1	0	21	jó	15	E	
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 300	900	Igen	aszfalt	jó	nem-kivilágított kivilágított		I. (O)vágány	800	300	8,7	központi	Igen	300	2	0	21	jó	40	K	
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 65	195	Igen	aszfalt	jó	nem-kivilágított kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	800	65	8,7	központi	Igen	300	2	0	21	jó	40	K	
Kötegyán	18747	529 - 533	30 X 375	11250	Igen	murva	megfelelő	nem-kivilágított kivilágított		VI. vágány	535	375	9, 14	helyi	nem	0	0	0	17,5	megfelelő	10	K	
Kunszentmárton	18135	-345 → -348 345+50 - 347+80	12 x 230	2760	Igen	aszfalt- beton	jó	kivilágított		V. vágány	378	230	4-9- 8, 3	helyi	nem	0	0	0	17- 21	jó	10	K	
Kunszentmiklós-Tass	16204	537 - 538	33 X 106	1500	Igen	aszfalt	megfelelő	nem-kivilágított kivilágított		XV. vágány	249	106	27	helyi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	
Kunszentmiklós-Tass	06204	537 - 538	70 x 10	700	Igen	aszfalt	jó	nem-kivilágított kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	814	70	14,21	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lajosmizse	16915	-679 → -680 679+65 - 682+00	7 x 298 5 x 235	-2086 1175	nem	-	jó	kivilágított		I. vágány	542	-298 235	2, 5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lajosmizse	16915	-679 → -680 679+53 - 679+65	-12 x 8 8 x 12	96	nem- Igen	-kő- beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	542	12	2, 5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lakitelek	17285	-264+86 → -265+97 265+11 - 266+66	9 x 155	1395	Igen	-kő- részben burkolt	megfelelő	kivilágított		I. vágány	200	155	7, 18	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	K	
Lakitelek	17285	-264+86 → -265+97 264+86 - 265+11	9 x 25	225	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	200	25	7, 18	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	K	
Mindszent	18218	169+60 - 171+08	12 x 148	1776	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (B)vágány	440	148	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Mindszent	18218	-169 → -170 171+08 - 171+26	-18 x 259 14 x 18	-4662 252	Igen	kő	jó	kivilágított	előrakodó	I. (A) vágány	440	-259 15	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Mindszent	18218	-169 → -170 171+70 - 170+85	-16 x 22 14 x 15	-352 210	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	440	-16 15	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	-171 → -177 171+37 - 175+78	11 x 441	4851	Igen	beton	jó	kivilágított		IX. vágány	504	441	22	helyi	nem	2: tápvezeték	0	1	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	-171 → -177 175+78 - 176+18	10 X 40	400	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IX.(O)vágány	504	40	22	helyi	nem	2: tápvezeték	0	1	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	-171 → -178 171+36 - 176+09	-10 x 481 10 x 473	4810	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XI. vágány	473	481	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Örkény	16873	-538 → -539 538+22 - 539+80	15 x 158	2370	Igen	-burkolt- betonalj	jó	kivilágított		I., I/A vágány	163, 86	158	4, 7 8	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Solt	16410	294+10 - 300+10	11,4 x 103	1175	nem- Igen	beton	jó	nem kivilágított		V. vágány	700	103	3,6	helyi	nem	0	1	2	20	jó	40	K	
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	Igen	aszfalt	közepes	nem-kivilágított kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	127	114	4,3	központi	Igen	664	1	0	21	jó	40	E	
Szabadszállás	16220	716 - 718	12 x 122	1461	Igen	kő	jó	nem-kivilágított kivilágított		I. vágány	573	122	8,10	központi	Igen	653	0	1	21	jó	40	K	
Szabadszállás	16220	716 - 718	29 x 10	290	Igen	kő	jó	nem-kivilágított kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	93	93	8,10	központi	Igen	653	0	1	21	jó	40	K	
Szegvár	18200	80+50 → 83 82+82 - 83+50	20 x 250 1360	5000 1360	Igen	kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	638	250	4-3	helyi	nem	0	0	0	24	jó	40	K	
Szegvár	18200	80+50 → 83 84+10 - 84+30	20 x 60 → 68 160	-1200 1360	Igen	kő	jó	kivilágított		I. (B)vágány	-638 631	-60 68	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szegvár	18200	80+50 → 83 84+10 - 84+30	20 x 15 → 8 160	-1200 1360	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	-638 631	-15 20	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	-216+91 → -221+43 217+23 - 218+23	25 x 450 15 x 100	-11250 1500	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	534	-421 100	-22 32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	-216+91 → -221+43 220+53 - 220+82	29 x 16 16 x 29	464	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	534	29	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	219+87 - 220+52	15 x 65	65	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XI. vágány	65	65	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	-216+91 → -221+43 216+91 - 221+41	-25 x 450 15 x 450	-11250 6750	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. vágány	470	450	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Táborfalva	16881	-587 → -589 586+95 - 588+35	10 x 140	1400	nem	földes	jó	kivilágított		I. vágány	357	140	3, 6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Táborfalva	16881	-585 → -587 586+81 - 586+95	10 x 14	140	Igen	-burkolt- kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	357	14	11	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Táborfalva	16881	-589 → -590 584+51 - 585+43	10 x 140 92	-1400 920	Igen	burkolt	jó	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	255	-140 92	7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	

