

## MELLÉKLETEK

## 1. 3.3.1.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelés	Biztonsági berendezés	Vonattal állózára alkalmas	Száma/néve	Funkciója (személy/teher)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peronhossz (szélesség/magasság (m))	Személyek által elfoglaltak mindössze (m)	Tárolás céljára kijelölve	Előfordulási előírás	Elektromos csatlakozás	Vízvezeték	Csatlakoztatás	Vizsgált csatlakoztatott
70	70	Vác	10447	nem	nem	elektronikus ELEKTRA	igen														
								1	fogadó	igen	225	nem		220/5,00-8,35/0,55			igen	nem	igen		
								2	fővágány	igen	880	igen		550/7,40-8,70/0,55 (használatos peronhossz:335 m)			nem	nem	igen		
								3/A	páratlan megelőző, személyvonati indító-fogadó	igen	220	nem		220/7,40-8,70/0,55			igen	nem	igen		
								3/B	páratlan megelőző, személyvonati indító-fogadó	igen	490/540	nem		220/7,40-8,70/0,55							
								4/A	páros megelőző, személyvonati indító-fogadó	igen	290/220	nem		220/6,53-8,70/0,55			igen	nem	igen		
								4/B	páros megelőző, személyvonati indító-fogadó	igen	490/540	nem		220/6,53-8,70/0,55							
								5	páros átmenő fővágány	igen	870/935	igen		550/6,53-8,70/0,55			nem	nem	igen		
								6/1	tehervonati indító-fogadó	igen	800	nem					igen	nem	igen		
								6/2	Díósjenő indító-fogadó	igen	360/285	nem		160/6,70/0,55			nem	nem	igen		
								7	személyvonati indító-fogadó	igen	285/360	nem		160/6,70/0,55			igen	nem	igen		
								8	tehervonati indító-fogadó	igen	750	nem					nem	nem	igen		
								9	fogadó	igen	665/670	nem					nem	nem	igen		
								10	fogadó	igen	660/656	nem					nem	nem	igen		
								11	szereplőnyitároló	igen	220	nem					igen	nem	igen		
								12	biztonsági csomak	igen	40	nem					nem	nem	igen		
								13	VVF		-	nem							nem		
								14	rakodó		274	nem							nem		
								15	rakodó		271/241	nem							nem		
								16	GE-Tungstam		-	nem							nem		
								FORTE	Forte csatlakozó vasúti pálya	nem	-	nem					nem	nem	igen	igen	nem
								V. jobb átmenő főv.	személy/teher	igen	870/935	igen		440/8,7/0,55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
								VI/A	személy	igen	360/285			160/8,7/0,55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
								VI/B	teher	igen	800						nem	nem	nem	nem	nem
								VII	személy	igen	285/360			160/8,7/0,55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
								VIII	teher	igen	750										
								IX	teher	igen	665/670										
								X	teher	igen	660/656						nem	nem	nem	nem	nem

## Változási jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 18. sz. módosítás

[illegible]

## Változási jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 18. sz. módosítás

75/1	75	Vác	10447	nem	nem	elektronikus ELEKTRA	igen	1	fogadó	igen	225	nem		220/5,00-8,35/0,55			igen	nem	igen			
			2	fővágány	igen	880	igen		550/7,40-8,70/0,55 (használható peronhossz:335 m)			nem	nem	igen								
			3/A	páratlan megelőző, személyvonati indító- fogadó	igen	220	nem		220/7,40-8,70/0,55			igen	nem	igen								
			3/B	páratlan megelőző, személyvonati indító- fogadó	igen	490/540	nem		220/7,40-8,70/0,55													
			4/A	páros megelőző, személyvonati indító- fogadó	igen	290/220	nem		220/6,53-8,70/0,55			igen	nem	igen								
			4/B	páros megelőző, személyvonati indító- fogadó	igen	490/540	nem		220/6,53-8,70/0,55													
			5	páros átmenő fővágány	igen	870/935	igen		550/6,53-8,70/0,55			nem	nem	igen								
			6/1	tehervonati indító- fogadó	igen	800	nem					igen	nem	igen								
			6/2	Díósjenő indító-fogadó	igen	360/285	nem		160/6,70/0,55			nem	nem	igen								
			7	személyvonati indító- fogadó	igen	285/360	nem		160/6,70/0,55			igen	nem	igen								
			8	tehervonati indító- fogadó	igen	750	nem					nem	nem	igen								
			9	fogadó	igen	665/670	nem					nem	nem	igen								
			10	fogadó	igen	660/656	nem					nem	nem	igen								
			11	szerelvénytároló	igen	220	nem					igen	nem	igen								
			12	biztonsági csomka	igen	40	nem					nem	nem	igen								
			13	VVF		-	nem							nem								
			14	rakodó		274	nem							nem								
			15	rakodó		271/241	nem							nem								
			16	GE-Tungstam		-	nem							nem								
			FORTE	Forte csatlakozó vasúti pálya	nem	-	nem					nem	nem	igen	igen	nem						
			V. jobb átmenő fővg.	személy- teher	igen	870/935	igen		440/8,7/sk-55	igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VI/A	személy	igen	360/285			160/8,7/sk-55	igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VI/B	teher	igen	800						nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VII	személy	igen	285/360			160/8,7/sk-55	igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VIII	teher	igen	250																
			IX	teher	igen	665/670																
			X	teher	igen	660/656						nem	nem	nem	nem	nem	nem					

