

1-10. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

11. számú módosítás

2014/2015. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT**

**A MÁV ZRT. ÉS GYSEV ZRT. NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI  
PÁLYAHÁLÓZATA IGÉNYBEVÉTELENEK FELTÉTELEIRŐL**

**HATÁLYOS: 2014. DECEMBER 14. 00:00 ÓRÁTÓL 2015.  
DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**



## TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE .....	2
1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK .....	7
1.1 BEVEZETÉS.....	7
1.1.1 A magyar vasúti szervezetek .....	7
1.1.1.1 A VPE Kft. a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosultak egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei .....	7
1.1.1.1.1 A VPE Kft. legfontosabb jogai és köteleiességei .....	7
1.1.1.1.2 A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai és köteleiességei .....	8
1.1.1.1.3 A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és köteleiességei .....	9
1.1.2 Hálózati Üzletszabályzat készítésének köteleiessége .....	10
1.2 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA.....	10
1.3 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR .....	10
1.3.1 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok .....	10
1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok.....	10
1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok .....	11
1.4 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA .....	12
1.4.1 A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege .....	12
1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért .....	12
1.4.3 Jogorvoslati lehetőség.....	12
1.5 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT FELÉPÍTÉSE .....	13
1.6 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI .....	13
1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya .....	13
1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása .....	14
1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának köteleiessége.....	14
1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendjei .....	14
1.7 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE .....	15
1.7.1 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése .....	15
1.7.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele ..	15
1.8 KAPCSOLATTARTÁS LEHETŐSÉGEI .....	16
1.9. TÁJÉKOZTATÓ A RAILNETEUROPE TAG PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK KÖZÖTTI EGYÜTTMŰKÖDÉSRŐL .....	17
1.9.1 ONE STOP SHOP (OSS) .....	17
1.9.2 RNE ESZKÖZÖK .....	18
1.9.2.1 PATH COORDINATION SYSTEM (RNE PCS) .....	18
1.9.2.2 CHARGING INFORMATION SYSTEM (RNE CIS) .....	18
1.9.2.3 TRAIN INFORMATION SYSTEM (RNE TIS).....	18
1.9.3 TÁJÉKOZTATÓ A VERSENYKÉPES ÁRUFUVAROZÁST SZOLGÁLÓ EURÓPAI KORRIDOROKRÓL (RFC6, RFC7) .	19
1.10 A HÁLÓZATI ÜZLETSZABÁLYZATBAN HASZNÁLT FOGALMAK ÉRTELMEZÉSE .....	21
2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE .....	22
2.1 BEVEZETÉS.....	22
2.2 AZ ALAP-, JÁRULÉKOS-, KIEGÉSZÍTŐ- ÉS MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSÉNEK FELTÉTELEI .....	22
2.2.1 A kapacitás igénylés feltételei.....	22
2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre .....	22
2.2.3 Működési engedély .....	23
2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély .....	23
2.2.5 Biztosítások, egyéb köteleiességek .....	24
2.3 HOZZÁFÉRÉSI MEGÁLLAPODÁSOK A VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATHOZ.....	24
2.3.1 Keretmegállapodás és keretszerződés .....	24
2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés, a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés és a belső megállapodás .....	25
2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés ..	25
2.3.2.2 Belső megállapodás.....	26

<b>2.4 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK</b>	<b>26</b>
2.4.1 A VASÚTI UTASÍTÁSOK ALKALMAZÁSÁNAK KÖTELEZETTSÉGE	26
2.4.2 A VONATOK KÖZLEKEDÉSE SORÁN KÖTELEZŐ OKMÁNYOK ALKALMAZÁSÁNAK KÖTELEZETTSÉGE	27
<b>2.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATOK, PRÓBAVONATOK ÉS RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK</b>	<b>27</b>
2.5.1 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	27
2.5.2 PRÓBAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	27
2.5.3 RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	28
<b>2.6 VESZÉLYES ÁRUT TOVÁBBÍTÓ VONAT KÖZLEKEDTETÉSÉNEK FELTÉTELE</b>	<b>28</b>
<b>2.7 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK</b>	<b>29</b>
<b>2.8 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK</b>	<b>29</b>
<b>3. INFRASTRUKTÚRA</b>	<b>30</b>
3.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYESSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA	30
3.2 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT BEMUTATÁSA	30
3.2.1 INFRASTRUKTÚRA KORLÁTOZÁSOK	30
3.2.2 KAPCSOLÓDÓ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZATOK	30
3.2.3 PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ TOVÁBBI INFORMÁCIÓK	30
3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI	31
3.3.1 FÖLDRAJZI JELLEMZŐK	31
3.3.1.1 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VONALAI, VÁGÁNYHÁLÓZATA	31
3.3.1.2 NYOMTÁV	31
3.3.1.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT SZOLGÁLATI HELYEI	31
3.3.2 A VASÚTVONALAK, VONALSZAKASZOK MŰSZAKI, TECHNIKAI JELLEMZŐI	31
3.3.2.1 RAKSZELVÉNY	31
3.3.2.2 A VASÚTVONALAK ALKALMAZHATÓ LEGNAGYOBB TENGELYTERHELÉSE, FOLYÓMÉTER TERHELÉSE	31
3.3.2.3 LEJT-ÉS ÍVVISZONYOK	31
3.3.2.4 A VASÚTVONALAK PÁLYASEBESSÉGE	31
3.3.2.5 A KÖZLEKEDTETHETŐ VONATHOSSZ VASÚTVONALAKRA	32
3.3.2.6 VILLAMOS FELSŐVEZETÉK RENDSZER JELLEMZŐI	32
3.3.3 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS HÍRKÖZLÉSI RENDSZEREK	32
3.3.3.1 BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI RENDSZEREK	32
3.3.3.2 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI RENDSZEREK	32
3.3.3.3 ALKALMAZOTT RÁDIÓHÁLÓZAT	32
3.3.3.4 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZEREK	33
3.4 FORGALOMKORLÁTOZÁSOK	33
3.4.1 SZAKOSÍTOTT INFRASTRUKTÚRA ELKÜLÖNÍTÉSE	33
3.4.2 KORLÁTOZÁSOK KÖRNYEZETI TERHELÉS MIATT	33
3.4.3 KORLÁTOZÁSOK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK, VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA, PRÓBAVONATOK ÉS RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSE SORÁN	33
3.4.4 KORLÁTOZÁSOK ALAGUTAK MIATT	33
3.4.5 KORLÁTOZÁSOK HIDAK, MŰTÁRGYAK MIATT	33
3.5 AZ INFRASTRUKTÚRA RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA	33
3.6 SZEMÉLYVONATI MŰSZAKI, ELŐKÉSZÍTŐ ÉS UTASKISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK	34
3.7 TEHERVONATI ÁLLOMÁSI LÉTESÍTMÉNYEK	34
3.8 SZOLGÁLTATÁSI LÉTESÍTMÉNYEK	34
3.8.1 SZEMÉLY- ÉS TEHERVONAT KÉPZŐ ÁLLOMÁSOK ÉS SZOLGÁLATI HELYEK	34
3.8.2 RAKODÁSI CÉLRA IGÉNYBE VEHETŐ VÁGÁNYOKHOZ, RAKODÓTERÜLETEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	34
3.8.3 KARBANTARTÓ LÉTESÍTMÉNYEK	34
3.8.4 ÜZEMANYAG VÉTELEZÉSI HELYEK	34
3.8.5 MŰSZAKI LÉTESÍTMÉNYEK	34
3.8.5.1 ÁTTENGELYEZŐ (TENGELYÁTSZERELŐ)	34
3.8.5.2 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK	35
3.8.5.3 ELŐFŰTŐ/ELŐHŰTŐ BERENDEZÉSEKKEL, KÖZMŰCSATLAKOZÁSSAL RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK	35
3.9 VÁRHATÓ JELENTŐSEBB INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI MUNKÁK	35
<b>4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS</b>	<b>36</b>
4.1 BEVEZETÉS	36
4.2 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI ELJÁRÁS LEÍRÁSA	36
AZ ORSZÁGHATÁRON ÁTMENŐ VONATOK MENETVONAL ÉS KAPCSOLÓDÓ SZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSE	36

<b>4.3 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI FOLYAMAT SZABÁLYAI ÉS HATÁRIDŐI</b>	37
4.3.1 AZ ÉVES MENETVONAL-IGÉNYLÉS ÉS MENETRENDKÉSZÍTÉS HATÁRIDŐI	38
4.3.2 AZ ÉVES MENETVONAL-IGÉNYEKEN KÍVÜLI IGÉNYEK KEZELÉSE, BELEÉRTVE AZ AZONNALI IGÉNYEKET IS	38
4.3.3 PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSÉNEK HATÁRIDŐI ÉS ELJÁRÁSA	39
<b>4.4 A KAPACITÁS-ELOSZTÁS FOLYAMATA</b>	40
4.4.1 ÖSSZEHANGOLÁSI ELJÁRÁS	40
4.4.2 VITÁS ESETEK RENDEZÉSE, JOGORVOSLAT LEHETŐSÉGE	41
4.4.3 TÚLTERHELT PÁLYASZAKASZ	41
4.4.3.1 TÚLTERHELT PÁLYASZAKASZ	41
4.4.3.2 PRIORITÁSI SZABÁLYOK ÉS A KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	41
4.4.3.3 A HASZNÁLAT, A HASZNÁLATI JOG VISSZAVONÁSA	42
4.4.4 A KERET-MEGÁLLAPODÁS HATÁSA	42
<b>4.5 KAPACITÁS-ELOSZTÁS VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI CÉLBÓL</b>	42
4.5.1 AZ ELJÁRÁS LEÍRÁSA	42
4.5.1.1 VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT-KAPACITÁS BIZTOSÍTÁSA A TERVEZETT KARBANTARTÁSOKHOZ, FELÚJÍTÁSHOZ ÉS FEJLESZTÉSHEZ	42
4.5.1.2 ÉVES SZINTEN NEM TERVEZHETŐ KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI MUNKÁKKAL KAPCSOLATOS KAPACITÁS ELOSZTÁSI SZABÁLYOK	43
<b>4.6 LEMONDÁSI SZABÁLYOK, ELJÁRÁS A LEMONDÁS ELMARADÁSA MIATT</b>	44
<b>4.7 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK ÉS VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA, PRÓBAVONATOK ÉS RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSE</b>	44
<b>4.8 KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK ÜZEMZAVAR, VESZÉLYHELYZET ESETÉN</b>	44
4.8.1 A MENETRENDSZERINTI KÖZLEKEDÉS HELYREÁLLÍTÁSÁNAK FŐBB ELVEI	44
4.8.2 ELJÁRÁSI REND	45
4.8.3 ELŐRELÁTHATÓ PROBLÉMÁK	45
4.8.4 ELŐRE NEM LÁTHATÓ PROBLÉMÁK	45
<b>5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK</b>	46
<b>5.1 BEVEZETÉS</b>	46
<b>5.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK</b>	46
5.2.1 MENETVONAL BIZTOSÍTÁS	46
5.2.2 KÖZLEKEDTETÉS	46
<b>5.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK</b>	47
5.3.1 FELSŐVEZETÉKI RENDSZEREK HASZNÁLATA	47
5.3.2 ÜZEMANYAG VÉTELEZŐ HELYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	47
5.3.3 ÁLLOMÁSHASZNÁLAT SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK ÉS JÁRMŰVEK SZÁMÁRA	47
5.3.3.1 SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK MEGÁLLÁSI CÉLÚ ÁLLOMÁSHASZNÁLATA	47
5.3.3.2 SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK KIINDULÓ- / VÉGÁLLOMÁS HASZNÁLATA	48
5.3.4 ÁLLOMÁSHASZNÁLAT TEHERVONATOK ÉS -JÁRMŰVEK SZÁMÁRA	48
5.3.4.1 TEHERVONATOK INDULÓ- / CÉLÁLLOMÁS HASZNÁLATA	48
5.3.4.2 TEHERVONATOK KÖZBENSŐ ÁLLOMÁS HASZNÁLATA	49
5.3.5 RENDEZŐ PÁLYAUDVAROKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	49
5.3.6 VONATKÉPZŐ LÉTESÍTMÉNYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	49
5.3.7 JÁRMŰTÁROLÁS	50
5.3.8 EGYÉB JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	50
5.3.8.1 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	50
5.3.8.2 SZOLGÁLAT-MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT-SZÜNETELÉS FELÜGGESZTÉSE	50
5.3.8.3 VASÚTI JÁRMŰ KARBANTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS	51
<b>5.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK</b>	51
5.4.1 VONTATÁSI VILLAMOS ENERGIA BIZTOSÍTÁSA	51
5.4.2 VONTATÁSI FELHASZNÁLÁSÚ ÜZEMANYAG BIZTOSÍTÁSA	51
5.4.3 EGYÉB ENERGIA BIZTOSÍTÁSA	51
5.4.3.1 VÍZTÖLTÉSHEZ HASZNÁLT VÍZ BIZTOSÍTÁSA	51
5.4.3.2. NEM VONTATÁSI CÉLRA (ELŐFÜTÉSHEZ, ELŐHÜTÉSHEZ) FELHASZNÁLT VILLAMOS ENERGIA BIZTOSÍTÁSA	51
5.4.3.3. NEM VONTATÁSI CÉLRA (ELŐFÜTÉSHEZ, ELŐHÜTÉSHEZ) FELHASZNÁLT ÜZEMANYAG BIZTOSÍTÁSA	52
5.4.4 TOLATÓSZEMÉLYZET BIZTOSÍTÁSA	52
5.4.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY, VESZÉLYES ÁRU TOVÁBBÍTÁSA, PRÓBAVONAT, RO-LA VONAT KÖZLEKEDTETÉSE	52
5.4.6 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL	52
5.4.7 VONTATÓJÁRMŰ BIZTOSÍTÁSA TOLATÁS CÉLJÁBÓL	53
5.4.8 PÁLYAVASÚTI SZEMÉLYZET BIZTOSÍTÁSA MÉRLEGELÉSHEZ	53
5.4.9 TENGELYÁTSZERELÉS	53

5.4.10 FORGÓVÁZ HASZNÁLAT .....	53
<b>5.5 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK .....</b>	<b>54</b>
5.5.1 VASÚTI JÁRMŰ MŰSZAKI VIZSGÁLATA .....	54
<b>6. DÍJAK.....</b>	<b>55</b>
6.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK .....	55
<b>MELLÉKLET. ....</b>	<b>55</b>
6.1.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	56
6.1.1.1 A MENETVONALAK FELHASZNÁLÁSA.....	56
6.1.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	57
6.1.2.1 FELSŐVEZETÉK HASZNÁLATI DÍJ .....	57
6.1.2.2 ÜZEMANYAG VÉTELEZŐ HELYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS DÍJA .....	57
6.1.2.3 ÁLLOMÁSOK HOZZÁFÉRÉSI DÍJA SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOK SZÁMÁRA.....	57
6.1.2.4 ÁLLOMÁSOK HOZZÁFÉRÉSI DÍJA TEHERVONATOK SZÁMÁRA .....	58
6.1.2.5 RENDEZŐ PÁLYAUDVAROKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS DÍJA .....	58
6.1.2.6 VONATKÉPZŐ LÉTESÍTMÉNYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS DÍJA.....	58
6.1.2.7 JÁRMŰTÁROLÁSI DÍJ.....	58
6.1.2.8 VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS DÍJA .....	58
6.1.2.9 SZEMÉLYZETBIZTOSÍTÁSI DÍJ.....	59
6.1.2.10 VASÚTI JÁRMŰ KARBANTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS DÍJA.....	59
6.1.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	59
6.1.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	59
6.1.4.1 VONTATÁSI VILLAMOS ENERGIA BIZTOSÍTÁSÁNAK DÍJA .....	59
6.1.4.2 VONTATÁSI FELHASZNÁLÁSÚ ÜZEMANYAG BIZTOSÍTÁSÁNAK DÍJA .....	59
6.1.4.3 EGYÉB ENERGIA SZOLGÁLTATÁS DÍJA .....	60
6.1.4.3.1 VÍZTÖLTÉSHEZ HASZNÁLT VÍZ DÍJA .....	60
6.1.4.3.2 NEM VONTATÁSI CÉLRA (ELŐFÜTÉSHEZ, ELŐHŰTÉSHEZ) FELHASZNÁLT VILLAMOS ENERGIA DÍJ .....	60
6.1.4.3.3 NEM VONTATÁSI CÉLRA (ELŐFÜTÉSHEZ, ELŐHŰTÉSHEZ) FELHASZNÁLT ÜZEMANYAG BIZTOSÍTÁSÁNAK DÍJA.....	60
6.1.4.4 TOLATÓSZEMÉLYZET BIZTOSÍTÁSI DÍJ .....	60
6.1.4.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES ENGEDÉLY KIADÁSÁNAK DÍJA .....	61
6.1.4.6 VONATFELVÉTELI SZEMÉLYZETI DÍJ .....	61
6.1.4.7 VONTATÓJÁRMŰ BIZTOSÍTÁSI DÍJ TOLATÁS CÉLJÁBÓL.....	61
6.1.4.8 MÉRLEGELÉSHEZ BIZTOSÍTOTT PÁLYAVASÚTI SZEMÉLYZETI DÍJ .....	62
6.1.4.9 TENGELYÁTSZERELÉSI DÍJ .....	62
6.1.4.10 FORGÓVÁZ HASZNÁLATI DÍJ.....	62
6.1.5 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK DÍJA.....	62
6.1.5.1 VASÚTI JÁRMŰ MŰSZAKI VIZSGÁLATÁNAK DÍJA .....	62
<b>6.2 DÍJSZABÁSI RENDSZER.....</b>	<b>63</b>
<b>6.3 DÍJAK .....</b>	<b>63</b>
6.3.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	63
6.3.1.1 MENETVONAL BIZTOSÍTÁSI DÍJAK .....	63
6.3.1.2 KÖZLEKEDTETÉSI DÍJAK .....	63
6.3.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	65
6.3.2.1 A MÁV ZRT. PÁLYAHÁLÓZATÁN NYÚJTOTT JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	65
6.3.2.2 A GYSEV ZRT. PÁLYAHÁLÓZATÁN NYÚJTOTT JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	66
6.3.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	68
6.3.4 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	68
6.3.4.1 A MÁV ZRT. PÁLYAHÁLÓZATÁN NYÚJTOTT KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	68
6.3.4.2 A GYSEV ZRT. PÁLYAHÁLÓZATÁN NYÚJTOTT KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	69
6.3.5 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	69
6.3.5.2 A GYSEV ZRT. PÁLYAHÁLÓZATÁN NYÚJTOTT MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	70
<b>6.4 TELJESÍTMÉNYÖSZTÖNZŐ RENDSZER.....</b>	<b>70</b>
<b>6.5 A DÍJSZABÁSI RENDSZER ÉS A DÍJAK VÁRHATÓ VÁLTOZÁSAI.....</b>	<b>71</b>
<b>6.6 A SZÁMLÁZÁS MENETE .....</b>	<b>71</b>

## 1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

### 1.1 Bevezetés

#### 1.1.1 A magyar vasúti szervezetek

Magyarország jelenlegi vasúti rendszere az Európai uniós előírásoknak megfelelően került kialakításra.

