

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 2.5.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt. - **Pályavasúti** Üzemeltetési Főigazgatóság - ~~Forgalmi Főosztály~~ **Üzemirányító Forgalmi Üzemirányítási Osztály**  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/313-6067 **511-1566**  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondertp@mav.hu](mailto:sondertp@mav.hu)  
~~[ukrk@mav.hu](mailto:ukrk@mav.hu)~~ [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

### 2. 2.5.2 Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt. **Pályavasúti** Üzemeltetési Főigazgatóság - ~~Forgalmi Főosztály~~ **Üzemirányító Forgalmi Üzemirányítási Osztály**  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/313-6067 **511-1566**  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondertp@mav.hu](mailto:sondertp@mav.hu)  
~~[ukrk@mav.hu](mailto:ukrk@mav.hu)~~ [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

### 3. 2.5.3 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt. **Pályavasúti** Üzemeltetési Főigazgatóság - ~~Forgalmi Főosztály~~ **Üzemirányító Forgalmi Üzemirányítási Osztály**  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/313-6067 **511-1566**  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondertp@mav.hu](mailto:sondertp@mav.hu)  
~~[ukrk@mav.hu](mailto:ukrk@mav.hu)~~ [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

### 4. 2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltétele

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt. **Pályavasúti** Üzemeltetési Főigazgatóság - ~~Forgalmi~~ **Üzemirányítási Osztály**  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/313-6067 **511-1566**  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: ~~[ukrk@mav.hu](mailto:ukrk@mav.hu)~~ [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

## MELLÉKLETEK

**1. 3.3.1.1. sz. melléklet -Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

[illegible]

**2. 3.3.1.3. sz. melléklet -Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távvezélt	Biztosító berendezés	Vonattal közlése alkalmas	Száma/ neve	Funkciója (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átlagos fővágány (igen)	Körülfutásra kijelölt (igen)	Peron- hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltak minősíté- se (en)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés elhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetkezés	Csatlakoztatás	Vizsgáló csatlakozás elhelyezkedése
1	1	Nagyszentjános	1248	nem	nem	D55	igen	raktár	egyéb	igen	395	nem	nem		nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem
								1	személy/ teher	igen	796	nem	igen	300/6,4/0,3	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								2	személy/ teher	igen	831	igen	nem	300/6,4/0,3	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								3	személy/ teher	igen	835	igen	nem	300/5,9/0,3	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								4	személy/ teher	igen	810	nem	igen	300/5,9/0,3	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								csomópont(VVF)	egyéb	nem	350	nem	nem		nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

[illegible]

[illegible]

Változás jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 9A. sz. módosítás

5	5	Komárom	01222	nem	nem		igen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	---	---------	-------	-----	-----	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

200/2	1AV	Rákosrendező	10082	nem	nem	tip rendelkező	igen								nem	nem	nem	nem	nem
								ABII.	teher	igen	900	igen		165/4,5/030		nem	nem	nem	nem
219	1AW	Rákosrendező						ABIII.	teher	igen	890	igen		211/6,3/030		nem	nem	nem	nem
								ABVI.	egyéb	igen	950			211/6,3/030		nem	nem	nem	nem
220	1AY	Rákosrendező						ABIX.	egyéb		570					nem	nem	nem	nem
								F18	teher	igen	730					nem	nem	nem	nem
30	30	Albertfalva mh.						F19	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F20	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F21	teher	igen	780					nem	nem	nem	nem
								F22	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F23	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F24	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								F25	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								D1	egyéb		752				igen	nem	nem	nem	nem
								D2	egyéb		750				igen	nem	nem	nem	nem
								D3	egyéb		689				igen	nem	nem	nem	nem
								D4	egyéb		680				igen	nem	nem	nem	nem
			10082	nem	nem	tip rendelkező	igen								nem	nem	nem	nem	nem
								ABII.	személy/teher	igen	900	igen		165/4,5/030		nem	nem	nem	nem
								ABIII.	személy/teher	igen	890	igen		211/6,3/030		nem	nem	nem	nem
								ABVI.	egyéb	igen	950					nem	nem	nem	nem
								ABIX.	egyéb		570					nem	nem	nem	nem
								F18	teher	igen	730					nem	nem	nem	nem
								F19	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F20	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F21	teher	igen	780					nem	nem	nem	nem
								F22	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F23	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F24	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								F25	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								D1	egyéb		752				igen	nem	nem	nem	nem
								D2	egyéb		750				igen	nem	nem	nem	nem
								D3	egyéb		689				igen	nem	nem	nem	nem
								D4	egyéb		680				igen	nem	nem	nem	nem
			10082	nem	nem	tip rendelkező	igen								nem	nem	nem	nem	nem
								ABII.	személy/teher	igen	900	igen		165/4,5/030		nem	nem	nem	nem
								ABIII.	személy/teher	igen	890	igen		211/6,3/030		nem	nem	nem	nem
								ABVI.	egyéb	igen	950					nem	nem	nem	nem
								ABIX.	egyéb		570					nem	nem	nem	nem
								F18	teher	igen	730					nem	nem	nem	nem
								F19	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F20	teher	igen	750					nem	nem	nem	nem
								F21	teher	igen	780					nem	nem	nem	nem
								F22	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F23	teher	igen	759					nem	nem	nem	nem
								F24	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								F25	teher	igen	830					nem	nem	nem	nem
								D1	egyéb		752				igen	nem	nem	nem	nem
								D2	egyéb		750				igen	nem	nem	nem	nem
								D3	egyéb		689				igen	nem	nem	nem	nem
								D4	egyéb		680				igen	nem	nem	nem	nem
			03111	igen	nem	SH	nem												
								B (bal)	személy/teher	igen	476	nem	nem	270/6,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem
								A (jobb)	személy/teher	igen	496	igen	nem	270/6,5/sk0,55	igen	igen	nem	nem	nem

