

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.3. sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informátikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány														
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztonsági berendezés	Vonattalállomásra alkalmas	Száma/néve	Funkciója (személy/teher/egység)	Villamosított (Igen)	Hossz (m)	Átmenő fővágány (Igen)	Körüljárásra kijelölt (Igen)	Vágány Peron- hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen)	Tarolás céljára kijelölve	Előfordul érhíthetés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetés	Csatlakoztat	Vízgáz csatlakoztat	
70	70	Vác	10447	nem	nem	elektronikus ELEKTRA	Igen		1	fogadó	Igen	225	nem		220/5,00-8,35/0,55			Igen	nem	Igen		
							2	fővágány	Igen	880	Igen		550/7,40-8,70/0,55 (használható peronhossz:335 m)			nem	nem	Igen				
							3/A	páratlan megelőző, személyvonati indító- fogadó	Igen	220	nem		220/7,40-8,70/0,55			Igen	nem	Igen				
							3/B	páratlan megelőző, személyvonati indító- fogadó	Igen	490/540	nem		220/7,40-8,70/0,55									
							4/A	páros megelőző, személyvonati indító- fogadó	Igen	290/220	nem		220/6,53-8,70/0,55			Igen	nem	Igen				
							4/B	páros megelőző, személyvonati indító- fogadó	Igen	490/540	nem		220/6,53-8,70/0,55									
							5	páros átmenő fővágány	Igen	870/935	Igen		550/6,53-8,70/0,55			nem	nem	Igen				
							6/1	tehervonati indító- fogadó	Igen	800	nem					Igen	nem	Igen				
							6/2	Díósjenő indító-fogadó	Igen	360/285	nem		160/6,70/0,55			nem	nem	Igen				
							7	személyvonati indító- fogadó	Igen	285/360	nem		160/6,70/0,55			Igen	nem	Igen				
							8	tehervonati indító- fogadó	Igen	750	nem					nem	nem	Igen				
							9	fogadó	Igen	665/670	nem					nem	nem	Igen				
							10	fogadó	Igen	660/656	nem					nem	nem	Igen				
							11	szereplőnyitároló	Igen	220	nem					Igen	nem	Igen				
							12	biztonsági csomka	Igen	40	nem					nem	nem	Igen				
							13	VVF		-	nem								nem			
							14	rakodó		274	nem								nem			
							15	rakodó		271/241	nem								nem			
							16	GE-Tungstram		-	nem								nem			
							FORTE	Forte csatlakozó vasúti pálya	nem	-	nem						nem	nem	Igen	Igen	nem	
							V. jobb átmenő főv.	személy/teher	Igen	870/935	Igen		440/8,77/sk-55	Igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem	
							VI/A	személy	Igen	360/285			160/8,77/sk-55	Igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem	
							VI/B	teher	Igen	800						nem	nem	nem	nem	nem	nem	
							VII	személy	Igen	285/360			160/8,77/sk-55	Igen		nem	nem	nem	nem	nem	nem	
							VIII	teher	Igen	750												
							IX	teher	Igen	665/670												
							X	teher	Igen	660/656							nem	nem	nem	nem	nem	

2/2	2	Aquincum-felső-mh.	40253	igen	nem	nincs	nem			nem		200/4/sk3055		nem	nem	nem	nem	nem
-----	---	--------------------	-------	------	-----	-------	-----	--	--	-----	--	--------------	--	-----	-----	-----	-----	-----

2. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debreceni TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssel rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretek Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolat Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használati hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték Igen - nem	Hossza (m)	Siklászto saru (db)	Vágányzársó sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig												Száma	Állítási módja									
Fegyvernek-Örményes	13805	1312 – 1314 1305+66-1307+24	10 x 110-158	1100-1580	Igen	kockakő-kő, beton	megfelelő-rossz	kvilágított	nincs	Vt. V. vágány	212-300	110-158	30,24- KS2, 14	kézi/központi	nem-igen	0-300	1-2	0	24-22,5	megfelelő	5	K	Jelenleg építési terület.	
Fegyvernek-Örményes	13805	1311 – 1315	10 x 229	2290	Igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	811	229	18,13	közp.áll.	Igen	811	1	0	22,5	rossz	5	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Fényeslitke	14134	496+00-498+90	8x290	2320	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	780	290	13,16	Domínó 55 vill. közp. állítás	Igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzállás	11494	337+50-338+50	8x80	640	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	800	80	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzállás	11494	342+50-344+00	5x250	1250	Igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	800	250	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Görögzállás	11494	342+50-344+00	5x25	125	Igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(D) vágány	800	25	5,16	kézi	Igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	369+02-369+72	13x70	910	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	511	70	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	370+39-370+69	13x30	390	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	511	30	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Hajdúdorog	14696	371+01-371+37	13x36	468	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (C) vágány	511	36	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Karcag	13847	1633-1634 1623+99-1627+94	30x100	3000	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	X.vágány	294	100	19,21	kézi-központi	Igen	294	0-2	0	18,5-21	jó	5	K		
Karcag	13847	1632-1636 1629+09-1625+09	6x300	1800	Igen	aszfalt/zúzottkő	megfelelő	kvilágított	nincs	XI.vágány	322	300	13	kézi-központi	nem	0	0-1	0	18,5-21	megfelelő-jó	5	E		
Kenderes	12351	1215-1216	40x50	2000	Igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	266	50	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	15x20	300	nem	burkolatlan	közepes	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	266	20	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	15x15	225	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (D) vágány	266	15	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kenderes	12351	1215-1216	10x80	800	nem	burkolatlan	közepes	kvilágított	nincs	I.(C) vágány	266	80	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K		
Kisköre	12310	888-892	8x310	2480	Igen	makadám	rossz	kvilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	A rakodóterület 2014-2015. december 13-ig nem használható.	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	424	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XV-XII vágány	424	362	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 X 65	650	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	XIV. vágány	69	65	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Kisújszállás	13821	1470+1474	11x210 9x205 25x25	4780	Igen	zúzottkő/vasbetonnal/ aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp. áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés alatt, rakodás a munkálatok függvényében előzetes egyeztetés után lehetséges.	
Mezőpéterd	14431	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	810	360	4,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	K	A rakodó átéptés miatt 2014-2015.12.13-ig közforgalmú rakodóként nem üzemel.	
Püspökladány	13862	1787 - 1789	10x110	1100	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XXVIII vág.	118	110	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1786 - 1787	10x120	1200	Igen	kő, aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	Igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	mérleg	XXI.vág.	560	312	63,31/1	közp./kézi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	
Püspökladány	13862	1787- 1789	12x130	1560	Igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	XXIX.vág.	140	130	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Átéptés miatt 2015.09.05-ig rakodásra alkalmatlan.	

Változási jegyzék 2014-2015 Hálózati Üzletszabályzat 18. sz. módosítás tervezet

Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú. A rakodó balcsot utáni- Jelzőlámpák a várakozási szándék esetén egyeztetés szükséges.
Vásárosnamény	15933	533+70 - 535+10	25x150	3750	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	650	150	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	532+50 - 533+00	15x60	900	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalakodó és homlokarakodó	I.(O)vágány	650	60	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+50 - 532+55	11x305	3355	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V.vágány	751	305	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.
Vásárosnamény	15933	531+60 - 532+90	6 x 140	840	Igen	kockakő	jó	kvilágított	homlokarakodó	IX. vágány	148	140	16	központi	nem	0	0	0	22 t	jó	20	E	"K" csoportú. A rakodóterület 2014- 2015. december 13-ig nem használható.

3. 3.8.4. sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Raktározási régió telephelye	Szolgálati hely kód	Kiszolgálás ideje
Komárom	01222	H-P: 11:007:00-24:0020:00 óráig Szo-V: 16:0012:00-24:0020:00 óráig
Szeged-Rendező	17210	H-P: 14:00-22:0023:00 óráig

4. 3.8.5.2. sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Ajka	03996	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2014.09.12 2016.11.07
Celldömök	02170	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	Meghibásodás miatt a mérlegelés szünetel	2014.11.15 2016.11.04
Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.09.12 2016.10.02
Zalaegerszeg	04895	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09 2016.10.28

5. 6.3.1. sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomaskategória személyszállító vonatok számára	Állomaskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
2/2	2	40253	Aquincum felső mh.	7,5 7,7	3	0	3	3	Igen	Nem
89/2	89	41475	Tiszapalkonya-TIFO ipv.	0	0	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	12575	Tiszapalkonya-Erőmű	0 2,2	2	3	2	1	Igen	Nem
89/2	89	12567	Tiszaújváros	2,2 4,4	2	1	2	1	Igen	Nem
89/2	89	42994	Sajószöged mh.	6,5 8,7	4	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	41483	Sajószöged-OVIT ipvk.	7,3 9,5	0	0	2	1	Igen	Nem
89/2	89	42721	Nagycsécs mh.	9,2 11,4	4	0	2	1	Igen	Nem
89/1	89	12559	Hejőkeresztúr	15,1 17,3	2	3	2	1	Igen	Nem