Pécs Területi Központ:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) Száma	Állítási módja	Felsővezeték igen - nem	Hossza (m)	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
Balatonkeresztúr	08615		20 x 60	1 200	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	179	60	3-7 3,6	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	10	K	
Balatszentgyörgy	03566	1800+00-1801+18 1800+60 -1802+67 1799+90 -1800+60	10 x 118 7 x 207 8 x 75	1180 2049	igen	aszfalt, makadám, beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	IX. vágány	282	118-282	24/1	helyszíni	nem-igen	0-109	1	0	21	-javítandó-jó	20	E	Szalasztani tilos! Csonkavágány
Balatszentgyörgy	03566	1801+18-1801+45 1801+60 -1802+70 1799+90 -1800+60	12 x 27 8 x 70 10 x 110	321 1660	igen	beton, aszfalt, makadám	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	180	27-180	24	elektromos	igen	305	1	0	21	jó	40/5	K	Szalasztani tilos! Csonkavágány vágányhídmérleg 5km/h
Baté	06247		20 x 100	2 000	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	640	400	5-6	ID	igen	50	2	0	24	megfelelő	40	K	
Baté	06247	164+30-164+80	12 x 50	600	igen	beton+föld	rossz	kivilágítatlan	-rakminta, homlokrakodó	V. vágány	70	50	6	ID	nem	0	1	0	21	elavult	10	E	
Bóly	07765	139+24-139+84	12 x 60	720	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (B) vágány	240	60	8, 10	helyszíni	nem	0	0-2 2	0	21	megfelelő	5	K	
Bóly	07765		12 x 75	900			közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O) vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0-2 2	0	21	megfelelő	5	K	
Bóly	07765	140+59-141+35	12 x 75	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (A) vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0-2 2	0	21	megfelelő	5	K	
Kaposvár	06288		5 x 100	500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	Tároló III. vágány	427	400	16/3	helyszíni	nem	0	0	0	24			E	
Kaposvár	06288		7 x 130	910	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	Hosszú I. vágány	366	130	14, 17	központi	igen	366	0	1	24	közepes		K	
Karád	08318		13 x 32	416	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	180	32	1-4	helyszíni	nem	0	0	2	19	rossz		K	
Kurd	06163		4 x 14	56	igen	-beton-aszfalt	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	644-588	14	5, 8	központi	igen	669	2	0	21	használatos	5	K	
Kurd	06163	1410+15-1410+90	25 x 75	1 925	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	644-588	75	5, 8	központi	igen	669	2	0	21	használatos	5	K	
Lepsény	03301	947+00-949+12 947+80-948+92	35 x 112	3920	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg, élő rakodó	VII. vágány	465	86	17, 22	központi	igen	363	1	0	21	megfelelő	10	K	vágányhídmérleg 5 km/h
Lepsény	03301	946+30-947+30	17 x 100	1700	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	130	100	24	központi	igen	80	1	0	21	megfelelő	5	K	
Lepsény	03301	947+10-949+80 947+10-949+80	7 x 270	1890	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IX. vágány	451	270	17, 28	központi/ helyszíni	igen	80	0	0	21	megfelelő	5	K	
Mesztegyő	08573	303+40-304+00	20 x 60	1 200	igen	kő	-jó-rossz	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	240	60	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	20	K	10 km/h
Pécs	07294	51+79-55+11	300 X 10	3 000	igen	beton+kő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Búr vágány	332	300	30	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő		K	Kiszolgálás csak dízel mozdollyal
Pécsbánya-Rendező	07385	3+50-5+50 7+00-5+00 3+50-6+50	15x200 9x200 15x300	3000 1500 4500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	II/a. vágány	360	300	1/1, 19	helyszíni	igen	420-0	1	1	21	megfelelő	20	K	Kiszolgálás csak dízel mozdollyal
Sárbogárd	05926		10 x 200	2 000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XIII. vágány	52	52	21-27	helyszíni			0	0	24	megfelelő	40	E	5 km/h
Sárbogárd	05926	791+00-792+00 790+50-791+50	10 x 8 x 100	715-1000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg, élő és oldalrakodó	I. vágány	415	100	21, 26	helyszíni/ központi	igen	590-200	1	0	21	megfelelő	10-40	K	Végpont felől oldalon vágánymegszakításos vágányhíd mérleg (100 t). "K" jelű vágány, ürszelvénybe nyúló oldalrakodó, szalasztani tilos.
