

TÖRZSSZÖVEG

1. 5.3.3 Állomáshasználat személyszállító vonatok és járművek számára

A fejezetben az alábbi pontosítás került átvezetésre:

5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden érintett szolgálati helyén (beleértve a kiinduló/végállomást, valamint a feltételes megállóhelyet is) meg kell rendelni. A feltételes megállóhely definícióját az 1.10. ~~11.~~ sz. melléklet tartalmazza.

6 (2) Levaszerény, Piacsko

4. 3.3.1.3 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám		Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány														
Informátikai vonalszám	Személyzet nélküli			Távkezel	Biztosító berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron- hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltak minősíté- se (en)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezeték	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott		
6	6	Bicske	01081	nem	nem		Igen															

5. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		Jelenleg használatos területé (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	méretel szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	igen	beton	jó	kvilágított	bakdaru, darupálya	T2.vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	Műszaki okok miatt rakodási korlátozás.

6. 6.3.1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
6	6	01081	Bicske	0	1	2	3	3	Igen	Nem
6	6	40964	Bicske HM. ipvk.	2,9	0	0	3	3	Nem	Nem
6	6	40956	Bicske-Ásványbánya ipvk.	3,5	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	01685	Lovasberény rh.	25,9 0	4	3	3	3	Igen	Nem
6	6	40535	Lovasberény honvédségi ipvk.	30,5 4,6	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	40972	Székesfehérvár ÉV ipvk.	44,4 18,5	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	40998	Székesfehérvár-Könnnyűfémmű ipvk.	44,8 18,9	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	03269	Székesfehérvár	48,6 22,7	1	1	3	3	Igen	Nem
87/1	87A	41376	Eger-Rendezői elágazás	13,7	0	0	2	1	Igen	Nem