A vasúti szervezetek:

- a) *Vasúti igazgatási szerv:* A Nemzeti Közlekedési Hatóság, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.). 73 § (1) bekezdése szabályozza.
- b) *Országos pályahálózatot működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat-működtető):* Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését nem független vasúti társaságként végző MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Zrt.), illetve integrált vasúti társaságként végző Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.). Feladataikat a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 2. pontja határozza meg.
- c) *Vállalkozó vasúti társaságok:* Működési engedélye alapján vállalkozó vasúti tevékenységet végző társaságok. Feladataikat a Vtv. 2. § (2) bekezdésének 3. pontja határozza meg.
- d) *Vasúti Pályakapacitás-elosztó szervezet:* A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.), amely - tekintettel arra, hogy a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. a pályahálózat működtető feladatait nem független, illetve integrált vasúti társaságként végzi - a Vtv. 62.§-a alapján az alábbi feladatokat látja el:
  - da) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása,
  - db) a nem független vasúti pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása,
  - dc) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, valamint
  - dd) a nem független vasúti pályahálózat-működtető az általa működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségei meghatározása.

*1.1.1.1 A VPE Kft. a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosultak egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei*

##### *1.1.1.1.1 A VPE Kft. legfontosabb jogai és kötelességei*

A VPE Kft. a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés biztosítása érdekében jogosult és köteles:

- a) menetvonal igényléseket elbírálni, a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitását elosztani, a túlterhelt vonalszakaszokon a 4.4.3.3 pont szerint a menetvonalakat visszavonni,
- b) a vasúti pályahálózat kapacitását, valamint az igényelt nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokat a 4.4.3.2 pontban meghatározott prioritási szabályok figyelembe vételével, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen elosztani, betartani a menetvonal-elosztásra vonatkozó ütemtervet, éves üzemi menetrendet készíteni,



- c) a hozzáférésre jogosultak a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatához, valamint a kapacitásfoglalásra jogosultak foglaláshoz szükséges okiratainak, dokumentumainak meglétéről meggyőződni,
- d) a pályahálózat-működtetőket - a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásra benyújtott igénylést követően haladéktalanul - írásban tájékoztatni, hogy mely hozzáférésre jogosultak a vasúti pályahálózat igénybevételére,
- e) a Díjképzési Módszertant (DM) elkészíteni, karbantartani,
- f) a Díjszámítási Dokumentumot (DD) elkészíteni, karbantartani,
- g) veszélyhelyzet esetén, ha a pályahálózat-működtető a Vtv. 31. § (2) bekezdés b) pontja alapján a menetvonalat visszavonta, az igénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat felajánlani,
- h) kiutalt menetvonal használati jogát visszavonni működési engedély felfüggesztése, menetvonal küszöbérték - Hálózati Üzletszabályzat 4.4.3.3 pont - alatti használata esetén,
- i) előzetes nemzetközi menetvonalakat meghatározni,
- j) a nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokat kijelölni,
- k) a szakosított infrastruktúrát kijelölni,
- l) negyedévente monitoring jelentést készíteni a vasúti igazgatási szerv részére a menetvonal igénylések és elosztás gyakorlatáról,
- m) a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díj összegét meghatározni,
- n) viták esetén egyeztetéseket kezdeményezni a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető között,
- o) az érdekeltekkel történt egyeztetést követően elkészíteni a Hálózati Üzletszabályzatot, illetve átvezetni az annak módosításaira vonatkozó javaslatát,
- p) a tudomására jutott információkat bizalmasan kezelni.

#### *1.1.1.1.2 A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai és kötelességei*

##### A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai:

- a) veszélyhelyzet esetén a kiutalt menetvonalak visszavonása,
- b) üzemi vonatok közlekedtetése a VPE Kft. pályahálózat-kapacitás kiutalása alapján.

##### A pályahálózat-működtetők legfontosabb kötelességei:

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot működtetni,
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításokat honlapján közzétenni a Hálózati Üzletszabályzatnak az utasítások közzétételére és hatálybaléptetésre vonatkozó szabályai szerint,
- c) a honlapján folyamatos naprakész tájékoztatást adni a vasúti pályahálózat kapacitás veszélyhelyzetből fakadó korlátozásairól,
- d) közvetlenül tájékoztatni a VPE Kft-t és az érintett hozzáférésre jogosultat a kiutalt menetvonalat érintő bármilyen eseményről,
- e) a Hálózati Üzletszabályzat elkészítéséhez és módosításához a VPE Kft. részére a szükséges információkat megadni,
- f) a vasúti pályahálózat törzsadat-állományát karbantartani, ennek változásáról a VPE Kft-t folyamatosan értesíteni,
- g) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a VPE Kft-t és a hozzáférésre jogosultakat,
- h) intézkedni az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről.
- i) a tudomására jutott üzleti információkat bizalmasan kezelni,
- j) a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokat nyújtani,



- k) a kiutalt kapacitások biztosítása mellett a vasúti pályahálózatot olyan állapotban tartani, hogy az megfeleljen a biztonságos közlekedés feltételeinek.

#### 1.1.1.1.3 A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei

##### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai:

- a) nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatás-igénylést benyújtani, a kiutalt menetvonal alapján közlekedni, a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokat igénybe venni,
- b) a menetrend-tervezettel kapcsolatban egyeztetési eljárást kezdeményezni,
- c) jogvitás eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél az 1.4.3 pontban foglalt esetekben.

##### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei:

- a) a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatás igénylés feltételeiben bekövetkezett változásokról a VPE Kft-t haladéktalanul, de legkésőbb a változást követő 5 napon belül értesíteni,
- b) személyszállító vonatok esetében a vonat kiindulási állomásról vagy kocsik ki-, besorozó állomásról való menetrend szerinti indulása, illetve a határállomásra való érkezése előtt legalább 30 perccel - a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzítettek alapján - a vonat összeállításáról a pályahálózat működtetőt értesíteni,
- c) tehervonatok határállomásra való érkezése, illetve kiinduló vagy olyan állomásról történő indulása esetén, ahol a vonat összeállítása megváltozott, a vonat összeállításáról, amennyiben van, akkor a rendkívüli küldemény, veszélyes áru adatairól, illetve minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített adatról a pályahálózat-működtetőt az érkezés/indulás előtt legalább 30 perccel (elektronikus úton a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni,
- d) a pályahálózat-működtető által a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott utasításokat és rendelkezéseket betartani,
- e) olyan személyzetet és közreműködő személyeket alkalmazni, akik a vasútbiztonság területén eleget tesznek a hazai és a nemzetközi előírásoknak, szóban és írásban is ismerik a magyar nyelvet, valamint rendelkeznek a szükséges szakismeretekkel és az előírt vizsgákkal,
- f) a vasúti pálya és tartozékainak használata ellenében felszámított hálózat-hozzáférési díjat és a nyújtott szolgáltatások ellenértékét az előírt határidőn belül megfizetni,
- g) a pályahálózat-működtető kérésére a Vtv.-ben meghatározott esetekben a zavarok elhárításában térítés ellenében közreműködni,
- h) a vonat közlekedése során tapasztalt rendkívüli eseményt a pályahálózat-működtetőnek azonnal jelenteni,
- i) a saját vonatával kapcsolatos rendkívüli eseményt kivizsgálni, illetve az esemény kivizsgálásában közreműködni, a műszaki, vegyi mentésről intézkedni,
- j) közreműködni a keletkezett veszélyhelyzet elhárításában az indokolt költségek elszámolásával,
- k) rendkívüli esemény bekövetkeztekor túrni a vasúti forgalom zavartatását,
- l) nemzetközi forgalomban a vonatok közlekedtetéséhez szükséges adatok, információk átvételét/átadását legkésőbb a határállomáson megtenni,
- m) betartani az UIC rakodási szabályokat,
- n) a pályahálózat működtetése érdekében a 2.4.1 pontban meghatározott utasításokban előírt bizonylatokat vezetni, az adatszolgáltatást biztosítani a teljesítmények elszámolása érdekében.

### 1.1.2 Hálózati Üzletszabályzat készítésének kötelezettsége

A nemzetközi és nemzeti jogszabályi előírásoknak megfelelő szerkezettel és tartalommal elkészített Hálózati Üzletszabályzatot a vasúti pályahálózathoz hozzáférésre jogosultak, a kapacitásfoglalásra jogosultak, valamint az Egyesült Gazdasági Térség (EGT) államainak pályahálózat-kapacitás elosztó szervezetei számára közzé kell tenni.

### **1.2 A Hálózati Üzletszabályzat célja**

A Hálózati Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz való hozzáférés, a vasúti pályahálózat használata, valamint a nyílt hozzáférés keretében nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatások igénybevételének feltételeit és eljárási rendjét.

A Vtv 59. §-ának (1) bekezdése értelmében a Hálózati Üzletszabályzatnak tartalmaznia kell:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó általános szerződési feltételeket,
- a díjszábsí rendszer elemeit, illetve azok alkalmazásának részletes feltételeit,
- a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának részletes feltételeit, ideértve az összehangolási eljárás szabályait is, továbbá
- a vasúti pályahálózatra vonatkozó forgalmi és műszaki jellemzőket.

A Hálózati Üzletszabályzat a közzétételét követő menetrendi évben mind a hozzáférésre jogosultak, mind a VPE Kft. részére tervezési célokat szolgál, mivel:

- a hozzáférésre jogosultak valamint a vasúti pályahálózat karbantartását, felújítását és fejlesztését végző pályahálózat működtetők a közzétett Hálózati Üzletszabályzat előírásaihoz igazodóan tervezik és nyújtják be a VPE Kft.-hez a Hálózati Üzletszabályzat közzétételét követően a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó pályahálózat- és szolgáltatás-kapacitás iránti éves és éves pótlólagos igényeket,
- a VPE Kft. a fentiek szerint benyújtott igények alapján készíti el a Hálózati Üzletszabályzatban szabályozott menetrendi évre vonatkozó éves üzemi menetrendet.

### **1.3 Jogszabályi háttér**

#### 1.3.1 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

##### *1.3.1.1 A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok*

- 2012/34/EU irányelv az egységes európai vasúti térség létrehozásáról
- 2004/49/EK irányelv a közösségi vasutak biztonságáról,
- 913/2010/EU rendelet a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 268/2009. (XII.1.) Korm. rendelet a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról,
- 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet a vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról,
- 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről,

- 83/2007. (X. 6) GKM-PM együttes rendelet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól,
- 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól,
- 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról,
- 168/2010. (V.11.) Korm. rendelet az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról,
- 15/2010. (III.5.) KHEM rendelet a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról.

#### 1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- 62/2006/EK bizottsági rendelet a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról,
- 2007/58/EK irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2011. évi LXXX. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 2011. évi XXXVII. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetben történő kihirdetéséről; valamint e jogszabály kapcsolódó módosításai,
- 1371/2007/EK rendelet a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről,
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról,
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól,
- 30/2010. (XII.23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,

- 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 9/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 271/2009. (XII.1) Korm. rendelet az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről,
- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,
- 32/2009. (II.19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról
- 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól,
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről,
- 2007. évi CXXIX. törvény a termőföld védelméről,
- 2007. évi LXXXVI. törvény a villamos energiáról,
- 2003. évi CVXXVII. törvény a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról,
- 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól,
- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről,
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről,
- 312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól.

#### **1.4 A Hálózati Üzletszabályzat jogi státusza**

##### **1.4.1 A Hálózati Üzletszabályzat kötelező jellege**

A Hálózati Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a pályahálózat-működtetőre, a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultakra, valamint a VPE Kft-re vonatkozóan egyaránt kötelező.

##### **1.4.2 Felelősség a Hálózati Üzletszabályzat tartalmáért**

A VPE Kft., mint a Hálózati Üzletszabályzat készítője felelős a Hálózati Üzletszabályzatnak a vonatkozó nemzetközi, közösségi és nemzeti jogszabályoknak való megfeleléséért, valamint az információk pontosságának és naprakészségének biztosításáért. A nem független pályahálózat-működtetőt terheli a felelősség azokért az adatokért, amelyeket a Vtv. 62.§ (4) bekezdés és a 268/2009.(XII.1.) Korm. rendelet 2. és 3.§-a, valamint a pályahálózat-működtető és a Hálózati Üzletszabályzat készítője között létrejött együttműködési megállapodásban rögzítettek alapján bocsát rendelkezésre.

##### **1.4.3 Jogorvoslati lehetőség**

A hozzáférésre jogosult, vagy a nem független pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdésében foglaltak alapján jogvitás eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 77. § (5) és (6) bekezdésében foglaltak alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat amennyiben álláspontja szerint:

- a) a pályahálózat-működtetője, vagy a VPE Kft. megsértette a Hálózati Üzletszabályzatban megállapított valamely kötelezettségét,
- b) a Hálózati Üzletszabályzat valamely rendelkezése ellentétes a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével,
- c) a Díjképzési Módszertan ellentétes a Vtv., illetőleg a vonatkozó külön jogszabályban foglaltakkal,
- d) a Díjszámítási Dokumentum vagy a Hálózati Üzletszabályzatban szereplő díjak, kedvezmények és felárak nem a Vtv.-ben, illetve a vonatkozó külön jogszabályban foglaltaknak megfelelően kerültek meghatározásra, vagy a Hálózati Üzletszabályzatban nem a Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjak szerepelnek,
- e) a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztására vonatkozó eljárás során eljárási szabálysértés történt, vagy annak eredménye jogszabálysértő, illetve ellentétes a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltakkal,
- f) a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó eseti igénybejelentés elintézése során eljárási szabálysértés történt, vagy annak eredménye jogszabálysértő, illetve ellentétes jelen Üzletszabályzatban foglaltakkal,
- g) valamely szerződő fél megsértette a pályahálózathoz való nyílt hozzáférés tárgyában kötött szerződést, vagy a menetvonal igénybevételéért fizetendő hálózat-hozzáférési díj mértéke jogszabálysértően illetve a Hálózati Üzletszabályzatba ütköző módon került megállapításra.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 77. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 77. § (3) bekezdése foglalja össze.

## 1.5 A Hálózati Üzletszabályzat felépítése

A Hálózati Üzletszabályzat a nemzetközi előírásokhoz és gyakorlathoz igazodóan hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

1. fejezet: Általános tudnivalók
  2. fejezet: A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele
  3. fejezet: Infrastruktúra
  4. fejezet: Kapacitás-elosztás
  5. fejezet: A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások
  6. fejezet: Díjak
- Mellékletek

## 1.6 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai

### 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2014. december 14. 00:00 órától 2015. december 12. 24:00 óráig hatályos.

A Hálózati Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed a nem független vasúti pályahálózat-működtető (a MÁV Zrt., GYSEV Zrt.) által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatokra

## 1.6.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosítása

### *1.6.2.1 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának kötelezettsége*

A Hálózati Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell (2012/34/EU irányelv 27. cikk 3. bekezdés, Vtv. 59. § (4) bekezdés, 101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§).

A VPE Kft. köteles valamennyi módosítás tényét a Hálózati Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíteni (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (3) bekezdés).

A Hálózati Üzletszabályzat jogszabályokban előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a Vtv. 59. § (4) bekezdés és a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6. § (1a) bekezdés szerinti módosítások (naprakészítési módosítás), valamint a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdése szerinti módosítások között.

### *1.6.2.2 A Hálózati Üzletszabályzat módosításának eljárási rendjei*

#### *1.6.2.2.1 A 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdése szerinti módosítások:*

- a) a vasúti struktúra változásából fakadó módosítások a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- b) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra,
- c) az egyes vasúti társaságok által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó pályavasúti szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkezett változásokat,
- d) valamint a pályavasúti szolgáltatásokhoz kapcsolódó hálózat-hozzáférési díjakban történő változások.

#### Eljárási rendje:

- A VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat módosításának közzétételét 40 nappal megelőzően, írásban tájékoztatja a vasúti igazgatási szervet, hogy a Hálózati Üzletszabályzat módosítása miatt a díjszabási rendszer elemeinek kötelező felülvizsgálata szükséges-e.
- A VPE Kft. köteles az egyeztetési lehetőség biztosítása érdekében a Hálózati Üzletszabályzat módosításának tervezetét - annak közzétételét legalább 30 nappal megelőzően - honlapján nyilvánosságra hozni, egyidejűleg a nyilvánosságra hozatal tényéről a hozzáférésre jogosultakat és a kapacitásfoglalásra jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az érdekeltek a nyilvánosságra hozatalt követő 10 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket a VPE Kft. a módosítás véglegesítése során figyelembe vesz. (101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 6.§ (1) bekezdés).
- Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatályba lépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi (Vtv. 59. § (4) bekezdés, 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 7.§).
- A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások díjtételeit, az alkalmazott kedvezményeket, felárakat, valamint kiegyenlítő juttatásokat érintő Hálózati



Üzletszabályzat módosításokat, továbbá egyes vasúti pályaszakaszok működtetéséből - országos jelentőségű vasúti pálya esetén a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával - történő kivonását tartalmazó módosítást a hatálybalépést megelőzően legalább három hónappal kell közzétenni (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 6.§ (2) bekezdés).

**1.6.2.2.2 A Vtv. 59. § (4) bekezdés és a 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 6. § (1a) bekezdés szerinti módosítások (naprakészégi módosítás)**

- a) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
- b) a pályahálózat-működtetőknek, a közlekedési igazgatási szerveinek, vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek a Hálózati Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,
- c) a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat műszaki, vagy üzemi jellemzőiben a hálózat-hozzáférési díjakra gyakorolt hatás nélkül bekövetkező változások esetén.

**Eljárási rendje:**

- A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az általuk működtetett pályahálózat műszaki és üzemi jellemzőinek - a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásairól köteles a VPE Kft-t haladéktalanul, megfelelően dokumentáltan, elektronikus úton és írásban is tájékoztatni.
- A VPE Kft. köteles a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat - pályavasúti szolgáltatás igénybevételének feltételeit befolyásoló - változásait minden hónap első napjáig, a Hálózati Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és a módosítás VPE Kft. honlapján történő közzétételéről gondoskodni, valamint a hozzáférésre jogosultakat és a kapacitásfoglalásra jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni.

**1.7 A Hálózati Üzletszabályzat elkészítése és közzététele**

**1.7.1 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének elkészítése**

A VPE Kft-nek a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak alapján, a pályahálózat működtetőtől megkapott műszaki és üzemi információk figyelembe vételével minden évben el kell készítenie az adott naptári évet követő második menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzat tervezetét (101/2007.(XII. 22.) GKM rendelet 5.§).

A VPE Kft. a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. pályahálózatára vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az érdekeltek egyetértése alapján egyesítette (101/2007.(XII. 22) GKM rendelet 5.§ (6) bekezdés).