## Változás jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 9A. sz. módosítás

30	30	Budafok mh.	03129	igen	nem		nem	III.	személy/teher	igen				270/9,17/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									I	személy/teher	igen				221/3,35/sk0,3								
									II	személy/teher	igen				257/4,63/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									III	személy/teher	igen				257/4,63/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									IV.	személy/teher	igen				270/9,17/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									IV	személy/teher	igen				257/4,63/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
			03137	igen	nem			nem															
									bal	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									B (bal)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									A (jobb)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
30	30	Nagytétény (Kastélypark mh.)						jobb	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
			03145	igen	nem			nem															
									bal	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									B (bal)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									A (jobb)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									jobb	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									bal	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									B (bal)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									A (jobb)	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
30	30	Tétényliget mh.						jobb	személy/teher	igen				250/3,5/sk0,55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									bal	személy/teher	igen				294/4,25/sk0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									B (bal)	személy/teher	igen	753	igen	nem	294/4,25/sk0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									A (jobb)	személy/teher	igen	739	nem	nem	294/3,67/sk0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									jobb	személy/teher	igen				294/3,67/sk0,30	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
			11163	nem	nem		Integra	igen															
									I.	Egyéb	igen	330	nem	nem	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									II. /csonka/	személy/teher	igen	720 230	nem	igen	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									III.	személy/teher	igen	825	nem	igen	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
80/1	80	Aszód						IV.	személy/teher	igen	925	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								V.	személy/teher	igen	960	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								VI.	személy/teher	igen	800	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								VII.	Teher	igen	800	nem	igen	200/1,8/030	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								VIII.	Teher	igen	720	nem	igen	314/2,4/0	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								IX.	Teher /kizárva/	igen	710	nem	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								X. (csonka)	Egyéb	nem	163	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								XI. (csonka)	Egyéb	nem	298	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								XII.	Egyéb	nem	nem	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
								XIII.	Egyéb	nem	nem	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
81	81	Apc-Zagyvaszántó	11776	nem	nem		Simens Halszke	igen															
									I.	teher	nem	300	nem	nem	nincs	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									II.	személy/teher	nem	620	nem	igen	nincs	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									III.	személy/teher	nem	520	igen	igen	nincs	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									IV.	személy/teher	nem	480	igen	igen	nincs	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									V	teher	nem	440	nem	igen	nincs	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									raktári	teher	nem	200	nem	nem	nincs	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									HM. Iparvágány	teher	nem	190	nem	nyitvonal	nem	490/4,4/sk0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változás jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 9A. sz. módosítás