Sárbogárd	05926	789-791+50	8 x 57-10x100 (10x100)	456-2000	igen (nem)	-beton-aszfalt (föld, kő)	jó (közepes)	kivilágított	oldalrakodó	XII. (O) vágány	218	57-200	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10-40	E	"K" jelű csonkavágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sárbogárd	05926	789+14-789+71 790-790+50	10 x 50	500	igen	aszfalt	jó	kivilágított	-oldal és homlokrakodó	XII. (B) vágány XIII. vágány	218-52	50-42	21-27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10-40	E	"K" jelű csonkavágány, szalasztani tilos, homlok rakodó
Siófok	03350	1148+53-1149+66	12 x 113	1 356	igen	beton	megfelelő	kivilágított	-homlokrakodó-gépkocsi-rakodó	XVII. vágány	105	105	7	központi	igen	126	1	0	21	jó	40	E	csak gépkocsik részére
Szentlőrinc	07260	234+30-48-235+30	10 x 142-82	1420-820	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	X. vágány	42	42	27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	"K" jelű vágány 5 km/h
Szentlőrinc	07260		10 x 142-82	1420-820	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	IX. (O) vágány	510	142-82	3, 20	központi/ helyszíni	igen	300	0	0	21	megfelelő	10	K	"K" jelű vágány, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Tamási	06890	123+55-124+25 124+25-124+65	16 x 70 20 x 40	1120 800	igen	-aszfalt-kő-beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	127	90	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	5 km/h
Zalakomár	03654	1997+12-2003+51	13 x 639	8 310	igen	-beton-aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	662	589	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdollyal

Szombathely Területi Központ:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretel Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó- és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használhat ó hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kiterő(k)		Felsővezeték kipittettség		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
Boba	04093	4129+50 - 4131+00	150 x 10	1500	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	151	150	6	központi-elektromos	nem	0	4	0	24	megfelelő	40	E	
Celldömök I.	02170	702+00 - 702+60	10 x 60	600	igen	térkő	jó	kivilágított	nincs	XIX. vágány	130	60	60	helyszíni	nem	0	0	0	19	közepes	40	-E K	
Celldömök II.	02170	701+81 - 699+92	10 x 100	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV. vágány	160	100	50	helyszíni	nem	0	0	0	21,5	jó	40	-E K	
Celldömök II.	02170	702+67 - 699+60	9 x 100	1260	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XVI. vágány	140	100	56	helyszíni	nem	0	0	0	19	jó	40	-E K	
Deveser	04044	922+45 - 923+90	25 x 145	3625	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	624	145	11, 12	helyszíni, központi-elektromos	nem	0	0	0	24	jó	40	K	
Egyed-Rabacsanak	03087	147+80 - 248+30	12 x 50	600	igen	beton	jó	-kivilágított- kivilágítatlan	nincs	I. Rakodó vágány	279	50	1, 4	helyszíni	nem	0	0	3	18,5	közepes	40	K	
Hajmáskér	03939	364+50-365+20	10 x 138	-1386 1380	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	594	138	15, 18	központi vondezetékes	igen	600	0	0	21	közepes	10	K	
Hajmáskér	03939	365+20-367	10 x 250	2500	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	121	250	-1- 5	központi vondezetékes	igen	50	0	0	21	közepes	10	E	
Hajmáskér	03939	364+40 - 367+40	13 x 300	4000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	362	300- 262	1	központi vondezetékes	igen	30	0	0	21	közepes	10	E	
Keszthely	04747	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	igen	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	VII b. vágány	196	60	15	-központi elektromos- helyszíni	igen	34	0	0	21	megfelelő	40	E	
Pápa	02121	445+80 - 447+30	15 x 150	2250	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. Rakodó vágány	234	150	25, 26	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	E	
Pápa	02121	444+20 - 444+80	15 x 60	900	igen	bitumen	jó	kivilágított	nincs	X. Rakodó vágány	396	60	20	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	E	
Rabapordány	03095	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	igen	beton	jó	-kivilágított- kivilágítatlan	nincs	I. Rakodó vágány	314	60	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	
Sárvár	02212	913-911	200 x 15	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	-X. vágány- I. vágány	200	200	15	központi elektromos	nem	647	0	1	19	felújítandó	5	K	
Sümege	04663	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	-jó- rossz	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O) vágány	363	60	11	központi elektromos	nem	0	0	0	20	-jó- rossz	25	E	
Sümege Szalibánya	04655	293 - 300	10 x 130	1300	nem	-	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	663	130	7	helyszíni	nem	0	4	4	20	rossz	5	K	
Szany-Rabaszentandrás	03079	177+90 - 178+70	12 x 80	960	igen	beton	jó	-kivilágított- kivilágítatlan	nincs	I. Rakodó vágány	473	80	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	
Tapolca	04598	449+03 - 449+63	15 x 60	900	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	I. vágány	408	60	11, 15, 31, 12, 2 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Várpalota	03871	216+70 - 218	15 x 130	1950	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	646	130	-1- 40, 31	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	216+10 - 216+70	9 x 60	540	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	XIII. vágány	60	60	-1- 44	-központi elektromos- helyszíni	-nem- igen	-0- 30	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	216+10 - 218+00	9 x 190	1710	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	215	190	44	-központi elektromos- helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	