



## **1. számú melléklet**

### **Az Európai Unióban használt díjképzési rendszerek főbb jellemzői**

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007.(X.6.) GKM-PM együttes rendelet 13.§(3) k, pontja alapján a VPE Kft. a díjszámítás során figyelembe veszi az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatokat.

A nemzetközi vasúti árutovábbítás és személyszállítás versenyképességének megítéléséhez elsősorban a környező országok (így különös tekintettel: Ausztria, Csehország, Horvátország, Románia, Szlovákia, Szlovénia) díjképzési gyakorlatát kíséri figyelemmel a VPE Kft.

A környező országok díjképzési gyakorlatának vizsgálatához az európai vasúti pályahálózat-működtetők és kapacitás-elosztó szervezetek által működtetett információs honlapokon meghirdetett Hálózati Üzletszabályzatok nyújtanak segítséget.

Az európai Hálózati Üzletszabályzatok felépítése egységes, a díjképzési gyakorlat vizsgálata az abban meghirdetett, adott menetrendi évben nyújtott szolgáltatásokra, és azok díjaira, támaszkodik.

A 2015/2016-os menetrendi évtől hatályos Díjképzési Módszertan összeállításakor a hálózat-hozzáférési díjak megállapítására vonatkozóan nincs egységesen elfogadott európai gyakorlat.

A hálózat-hozzáférési díjak megállapítására többféle módszertan került kialakításra és alkalmazásra:

- határköltség: a (minimális) szolgáltatás díja megegyezik a szolgáltatás határköltségével (ilyen típusú díjképzés valósul meg például Hollandiában)
- társadalmi határköltség alapú díjazás: alapelve az előzővel megegyezik, de megjelennek az externális tételek is (pl. környezetszennyezés) (egyes skandináv tagállamok díjképzési módszertanában jelennek meg)
- határköltség+: a díjazás a határköltségek meghatározásán alapul, de az állami hozzájárulás mértékének csökkentése érdekében a szolgáltatást igénybe vevőknek felárat is kell fizetniük (több nyugat európai országban került kialakításra ez a típusú modell)
- összköltség: a díjazás az összes (indokolt) költség meghatározásán alapul (néhány kelet-európai országra jellemző, hogy állami forrás bevonást nem igénylő rendszer működik)
- összköltség-: a díjazás alapelve megegyezik az előzővel, de a díjak csökkentése érdekében az állam biztosítja a pályahálózat-működtetők költségei fedezetének egy részét, a díjnak csak a fennmaradó részre kell fedezetet nyújtaniuk (több közép-kelet európai országban, például Magyarországon is ez a típusú díjképzés került átültetésre a gyakorlatban)



A díjak alapja a környező országokban (az elérhető meghirdetett Hálózati Üzletszabályzatok alapján):

Díjak vetítési alapja						
	Elegy-tonna km	Bruttó-tonna km	Vonat-km	Vonat-típus	Vonal-típus	Környezet-terhelési felár
Ausztria <sup>1</sup>		x	x		x	
Csehország <sup>2</sup>		x	x	x	x	x
Horvátország <sup>3</sup>		x	x	x	x	
Románia <sup>4</sup>			x	x	x	
Szlovákia <sup>5</sup>		x	x	x	x	
Szlovénia <sup>6</sup>	x	x	x	x	x	

<sup>1</sup> Forrás:

[http://www.oebb.at/infrastruktur/en/\\_p\\_Network\\_Access/NetworkStatement/02\\_DMS\\_Dateien/\\_Network\\_Statement\\_2013.jsp](http://www.oebb.at/infrastruktur/en/_p_Network_Access/NetworkStatement/02_DMS_Dateien/_Network_Statement_2013.jsp)

<sup>2</sup> Forrás: <http://www.szdc.cz/en/soubory/prohlaseni-o-draze/2013/prohlaseni-2013.pdf>

<sup>3</sup> Forrás: <http://www.hznet.hr/network-statement02> (NS 2013)

<sup>4</sup> Forrás:

[http://testcfr.infofer.ro/index.php?option=com\\_content&task=view&id=22&Itemid=55&limit=1&limitstart=1](http://testcfr.infofer.ro/index.php?option=com_content&task=view&id=22&Itemid=55&limit=1&limitstart=1) (NS 2010)

<sup>5</sup> Forrás: [http://www.zsr.sk/anglicky/railways-infrastructure/marketing/network-statement/network-statement-2013.html?page\\_id=1943](http://www.zsr.sk/anglicky/railways-infrastructure/marketing/network-statement/network-statement-2013.html?page_id=1943)

<sup>6</sup> Forrás: [http://www.slo-zeleznice.si/uploads/SZ/program\\_omrezja\\_2013\\_EN/NS\\_2013\\_0.pdf](http://www.slo-zeleznice.si/uploads/SZ/program_omrezja_2013_EN/NS_2013_0.pdf)