

Díjképzési Módszertan II. 1. sz. módosítás
4/A. számú melléklet
Érvényes: 2014.09.10.
Hatályos: 2015.12.13.



4/A. számú melléklet

**Az összes szolgáltatásra terhelendő közvetett bevételek,
költségek és ráfordítások**

MÁV Zrt.

A pályahálózat-működtető központi (általános), illetve irányítási bevételei, költségei, ráfordításai

A pályahálózat-működtető központi (általános), illetve irányítási bevételei, költségei és ráfordításai közé tartozó indokolt tételek az alábbiak.

- A pályahálózat-működtető irányítását és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A szolgáltatások értékesítéséhez kapcsoló költségek és ráfordítások
- A pályahálózat-működtető irányítása által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- A pályahálózat-működtető irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályahálózat-működtető irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírasi költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának a pályahálózat-működtetőre könyvelt része
- A pályahálózat-működtető számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályahálózat-működtető tevékenységéhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályahálózat-működtető tevékenységéhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályahálózat-működtető tevékenységéhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályahálózat-működtető tevékenységéhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályahálózat-működtető tevékenységéhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része

Fentiekén túlmenően - díjcsökkentő tételként - ide számítandó a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) is.

A pályahálózat-működtető által igénybe vett szolgáltatások költségei

A DM által érintett pályahálózat-működtetők irányítási tevékenységük ellátása érdekében igénybe vett szolgáltatásokat, melyeket a korrekt díjmegállapítás és az ellenőrizhetőség érdekében önállóan is meg kell jeleníteni. Ilyen szolgáltatások lehetnek kiemelten az alábbiak.

- Pénzügyi- és számviteli szolgáltatások
- HR szolgáltatások
- (Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)
- Ruha ügyintézés, hulladék-kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés
- Informatikai szolgáltatások
- (Az irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások
- Energetikai szolgáltatások

Az e körbe tartozó szolgáltatások igénybevétele - az 50/2007 (IV. 26.) GKM-PM együttes rendeletben (a továbbiakban: „számviteli elkülönítési rendelet”) foglaltakkal összhangban - az érintett szervezetek szerződéses megállapodások alapján történhet.

Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

Integrált vasúti társaságok esetében a felmerülő központi, irányítási bevételek, költségek és ráfordítások felosztásának módszertanát, így a pályahálózat-működtetőre jutó része meghatározásának szabályait az egyes integrált vasúti társaságok által a számviteli elkülönítési rendelet előírásai alapján készített és a vasúti igazgatási szerv részére megküldött számviteli elkülönítési szabályzat rögzíti.

A felosztott bevételeket a bruttó elszámolás elve szerint csökkentő tételnek kell tekinteni.

A DM-ben szerepeltetett szolgáltatásokhoz - közvetetten - kapcsolódóan figyelembe vehető tételek kiemelten az alábbiak.

- Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások

- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviselők jogszabályok által előírt mértékű támogatásának az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- Az integrált vasúti társaság irányításának és központi adminisztrációjának számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentieken túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része

A díjmegállapító szervezet az indokolt költségek meghatározásakor mind a számviteli elkülönítési szabályzat módszertani előírásait, mind pedig a felosztandó költségek tartalmát és mértékét figyelembe veszi.