**1.7.2 A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele**

A Hálózati Üzletszabályzat tervezetét a véglegesített Hálózati Üzletszabályzat közzétételét legalább 30 nappal megelőzően a VPE Kft. honlapján nyilvánosságra kell hozni annak érdekében, hogy a hozzáférésre jogosultak és az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezetei számára lehetőség nyíljon az abban foglaltak érdemi véleményezésére, észrevételeik megtételére. A Hálózati Üzletszabályzat tervezetének nyilvánosságra hozataláról a VPE Kft. köteles az érdekelt hozzáférésre jogosultakat, a kapacitásfoglalásra jogosultakat és az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezeteit elektronikus úton haladéktalanul tájékoztatni (Vtv. 59. § (2) bekezdés és 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 5.§ (1) bekezdés).

Az érdekeltek a Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozatalát követő 10 napon belül tehetik meg észrevételeiket. A beérkezett észrevételekről, illetve az egyeztetéssel



kapcsolatos minden körülményről a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul tájékoztatni kell (Vtv. 59. § (2) bekezdés, 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 5. § (1) bekezdés).

A VPE Kft. az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatot az ugyanarra a menetrendi évre vonatkozó éves menetvonal igények benyújtási határidejének lejárta előtt legalább négy hónappal - legkésőbb december második szombatján - honlapján ([www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)) közzéteszi, valamint a szabályzat kiadásának költségeit meg nem haladó összegű ellenérték fejében nyomtatott formában is az érdekeltek rendelkezésére bocsátja (2012/34/EU irányelv 27. cikk 1. bekezdés, Vtv. 59. § (3) bekezdés, 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 5. § (2) bekezdés).

A VPE Kft. a véglegesített Hálózati Üzletszabályzatot a hatálybalépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi. (101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 7. §).

### 1.8 Kapcsolattartás lehetőségei

#### *VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság*

Cím: H-1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48.  
Telefon: +36 1/301-9925,  
+36 1/301-9926  
Vasúti telefon: 01-72-64  
01-72-70  
Fax: +36 1/269-0631  
E-mail: [oss@vpe.hu](mailto:oss@vpe.hu)  
Honlap: [www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)

#### *Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ*

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Telefon: +36 1/373-1442  
Fax: +36 1/332-6532  
E-mail: [office@nkh.gov.hu](mailto:office@nkh.gov.hu)  
Honlap: [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu)

#### *MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság*

Cím: H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Telefon: +36 1/511-4801  
Fax: +36 1/511-3307  
E-mail: [ertekeletes.palyavasut@mav.hu](mailto:ertekeletes.palyavasut@mav.hu)  
Honlap: <http://www.mav.hu/szolgalatasok/palyakapacitas.php>

#### *Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság*

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.  
Telefon: +36 99/517-405  
Fax: +36 99/517-308  
Honlap: [www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)  
E-mail: [palyavasut@gysev.hu](mailto:palyavasut@gysev.hu)

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalomirányítási Központjainak elérhetőségét az 1.8 számú melléklet tartalmazza.

### 1.9. Tájékoztató a RailNetEurope tag pályahálózat működtető vasúti társaságok közötti együttműködésről

2004-ben számos európai pályahálózat-működtető és kapacitás-elosztó szerv létrehozta a RailNetEurope (RNE) közös szervezetet, hogy nemzetközi viszonylatban is követni és támogatni tudják a vasúton történő közlekedés előkészítését, lebonyolítását, monitorozását. A bécsi székhelyű, koordináló szerepet betöltő központi irodájával a RailNetEurope egyesülésként képviseli tagjait, hogy megkönnyítse az európai vasúti infrastruktúrán a nemzetközi vasúti forgalom lebonyolítását.

A RailNetEurope tagjai közösen harmonizálják az Európai Unió által meghatározott szabályok, és iránymutatások indukálta feltételeket, és egyeztetett szemléletmódot alakítanak ki, hogy a vasúti infrastruktúra szempontjából és az egész vasúti iparág javára elősegítsék az európai vasúti üzletág fejlődését.

Az egyesülésnek több mint 30 tagja van. Az RNE-partnerek összességében hozzávetőlegesen 250 000 kilométer hosszú vasúti infrastruktúra hálózatot szolgálnak ki. Az RNE által felölelt pályahálózat-működtetők Európa-szerte több mint 140 nemzetközi üzleti tevékenységet végző vasútvállalattal dolgoznak együtt.

A RailNetEurope legfontosabb célkitűzése a nemzetközi vasúti üzletág fejlesztése és jobbá tétele. Ennek érdekében az RNE a teljes vasúti infrastruktúra termelési folyamatára koncentrál, amely magában foglalja a tagok közép- és hosszú távú tervezési, menetrend-szerkesztési, marketing/értékesítési és üzemeltetési feladatainak összehangolását, valamint az értékesítés utáni szolgáltatások harmonizációját, mint amilyen a megfigyelés és jelentésadás.

#### 1.9.1 One Stop Shop (OSS)

A RailNetEurope egyesüléshez csatlakozott európai pályahálózat-működtetők és kapacitás-elosztó szervezetek egyablakos, úgynevezett One Stop Shop (továbbiakban: OSS) irodákat állítottak fel, amelyek az RNE védnöksége alatt ügyfélszolgálati kapcsolati pontok hálózataként működnek. Amennyiben az igénylő nemzetközi menetvonalat kér, ezen OSS irodáknak csak egyikével kell felvennie a kapcsolatot, és ez az iroda kezdeményezi a teljes nemzetközi menetvonal-egyeztetési folyamatot.

A felkeresett OSS iroda az érintett pályahálózat működtetővel szoros együttműködésben az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

- ügyféltámogatás és információszolgáltatás a pályahálózat működtető vasúti társaságok teljes termék- és szolgáltatás skálájára vonatkozóan,
- információszolgáltatás bármely RNE tag pályahálózat működtető vasúti társaság hálózatának igénybevételeéhez szükséges valamennyi adatról,
- az RNE tagvasutak hálózatára vonatkozóan, minden nemzetközi menetvonal-igény koordinálása, beleértve a következő menetrendi időszakokra vonatkozó igényeket is, hogy azokat megfelelően figyelembe lehessen venni az éves menetrend-készítési folyamatban,
- menetvonal-ajánlattétel a teljes nemzetközi útvonalra vonatkozóan. A menetvonal összehangolása többnyire az RNE Path Coordination System eszközével történik.

Valamennyi OSS iroda tagja a nemzetközi hálózatnak, amelynek célja, hogy az ügyfelek számára a hálózat-hozzáférést a lehető legegyszerűbbé tegye. Az OSS emellett információt ad a hálózat-hozzáférési díjakról. Ezeket a funkciókat az RNE információs eszközei a Charging Information System és az Train Information System támogatják. Az OSS -

filozófiájának eleget téve - minden határon átívelően, átlátható, megbízható és megkülönböztetéstől mentes eljárások alapján megfelelő és hatékony segítséget nyújt. Az egyes nemzeti OSS kapcsolattartó személyek listája és elérhetőségei az RNE honlapján a <http://www.rne.eu> címen találhatók.

## 1.9.2 RNE eszközök

### 1.9.2.1 PATH COORDINATION SYSTEM (RNE PCS)

Az RNE PCS egy online szoftver eszköz, amely mind a hozzáférésre jogosultak, mind pedig a pályahálózat-működtető vasúti társaságok rendelkezésére áll. A pályahálózat-működtetők megállapodtak abban, hogy minden nemzetközi menetvonalat (akár személyvonatit, akár tehervonatit) ennek az eszköznek a segítségével határoznak meg. Az RNE PCS a menetrendkészítés minden fázisában megkönnyíti a menetvonal megrendeléskor szükséges kommunikációt és az egyeztetési folyamatot. Az RNE PCS teljes mértékben tükrözi az éves és évközi menetrend készítésének folyamatát. Ez az eszköz azt is lehetővé teszi, hogy a hozzáférésre jogosultak menetvonal tanulmány igényeket adjanak be jövőbeli nemzetközi menetvonal-igényeik előkészítésére. A szerepeket és felelősségi köröket pontosan meghatározó „PCS folyamat vezérelve” minden naptári év végén kiadásra kerül. További információ a <http://www.rne.eu> oldalon érhető el.

### 1.9.2.2 CHARGING INFORMATION SYSTEM (RNE CIS)

Az RNE CIS az RNE nemzetközi hálózat-hozzáférési díjakat kalkuláló eszköze, amelynek feladata, hogy az ügyfeleknek a díjakról tájékoztatást nyújtson. Ez a világháló alapú, a különböző nemzeti hálózat-hozzáférési díjakat kiszámító rendszereket átfogó rendszer a nap 24 órájában másodpercek alatt kiszámítja a nemzetközi menetvonalak használatának díját, beleértve a menetvonal, az állomáshasználat és a tolatás díját is. Az RNE CIS fejlesztésének jelenlegi célkitűzése, hogy összhangba kerüljenek az RNE CIS által nyújtott információk a Hálózati Üzletszabályzatokban található információkkal. További információ a <http://www.rne.eu> oldalon érhető el.

### 1.9.2.3 TRAIN INFORMATION SYSTEM (RNE TIS)

Az RNE TIS egy könnyen használható világháló-alapú program, amely láthatóvá teszi a nemzetközi vonatok mozgását a kiinduló állomástól egészen a célállomásig. Az RNE TIS támogatja a nemzetközi vonatok kezelését azáltal, hogy a meghatározott vasúti közlekedési folyosókon közlekedő nemzetközi személy- és tehervonatokról adatokat szolgáltat - az RNE TIS nem foglalkozik belföldi vonatokkal. Az eszköz valós idejű adatokat bocsát a vonatokról internet útján közvetlenül az arra jogosult felhasználók rendelkezésére, és jelentéseket készít a vonatmozgás történetéről. A két RNE TIS termék ugyanazonokon az adatokon alapszik:

- a valós idejű vonatinformációs nyilvántartás, amely információkat gyűjt össze, központosít és közöl a közlekedő nemzetközi vonatokról (egyre több országból, beleértve Ausztriát, Belgiumot, Franciaországot, Magyarországot, Németországot, Olaszországot, Luxemburgot, Hollandiát, Szlovéniát és Svájcot) mint például:
  - a vonat aktuális és korábbi tartózkodásai,
  - megállapodás szerinti napi menetrendi információ,
  - napi információ és a késések okai,
- a jelentésadási funkció lehetővé teszi a vonat és a késések figyelemmel kísérését egy adott időszakon keresztül.

Az RNE TIS a közös RNE/UIC projektként létrehozott Európai Teljesítményösztönző Rendszer (EPR) támogató eszközeként került kiválasztásra.

További információ a <http://www.rne.eu> oldalon érhető el.

### 1.9.3 Tájékoztató a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai korridorokról (RFC6, RFC7)

2010-ben az Európai Parlament és a Tanács rendeletet hozott egy versenyképes árufuvarozást szolgáló, nemzetközi teher korridorokból álló európai vasúti hálózat létrehozásáról.

A cél megbízható és jó minőségű vasúti áruszállítási szolgáltatások elérése, hogy más szállítási módokkal szemben versenyképessé tegyék a vasutat.

A 913/2010/EU Rendelet (továbbiakban: Rendelet) bevezetésének fő célja az volt, hogy fejlessze a pályahálózat-működtetők által a nemzetközi árufuvarozóknak nyújtott szolgáltatások minőségét. Számos kezdeményezés hozzájárult a korridor elgondolás megvalósításához: az első vasúti csomag, a TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) program, a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés az ERTMS keretei között, valamint a TAF TSI telepítése.

A Rendeleten keresztül az Európai Unió az alábbi fő területeken kíván cselekedni a harmonizációs folyamatnak megfelelően:

- a pályahálózat-működtetők közötti koordináció fejlesztése,
- a pályahálózathoz való hozzáférés feltételeinek fejlesztése,
- a tehervonatok megfelelő elsőbbségének biztosítása,
- az intermodalitás fejlesztése a korridorok mentén.

A fenti célok elérésének érdekében az Európai Unió kilenc nemzetközi árufuvarozási korridort (RFC) jelölt ki az EU vasúthálózatán.

Az RFC korridorok főbb jellemzőit az alábbi táblázat mutatja be:

RFC korridor száma	Tagállamok	Főágak	Az árufuvarozási korridorok létrehozása
RFC1	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge-Antwerpen/Rotterdam-Duisburg-(Bázel)-Milánó-Genova	2013. november 10-ig
RFC2	NL, BE, LU, FR	Rotterdam-Antwerpen-Luxembourg-Metz-Dijon-Lyon/(Bázel)	2013. november 10-ig
RFC3	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm-Malmö-Koppenhága-Hamburg-Innsbruck-Verona-Palermo	2015. november 10-ig
RFC4	PT, ES, FR	Sines-Lisszabon/Leixoles -Madrid-Medina del Campo /Bilbao/San Sebastian-Irun- Bordeaux-Párizs/Le Havre/Metz Sines-Elvas/Algeciras	2013. november 10-ig
RFC5	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Gdynia-Katowice-Ostrava/Zsolna (Žilina)- Pozsony/Bécs/ Klagenfurt-Udine- Velence/Trieszt// -Bologna/Ravenna/ Graz-Maribor-Ljubljana-Koper/Trieszt	2015. november 10-ig

RFC6	ES, FR, IT, SI, HU	Almería-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille -Lyon-Torino-Milano-Verona-Padova/Velence-Trieszt/Koper-Ljubljana-Budapest-Záhony (magyar-ukrán határ)	2013. november 10-ig
RFC7	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL	-Bukarest-Constanta Prága-Bécs/Pozsony-Budapest -Vidin-Szófia-Thessaloníki-Athén	2013. november 10-ig
RFC8	DE, NL, BE, PL, LT	Bremenhaven/Rotterdam/Antwerpen-Aachen/Berlin-Varsó-Terespol (lengyel-belarusz határ)/Kaunas	2015. november 10-ig
RFC9	CZ,SK	Prága-Horní Lidec-Zsolna (Zilina)-Kassa-Tiszacsernyő (Cierna-nad-Tisou) (szlovák-ukrán határ)	2013. november 10-ig

A "/" alternatív utakat jelent. A TEN-T elsőbbséget élvező projektjeivel összhangban a 4. és 6. számú útvonalaknak a jövőben a 16. sz. projekttel kell kiegészülniük a Sines/Algeciras-Madrid-Párizs vasúti tengelyen, amely egy mélyen fekvő alagúton keresztül áthalad a Pireneusok középső részén.

Az alábbi weboldalakon részletes leírás található azokról a vasúti árufuvarozási korridorokról, melyekben Magyarország is érintett, valamint a Corridor Information Document (CID - Korridor HÜSZ) is a megadott honlapokon lesz elérhető:

RFC 7 Orient Corridor (Orient Korridor) - <http://www.rfc7.eu>

RFC 6 Mediterranean Corridor (Mediterrán Korridor) - <http://www.railfreightcorridor6.com>

További elérhetőségek:

RFC 7 Secretariat (Korridor Titkárság):

Cím:	H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon:	+36 1 511 3793
E-mail:	<a href="mailto:rfc7secretariat@mav.hu">rfc7secretariat@mav.hu</a>
Honlap:	<a href="http://www.rfc7.eu">http://www.rfc7.eu</a>

RFC 7 C-OSS:

Név:	Cím:	Telefon:	E-mail:
Balogh József Ádám	VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. H-1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky út 48.	+36 1 301 9931 +36 30 696 8555	<a href="mailto:baloghj@vpe.hu">baloghj@vpe.hu</a>

RFC 6 PMO (Állandó Menedzsment Iroda)

Cím:	Via Ernesto Breda, 28, Milano		
Honlap:	<a href="http://www.railfreightcorridor6.com">www.railfreightcorridor6.com</a>		
Név:	Beosztás:	Telefon:	E-mail:
Andrea Galluzzi	Ügyvezető Igazgató	+39 33 482 88456	<a href="mailto:a.galluzzi@railfreightcorridor6.eu">a.galluzzi@railfreightcorridor6.eu</a>

Pákozdi István	Helyettes Igazgató	+36 30 372 1417	<a href="mailto:i.pakozdi@railfreightcorridor6.eu">i.pakozdi@railfreightcorridor6.eu</a>
Pierre Chauvin	C-OSS	+33 68 630 3768	<a href="mailto:p.chauvin@railfreightcorridor6.eu">p.chauvin@railfreightcorridor6.eu</a> ; <a href="mailto:OSS@railfreightcorridor6.com">OSS@railfreightcorridor6.com</a>

#### 1.10 A Hálózati Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezése

A Hálózati Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak jegyzékét és meghatározását az 1.10 számú melléklet tartalmazza.

## 2. A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT IGÉNYBEVÉTELE

### 2.1 Bevezetés

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételének feltételeit.

### 2.2 Az alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatások igénylésének feltételei

A Vtv. 62.§. (2) bekezdés b) pontja alapján a VPE Kft. a Hálózati Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a vasúti pályahálózathoz való hozzáférés részletes feltételeit. A vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása alapján kerül sor. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevétele a jogszabályokban és jelen szabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező hozzáférésre jogosult kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú alap-, járulékos-, kiegészítő- és mellékszolgáltatás (továbbiakban: pályahálózat-kapacitás) igény benyújtásával történik. Az igényt a VPE Kft. OSS irodájához kell benyújtani.

A kapacitásfoglalásra jogosult a Vtv. 3. sz. melléklet I. pontjában meghatározott alapszolgáltatások közül az alábbiakat jogosult igénybe venni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk szolgáltatása.

#### 2.2.1 A kapacitás igénylés feltételei

Pályahálózat-kapacitást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a vasúti pályahálózat használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4 pontok) - azok egy-egy másolati példányának VPE Kft.-hez történő eljuttatásával - igazolja.

A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei:

- a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

Kapacitást az a kapacitásfoglalásra jogosult foglalhat, amely a VPE Kft. felé hitelt érdemlő módon igazolja a bármely EGT-államban bejegyzett gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg csatolja a vasúti pályahálózat-működtetővel kötött keretszerződés egy másolati példányát.

#### 2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a pályahálózat-működtetők és a hozzáférésre jogosultak használhatják.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat-működtetője:

- nem független, nem integrált vasúti társaságként a MÁV Zrt.
- integrált vasúti társaságként a GYSEV Zrt.

Hozzáférésre jogosult:

- a belföldön bejegyzett országos működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,



- vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban bejegyzett működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban bejegyzett működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése, vagy viszonyosság esetén.

### 2.2.3 Működési engedély

Az árutovábbítási, személyszállítási és vontatási szolgáltatás, valamint a vasúti pályahálózat működtetése működési engedélyhez kötött tevékenység. A működési engedély, illetve ideiglenes működési engedély kiadása, módosítása, felfüggesztése, visszavonása a vasúti igazgatási szerv feladat- és hatáskörébe tartozik. Működési engedélyt a vasúti igazgatási szerv honlapján található engedélyezési formanyomtatványok kitöltésével és beadásával kell kérni. A működési engedély megszerzéséhez a kérelmezőnek a működési engedély kiadási feltételei fennálltát igazoló, a jogszabályban meghatározott dokumentumokat is be kell nyújtania a vasúti igazgatási szerv részére.

