

TÖRZSSZÖVEG

1. IV.5.1 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elemek

A pontban az alábbiak kerültek törlésre:

A 2015/2016-os menetrendi időszakban a vonatközlekedtetéshez kapcsolódó szolgáltatások időbeli tervezhetőségére ~~nek~~ vonatkozóan ~~két~~ négy teljesítményösztönző elem jelenik meg:

- ~~—— személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség~~
- ~~—— személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj~~
- tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség
- tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj

2. IV.5.1.1 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségének célja

A pontban az alábbiak kerültek törlésre:

A ~~személyzetbiztosításhoz és tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési és lemondási díj~~ azt a célt kívánja szolgálni, hogy az ehhez kapcsolódó vezénylési kapacitás kihasználtság hatékonyabb, tervezhetőbb legyen.

3. IV.5.1.2 A többletfizetési kötelezettség mértéke

A pontban az alábbiak kerültek törlésre:

~~Szolgálat megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése szolgáltatás igénybevétele esetén személyzetbiztosítási díj, Tolatószemélyzet biztosítása esetén tolatószemélyzet biztosítási díj kerül felszámításra.~~

A szolgáltatások igényléséhez kapcsolódó többletfizetési kötelezettség mértékét a 7. számú táblázat tartalmazza.

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettségek

| Szolgáltatás igényléséhez kapcsolódó többletfizetési kötelezettség | | |
|---|---|--|
| Rendelés időpontja | Személyzetbiztosítás esetén fizetendő többletfizetés mértéke a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%) | Tolatószemélyzet biztosítás esetén fizetendő többletfizetés mértéke a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%) |
| Előző hó 20. napját megelőzően | 0 | 0 |
| előző hónap 20. napját követően és legalább 8 nappal a szolgáltatás igénybevétele előtt | 20 | 5 |
| 8 napon belül | 50 | 15 |

Aszemélyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj

| Szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díj | | |
|--|--|---|
| Lemondás időpontja a szolgáltatás tervezett igénybevételenek időpontját megelőzően | Személyzetbiztosítás esetén fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%) | Tolatószemélyzet biztosítás esetén fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%) |
| legalább 8 nappal | 0 | 0 |
| 8 napon belül | 30 | 10 |
| Lemondás nélkül és az igénybevétele elmulasztásával | 100 | 100 |

4. IV.5.1.3 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elem elszámolásának módja

A pontban a személyzetbiztosítás kifejezések törlésre kerültek.

5. IV.5.1.4 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elem hipotézise és várható hatása

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

~~Mind a szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés felfüggesztése, mind a tolatószemélyzet biztosítása~~ szolgáltatás tekintetében jellemző tulajdonság a késői igénylés és ehhez kapcsolódóan a késői vezénylés esetében fennálló jelentős pályahálózat-működtetői többletköltség a munkabérek oldalán. A késői szolgáltatásigénylés okozta többletköltségek ellensúlyozására, valamint a tervezhető, és ezáltal költséghatékonyabb szolgáltatásigénylési gyakorlat ösztönzése érdekében, a **tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatást** z említett elemeket időarányos többletfizetési kötelezettség terheli.

A jelenleg alkalmazott szolgáltatások időbeli tervezhetőségét ösztönző elem alá tartozó **két** négy ösztönző elem célja a humánerőforrás vezénylése szempontjából kritikus szolgáltatások igénylésének az időpontját a menetrendi időszak során a szolgáltatás igénybevételét megelőző átlag 8. napra vagy az elé terelni.

~~A szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés felfüggesztés szolgáltatások lemondási időpontjait ösztönző elem célja, hogy a személyzetbiztosítás lemondása a menetrendi időszak során az összes lemondott személyzetbiztosítás 10 százaléka esetén a tervezett igénybevétel időpontját megelőző 8 napot megelőzően megtörténjen.~~

A tolatószemélyzet lemondása tekintetében az elvárás, hogy a szolgáltatás lemondása a tervezett igénybevételt megelőző átlag 8. napig, vagy azt megelőzően megtörténjen.

A szolgáltatások időbeli tervezhetőségét ösztönző elemeknek az igénybevételt megelőző átlagos igénylési időpontjának meghatározása:

1. ~~A szolgálat megszakítás, és szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatások esetén együttesen kerül értékelésre az igénylés időpontja, míg a tolatószemélyzet biztosítás igénylése előbbi kettőtől függetlenül, önállóan. Mindkét esetben az alábbiak szerint kerül meghatározásra az átlag érték:~~

$\Sigma(\text{a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - \text{a szolgáltatás igénylésének időpontja}) / \text{igénybe venni kívánt szolgáltatások száma}$