2/2	2	Aquincum-felső-mh.	40253	igen	nem	nincs	nem		nem		200/4/sk365		nem	nem	nem	nem	nem
-----	---	--------------------	-------	------	-----	-------	-----	--	-----	--	-------------	--	-----	-----	-----	-----	-----

## 2. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

### Debreceni TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáféréseű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretei	Jelenleg hasznáható terület (m2)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték Igen - nem	Hossza (m)	Siklászott saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	1100-1580	kockakő-kő, beton	megfelelő-rossz										kvilágított	nincs							Vt. V. vágány	212-300	110-158
Fegyvernek-Örményes	13805	1312-1314-1305+66-1307+24	10 x 110-158	1100-1580	igen	kockakő-kő, beton	megfelelő-rossz	kvilágított	nincs	Vt. V. vágány	212-300	110-158	-30,24-KS2, 14	-kézi/közp.-központi	nem-igen	0-300	-1-2	0	24-22,5	megfelelő	5	K	Jelenleg építési terület.	
Fényeslitke	14134	496-00-498-90	8x290	2320	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	780	290	13,16	Domnó 55 vill. közp. állítás	igen	811	1	0	22,5	rossz	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzsállítás	11494	337-50-338-50	8x80	640	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	800	80	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzsállítás	11494	342-50-344-00	5x250	1250	igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	800	250	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzsállítás	11494	342-50-344-00	5x25	125	igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	800	25	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	369+02-369+72	13x70	910	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	511	70	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	370+39-370+69	13x30	390	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	511	30	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	371+01-371+37	13x36	468	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (C) vágány	511	36	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Karcag	13847	1633-1634-1623+99-1627+94	30x100	3000	igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	X.vágány	294	100	19,21	-kézi-központi	igen	294	-0-2	0	-18,5-21	jó	5	K		
Karcag	13847	1632-1636-1629+09-1625+09	6x300	1800	igen	aszfalt/zúzottkő	megfelelő	kvilágított	nincs	XI.vágány	322	300	13	-kézi-központi	nem	0	-0-1	0	-18,5-21	megfelelő-jó	5	E		
Kenderes	12351	1215-1216	40x50	2000	igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	266	50	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	15x20	300	nem	burkolatlan	közepes	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	266	20	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	15x15	225	igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	266	15	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	10x80	800	nem	burkolatlan	közepes	kvilágított	nincs	I.(C) vágány	266	80	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kisköre	12310	888-892	8x310	2480	igen	makadám	rossz	kvilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	424	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XV-XII vágány	424	362	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 X 65	650	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	XIV. vágány	69	65	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1470+1474	11x210 9x205 25x25	4780	igen	zúzottkő/vasbetonnal/ aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp. áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Mezőpeterd	14431	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	810	360	4,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	K	A rakodó átéptés miatt 2014-2015. 12. 13-ig közforgalmú rakodóként nem üzemel.	
Püspökladány	13862	1787 - 1789	10x110	1100	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XXVIII vág.	118	110	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1786 - 1787	10x120	1200	igen	kő, aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	kvilágított	mérleg	XXI. vág.	560	312	63,31/1	közp./kéz	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1787- 1789	12x130	1560	igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	XXX.vág.	140	130	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	

# Változási jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 18. sz. módosítás

Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú. A rakodó balra-utáni- helyreállításra vár. rakodási szándék esetén egyeztetés szükséges.
Vásárosnamény	15933	533+70 - 535+10	25x150	3750	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	650	150	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	532+50 - 533+00	15x60	900	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalakodó és homlokrakodó	I.(O)vágány	650	60	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+50 - 532+55	11x305	3355	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V.vágány	751	305	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+60 - 532+90	6 x 140	840	Igen	kockakő	jó	kvilágított	homlokrakodó	IX. vágány	148	140	16	központi	nem	0	0	0	22 t	jó	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.

## 3. 3.8.4. sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Raktározási régió telephelye	Szolgálati hely kód	Kiszolgálás ideje
Komárom	01222	H-P: 11:007:00-24:0020:00 óráig Szo-V: 16:0012:00-24:0020:00 óráig
Szeged-Rendező	17210	H-P: 14:00-22:0023:00 óráig

## 4. 3.8.5.2. sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Ajka	03996	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2014.09.12 2016.11.07
Celldömök	02170	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	Meghibásodás miatt a mérlegelés szünetel	2014.11.15 2016.11.04
Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.09.12 2016.10.02
Zalaegerszeg	04895	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09 2016.10.28

## 5. 6.3.1. sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomaskategória személyszállító vonatok számára	Állomaskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
2/2	2	40253	Aquincum <del>felső mh.</del>	7,5 7,7	3	0	3	3	Igen	Nem
89/2	89	41475	Tiszapalkonya-TIFO ipv.	0	0	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	12575	Tiszapalkonya-Erőmű	0 2,2	2	3	2	1	Igen	Nem
89/2	89	12567	Tiszaújváros	2,2 4,4	2	1	2	1	Igen	Nem
89/2	89	42994	Sajószöged mh.	6,5 8,7	4	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	41483	Sajószöged-OVIT ipvk.	7,3 9,5	0	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	42721	Nagycsécs mh.	9,2 11,4	4	0	2	1	Igen	Nem
89/1	89	12559	Hejőkeresztúr	15,1 17,3	2	3	2	1	Igen	Nem