81	81	Szurdokpüspöki	11700	nem	nem	Kulcsazonosító	igen													
								I.	személy/teher	nem	1060	igen	igen	nincs 150/2/sk0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
			11809	nem	nem	Simens Halszke	igen	II.	személy/teher	nem	1050	nem	igen	nincs 150/2/sk0	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem
81	81	Pásztó						I.	teher	nem	650	nem	nem	nincs	igen	igen	nem	nem	nem	nem
								II	személy/teher	nem	733	igen	igen	150/ /15	igen	nem	nem	nem	nem	nem
								III.	személy/teher	nem	521	nem	igen	150/ /15	igen	nem	nem	nem	nem	nem
								IV.	személy/teher	nem	470	nem	igen	nincs	igen	igen	nem	nem	nem	nem
								V.	teher	nem	420	nem	nem	nincs	nem	kizárva	nem	nem	nem	nem
								VI.	teher	nem	368	nem	igen	nincs	nem	igen	nem	nem	nem	nem
								VII.	teher egyéb	nem	368	nem	nem	nincs	nem	kizárva	nem	nem	nem	nem
81	81	Mátraszőlös-Hasznos mh.	11817	igen	nem	nincs	nem	Nyíltvonal +	személy/teher	nem	194	nyíltvonal		194/6/sk0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
81	81	Mátraverebély mh.	11833	igen	nem	nincs	nem	Nyíltvonal +	személy/teher	nem	270	igen	nem	270/2/sk030	igen	nem	nem	nem	nem	nem
81	81	Kisterenye-Bányatelep mh.	11866	igen	nem	nincs	nem	Nyíltvonal +	személy/teher	nem	175	igen	nem	175/3/sk0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
81	81	Vizslás mh.	40592 11882	igen nem	nem nem	nincs Simens - Halszke	nem igen	Nyíltvonal +	személy/teher	nem	170	igen	nem	170/3/sk0 nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem
81	81	Zagyvápalfalva						I	rakodó	nem	304	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								II	személy/teher	nem	704	igen	igen	205/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
								III	személy/teher	nem	509	nem	igen	205/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
								IV	egyéb	nem	220	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								V	egyéb	nem	422	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			11924	nem	nem	D55	igen	VI	rakodó	nem	185	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								I	rakodó									igen (csak fagymentes időszakban)	nem	nem
										nem	319	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem
81	81	Somosköjfalu						II	személy	nem	400	nem	igen	400/1,75/30	igen	nem	nem	nem	igen (csak fagymentes időszakban)	nem
								III	személy	nem	588	igen	igen	400/1,75/30	igen	nem	nem	nem	nem	nem
								IV	személy/ teher	nem	579	nem	igen	350/1,75/30	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem
								V	teher	nem	380	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								VI	teher	nem	301	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								VII	egyéb	nem	284	nem	igen	nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem
								VIII	egyéb	nem	284	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem
81L	81L	Selyp-Bányatelep	40618	igen	nem		nem	Petőfbánya ip.vgok	teher	nem	3400	nem	nem	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs	nincs



77	78	Aszód	11163	nem	nem	Integra	igen	I.	Egyéb	Igen	330	nem	nem	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem			
									II. /csonka/	Személy/ teher	Igen	720 230	nem	igen nem	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									III.	Személy/ teher	Igen	825	nem	igen	SK+00 100m	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									IV.	Személy/ teher	Igen	925	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									V.	Személy/ teher	Igen	960	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									VI.	Személy/ teher	Igen	800	igen	igen	SK+15 200m	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									VII.	Teher	Igen	800	nem	igen	200/1,8/030	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									VIII.	Teher	Igen	720	nem	igen	314/2,4/0	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									IX.	Teher /kizárva/	Igen	710	nem	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									X. (csonka)	Egyéb	nem	163	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XI. (csonka)	Egyéb	nem	298	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XII.	Egyéb	nem	0	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XIII.	Egyéb	nem	0	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XIV. (csonka)	Egyéb	nem	48	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XV. (csonka)	Egyéb	Igen	408	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XVI. (csonka)	Egyéb	nem	300	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XVII. (csonka)	Egyéb	Igen	115	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									XVIII. (csonka)	Egyéb	nem	55	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
			77	77	Galgamácsa	10827	nem	nem	Simens - Haske	igen	I.	Személy/ teher (kizárva)	Igen	710	nem	nem	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem
												II.	Személy/ teher	Igen	710	nem	igen	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem
						III.	Személy/ teher	Igen	710	igen	igen	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem					
						IV.	Teher	Igen	686	igen	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
						PGF csonka	egyéb (kizárva)	nem	151	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
78/1	78	Galgamácsa	10827	nem	nem	Símens - Haske	igen	I.	Személy/ teher (kizárva)	Igen	710	nem	nem	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem			
									II.	Személy/ teher	Igen	710	nem	igen	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									III.	Személy/ teher	Igen	710	igen	igen	85/1,6/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem		
									IV.	Teher	Igen	686	igen	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
									PGF csonka	egyéb (kizárva)	nem	151	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem		

## 3. 6.3.1. sz. melléklet -Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszábási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
* 100/1	100	13767	Millér forgalmi kitérő	106	0	0	1	1	Nem	Nem