Valamely EGT-államban kiadott vasútvállalati működési engedély alapján működő társaság, amennyiben Magyarország területén kíván nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot igénybe venni, a kapacitás iránti igényének benyújtását megelőzően legalább 30 nappal köteles erre vonatkozó szándékát írásban bejelenteni a vasúti igazgatási szerv részére a honlapján szereplő formanyomtatvány kitöltésével és beadásával. A bejelentéshez mellékelnie kell a más EGT-államban kiadott működési engedélyt, valamint annak igazolását, hogy a kötelező baleseti kárfedezeti képességét biztosító szerződésének hatálya Magyarországra kiterjed.

#### Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ Vasúti Igazgatási Főosztály
Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/815-9679
Fax:	+36 1/815-9670
Honlap:	www.nkh.hu

A hozzáférésre jogosult köteles a működési engedéllyel összefüggő változásokat - a változást követően haladéktalanul - a VPE Kft-vel és a pályahálózat-működtetőkkel írásban közölni és igazolni.

### 2.2.4 Vasútbiztonsági tanúsítvány, kiegészítő tanúsítvány, biztonsági engedély

A belföldön bejegyzett vasúti társaság a vasúti pályahálózatot kizárólag a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. A tanúsítvány igazolja, hogy a vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét és képes megfelelni a vasúti pályahálózat biztonságos üzemeltetése érdekében a kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokban, valamint a nemzeti biztonsági szabályokban meghatározott követelményeknek. A vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető. A vasútbiztonsági tanúsítványt, illetve biztonsági engedélyt a Nemzeti Közlekedési Hatóság által megállapított eljárásrend szerint kell megigényelni. A más EGT-állam által kiadott vasútbiztonsági tanúsítvánnyal rendelkező vasúti társaságnak kapacitás-igénylés előtt, kiegészítő tanúsítványt kell beszereznie a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól az általa megállapított eljárásrend szerint.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság megnevezése és címe:**

Megnevezés:	Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály
Cím:	H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.
Telefon:	+36 1/474-1786
Fax:	+36 1/312-6614
Honlap:	<a href="http://www.nkh.hu">www.nkh.hu</a>

A hozzáférésre jogosult köteles a vasútbiztonsági tanúsítvánnyal, kiegészítő tanúsítvánnyal, biztonsági engedéllyel összefüggő változásokat -haladéktalanul - a VPE Kft-vel és a pályahálózat-működtetőkkel írásban közölni és igazolni.

**2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek**

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételéhez szükséges egyéb biztosításokról vagy garanciákról a hálózat-hozzáférési szerződésben kell rendelkezniük a feleknek.

**2.3 Hozzáférési megállapodások a vasúti pályahálózathoz****2.3.1 Keretmegállapodás és keretszerződés**

A pályahálózat-kapacitás biztosítására - jogszabályban meghatározott feltételekkel - legfeljebb öt, kivételesen tíz évet meg nem haladó időszakra vonatkozóan keret-megállapodás köthető a VPE Kft. és a hozzáférésre jogosult között. Az egy évnél hosszabb időre vonatkozó pályahálózat-kapacitás igények esetén a hozzáférésre jogosult a VPE Kft-vel keret-megállapodást köt. A keret-megállapodást kötött hozzáférésre jogosult a keret-megállapodásban rögzített feltételek szerint jogosult pályahálózat-kapacitás igénylésére. A keret-megállapodás nem zárhatja ki harmadik személy jogosultságnak a vasúti pályahálózathoz történő hozzáférést. Egy vasúti pályaszakasz vonatkozásában a napi elméleti kapacitás legfeljebb 5%-os mértékéig köthető keret-megállapodás. Az öt évnél hosszabb időtartamú keret-megállapodás csak hosszú távú kereskedelmi szerződések, a keret-megállapodás által érintett vasúti pályával összefüggő beruházás vagy kockázat esetén köthető. Tíz évnél hosszabb időre keret-megállapodás kizárólag akkor köthető, ha az igénylő részt vesz hosszútávon megvalósuló vasúti beruházásban, és a keret-megállapodásban az igénylőnek a beruházással kapcsolatos, külön szerződésben vállalt kötelezettségei is rögzítésre kerülnek. A VPE Kft. a keret-megállapodás minden olyan adatát, amely nem minősül törvény által védett titoknak, valamennyi érdekelt számára hozzáférhetővé teszi. A keret-megállapodások létrejöttéhez a vasúti igazgatási szerv jóváhagyása szükséges. A keret-megállapodás lejárt utáni időszakra vonatkozó új keret-megállapodás megkötését az igénylőnek kell kezdeményezni.

A vasúti pályahálózat-működtető és a kapacitásfoglalásra jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt. E keretszerződésben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal azoknak a feltételeknek és eljárásrendeknek a betartására, amelyeket a pályahálózat-működtető a fenti szolgáltatásokra vonatkozóan az elosztási elvek részeként közzétesz.

### 2.3.2 A hálózat-hozzáférési szerződés, a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés és a belső megállapodás

#### *2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés*

A hálózat-hozzáférési szerződés a vasúti pályahálózat-használat műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

A VPE Kft. a működési engedély, vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a kapacitást, melyet követően, de annak igénybevétele előtt a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult köteles egymással szerződést kötni.

A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány,
- a Vtv. 64. § (3) bekezdése szerinti értesítés (kapacitás kiutalásáról szóló értesítés).

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kiutalt kapacitás és érvényes hálózat-hozzáférési szerződés nélkül nem használható.

A hálózat-hozzáférési szerződés általános szerződési feltételeit a 2.3.2.1 számú melléklet tartalmazza.

A pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó hálózat-hozzáférési szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek kötelmi jogról szóló Hatodik könyve, valamint a Vtv. és a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

A kapacitásfoglalásra jogosult és a vasúti pályahálózat-működtető a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződést köt. Ebben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy megnevezi a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából a Vtv. 53. §-ában meghatározott feltételeknek megfelelő hozzáférésre jogosultat, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel hálózat-hozzáférési szerződést köt. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

Amennyiben a kapacitásfoglalásra jogosult által megjelölt hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető közötti hálózat-hozzáférési szerződés a hozzáférésre jogosult vagy a kapacitásfoglalásra jogosult érdekkörében felmerült okból nem jön létre a megkötésének pályahálózat-működtető által meghatározott határidejéig, a vasúti pályahálózat-működtető ezt az igényelt pályahálózat-kapacitás lemondásának tekintheti, és az erre vonatkozó szabályok szerint járhat el.

A kapacitásfoglalásra jogosult érdekében megkötendő hálózat-hozzáférési szerződést tíz nappal azt megelőzően kell megkötöni, hogy a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználásra kerül.

### 2.3.2.2 Belső megállapodás

A pályahálózat-működtetőnek a szervezetén belül esetlegesen működő, vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egységekkel a kapacitás igénybevétele előtt belső megállapodást kell kötniük.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat a vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egység részére kiutalt kapacitás és érvényes belső megállapodás nélkül nem használható. A belső megállapodást a VPE Kft. dolgozza ki, az integrált vasúti társaságok szervezeti egységei kötik meg, és jóváhagyás céljából a vasúti igazgatási szervnek megküldik.

A belső megállapodásban meghatározásra kerülő hálózat-hozzáférési feltételeknek meg kell felelniük a 101/2007. (XII.22) GKM rendelet 33. §-ban megfogalmazott követelményeknek.

## 2.4 Üzemeltetési szabályok

### 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtetők alábbi utasításait betartani:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei,
- c) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott utasítással rendelkezik),
- d) E.2. sz. Fékutasítás,
- e) E.12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás,
- f) Műszaki táblázatok I., II. kötet,
- g) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- h) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,
- i) a MÁV Zrt. esetében az O.1. sz. Oktatási Utasítás pályavasúti fejezetei (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott oktatási utasítással rendelkezik),
- j) a GYSEV Zrt. esetében a GYSEV Zrt. Oktatási Utasítása
- k) az Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,
- l) a forgalom szabályozására vonatkozó vonali Végrehajtási Utasítások, illetve
- m) a Szomszédos pályavasútra érvényes utasítás-eltérés.

A felsorolt Utasítások közül az a-h) pontokban szereplőket a Nemzeti Közlekedési Hatóság hagyja jóvá. Ezek hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. írásban értesíti a VPE Kft-t és a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel kapcsolatos információkat honlapjukon ([www.mav.hu](http://www.mav.hu), [www.gysev.hu](http://www.gysev.hu)) is megjelentetik.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. a pályahálózaton alkalmazandó szakmai utasításokat teljes terjedelmükben a honlapjukon teszik közzé.

#### 2.4.2 A vonatok közlekedése során kötelező okmányok alkalmazásának kötelezettsége

A vonatok közlekedtetése során a 2.4.1 pontban felsorolt utasításokban meghatározott okmányok alkalmazása kötelező, a felek ezen túlmenően egyéb okmányok alkalmazásában is megállapodhatnak.

### **2.5 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások**

#### 2.5.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

Rendkívülinek kell minősíteni egy küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt - vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okoz, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (H.6. sz. Utasítás).

Rendkívüli küldeménynek minősül:

- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- az egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

A rendkívüli küldemények szabályozásáért felelős szervek:

MÁV Zrt. - Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság -Forgalmi Üzemirányítási Osztály  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/ 511-1566  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondertp@mav.hu](mailto:sondertp@mav.hu)  
[uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.  
Telefon: + 36 99/517-213  
Fax: + 36 99/517-148  
E-mail: [bjabronka@gysev.hu](mailto:bjabronka@gysev.hu)

#### 2.5.2 Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A próbavonatok közlekedtetése - a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A próbavonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (F2. sz. Forgalmi Utasítás 29-es függeléke).

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság - Forgalmi Üzemirányítási Osztály  
Üzemirányító Központ

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/511-1566  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondertp@mav.hu](mailto:sondertp@mav.hu)  
[uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

**GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.  
Telefon: + 36 99/517-213  
Fax: + 36 99/517-148  
E-mail: [bjabronka@gysev.hu](mailto:bjabronka@gysev.hu)

**2.5.3 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások**

A Ro-La vonatok közlekedtetése a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve - különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A Ro-La vonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 33-as függeléke, 3.3.1.1 számú melléklet, és a MÁV Zrt. honlapján megjelentetett korlátozások).

**MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság - Forgalmi Üzemirányítási Osztály  
Üzemirányító Központ**

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/511-1566  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [sondetrp@mav.hu](mailto:sondetrp@mav.hu)  
[uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

**GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.  
Telefon: + 36 99/517-213  
Fax: + 36 99/517-148  
E-mail: [bjabronka@gysev.hu](mailto:bjabronka@gysev.hu)

**2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltétele**

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat - Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) - ” és az „SzMG Sz Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

Amennyiben a közlekedtetett vonatban akár egyetlen jármű is veszélyes árut továbbít (a járművek tulajdonosától függetlenül) akkor az a vonat veszélyes árut továbbítónak minősül.

A hozzáférésre jogosultnak a menetvonal igényléskor jeleznie kell a pályahálózat-működtető részére, ha katasztrófa veszélyességű, illetve a RID 1.10 melléklet 5. táblázat szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruküldeményt kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz. Az érintett pályahálózat-működtető ilyen esetben értesítendő szervezeti egysége:

**MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság - Forgalmi Üzemirányítási Osztály  
Üzemirányító Központ**

Cím: H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.  
Telefon: + 36 1/511-1566  
Fax: + 36 1/511-1638  
E-mail: [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu)

GYSEV Zrt. - Pályavasúti Üzletág

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Telefon: + 36 99/517-213

Fax: + 36 99/517-148

E-mail: [bjabronka@gysev.hu](mailto:bjabronka@gysev.hu)

## 2.7 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott üzembe helyezési engedély igazolja. A hozzáférésre jogosult köteles a vonat összeállítására, a járművek műszaki- és vonatvizsgálatára, a fékpróbára, a vonat megfékezetségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni. A hozzáférésre jogosult - figyelembe véve a 40/2006. (GKM) rendeletet - a hálózat-hozzáférési szerződésben nyilatkozik az általa használt vagy használni kívánt járművek adatairól, paramétereiről.

Engedélyező hatóság:

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Vasúti Főosztály

Cím: H-1066 Budapest, Teréz krt. 62.

Telefon: + 36 1/474-1786

Fax: + 36 1/312-6614

## 2.8 A személyzettel kapcsolatos feltételek

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a vasútbiztonsági tanúsítvány személyzetre vonatkozó része igazolja, amellyel az igénylő hozzáférésre jogosult bizonyítja, hogy személyzete a 40/2006. (VI.26.) GKM rendelet 6.§ (2) bekezdés g) pontjának megfelelően a vasúti társaság által a vasútbiztonsági tanúsítvány iránti kérelemhez csatolt jegyzékben megjelölt - vasúti közlekedést szabályozó - utasításokat ismeri, illetve az előírt vasúti szakmai vizsgákkal és egészségügyi alkalmassággal rendelkezik. A hozzáférésre jogosult személyzete csak a pályahálózat-működtető Oktatási Utasítása, illetve a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításból (ÁVU) tett helyismereti vizsga, valamint az adott szolgálati helyre vonatkozó Munkavédelmi Szabályzat helyi függelékében meghatározott felügyelet alatti szolgálat teljesítését követően vezethet saját tolatást. Amennyiben a saját tolatás végzéséhez az ÁVU alapján tolatószemélyzet közreműködése nem szükséges, úgy a hozzáférésre jogosult személyzete az előzőekben előírt helyismereti vizsga megléte nélkül is végezhet saját tolatást. A vonatforgalommal, vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos munkakörökben kizárólag a magyar nyelv használható.



### 3. INFRASTRUKTÚRA

#### 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A pályahálózat adatokban bekövetkezett változásokat, módosításokat a VPE Kft. honlapján megjelenteti és írásban közli a hozzáférésre jogosultakkal, a pályahálózat-működtetőkkel és a vasúti igazgatási szervvel. Amennyiben a változások, módosítások a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy a VPE Kft. végrehajtja a Hálózati Üzletszabályzat módosítását.

#### 3.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat bemutatása

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot, a vasútvonalak besorolását, valamint a vasútvonalak számozását a 3.2 számú melléklet tartalmazza.

##### 3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

###### *A kombinált fuvarozás feltételei*

A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételeit a 3.2.1-1 számú melléklet tartalmazza.

A Ro-La vonatok közlekedtetésére alkalmas vasútvonalakat a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

###### *Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon*

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán a figyelőszolgálati kötelezettségre vonatkozó információk a 3.2.1-2 sz. mellékletben találhatók.

##### 3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózatok

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat határállomásainak felsorolását, a szomszédos államban fekvő határállomás infrastruktúra kezelőjének megnevezését, valamint a forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidőket a 3.2.2-1 számú melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti pályavasúti határpontokat és azok infrastruktúra adatait a 3.2.2-2 számú melléklet tartalmazza.

A GYSEV Zrt. pályahálózatán a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő vasúti pályákat, valamint az ahhoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatokat a 3.2.2-3 számú melléklet tartalmazza.

##### 3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

A pályahálózatra vonatkozó további információ az 1.8 számú pontban felsorolt elérhetőségeken kérhető a pályahálózat-működtetőktől.

### **3.3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat jellemzői**

#### 3.3.1 Földrajzi jellemzők

##### *3.3.1.1 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat vonalai, vágányhálózata*

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat legfontosabb jellemzőit - a vasútvonalakat a különböző jellemző paraméterek változásaihoz igazodóan pályaszakaszokra bontva - a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

##### *3.3.1.2 Nyomtáv*

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a normál (1435 mm) és a széles nyomtávú (1524 mm) vasúti pályák alkotják.

##### *3.3.1.3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat szolgálati helyei*

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat részét képező szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedését, valamint azok legfontosabb műszaki és üzemi jellemzőit a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

#### 3.3.2 A vasútvonalak, vonalszakaszok műszaki, technikai jellemzői

##### *3.3.2.1 Rakszelvény*

A MÁV Zrt.-nél és a GYSEV Zrt.-nél alkalmazott, valamint a nemzetközi és a GA (UIC), GB (UIC), GC (UIC) rakszelvényeket a 3.3.2.1 számú melléklet tartalmazza.

##### *3.3.2.2 A vasútvonalak alkalmazható legnagyobb tengelyterhelése, folyóméter terhelése*

Az egyes vasútvonalakra alkalmazható tengelyterhelést, valamint az alkalmazható folyóméter terhelést a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

##### *3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok*

A vasútvonalakra jellemző mértékadó emelkedőket, a legnagyobb emelkedőket, terhelési szakaszokat a Műszaki táblázatok I. kötet 1. számú táblázat tartalmazza. Az egyes pályaszakaszok ívviszonyaira vonatkozó információk a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Pályalétesítményi Osztály területileg illetékes mérnöki szakaszain, valamint a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág állnak rendelkezésre, melyek elérhetőségeit a 3.3.2.3 számú melléklet tartalmazza.

##### *3.3.2.4 A vasútvonalak pályasebessége*

Az egyes vasútvonalakra vonatkozó pályasebességet a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza. A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág havonta honlapján közzéteszi a „Kimutatás az állandó- és előre látható ideiglenes lassúmenetről” című kimutatást.

### 3.3.2.5 A közlekedtethető vonathossz vasútvonalakra

A vasútvonalakon külön engedély nélkül közlekedtethető legnagyobb vonathosszt a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

### 3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői

A vasúti úrszelvény a villamosított és a villamosításra kijelölt vasútvonalakon, az MSZ 8691/4-81 sz. „Országos közforgalmú vasutak úrszelvénye. Villamosított pálya úrszelvényméretei” c. szabvány szerint kerül kialakításra.

A villamos felsővezeték feszültsége 25000 V, periódusa 50 Hz. A felsővezeték kigyózása 30, illetve 40 cm. A villamos felsővezeték-hálózat interoperabilitási, valamint az egyes villamosított határátkelések villamos felsővezeték feszültség és periódus adatait a 3.3.2.6 számú melléklet tartalmazza.

A villamosított vasútvonalakat a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

## 3.3.3 Forgalmirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

### 3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek

A vasúti pályahálózaton mechanikus, jelfogó függéses és elektronikus biztosítóberendezések működnek.

### 3.3.3.2 Forgalmirányítási rendszerek

Az egyes vasútvonalak forgalmirányítása az alábbi rendszerekbe sorolható:

- Központi Forgalmirányítás (KÖFI),
- Központi Forgalmellenőrzés (KÖFE),
- Üzemirányított vonal,
- Mellékvonali Forgalmirányítás (MEFI) és Mellékvonali Rádiós Forgalmirányítás (MERÁFI),
- Felügyelt és állomás által felügyelt vonal.