4- A tolatószemélyzet biztosítás lemondás önállóan kerül értékelésre. ~~a szolgálat megszakítás-, szolgált~~
~~szünetelés felfüggesztés szolgáltatások igénylésére vonatkozóan eltérő célkitűzés került~~
~~meghatározásra.~~ A tolatószemélyzet lemondása esetén az alábbiak szerint kerül meghatározásra az
 átlag érték:

$\Sigma(a \text{ szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - a \text{ szolgáltatás lemondásának}$
 $\text{időpontja})/\text{lemondott szolgáltatások száma}$

Annak meghatározása, hogy a ~~személyzetbiztosítás~~ lemondások 10 százalékánál az átlagos lemondási
 idő a tervezett igénybevétel időpontját megelőző 8 nap előtt van-e:

1. A ~~személyzetbiztosítás~~ lemondások közül azon 10 százaléknyi lemondás kiválasztása, amelyek átlagos
 lemondási ideje a tervezett igénybevétel időpontja előtt legkorábban van.

2. Az első pontban kiválasztott ~~személyzetbiztosítás~~ lemondásokra az alábbiak kiszámítása:

$\Sigma(a \text{ szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - a \text{ szolgáltatás lemondásának időpontja})/a$
 kalkuláció részét képező lemondott szolgáltatások száma.

6. IV.5.2 Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem

A IV.5.2 fejezet teljes szövegében a „rakodási idő” kifejezés „rakodóvágány biztosítási időre” cserélve.

7. IV.5.2.2 Az ösztönző elem célja

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A tevékenységhez kapcsolódó többletfizetési kötelezettség azt a célt szolgálja, hogy a rakodási tevékenység a kiutaló döntésben szereplő maximális rakodóvágány biztosítási időn belül befejezésre kerüljön, ezáltal másodlagos késést ne okozzon, és a rakodási kapacitás hatékonyabb **kihasználását** segítse elő.

8. IV.5.2.3 A többletfizetés mértéke

A pontba az alábbi módosítás került átvezetésre:

Az ösztönző elem kapcsán a kérelmezőnek a rakodóvágány biztosítási idő túllépése, valamint a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén többletfizetési kötelezettsége keletkezik.

~~A rakodási idő túllépése alkalmával, a vasúti járművek ki-, illetve berakására a VPE Kft. kiutaló döntésben szereplő rakodási normaidő túllépése esetén, a hozzáférésre jogosultnak többletfizetési kötelezettsége keletkezik.~~

Rakodóvágány biztosítási idő túllépése

Rakodóvágányási **biztosítási** idő túllépésének minősül, ha a **VPE Kft.** kiutaló döntésében meghatározott **szereplő** kapacitásfoglalás időintervalluma lejárt, és ha a járművek nem kerültek kihúzásra a rakodóvágányról.

Rakodóhely igénybevételének elmaradása, vagy lemondás

A rakodóterület kapacitásának hatékonyabb kihasználtsága és az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében indokolt a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén is lemondási díj alkalmazása. **A korábban már lefoglalt és kiutalt, de fel nem használt rakodóvágány**

biztosítási idő után a kérelmezőnek lemondási díjat kell fizetni, melynek mértékét ~~A szolgáltatásokhoz kapcsolódó lemondási díjakat~~ a 10. számú táblázat tartalmazza.

9. IV. 5.2.4 Az ösztönző elem elszámolásának módja

A pontban az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Rakodóvágány biztosítási idő túllépése

~~A rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés esetében a hozzáférésre jogosultnál keletkezik többletfizetési kötelezettség, melyet a pályahálózat-működtető számláz ki.~~

A rakodóvágány biztosítási idő túllépése esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása a tényadatok alapján történik, a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon külön feltüntetve.

Lemondási díj

A kérelmezőnek lehetősége van a már korábban lefoglalt **rakodásra biztosított idő** ~~rakodóhely kapacitás~~ lemondására. A hozzáférésre jogosultat a kiutalt, de fel nem használt **rakodásra biztosított időtartamért** ~~rakodóhely kapacitásért~~ többletfizetési kötelezettség terheli.

~~A Teljesítményösztönző Rendszer elemeként fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása a rakodási idő túllépése esetén a tényadatok alapján, A rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy a lemondási~~ **esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása** ~~díj~~ tervadatok alapján történik, a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon külön feltüntetve.

10. IV.5.2.5 Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem hipotézise és várható hatása

A pontban az alábbiak kerültek törlésre:

Az ösztönző elem célkitűzése, hogy az ~~ösztönző elem~~ hatálya alá tartozó kiemelt közforgalmú rakodóvágányokra jelzett rakodóterülethez való hozzáférés a kiutaló döntésében szereplő rakodóvágány biztosítási időt meghaladó rakodási tevékenységek darabszáma nem fogja meghaladni az összes az

ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt közforgalmú rakodóvágányokon végzett rakodási tevékenység számának a 20%-át.

~~A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat és monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható hatása éves szinten 10%-os pozitív vagy negatív eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.~~