Az alkalmazott forgalmirányítási rendszereket a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

### 3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat

A vonali rádió hálózat 160 MHz, UIC 751-3 (450 MHz) rendszerű. Mindkét rádiórendszerhez járműbe épített - egy vagy két kezelőkészülékkel vezérelt - UIC rendszerű mobil, valamint fixen telepített rádiókészülékekkel lehet csatlakozni. A 160 MHz-es nem szelektív rádiórendszer kezelő oldalról duplex, mobil oldalról kétfrekvenciás üzemmódú, míg a 450 MHz-es szelektív rádiórendszer kezelő oldalról duplex, míg mobil oldalról duplex vagy simplex üzemmódú és a beszélgetések dátum/perc-pontossággal rögzítésre kerülnek.

A Zalaegerszeg - Rédics vonalon MERÁFI (mellékvonali rádiós forgalmirányítás) üzemel, amely az erre a célra rendszeresített speciális fedélzeti rádió-berendezéssel felszerelt járművekkel vehető igénybe. A fenti rádiórendszerek nem biztosítják a kölcsönös átjárhatóság feltételeit.

Az alkalmazott rádióhálózatot a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

### **3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek**

A hálózaton az alábbi vonatbefolyásoló rendszerek működnek, illetve épültek ki:

- EVM, EÉVB
- INDUSI,
- ETCS.

A vonatbefolyásoló rendszerekkel kiépített vonalakat a 3.3.1.1 számú melléklet tartalmazza.

## **3.4 Forgalomkorlátozások**

### **3.4.1 Szakosított infrastruktúra elkülönítése**

A kapacitás-elosztó szervezet egy vasúti pályaszakaszt, az azt használó igénylőkkel folytatott egyeztetést, valamint a vasúti igazgatási szerv egyeztetésről történő tájékoztatását követően, szakosított infrastruktúraként jelölheti ki.

A szakosított infrastruktúra kijelölése nem akadályozhatja meg a szakosított infrastruktúra más vasúti szolgáltatások céljára történő igénybevételét, amennyiben a vasúti pályaszakasz rendelkezik szabad kapacitással, továbbá a vasúti járművek megfelelnek a vasúti pályaszakaszon történő közlekedés műszaki feltételeinek.

A nyílt hozzáférésű pályahálózaton ilyen szakosított infrastruktúra kijelölésére nem került sor.

### **3.4.2 Korlátozások környezeti terhelés miatt**

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nincs környezeti terhelés miatt korlátozás.

### **3.4.3 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetése során**

Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbításával, valamint próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetésével összefüggő forgalom-korlátozási feltételeket a 2.5, 2.6 pontok tartalmazzák.

### **3.4.4 Korlátozások alagutak miatt**

A magyarországi vasúti alagutak főbb paramétereit a 3.4.4 számú melléklet tartalmazza.

### **3.4.5 Korlátozások hidak, műtárgyak miatt**

A hidak tengelyterhelés miatti korlátozásait a Műszaki táblázatok II. kötet 4. táblázat tartalmazza.

## **3.5 Az infrastruktúra rendelkezésre állása**

A vasúti pályahálózat a pályahálózat-működtető indokolt döntése alapján nem áll folyamatosan a hozzáférésre jogosultak rendelkezésére.

Korlátozások:

- a) *forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidők határállomásokon*

A pályahálózat-működtető egyes szolgálati helyeken forgalomszabályozási szempontból korlátozást vezethet be. A határállomásokon forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidőket a 3.2.2-1 számú melléklet tartalmazza. Üzemidőn kívül a felsorolt határállomások és az ott nyújtott szolgáltatások nem állnak a hozzáférésre jogosultak rendelkezésére.

*b) forgalomkorlátozás a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási-, és fejlesztési munkák miatt*

A pályalétesítményeken végzett, a hozzáférést érintő karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat a 3.5 számú melléklet tartalmazza.

### **3.6 Személyvonati műszaki, előkészítő és utaskiszolgáló létesítmények**

A személyvonati műszaki, előkészítő és utaskiszolgáló létesítményekre vonatkozó információkat az egyes vasútvonalakon szolgálati helyenként a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 Tehervonati állomási létesítmények**

A tehervonati állomási létesítményekre vonatkozó információkat az egyes vasútvonalakon szolgálati helyenként a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

### **3.8 Szolgáltatási létesítmények**

#### **3.8.1 Személy- és tehervonat képző állomások és szolgálati helyek**

A személy- és tehervonat képző állomások és szolgálati helyek felsorolását a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

#### **3.8.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés**

A közforgalmú rakodóhelyeket és a rakodási célra igénybe vehető vágányokat a 3.8.2 számú melléklet tartalmazza.

#### **3.8.3 Karbantartó létesítmények**

A MÁV Zrt. járműkarbantartó létesítménnyel nem rendelkezik. A GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág járműkarbantartó létesítményeit a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

#### **3.8.4 Üzemanyag vételezési helyek**

A vasúti üzemanyag töltő berendezések helyét és a kiszolgálás idejét a 3.8.4 számú melléklet tartalmazza.

#### **3.8.5 Műszaki létesítmények**

##### **3.8.5.1 Áttengelyező (tengelyátszerelő)**

A normál és széles nyomtávolságú vasúti járművek tengelyátszerelésére alkalmas létesítmény a MÁV Zrt. területén a Záhonyi Tengelyátszerelő Üzemegységnél (szolgálati hely kód: széles nyomtávról normál nyomtávra: 44230 (Záhony sz.), normál nyomtávról széles nyomtávra: 42077 (Záhony-Rendező) áll rendelkezésre.

#### **3.8.5.2 Vasúti járműmérlegek**

A pályahálózat-működtetők a vasúti járműmérlegekhez való hozzáférést a 3.8.5.2 számú mellékletben meghatározott helyeken biztosítják a hozzáférésre jogosultak részére.

#### **3.8.5.3 Előfűtő/előhűtő berendezésekkel, közműcsatlakozással rendelkező szolgálati helyek**

A pályahálózat-működtető által az állomásokon, szolgálati helyeken biztosított előfűtési/előhűtési, elektromos csatlakozási, vízvételvezési és csatornkapcsolattal, vizsgálócsatornával ellátott vágányok lehetőségét a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

#### **3.9 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák**

A vonatkozó menetrendi évet követő években várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkákat a 3.9 számú melléklet tartalmazza, tájékoztató jelleggel.

## 4. KAPACITÁS-ELOSZTÁS

### 4.1 Bevezetés

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályahálózat-kapacitást bármely olyan hozzáférésre jogosult igényelhet a VPE Kft.-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2 pont szerint igazolta.

A kapacitásfoglalásra jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére vonatkozóan a Vtv. 56-58. és 60-64. §-aiban foglaltak irányadóak.

Az igények alapján a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások elosztását végzi el.

Azokra a pályaszakaszokra, ahová éves és/vagy éves pótlólagos menetvonal-igény nem érkezett, a VPE Kft. katalógus menetvonalakat készít, melyek közzététele a VPE Kft. honlapján és a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történik.

A vasúti személyszállítási, árutovábbítási, vontatási, illetve pályahálózat-működtetési tevékenység végzésére jogosult vasúti társaságok csak az alábbi vonatnemek megrendelésére jogosultak:

Vasúti személyszállításra kapott működési engedély esetén:

- a 4.3-2 számú mellékletben A, B, C vonatkegóriákba sorolt vonatokra.

Vasúti árutovábbításra kapott működési engedély esetén:

- a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkegóriákba sorolt vonatokra.

Vontatási szolgáltatásra kapott működési engedély esetén:

- a 4.3-2 számú mellékletben E vonatkegóriákba sorolt vonatokra.

Vasúti pályahálózat működtetésére kapott működési engedély esetén:

- a 4.3-2 számú mellékletben F vonatkegóriákba sorolt vonatokra.

A VPE Kft. az igénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

### 4.2 A kapacitás-elosztási eljárás leírása

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztásában, a hozzáférés biztosításában, a pályavasúti szolgáltatások nyújtásában és igénybevételében résztvevő szervezetek közösségi és nemzeti jogszabályok előírásainak megfelelő tevékenység-megosztását, a teljes folyamat leírását a 4.2 számú melléklet tartalmazza.

#### Az országhatáron átmenő vonatok menetvonal és kapcsolódó szolgáltatások igénylése

A hozzáférésre jogosultnak az országhatáron átlépő vonathoz menetvonalat a VPE Kft.-től országhatártól, illetve az országhatárig kell igényelnie.

A menetvonal igénylések, amennyiben a határátlépő forgalom egy külföldi (más EGT-államban létrejött, az 2012/34/EU irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező, illetőleg nemzetközi szerződés vagy viszonyosság esetén külföldön létrejött) hozzáférésre jogosulttal együttműködve történik, akkor a Magyarországon bejegyzett



hozzáférésre jogosult által beadott menetvonal-igényben meg kell jelölni az együttműködő társaságot.

#### 4.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 3. sz. melléklet I-IV. pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a hozzáférésre jogosultnak a VPE Kft.-hez elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül kell benyújtani. A faxon megrendelt pályahálózat-kapacitás adatait a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.3-1 számú melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi és azonnali kapacitás-igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, vonatnem típus és a vonatkategória meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő időszükségletet is. Az igénytípus, a vonatnem típus és a vonatkategória felsorolását a 4.3-2 számú melléklet tartalmazza.

Az azonnali menetvonal-igények kielégítésére a VPE Kft. katalógus menetvonalat ajánl fel. Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, melynek fejrészét a VPE Kft. az alábbi megjegyzéssel látja el: „A felkínált katalógus menetrendet a megrendelő nem fogadta el, azonnali menetrend alapján közlekedik”, üzemi menetvonal esetén: „Üzemi menetvonal-igény, azonnali menetrend alapján közlekedik”.

Az olyan azonnali menetrenddel rendelkező vonatknál, amelyek közlekedésük során nem biztosított állomást is érintenek, az alábbi közlemény is szerepel: „...[a menetrend alapján érintett nem biztosított állomás megnevezése] állomásra vonatkozóan a bejáratí irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - írásbeli rendelkezésen kap értesítést.”

Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. A menetvonal-igényekhez tartozó „azonnali menetrend” esetén a „bejárat irány” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejáratí irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezésen kap értesítést.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatról nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatot is igénybe kíván venni, a pályahálózat-kapacitás igény benyújtásakor a nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózat működtetőjével kötött szolgáltatási szerződéssel kell rendelkeznie és a pályahálózat-kapacitás igény benyújtásával egyidejűleg csatolnia kell a pályahálózat-működtetőjének olyan nyilatkozatát a szolgáltatási szerződés meglétére vonatkozóan, amely tartalmazza a szerződés érvényességére vonatkozó rendelkezést.

A nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatról, illetve pályahálózatra történő közlekedés esetén a hozzáférésre jogosultnak megrendelésében - amennyiben vonattal történik a kiszolgálás - a menetvonal elejét/végét jeleznie kell.

A pályahálózat-működtető az éves és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig nyújtja be a

vasúti pályahálózat éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében pályahálózat-kapacitás igényét a VPE Kft.-hez. Az éves szinten előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét a pályahálózat-működtető az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejét követően nyújthatja be a VPE Kft.-hez.

Kizárólag a pályahálózat-működtető jogosult a saját pályahálózatának működtetése érdekében közlekedtetni szándékozott üzemi vonatai részére az üzemi menetrendben nem lekötött szabad kapacitás terhére a VPE Kft.-nél üzemi célú menetvonalat igényelni.

A pályahálózat-kapacitás igény beérkezéséről a VPE Kft. az igénylőt és a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

Az országhatáron át közlekedő vonatok számára, ahol szükséges, előzetes nemzetközi menetvonalakat kell létrehozni, amelyeket az igénylők számára elérhetővé kell tenni.

A vasúti pályahálózat valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén a VPE Kft. az érdekeltekkel összehangolási eljárást kezdeményez, majd ennek alapján dönt a kapacitás elosztásáról.

A VPE Kft. kapacitás-elosztási döntéseiről (a HÜSZ alapján kiutalt pályahálózat-kapacításra vonatkozó döntések) az érintett hozzáférésre jogosultat, a pályahálózat működtetőket és a vasúti igazgatási szervet értesíti.

#### 4.3.1 Az éves menetvonal-igénylés és menetrendkészítés határidői

Az éves menetvonal-igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője. (2014. április 14.)

Az éves pótlólagos menetvonal-igényeket az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2014. november 8.) A VPE Kft. az igényelt menetvonalra vonatkozó menetrend- és/vagy szolgáltatás-tervezetet megküldi a hozzáférésre jogosultnak véleményezés céljából.

Az éves menetvonal-igények benyújtási határidejét követő 12 héten belül (2014. július 07.) a VPE Kft. a benyújtott éves és - az éves üzemi menetrend véglegesítésének határidejét megelőzően 10 héttel, 2014. június 16-ig benyújtott - éves pótlólagos menetvonal-igények alapján köteles elkészíteni az éves üzemi menetrend tervezetét és az egyes igénylőkre vonatkozó részeket azoknak írásban megküldeni oly módon, hogy az igénylők észrevételeinek megtételére és a szükséges egyeztetések elvégzésére legalább 5 hét (2014. augusztus 11.) álljon rendelkezésre, amelyet követő 2 héten belül (2014. augusztus 25.) a VPE Kft. véglegesíti az éves üzemi menetrendet, azaz kiutalja a menetvonalakat.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második szombatján 24:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

#### 4.3.2 Az éves menetvonal-igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

Menetvonal fajták	Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva	A kiutaláshoz szükséges idő
Évközi menetvonal	Legalább 5 héttel korábban.	5 munkanapon belül.
Egyedi menetvonal	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, de legfeljebb 4 napon belül.
Azonnali menetvonal	5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú menetvonal		A lehető legrövidebb időn belül

#### 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

Menetvonal igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy akadályoztatás esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A pályavasúti szolgáltatások igénylése a menetvonal-igényléssel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként is történhet.

Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalak esetében a 2.4.1 pont m) pontjában meghatározott Vonali Végrehajtási Utasításokban foglalt szabályok szerint kell eljárni.

A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni az időtartam és a jármű darabszám megadásával.

A közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt a tehervonatok induló/célállomás illetve a tehervonatok közbenső állomáshasználata szolgáltatás tartalmazza, és a kapacitás-elosztás érdekében az igényt a hozzáférésre jogosultnak jeleznie kell. A jelzést menetvonalhoz nem kapcsolódóan (menetvonal nélkül) attól függetlenül kell megtenni.

A jelzést a rakodás kezdő időpontjára kell beadni.

A jelzés során a hozzáférésre jogosult az alábbi információkat köteles megadni:

- az érintett szolgálati hely, azon belül a rakodó vágány megnevezését
- a kezdés igényelt napja és időpontját,
- a ki/berakásra kerülő kocsik darabszámát,
- a rakodási egység hosszát (méterben),
- a rakodóhely biztosítási idő intervallumát.

Opcionálisan megadható:

- hivatkozott menetvonal azonosító (amely az igénybevétel napjától számított +/- 48 óra időintervallumban hivatkozható),
- rakodási szünet igénybevétele (világítási naptáron kívüli időszakban, és/vagy munkaszüneti napon ~~(C)~~ történő rakodás).

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételének feltételeit a 4.3-3 sz. melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal- és szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint az igénylő a járulékos és kiegészítő szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatósággal egyeztet. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatósága a pályahálózatot érintő pályavasúti szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket 00:00 órától 24:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően 2 órán belül előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A hozzáférésre jogosult köteles a Hálózati Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő kiegészítő és mellékszolgáltatások igénybevételéről a kiutalást megelőzően - végrehajthatósági szempontból - a pályahálózat-működtetővel egyeztetni a Vtv. 54. § (4)-pontja alapján.

#### 4.4 A kapacitás-elosztás folyamata

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás-elosztásának jogszabályokban rögzített lépéseit, az elosztás teljes folyamatát az igények benyújtásától a díjak kiszámlázásáig a 4.4 sz. melléklet mutatja be.

##### 4.4.1 Összehangolási eljárás

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényt más kapacitásigénnyel történő ütközés miatt a jogszabályokban rögzített elbírálási szabályok figyelembevételével sem lehet kielégíteni vagy valamelyik igényt elutasítani, összehangolási eljárást kell lefolytatni. Az összehangolási eljárást a VPE Kft.-nek kell írásban és elektronikus úton kezdeményeznie valamennyi érintett igénylő és a vasúti igazgatási szerv egyidejű értesítése mellett a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközéséről szerzett tudomást követő 2 munkanapon belül.

Az összehangolási eljárásról szóló értesítésben meg kell jelölni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránt bejelentett igények ütközésével érintett kapacitást,
- az igénytől eltérő felajánlott kapacitást,
- az összehangolási eljárás helyét, idejét,
- az összehangolási eljáráson való részvétel elmulasztásának következményeit.

Az összehangolási eljárást a VPE Kft. vezeti le. Az eljárásról jegyzőkönyvet kell készíteni, azt minden, az összehangolási eljáráson résztvevő félnek alá kell írnia, és részükre egy példányt át kell adni. Amennyiben az összehangolási eljárás 10 munkanapon belül nem vezet eredményre, a VPE Kft. dönt az összehangolási eljárásban érintett igényekről a 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 19. § (4) és (5) bekezdésében meghatározott sorrend figyelembe vételével, és ennek eredményeként az összehangolási eljárással érintett hozzáférésre jogosult részére az általa bejelentett igénytől eltérő ajánlatot tehet. A VPE Kft. az összehangolási eljárás során nem rendezett vitás kérdésekben hozott döntéséről az igénylőket és a vasúti igazgatási szervet a döntés meghozatalát követően haladéktalanul köteles írásban tájékoztatni.

#### 4.4.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a nem független vasúti pályahálózat-működtető a Vtv. 77. § (1) bekezdés e) és f) pontjában foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet a VPE Kft. vasúti pályahálózat-kapacitás elosztása és biztosítása tárgyában meghozott döntése ellen.

#### 4.4.3 Túlterhelt pályaszakasz

##### *4.4.3.1 Túlterhelt pályaszakasz*

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható, és az ennek következtében elutasított kapacitás igények eléri vagy meghaladják az adott pályaszakasz havi elméleti kapacitásának 10 százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE Kft. a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakasznak minősíti, és kezdeményezi a pályahálózat-működtetőnél a kapacitás-elemzés elvégzését és a túlterheltség megszüntetését célzó javaslatok megtételét.

A pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosultakkal, kapacitásfoglalásra jogosultakkal és a VPE Kft.-vel történő egyeztetés után a túlterhelt pályaszakaszokról kapacitás-elemzést készíteni, és azt a vasúti pályaszakasz túlterheltté nyilvánítását követő hat hónapon belül megküldeni a vasúti igazgatási szervnek.

A VPE Kft. a honlapján a menetvonal katalógus mellett a túlterhelt pályaszakaszok esetében a helyettesítő pályaszakaszokat közlésezi.

A nyílt hozzáférésű pályahálózaton jelenleg nincs túlterhelt pályaszakasz.

##### *4.4.3.2 Prioritási szabályok és a követendő eljárás*

A túlterhelt vasúti pályaszakaszon a pályahálózat-működtető által igényelt menetvonal elsőbbséget élvez, amennyiben

- a kapacitás használata a jogszabályban foglaltak végrehajtásához szükséges, vagy
- a pályahálózat-működtető karbantartási, felújítási vagy fejlesztési munkát végez.

A pályahálózat-működtető a fenti esetekben rögzített elsőbbségi igényét csúcsidőszakon belül végzett vasúti közszolgáltatással szemben nem érvényesítheti.

Túlterhelt vasúti pályaszakasz esetében a fenti rendelkezések érvényesítését követően, az alábbi sorrend figyelembe vételével - a szakosított infrastruktúraként kijelölt vasúti pályaszakaszok kivételével - elsőbbséget kell biztosítani:

- a vasúti közszolgáltatásnak,
- a határon átmenő vasúti személyszállításnak,
- a határon átmenő vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti árutovábbításnak,
- az egyéb vasúti személyszállításnak.

Ha az előző bekezdésben foglaltak alapján az elsőbbséget élvező menetvonal-igény nem határozható meg, akkor az alábbi sorrend figyelembevételével elsőbbséget kell biztosítani:

- az ütemes menetrend alapján közlekedő vonatoknak,
- a keret-megállapodás alapján igényelt menetvonalaknak,

- a több közlekedési napra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a hosszabb viszonylatra vonatkozó menetvonal-igényeknek,
- a rendszeresen közlekedő vonatok menetvonal-igényeinek,
- a korábban benyújtott menetvonal-igényeknek.

#### 4.4.3.3 A használat, a használati jog visszavonása

A VPE Kft. túlerhelt pályaszakaszon esetén jogosult a hozzáférésre jogosult azon menetvonalait visszavonni, amelyeket három hónapon keresztül csak 60%-nál kevesebb alkalommal (küszöbérték) vettek igénybe, kivéve, ha erre a hozzáférésre jogosult érdekkörön kívül álló okból került sor. A kapacitás kihasználás mértékének meghatározásánál a számításokat menetvonal darabban kell elvégezni. A küszöbérték a keret-megállapodás alapján biztosított/kiutalt menetvonalakra is vonatkozik.

A 2.2.1 pontban meghatározott vasúti pályahálózat használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, a VPE Kft. jogosult a már kiutalt menetvonal használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előző bekezdésben hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a menetvonal igénylő használati jogosultságát, a VPE Kft. a menetvonal használati jogot visszavonja. A menetvonal visszavonását a VPE Kft. írásban köteles közölni a hozzáférésre jogosulttal és a pályahálózat-működtetővel.

#### 4.4.4 A keret-megállapodás hatása

A keret-megállapodás alapján benyújtott menetvonal-igény elsőbbséget élvez a 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 21. § (4) bekezdésében foglaltak szerint.

### 4.5 Kapacitás-elosztás vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési célból

#### 4.5.1 Az eljárás leírása

A pályahálózat-működtető jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A vasúti pályahálózaton végzett olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, a pályahálózat-működtető a jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez. A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását havonkénti aktualizálásával a VPE Kft. honlapján kell közzétenni.

##### 4.5.1.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez

A vasúti pályahálózat olyan tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitás igényt a pályahálózat-működtető az éves menetvonal-igénylések benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig (2014. június 16.) nyújtja be a VPE Kft. részére a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, ennek elérhetetlensége esetén a 4.5.1.1 számú



melléklet szerinti minta alapján írásban, levél formában vagy faxon. Ezen igényeket a VPE Kft. az éves üzemi menetrendre vonatkozó szabályok alapján elégíti ki.

#### *4.5.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok*

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, a pályahálózat-működtető - a várható bevételkiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével - a VPE Kft.-től pályahálózat-kapacitást igényel a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában írásban, levél formában vagy faxon, a 4.5.1.1 számú melléklet szerinti minta alapján. A VPE Kft. a benyújtott igény alapján - amennyiben az már kiutalt menetvonalakat is érint - kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését, és az érintett igénylőkkel egyeztetett ideiglenes üzemi menetrendet készít. Az ideiglenes üzemi menetrendet a VPE Kft. úgy készíti el, hogy a lehető legkisebb mértékben legyen szükséges a már kiutalt menetvonalak módosítása.

A pályahálózat-működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák számára a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal köteles a pályahálózat-kapacitást a VPE Kft.-nél megigényelni a menetvonal-igénylés szabályai szerint. A pályahálózat-kapacitás igénylésekor meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt (állomásköz, jobb-bal vágány, állomási vágány, stb.),
- az időszakot (hónap-nap-óra-perctől/ig illetve vonattól-vonatig, stb.),
- technológiai jellemzőket (feszültségmentesítés, munkavédelmi lassújel, stb.).

Ezzel egyidejűleg a vágányzári technológiát - amennyiben ilyen készül - elektronikus úton meg kell küldeni a [vpe@vpe.hu](mailto:vpe@vpe.hu) email-címre.

A VPE Kft. a pályahálózat-kapacitáshoz tartozó pályahálózat-kapacitás igény érkezését követően 10 munkanapon belül megvizsgálja, hogy a pályahálózat működtetője által beadott pályahálózat-kapacitás igény ütközik-e már kiutalt menetvonalakkal, illetve elkészíti a vágányzári tanulmánymenetrendeket.

A vizsgálat lefolytatását követően, amennyiben a pályahálózat működtető által benyújtott pályahálózat-kapacitás igény már kiutalt menetvonalakat érint, a VPE Kft. a tanulmánymenetrendek alapján egyeztetési eljárást folytat le az összehangolási eljárás jogszabályban meghatározott eljárási szabályainak alkalmazásával a pályahálózat-működtető által benyújtott pályahálózat-kapacitás igénnyel ütköző menetvonalak tulajdonosaival, illetve a pályahálózat működtetőjével (együtt: érintett felek).

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatandó menetvonalakat, illetve a változtatás mértékét,
- az esetlegesen kerülő vagy alternatív útirányon át közlekedtethető vonatok menetvonalait,
- a lemondandó menetvonalakat,
- vonatpótló autóbusszal részben, vagy teljesen pótolta menetvonalakat,
- a menetvonal tulajdonosa által megjelölt, a csatlakozások biztosítása érdekében esetlegesen még érintett, változtatandó menetvonalakat.

A menetvonal tulajdonos(ok) részéről felmerülő esetleges többletköltségek elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.



A lefolytatott egyeztetési eljárás eredményeként a változtatandó menetvonalakat az érintett időszakra a hozzáférésre jogosult lemondja, illetve a módosított útirányra és/vagy időpontra újból megrendeli a VPE Kft.-től a menetvonal lemondás, illetve menetvonal igénylés szabályai szerint. Amennyiben a hozzáférésre jogosult az egyeztetési eljárást követő két munkanapon belül nem módosítja/mondja le az érintett menetvonalakat az egyeztetési eljárás során aláírt jegyzőkönyv szerint, akkor a VPE Kft. gondoskodik az érintett menetvonalak jegyzőkönyv szerinti módosításáról/lemondásáról. Megegyezés hiányában a VPE Kft. az összehangolási eljárás szabályai szerint hoz döntést.

A változásokkal érintett menetvonalak vonatkozásában az újonnan benyújtott igények alapján a VPE Kft. új menetrendet készít (ideiglenes üzemi menetrend), melyet az üzemi menetrend részévé tesz.

#### **4.6 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt**

A hozzáférésre jogosult a számára kiutalt pályahálózat-kapacitást, valamint a pályahálózat-működtető a számára karbantartási, felújítási és fejlesztési célból kiutalt pályahálózat-kapacitást a VPE Kft.-nél írásban vagy elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerének útján vagy faxon lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a menetvonalat vagy a meghatározott szolgáltatást nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja le vagy a lemondást elmulasztja, a Teljesítményösztönző Rendszer szerinti lemondási díjat köteles fizetni.

#### **4.7 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetése**

Rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítása, próbavonatok és Ro-La vonatok közlekedtetése engedélyköteles, ezért a menetvonal-igénylés során ezt jelezni kell.

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges eljárási rendet a MÁV Zrt-re és a GYSEV Zrt-re vonatkozóan a 4.7-1 és a 4.7-2 számú melléklet tartalmazza.

#### **4.8 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén**

##### **4.8.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei**

- A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén a pályahálózat-működtető üzem- és operatív irányítási szervezete köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik a zavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti vonatközlekedést.
- A hozzáférésre jogosultaknak folyamatosan rendelkezniük kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akit, vagy akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén a pályahálózat-működtető üzem- és operatív irányítási szervezete értesíteni tud, és akinek vagy akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe vehet. Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén:
  - A vonatközlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén a pályahálózat-működtető köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból megfelelő szabályozást kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a vonatközlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.

- A pályahálózat-működtető kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.
- A vasúti pályahálózatot ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a pályahálózat-működtető a kiutalt menetvonalakat (pályahálózat-kapacitást) az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. A VPE Kft. erre az időszakra az igénylő kérelmére a rendelkezésre álló kapacitás terhére más menetvonalat (pályahálózat-kapacitást) ajánl fel.

#### 4.8.2 Eljárási rend

Eljárás:

- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A pályahálózat-működtető üzemirányítási szervezete a hozzáférésre jogosult irányító szervezetének vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről és a hozzáférésre jogosult vonatainak leköszlekedtetéséről.

#### 4.8.3 Előrelátható problémák

Előrelátható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) bekezdés a)-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

#### 4.8.4 Előre nem látható problémák

Előre nem látható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) bekezdés a)-b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

## **5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK**

### **5.1 Bevezetés**

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat igénybevételét és a nyílt hozzáférés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatásokat valamennyi hozzáférésre jogosult számára azonos feltételekkel kell elérhetővé tenni, és azonos díj ellenében kell nyújtani.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. szolgáltatásainak belső tartalma a pályahálózat-működtetőkre jellemző sajátosságok miatt eltérő lehet.

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. által nyújtott szolgáltatások csak eltérés esetén kerülnek részletezésre pályahálózat-működtetőnként.

A kapcsolódó infrastrukturális háttérrel a 3. fejezet, a díjszabás feltételeit és a díjtételeket a 6. fejezet tartalmazza.

### **5.2 Alapszolgáltatások**

A Vtv. 3. sz. mellékletének I. pontjában foglalt szolgáltatások.

#### **5.2.1 Menetvonal biztosítás**

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése.

A szolgáltatás tartalmazza:

- a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- a szükséges menetrend szerkesztését,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az igénylő számára, valamint
- intézkedést a végrehajtás érdekében.

#### **5.2.2 Közlekedtetés**

A szolgáltatás tartalmazza:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak vonatkozó közlekedés céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésre bocsátását,
- nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányokban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,
- a vonatközlekedés lebonyolítását a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelését és továbbítását (szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadását, a küldemény regisztrálását, írásbeli ajánlat megküldését a hozzáférésre jogosultnak),
- a menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályavasúti tevékenység végzését.

### 5.3 Járulékos szolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének II. pontjában foglalt szolgáltatások.

A járulékos szolgáltatásokon belül három típust különböztetünk meg:

- hozzáférés jellegű szolgáltatások: a létesítményekhez és berendezésekhez való hozzáférés biztosítása,
- közreműködés jellegű szolgáltatások: a létesítményekhez és berendezésekhez kapcsolódó szolgáltatások biztosítása,
- összetett szolgáltatások: a hozzáférés jellegű szolgáltatásrészek és a közreműködés jellegű szolgáltatásrészek egy szolgáltatáson belüli, egyszerre történő biztosítása.

A pályahálózat-működtető a közreműködés jellegű szolgáltatásrészeket az összetett szolgáltatások keretében kizárólag azokon a szolgálati helyeken nyújtja, amelyek rendelkeznek az adott szolgáltatás nyújtásához szükséges létesítménnyel, és/vagy berendezéssel.

#### 5.3.1 Felsővezetéki rendszerek használata

A hozzáférés jellegű szolgáltatás tartalmazza:

- a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát (villamos energia nélkül).

#### 5.3.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés biztosítását,
- a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység biztosítását.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- az üzemanyag-vételező helyekhez kapcsolódó ingatlanok és berendezések használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatás nyújtását (üzemanyag nélkül).

Az üzemanyag vételező helyeket és azok nyitva tartását a 3.8.4 számú melléklet tartalmazza.

#### 5.3.3 Állomáshasználat személyszállító vonatok és járművek számára

##### *5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata*

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A és B vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózatához és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és azok használatát,
- utaskiszolgáló építményekhez és létesítményekhez, utasterekhez való hozzáférés biztosítását,

- az állomási forgalmi tevékenység megállással összefüggő, a vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételének biztosítását.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A és B vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- állomási utastájékoztatót, utas-kiszolgálás biztosítását,
- állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),
- váróterem és egyéb utasforgalmi épületek, területek igénybevételének és a kapcsolódó szolgáltatásoknak a biztosítását.

A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden érintett szolgálati helyén (beleértve a kiinduló/végállomást, valamint a feltételes megállóhelyet is) meg kell rendelni. A feltételes megállóhely definícióját az 1.10. sz. melléklet tartalmazza.

#### 5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B és C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózathoz, illetve a pályahálózathoz tartozó berendezésekhez, jelző- és biztosító berendezésekhez való hozzáférés biztosítását,
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét,
- a személyszállító vonatok víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez szükséges telepített berendezésekhez való hozzáférés biztosítását.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B és C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, szükséges telepített berendezések felügyeletének biztosítását, azok használatát és a kapcsolódó szolgáltatás nyújtását (energia és víz biztosítása nélkül).

#### 5.3.4 Állomáshasználat tehervonatok és -járművek számára

##### 5.3.4.1 Tehervonatok induló- / célállomás használata

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférés biztosítását (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések),
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét,

- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz illetve ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezésekhez, jelző- és biztosító berendezésekhez való hozzáférések biztosítását,
- hozzáférés biztosítását rendező pályaudvarokon a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonat kategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),
- az áru fuvarozás kiszolgálásához szükséges ingatlanok használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatások nyújtását.

#### 5.3.4.2 Tehervonatok közbenső állomás használata

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonat kategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz, létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés, tolatás, vontatójármű csere, vontatójármű körbejárás, fordulás, jármű ki- vagy besorozás) céljából történő hozzáférés biztosítását,
- a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz való hozzáférés biztosítását,
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételének biztosítását.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonat kategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),
- áru fuvarozás kiszolgálásához szükséges ingatlanok használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatások nyújtását.

#### 5.3.5 Rendező pályaudvarokhoz való hozzáférés

A rendező pályaudvarokhoz való hozzáférést az állomáshasználati szolgáltatások tartalmazzák az 5.3.3 és az 5.3.4 pont alapján.

A MÁV Zrt. pályahálózatán az alábbi szolgálati helyek minősülnek rendező pályaudvarnak:

- Ferencváros (10025, 40162, 46466), Eperjeske-Rendező (42358), Fényeslitke-Déli rendező (42127), Miskolc-Rendező (12641).

A MÁV Zrt. tulajdonában levő közforgalmú rakodóvágányt és a hozzájuk tartozó rakodóterületet igénybe venni a fenti bekezdésben felsoroltak közül csak azokon a szolgálati helyeken lehet, amelyek a 3.8.2 számú mellékletben is meghirdetésre kerültek.

#### 5.3.6 Vonatképző létesítményekhez való hozzáférés

A vonatképző létesítményekhez való hozzáférést az állomáshasználati szolgáltatások tartalmazzák az 5.3.3 és az 5.3.4 pontok alapján.

#### 5.3.7 Járműtárolás

A hozzáférés jellegű szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett vasúti járművek 24 órát meghaladó tárolásához szükséges infrastruktúra biztosítását.

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni, azt a szolgáltatás nem tartalmazza. A hozzáférésre jogosult a még nem járműtárolásnak minősülő 24 óra lejárta előtt köteles megrendelni a tárolási igényt.

Nem minősülnek járműtárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró teherkocsik 120 órát meg nem haladó tartózkodása,
- személykocsik kiinduló/végállomáson 120 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, rendkívüli események miatt várakozó kocsik,
- pályahálózat működtetéséhez igénybevett járművek tárolása.

#### 5.3.8 Egyéb járulékos szolgáltatások

##### *5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés*

A közreműködés jellegű szolgáltatás tartalmazza:

- üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását,
- a szolgáltatásigénylő tömeg-megállapítást végző alkalmazott (megbízott) mérlegházba való bejutásának biztosítását,
- a vasúti jármű tömegének - a szolgáltatásigénylő által történő - megállapítása melletti felügyeletet.

A pályahálózat-működtetők a 3.8.5.2 számú mellékletben meghirdetett helyeken és időben biztosítják a szolgáltatás igénybevételét.

A vasúti járművek mérlegelése során az alábbiakat kell a valóságnak megfelelően a tömeg megállapítást végző személynek a pályavasúti mérlegnaplóba feljegyezni:

- a vasúti jármű pályaszáma,
- teljes mért tömege,
- a vasúti jármű tengelyeinek száma,
- a vasúti járművön feliratozott önsúlya.

##### *5.3.8.2 Szolgálat-megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése*

A közreműködés jellegű szolgáltatás tartalmazza:

- a szolgálat-megszakítás, szolgálat-szüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.

A pályahálózat-működtetők az 5.3.8.2 számú mellékletben meghirdetett helyeken és időben biztosítják a szolgáltatás igénybevételi lehetőségét.



### *5.3.8.3 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés*

A hozzáférés jellegű szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez, valamint a létesítményeknél használt vágányokhoz való hozzáférés biztosítását.

A GYSEV Zrt. vonatkozásában a szolgáltatás igénybevételére alkalmas szolgálati helyek felsorolását a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

## **5.4 Kiegészítő szolgáltatások**

A Vtv. 3. sz. mellékletének III. pontjában foglalt szolgáltatások.

### 5.4.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- vontatási villamos energia magánvezetéken keresztül történő továbbadását.

### 5.4.2 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.

A MÁV Zrt. területén üzemanyagot csak az általa üzemeltetett helyeken lévő vasúti üzemanyagtöltő állomásokon lehet vételezni.

A GYSEV Zrt. területén mobil üzemanyagtöltés csak a GYSEV Zrt. előzetes engedélyével lehetséges.

### 5.4.3 Egyéb energia biztosítása

#### 5.4.3.1 Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- vízfeltöltéshez, vízvételhez használt víz biztosítását.

A szolgáltatás igénybevételére alkalmas szolgálati helyek felsorolását a 3.3.1.3 számú melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

#### 5.4.3.2. Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.

#### 5.4.3.3. Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által nem vontatási célra felhasznált üzemanyag (előfűtés, előhűtés) biztosítását.

A MÁV Zrt. a 3.8.4 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőkben nyújtja ezt a szolgáltatást.

A GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletág nem nyújt ilyen szolgáltatást.

#### 5.4.4 Tolatószemélyzet biztosítása

A szolgáltatás tartalmazza:

- tolatószemélyzet biztosítását a tolatási tevékenységhez az 5.4.4 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben,
- az 5.4.4 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és/vagy üzemidőkön kívül, amennyiben a pályahálózat-működtető oldalán a szükséges erőforrások rendelkezésre állnak.

Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatásnak minősül a járműkapcsolás, útátjáró fedezése, jármű vonatba történő be- illetve vonatból történő kisorozása, vonatösszeállítás, szétrendezés, finomrendezés illetve minden olyan állomási tevékenység, amely a pályahálózat-működtető által biztosított tolatásvezető és/vagy kocsirendező (illetve ilyen feladatkörben eljáró más pályavasúti személyzet) közreműködésével kerül végrehajtásra függetlenül a tolatással érintett vonat vonatkategóriájától.

Adott tolatási művelet elvégzéséhez szükséges minimális tolatószemélyzeti létszámról az érintett állomás Állomási Végrehajtási Utasítása rendelkezik.

A pályahálózat-működtető a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatást csak abban az esetben nyújtja, ha a minimálisan szükséges tolatószemélyzeti létszámot a hozzáférésre jogosult megrendelte.

#### 5.4.5 Rendkívüli küldemény, veszélyes áru továbbítása, próbavonat, Ro-La vonat közlekedtetése

A szolgáltatást a közlekedtetés szolgáltatás foglalja magában.

#### 5.4.6 Külső vonatfelvétel

A szolgáltatás tartalmazza:

- az induló vonathoz a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét, az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából,
- féksúly-számítás elvégzését, valamint a zárjelző kezelését.

A GYSEV Zrt. az 5.4.6 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben nyújtja ezt a szolgáltatást.

A GYSEV Zrt. ezen szolgáltatás keretén belül a hozzáférésre jogosultak előzetes igénye és a feltételek írásbeli rögzítése alapján a fentiekben túlmenően biztosítja:

- vasúti kocsikra a bárcák elhelyezését,
- kocsizárak meglétének ellenőrzését, kocsizár-hiány, illetve sérülés esetén annak pótlását.

#### 5.4.7 Vontatójármű biztosítása tolatás céljából

A szolgáltatás tartalmazza:

- vontatójármű biztosítását tolatás céljából,
- a vontatójárművet kezelő mozdony személyzet biztosítását.

A pályahálózat-működtető vontatójárművet kizárólag az 5.4.4 számú mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkben biztosít. Pályahálózat-működtető által biztosított vontatójármű pályavasúti tolató személyzet biztosítása nélkül nem igényelhető.

Vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatásnak minősül:

- járművek átállítása,
- állomási vagy állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózathoz a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat határpontjáig történő járműkiszolgálás,
- jármű vonatba történő be-, illetve vonatból történő kisorozása,
- vonatösszeállítás, szétrendezés, finomrendezés, illetve minden olyan állomási tevékenység, amely a pályahálózat-működtető által biztosított vontatójármű közreműködésével kerül végrehajtásra.

#### 5.4.8 Pályavasúti személyzet biztosítása mérlegeléshez

A szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.

A MÁV Zrt. az 5.4.8 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben nyújtja ezt a szolgáltatást.

A GYSEV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

#### 5.4.9 Tengelyátszerelés

A szolgáltatás tartalmazza:

- a járművek különböző nyomtávolságú forgóvázainak átcserélését,
- járművek áttengelyezés utáni műszaki vizsgálatát, azaz a széles nyomtávolságra visszaszerelt vasúti teherkocsik E.12. számú Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás szerinti műszaki vizsgálatát, valamint a normál nyomtávolságra áttengelyezett széles nyomtávolságú vasúti teherkocsik E.12. számú Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás szerinti műszaki vizsgálatát.

A GYSEV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

#### 5.4.10 Forgóváz használat

A szolgáltatás tartalmazza:

- a forgóváz igénybe vételét.

A GYSEV Zrt. nem nyújt ilyen szolgáltatást.

## 5.5 Mellékszolgáltatások

A Vtv. 3. sz. mellékletének IV. pontjában foglalt szolgáltatások.

### 5.5.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

MÁV Zrt. esetében

A szolgáltatás tartalmazza:

- a széles nyomtávolságú vasúti teherkocsik műszaki vizsgálatát a vállalkozó vasúti társaságok közötti belföldi átadás-átvétel szabályozottsága érdekében, a mindenkor hatályos PGV Megállapodás szerint,
- a normál nyomtávolságra áttengelyezett széles nyomtávolságú vasúti teherkocsik műszaki vizsgálatát a vállalkozó vasúti társaságok közötti belföldi átadás-átvétel szabályozottsága érdekében, a mindenkor hatályos PGV Megállapodás szerint.

A MÁV Zrt. a szolgáltatást az 5.5.1 számú mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkben nyújtja kizárólag a széles nyomtávolságú és a fonódott vasúti pályahálózatokon.

GYSEV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti jármű műszaki vizsgálatát az E.12. számú Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás szerint.

A GYSEV Zrt. a szolgáltatást az 5.5.1 számú mellékletben meghatározott szolgálati helyeken és üzemidőkben nyújtja.

## 6. DÍJAK

### 6.1 Díjszabási alapelvek

A VPE Kft. - a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet értelmében (továbbiakban: Díjképzési rendelet) - 2008. augusztus 31-ig elkészítette a Díjképzési Módszertant- 6.1-1 számú melléklet.

A VPE Kft. az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a Díjképzési Módszertan és a pályahálózat működtetők utolsó lezárt üzleti évének tényadatai alapján végzi el.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (6.1-2 számú melléklet) rögzíti.

A Vtv. 55. §-ában foglaltak a felárak és kedvezmények tekintetében a következő területeken érinti a hozzáférésre jogosultak által fizetendő díjak struktúráját:

- Tekintettel arra, hogy a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózattal megegyező területen folytatott egyéb, versenyhelyzetben levő közlekedési tevékenységek tekintetében környezetterhelési felár nem kerül érvényesítésre (Vtv. 55. §. (10) bekezdés), így a vasúti közlekedés környezeti hatásaival összefüggő, különösen környezetkárosítóknak minősített infrastruktúra-szakaszokra és vonatközlekedtetési módokra vonatkozó környezetterhelési felárat a hozzáférésre jogosultnak nem kell fizetnie.
- A vasúti pályahálózat túlterheltségére vonatkozóan a hozzáférésre jogosultak számára felár nem kerül felszámításra (Vtv. 55. §. (9) bekezdés).
- A Vtv. 55.§ (8) bekezdése, illetve a Díjképzési rendelet 6. §-a alapján, ha a hálózat-hozzáférési díjak várhatóan nem fedezik a pályahálózat-működtető összes indokolt költségét és ráfordítását, figyelembe véve a nyújtott állami támogatás összegét is, a szolgáltatások díja legfeljebb az összes indokolt költségre és ráfordításra fedezetet nyújtó mértékig általános felárral növelhető. Az általános felár felszámítását megelőzően azonban vizsgálni szükséges, hogy van-e olyan releváns szegmens, amely a felárral növelt hálózat-hozzáférési díjakat nem képes megfizetni. A 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatás része esetén a felárak megfizetésére.

A hálózat-hozzáférési díjszabási rendszer hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző hozzáférésre jogosultak számára.

A meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak forintban (HUF) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

A Vtv. 64. § (3) bekezdése szerinti értesítés a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak és felárak, valamint a rendelkezésre bocsátható vasúti pályahálózat-kapacitáshoz kapcsolódó naturáliák szorzataként kiszámított értékeket is tartalmazza. Az értesítésben megjelenő fizetendő rész- és összesített összegek nem tartalmaznak tizedes jegyet, azok minden esetben a kerekítési szabályok figyelembe vételével kerülnek megállapításra.

### 6.1.1 Alapszolgáltatások díja

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a menetvonal biztosításhoz és a közlekedtetéshez kapcsolhatóak.

A két pályahálózat-működtető által nyújtott alapszolgáltatási tevékenységek pontos besorolása az 5.2 pontban található, a díjtételeket a 6.3.1.1 és a 6.3.1.2 számú táblázat tartalmazza.

#### *6.1.1.1 A menetvonalak felhasználása*

A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti leközeledtetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út- vagy időadataira kihatóan, valamint a menetvonal kiutalás részét képező vonatkategóriára (4.3-2 számú melléklet) vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

A vonat indulásának késése esetén a vonat a hozzáférésre jogosult kérésére legfeljebb 24 órás időtartamon belül az eredetileg kiutalt menetvonal alapján - a Teljesítményösztönző Rendszer szabályainak alkalmazásával - is elindítható és a kiutalt menetvonal szerinti útvonalon leközeledtethető, amennyiben a forgalmi körülmények ezt lehetővé teszik.

Amennyiben a vonat közlekedése során az eredetileg kiutalt menetvonal időadatait 24 órát meghaladóan túllépi vagy azonnali menetvonal esetén az adott állomáson a tervezetten felüli tartózkodási idő a 24 órát meghaladja, a vonat a kiutalt menetvonal alapján nem közlekedtethető.

#### A) Menetvonal biztosítási díj

Az 5.2.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.

*Mértékegysége:* Ft/menetvonal. Díjtételeit a 6.3.1.1 számú táblázat tartalmazza.

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több, a DM által érintett pályahálózat-működtető hálózatát is érinti. Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályahálózat-működtetőre vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalának igénybe vételét a pályahálózat-működtető több vonatszámban való közlekedtetéssel teszi lehetővé (vonatszám csere), úgy a menetvonal biztosítás díja csak egyszer számolható el.

A menetvonal biztosítás díja csak a ténylegesen leközeledett vonat után terheli a hozzáférésre jogosultat.

#### B) Közlekedtetési díj

Az 5.2.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj, a ténylegesen megtett vonatkilométer és a megtett bruttótonna kilométer alapján kerül felszámításra. Díjtételeit a 6.3.1.2-1, a 6.3.1.2-2, a 6.3.1.2-3 és a 6.3.1.2-4 számú táblázatok tartalmazzák.

A közlekedtetési díj vonatkilométer alapján számított része 3 vonalkategóriára és a következő vonatkategóriákra kerül felszámításra (Ft/vonatkm mértékegységben meghirdetve):

- személyszállító vonatok (a 4.3-2 számú mellékletben A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok),
- tehervonatok (a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok),
- mozdonyvonatok (a 4.3-2 számú mellékletben E vonatkategóriába sorolt vonatok, vonalkategóriától függetlenül).

A közlekedtetési díj bruttótonna kilométer alapján számított része vonal- és vonatkategóriától függetlenül kerül felszámításra (Ft/bruttótonna kilométer mértékegységben meghirdetve).

Az egyes hálózati elemek (vasútvonalak/vonalszakaszok) kategorizálási rendszere személy- és áru fuvarozás szempontjából eltérő.

#### 6.1.2 Járulékos szolgáltatások díja

##### *6.1.2.1 Felsővezeték használati díj*

Az 5.3.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybe vétele esetén fizetendő díj.

**Mértékegysége:** Ft/villamosvonatkilométer. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

##### *6.1.2.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja*

Az 5.3.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybe vétele esetén fizetendő díj.

**Mértékegysége:** Ft/liter. Díjtételeit a 6.3.2.1 számú táblázat tartalmazza.

##### *6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára*

- *Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja:*

A pályahálózat-működtető a személyszállító vonatok (A, B vonatkategória) számára megállási díj ellenében, állomáskategóriánként eltérő díjazásért biztosítja az 5.3.3.1 pontban meghatározott megállási szolgáltatást. A megállási díj a személyszállító vonat minden megállása esetén elszámolandó, beleértve a kiinduló- és végállomást is.

**Mértékegysége:** Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

- *Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja:*

A pályahálózat-működtető a személyszállító vonatok számára (A, B és C vonatkategória) kiinduló/végállomás használati díj ellenében, állomáskategóriánként, a kiinduló és végállomásokon biztosítja az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatást. A díj az állomásokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével négy állomáskategóriára kerül felszámításra. Elszámolandó mind a vonat kiinduló, mind pedig a vonat végállomásán.

**Mértékegysége:** Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1. és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.



A zárt egységben forduló vonatok esetén a kiinduló/végállomás használati díj nem kerül felszámításra. A zárt egységben forduló vonat definícióját az 1.10 sz. melléklet tartalmazza.

#### 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

- *Tehervonatok induló-/célállomás használati díja:*  
A pályahálózat-működtető a tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén a menetvonal szerinti első/utolsó állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtételt számítja fel.  
*Mértékegysége:* Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.
- *Tehervonatok közbenső állomás használati díja:*  
A pályahálózat-működtető a tehervonatok (D vonatkategória) számára az 5.3.4.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén az érintett állomás állomáskategóriájának megfelelő díjtételt számítja fel.  
*Mértékegysége:* Ft/állomáshasználat. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.  
A MÁV Zrt. pályahálózatán a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférés jelzése esetén, ha az igénylő hivatkozik menetvonal azonosítóra, a hivatkozott menetvonalban szereplő induló/célállomás használat díja, vagy közbenső állomás használat díja tartalmazza a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférést. Amennyiben az igénylő nem hivatkozik menetvonal azonosítóra, úgy a jelzéssel egyidejűleg a 3.8.2 számú mellékletben meghirdetett rakterülettel rendelkező rendező pályaudvarok esetében az induló/célállomás használat szolgáltatást, valamennyi más szolgálati hely esetében a közbenső állomás használat szolgáltatást is megrendeli.

A rendező pályaudvarok felsorolását az 5.3.5 pont tartalmazza.

#### 6.1.2.5 Rendező pályaudvarokhoz való hozzáférés díja

A rendező pályaudvarokhoz való hozzáférés díját a 6.1.2.4 pontban felsorolt állomáshasználati díjak tartalmazzák.

#### 6.1.2.6 Vonatképző létesítményekhez való hozzáférés díja

A vonatképző létesítményekhez való hozzáférés díját 6.1.2.3 és a 6.1.2.4 pontban felsorolt állomáshasználati díjak tartalmazzák.

#### 6.1.2.7 Járműtárolási díj

Az 5.3.7 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.

*Mértékegysége:* Ft/jármű/nap. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

A díj 24 órát meghaladó tárolásnál kerül felszámításra, minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. Az első 24 óra díjmentes. A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.

#### 6.1.2.8 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

Az 5.3.8.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.  
*Mértékegysége:* Ft/jármű. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

#### *6.1.2.9 Személyzetbiztosítási díj*

Az 5.3.8.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.  
*Mértékegysége:* Ft/fő/óra. Díjtételeit a 6.3.2.1 és a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

#### A díj elszámolása a MÁV Zrt. esetén

A szolgáltatás elszámolása Ft/fő/óra mértékegységben a megrendelés alapján történik. A ténylegesen igénybevett időtartam, de szolgálat-szünetelés felfüggesztése esetében minimum 7,6 óra/fő kerül felszámításra. Szolgálat-megszakítás felfüggesztése esetében, ha a szolgáltatás igénybevételét követően 4 óra összefüggő szolgálat megszakítás nem biztosítható, akkor a teljes időtartam, de minimum 4 óra/fő kerül felszámításra.

#### A díj elszámolása a GYSEV Zrt. esetén

A szolgáltatás elszámolása Ft/fő/óra mértékegységben a megrendelés alapján történik. A ténylegesen igénybe vett időtartam, de szolgáltatás-szünetelés felfüggesztése esetében minimum 4 óra/fő, szolgálat megszakítás felfüggesztése esetében minimum 2 óra/fő kerül felszámításra.

#### *6.1.2.10 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja*

Az 5.3.8.3 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.  
*Mértékegysége:* Ft/óra. Díjtételeit a 6.3.2.2 számú táblázat tartalmazza.

#### 6.1.3 Járművel kapcsolatos szolgáltatások díja

Lásd a 6.1.2 pontban leírtakat.

#### 6.1.4 Kiegészítő szolgáltatások díja

##### *6.1.4.1 Vontatási villamos energia biztosításának díja*

Az 5.4.1 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.  
*Mértékegysége:* Ft/kWh. Díjtételét a 6.3.4.1 és 6.3.4.2 számú táblázatok tartalmazzák.

A díj a következő tételeket foglalja magában:

- továbbadott vontatási villamos energia díja
- rendszerhasználat díja
- továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja
- egyéb üzemeltetés díja
- energiaadó díja
- a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (Vet.) szerinti pénzeszközök díja.

A szolgáltatás igénybevétele esetén a díjtételek együttesen kerülnek kiszámlázásra.

##### *6.1.4.2 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja*

Az 5.4.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. *Mértékegysége:* Ft/liter. Díjtételeit 6.3.4.1 és 6.3.4.2 számú táblázatok tartalmazzák.

#### 6.1.4.3 Egyéb energia szolgáltatás díja

##### 6.1.4.3.1 Vízöltéshez használt víz díja

Az 5.4.3 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. *Mértékegysége:* Ft/m<sup>3</sup>. Díjtételeit 6.3.4.2 számú táblázat tartalmazza.

##### 6.1.4.3.2 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díj

Az 5.4.3.2 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj. *Mértékegysége:* Ft/kWh. Díjtételét a 6.3.4.1 és 6.3.4.2 számú táblázatok tartalmazzák.

A díj a következő tételeket foglalja magában:

- továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja
- rendszerhasználat díja
- továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja
- egyéb üzemeltetés díja
- energiaadó díja
- a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (Vet.) szerinti pénzeszközök díja.

A szolgáltatás igénybevétele esetén a díjtételek együttesen kerülnek kiszámlázásra.

##### 6.1.4.3.3 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosításának díja

Az 5.4.3.3 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. *Mértékegysége:* Ft/liter. Díjtételeit 6.3.4.1 számú táblázat tartalmazza.

##### 6.1.4.4 Tolatószemélyzet biztosítási díj

Az 5.4.4 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. *Mértékegysége:* Ft/fő/óra. Díjtételeit a 6.3.4.1 és a 6.3.4.2 számú táblázat tartalmazza.

Tolatószemélyzet biztosítási időként azt a tiszta (nettó) tolatási időt kell elszámolni, amely ténylegesen felhasználásra került az adott tolatáshoz. Ha a tolatószemélyzet biztosítása bármely okból (tolatás beszüntetése vonatközlekedés, illetve egyéb ok miatt) több műveletből áll, akkor az egyes műveletek tényleges időigényének összegét kell elszámolni abban az esetben is, ha az egyes műveletek nem közvetlen egymásutánban, hanem megszakításokkal kerülnek elvégzésre.

Ha egy tolatás során egyszerre több vonat szét-/összerendezése valósul meg, és a felhasznált tolatási idő az egyes vonatokhoz közvetlenül nem hozzárendelhető, úgy a tolatószemélyzet biztosítás időalapját az egyes vonatokba/-ból be-/kisorozott járművek darabszáma szerint kell megosztani.

Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző hozzáférésre jogosult részére kiutalt menetvonalban kerülnek/-tek továbbításra, és a tolatási idő az egyes hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalaihoz

közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a tolatószemélyzet biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező hozzáférésre jogosultak között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.

A tolatási tevékenységhez kapcsolódó tiszta (nettó) munkaidő értelmezése során felmerülő fontosabb fogalmak meghatározása az alábbi utasításokban szerepel:

Fogalom neve	A fogalom meghatározásának helye
Tolatás	F.2. Utasítás 1.2.106 p.
Értesítés a tolatás engedélyezéséről	F.2. Utasítás 4.1.3. - 4.1.3.5. p.
Tolatás megszüntetése és folytatása	F.2. Utasítás 4.1.4. - 4.1.4.1. p.
Tolatásvezető teendői	F.2. Utasítás 4.1.6. - 4.1.6.2. p.
A tolatásban résztvevők kötelességei	F.2. Utasítás 4.1.7. - 4.1.7.3. p.
Kapcsolás csavarkapoccsal	F.2. Utasítás 7.3.6. p.
Kapcsolásra kötelezett dolgozók	F.2. Utasítás 7.10.4. p.
Vonatátvétel lazító	F.7. Utasítás 78. p.
Légfékkel végzett tolatószolgálati tevékenység	E.2. Utasítás 5.4. alfejezet
Védekezés járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után	F.2. Utasítás 5. fejezet

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás díja személyszállító vonatok (A, B, C vonatkategória) valamint teher- és mozdonyvonatokra (D, E vonatkategória) külön kerül meghirdetésre.

A GYSEV Zrt. vonatkozásában az 5.4.4 számú mellékleten kívüli szolgálati helyeken tolatószemélyzet biztosítási időként a tolatószemélyzetnek a telepállomásról (az 5.4.4 pontban meghatározott szolgálati helyek) történő indulásától a telepállomásra történő visszaérkezésig eltelt idő (rendelkezésre állási idő) kerül felszámításra. A szolgáltatás visszaigazolásával egyidejűleg a GYSEV Zrt. tájékoztatást ad a rendelkezésre állási idő várható mértékéről.

#### 6.1.4.5 Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

A szolgáltatás díját a közlekedtetési díj tartalmazza.

#### 6.1.4.6 Vonatfelvételi személyzeti díj

Az 5.4.6 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.

Mértékegysége: Ft/fő/óra. Díjtételét a 6.3.4.1 és a 6.3.4.2 számú táblázat tartalmazza.

#### 6.1.4.7 Vontatójármű biztosítási díj tolatás céljából

Az 5.4.7 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.

Mértékegysége: Ft/jármű/óra. Díjtételét a 6.3.4.1 és 6.3.4.2 számú táblázat tartalmazza.

Vontatójármű biztosítási időként azt a tiszta (nettó) tolatási időt kell elszámolni, amely ténylegesen felhasználásra került az adott tolatáshoz. Ha a vontatójármű biztosítása bármely okból (tolatás beszüntetése vonatközlekedés, illetve egyéb ok miatt) több műveletből áll, akkor az egyes műveletek tényleges időigényének összegét kell elszámolni abban az esetben is, ha az egyes műveletek nem közvetlen egymásutánban, hanem megszakításokkal kerülnek elvégzésre.

Ha egy tolatás során egyszerre több vonat szét/összerendezése valósul meg, és a felhasznált tolatási idő az egyes vonatokhoz közvetlenül nem hozzárendelhető, úgy a vontatójármű biztosítás időalapját az egyes vonatokba/-ból be-/kisorozott járművek darabszáma szerint kell megosztani.

Ha egy vonat olyan járműveket továbbít, amelyek később/megelőzőleg több, egymástól különböző hozzáférésre jogosult részére kiutalt menetvonalban kerülnek(-tek) továbbításra, és a tolatási idő az egyes hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalaihoz közvetlenül nem hozzárendelhető, akkor a vontatójármű biztosítás időigényét a kiutalt szolgáltatással rendelkező hozzáférésre jogosultak között a tolatott járművek darabszámának arányában kell megosztani.

A vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatás díja személyszállító vonatok (A, B, C vonatkategória) valamint teher- és mozdonyvonatokra (D, E vonatkategória) külön kerül meghirdetésre.

#### *6.1.4.8 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj*

Az 5.4.7 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.

*Mértékegysége:* Ft/jármű. Díjtételét a 6.3.4.1 számú táblázat tartalmazza.

#### *6.1.4.9 Tengelyátszerelési díj*

Az 5.4.9 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.

*Mértékegysége:* Ft/jármű. Díjtételét a 6.3.4.1 számú táblázat tartalmazza.

A tengelyátszerelési díj tartalmazza a forgóváznak mind a széles nyomtávról normál nyomtávra történő átszerelését, mind a normál nyomtávról széles nyomtávra történő visszacszerelését.

#### *6.1.4.10 Forgóváz használati díj*

Az 5.4.10 pontban meghatározott szolgáltatásért fizetendő díj.

*Mértékegysége:* Ft/óra/forgóváz. Díjtételét a 6.3.4.1 számú táblázat tartalmazza.

### 6.1.5 Mellékszolgáltatások díja

#### *6.1.5.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja*

Az 5.5.1 pontban meghatározott szolgáltatásáért fizetendő díj.

*Mértékegysége a MÁV Zrt. esetében:* Ft/jármű.

*Mértékegysége a GYSEV Zrt. esetében:* Ft/vonat.

Díjtételét a 6.3.5.1 és 6.3.5.2 számú táblázat tartalmazza.

## 6.2 Díjszabási rendszer

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. pályahálózatán alkalmazott díjszabási rendszert a Díjképzési rendelet alapján elkészített Díjképzési Módszertan tartalmazza (6.1-1 számú melléklet).

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentum tartalmazza (6.1-2 számú melléklet).

## 6.3 Díjak

A pályaszakaszok és szolgálati helyek meghatározott szolgáltatásoknál figyelembe vett díjkategóriába sorolását a 6.3-1 és a 6.3-2 számú melléklet tartalmazza.

### 6.3.1 Alapszolgáltatások díjai

#### 6.3.1.1 Menetvonal biztosítási díjak

##### *Menetvonal biztosítási díjak*

##### *6.3.1.1. számú táblázat*

Menetvonal biztosítási díj (Ft/menetvonal)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
MÁV Zrt. pályahálózatán	92	480	<b>572</b>
GYSEV Zrt. pályahálózatán	54	383	<b>437</b>

#### 6.3.1.2 Közlekedtetési díjak

##### *Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a MÁV Zrt. pályahálózatán*

##### *6.3.1.2-1. számú táblázat*

Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz			II. kat. pályaszakasz			III. kat. pályaszakasz		
	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	131	270	<b>401</b>	141	209	<b>350</b>	123	3	<b>126</b>
b) Tehervonatok (D)	156	235	<b>391</b>	195	175	<b>370</b>	200	0	<b>200</b>
c) Mozdonyvonatok (E)	díj: <b>128</b>			felár: <b>229</b>			fizetendő összeg: <b>357</b>		

**Bruttótonnakilométer alapú közlekedtetési díj a MÁV Zrt. pályahálózatán****6.3.1.2-2. számú táblázat**

Közlekedtetési díj (Ft/bruttótonnakm)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	0,23	0	<b>0,23</b>
b) Tehervonatok (D)			
c) Mozdonyvonatok (E)			

**Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a GYSEV Zrt. pályahálózatán****6.3.1.2-3. számú táblázat**

Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz			II. kat. pályaszakasz			III. kat. pályaszakasz		
	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	36	241	<b>277</b>	36	236	<b>272</b>	62	101	<b>163</b>
b) Tehervonatok (D)	45	225	<b>270</b>	45	217	<b>262</b>	92	62	<b>154</b>
c) Mozdonyvonatok (E)	díj: <b>37</b>			felár: <b>279</b>			fizetendő összeg: <b>316</b>		

**Bruttótonnakilométer alapú közlekedtetési díj a GYSEV Zrt. pályahálózatán****6.3.1.2-4. számú táblázat**

Közlekedtetési díj (Ft/bruttótonnakm)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	0,23	0	<b>0,23</b>
b) Tehervonatok (D)			
c) Mozdonyvonatok (E)			



## 6.3.2 Járulékos szolgáltatások díjai

## 6.3.2.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

*Járulékos szolgáltatások díjai a MÁV Zrt. pályahálózatán*

6.3.2.1 számú táblázat

1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Felsővezeték használati díj	27	30	<b>57</b>

2) Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja (Ft/liter)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	22	0	<b>22</b>

3) Megállási célú állomáshasználati díja (Ft/állomáshasználat)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
<b>Személyszállító vonatok (A, B)</b>			
I. kategóriájú állomáson	1 714	1663	<b>3 377</b>
II. kategóriájú állomáson	1201	1629	<b>2 830</b>
III. kategóriájú állomáson	1078	821	<b>1 899</b>
IV. kategóriájú állomáson	1010	690	<b>1 700</b>

4) Kiinduló/végállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
<b>Személyszállító vonatok (A, B, C)</b>			
I. kategóriájú állomáson	838	1432	<b>2 270</b>
II. kategóriájú állomáson	949	861	<b>1 810</b>
III. kategóriájú állomáson	780	125	<b>905</b>
IV. kategóriájú állomáson	780	125	<b>905</b>

<b>5) Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Tehervonatok (D)</b>			
I. kategóriájú állomáson	4 500	0	<b>4 500</b>
II. kategóriájú állomáson	2000	0	<b>2 000</b>
III. kategóriájú állomáson	600	0	<b>600</b>

<b>6) Közbenső állomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Tehervonatok (D)</b>			
I. kategóriájú állomáson	3 400	0	<b>3 400</b>
II. kategóriájú állomáson	2400	0	<b>2 400</b>
III. kategóriájú állomáson	1400	0	<b>1 400</b>

<b>7) Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
Járműtárolási díj	41	78	<b>119</b>

<b>8) Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja (Ft/jármű)</b>	
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 340

<b>9) Személyzetbiztosítási díj (Ft/fő/óra)</b>	
Személyzetbiztosítási díj	2 133

#### 6.3.2.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

##### Járulékos szolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózatán

##### 6.3.2.2 számú táblázat

<b>1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
Felsővezeték használati díj	9	72	<b>81</b>

<b>2) Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja (Ft/liter)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	7	9	<b>16</b>

<b>3) Megállási célú állomáshasználati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Személyszállító vonatok (A, B)</b>			
I. kategóriájú állomáson	789	1040	<b>1 829</b>
II. kategóriájú állomáson	632	979	<b>1611</b>
III. kategóriájú állomáson	699	938	<b>1637</b>
IV. kategóriájú állomáson	372	814	<b>1186</b>

<b>4) Kiinduló/végállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Személyszállító vonatok (A, B, C)</b>			
I. kategóriájú állomáson	505	1318	<b>1 823</b>
II. kategóriájú állomáson	394	1317	<b>1711</b>
III. kategóriájú állomáson	229	1317	<b>1546</b>
IV. kategóriájú állomáson	-	-	-

<b>5) Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Tehervonatok (D)</b>			
I. kategóriájú állomáson	6000	0	<b>6000</b>
II. kategóriájú állomáson	2792	1708	<b>4500</b>
III. kategóriájú állomáson	2792	208	<b>3000</b>

<b>6) Közbenső állomás használati díja (Ft/állomáshasználat)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
<b>Tehervonatok (D)</b>			
I. kategóriájú állomáson	3000	0	<b>3000</b>
II. kategóriájú állomáson	2250	0	<b>2250</b>
III. kategóriájú állomáson	1500	0	<b>1500</b>

<b>7) Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap)</b>	<b>Díj</b>	<b>Felár</b>	<b>Fizetendő összeg</b>
Járműtárolási díj	161	139	<b>300</b>

<b>8) Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja (Ft/jármű)</b>	
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 142

<b>9) Személyzetbiztosítási díj (Ft/fő/óra)</b>	
Személyzetbiztosítási díj	6 725

10) Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja (Ft/óra)	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	317	1397	1714

### 6.3.3 Járulékos szolgáltatások díjai

Lásd a 6.3.2 fejezetet.

### 6.3.4 Kiegészítő szolgáltatások díjai

#### 6.3.4.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott kiegészítő szolgáltatások díjai

#### *Kiegészítő szolgáltatások díjai a MÁV Zrt. pályahálózatán*

##### 6.3.4.1. számú táblázat

Megnevezés	
1) Vontatási villamos energia biztosításának díja (Ft/kWh)	
Továbbadott vontatási villamos energia díja	18,3
Rendszerhasználat díja	3,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,3
Egyéb üzemeltetés díja	0,03
Energiaadó díja	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,4
2) Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja (Ft/liter)	365
3) Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja (Ft/kWh)	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	20,3
Rendszerhasználat díja	3,6
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	0,8
Egyéb üzemeltetés díja	0,02
Energiaadó díja	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,5
4) Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosításának díja (Ft/liter)	371
4) Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára (Ft/fő/óra)	9 038
5) Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára (Ft/fő/óra)	4 110
6) Vonatfelvételi személyzeti díj (Ft/fő/óra)	4 091
7) Vontatójármű biztosítási díj tolatás céljából személyszállító vonatok	43 969

számára (Ft/jármű/óra)	
8) Vontatójármű biztosítási díj tolatás céljából teher- és mozdonyvonatok számára (Ft/jármű/óra)	28 531
9) Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj (Ft/jármű)	8 337
10) Tengelyátszerelési díj (Ft/jármű)	99 187
11) Forgóváz használati díj (Ft/óra/forgóváz)	81

#### 6.3.4.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott kiegészítő szolgáltatások díjai

##### **Kiegészítő szolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózatán**

6.3.4.2 számú táblázat

Megnevezés	
1) Vontatási villamos energia biztosításának díja (Ft/kWh)	
Továbbadott vontatási villamos energia díja	19,2
Rendszerhasználat díja	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,1
Egyéb üzemeltetés díja	-
Energiaadó díja	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6
2) Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja (Ft/liter)	339
3) Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja (Ft/kWh)	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	19,1
Rendszerhasználat díja	4,3
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,1
Egyéb üzemeltetés díja	-
Energiaadó díja	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6
4) Vízutöltéshez használt víz díja (Ft/m <sup>3</sup> )	616
5) Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára (Ft/fő/óra)	7 716
6.)Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára (Ft/fő/óra)	4 000
7) Vonatfelvételi személyzeti díj (Ft/fő/óra)	4 000
8) Vontatójármű biztosítási díj tolatás céljából személyszállító vonatok számára (Ft/jármű/óra)	22 549
9) Vontatójármű biztosítási díj tolatás céljából teher-és mozdonyvonatok számára (Ft/jármű/óra)	15 986

#### 6.3.5 Mellékszolgáltatások díjai

##### 6.3.5.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott mellékszolgáltatások díjai

**Mellékszolgáltatások díjai a MÁV Zrt. pályahálózaton**

6.3.5.1 számú táblázat

Megnevezés	
1 .Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja (Ft/jármű)	1 379

**6.3.5.2 A GYSEV Zrt. pályahálózaton nyújtott mellékszolgáltatások díjai****Mellékszolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózaton**

6.3.5.2 számú táblázat

Megnevezés	
1 .Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja (Ft/vonat)	6 020

**6.4 Teljesítményösztönző rendszer**

A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendelet 34.§-a szabályozza a teljesítményösztönző rendszer bevezetését.

A VPE Kft. a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében teljesítményösztönző rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.

A pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultakra is vonatkozó teljesítményösztönző rendszer elemei a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat-működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik.

A teljesítményösztönző rendszer a pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultakra egymással arányos elemeket tartalmaz.

A VPE Kft. úgy határozza meg a teljesítményösztönző rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményösztönző rendszer működtetéséből származó anyagi előny a működtetés ráfordításaival arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne haladja meg a hálózati zavar okozásáért kiszabott pénzügyi hátrányt.

A teljesítményösztönző rendszer figyelembe veszi az igényelttől eltérően felhasznált pályahálózat-kapacitást, valamint előnyben részesíti azokat a hozzáférésre jogosultakat, akik a menetrendszerűségi mértéket meghaladóan vették ténylegesen igénybe a pályahálózat-kapacitást. A teljesítményösztönző rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és pénzügyi hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be.

A VPE Kft. az alkalmazott teljesítményösztönző rendszer tapasztalatait - így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatást - minden menetrendi évre vonatkozóan a

pályahálózat-működtető, a hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- a vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságára,
- a többletfizetési kötelezettségre a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében,
- a lemondási díjakra,
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre, valamint egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterekre (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében).

## 6.5 A díjszabási rendszer és a díjak várható változásai

A díjstruktúra kialakítása az átláthatóság elvét követve többek között egyértelműen és ellenőrizhetően meghatározza a szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások körét, rendelkezik azok - a vasúti pályahálózat legkisebb egységeire történő - felosztásáról. A költségalapot tükröző díjtételek kalkulálása a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott költségadatok és teljesítmény tervadatok alapján történik. A fizetendő díjtételek a díjszámítás időpontjában ismert állami szerepvállalás mértékét figyelembe véve kerülnek megállapításra.

A Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentum a Hálózati Üzletszabályzat mellékleteként részletes betekintést enged a hozzáférésre jogosultak által fizetendő díjtételek kalkulálásának módszertanába, továbbá a kalkuláció alapját képező adatokba.

A díjak felülvizsgálatára vonatkozó részletes szabályokat a Díjképzési Módszertan tartalmazza.

## 6.6 A számlázás menete

Az elszámolás alapja a Vtv. 64. § (3) bekezdésének a)-b) pontja alapján kiutalt kapacitás. A pályahálózat-működtető az adott hónapban ténylegesen felhasznált menetvonalak és teljesítmények, valamint az adott hónapra már kiállított számlák alapján egyenleg számlát állít ki a hálózat-hozzáférési szerződés szerint.

Az éves üzemi menetrendben nem szereplő pályahálózat felhasználás ellenértékét a pályahálózat-működtető az adott hónapban ténylegesen felhasznált menetvonalak és teljesítmények alapján számlázza ki a hozzáférésre jogosult számára. A felek a hálózat-hozzáférési szerződésben a számlázás időpontjáról eltérően is megállapodhatnak.

A hozzáférésre jogosult a számla elismerésével kötelezettséget vállal arra, hogy a vasúti pályahálózathoz való hozzáféréstért felszámított hálózat-hozzáférési díjakat megfizeti. A fizetési határidő a hálózat-hozzáférési szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy a fizetési határidőt 30 napnál hosszabb időtartamban nem lehet meghatározni. Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat kerül felszámításra.

A pályahálózat használatáról kiadott számlán el kell különíteni az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjait, illetve az alkalmazott kedvezményeket és felárat.



A számlának összevethetőnek kell lennie a VPE Kft. által a társaságok menetvonal igényei alapján adott ajánlatával.