

TÖRZSSZÖVEG

1. IV.2.5 A többletfizetési kötelezettség, valamint a „D” vonatkategóriában közlekedett éves-, éves pótlólagos- vagy évközi menetvonalak esetén elszámolandó pénzügyi előny elszámolásának módja

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A **pénzügyi előny és** többletfizetési kötelezettség **kif**elszámítására kizárólag leközlekedtetett, vagy részben leközlekedett vonatok esetében kerülhet sor. Az elszámolás **a** vonat tényadatai alapján történik.

2. IV.4.2.1 Az ösztönző elem hatálya

A pontban az alábbi feltétel került törlésre:

A vasúti árutovábbításhoz kapcsolódó ösztönző elem azon belföldi menetvonalakra vonatkozik, melyek az alábbi feltételeket teljesítve kerültek megrendelésre:

- sem kezdő, sem végpontja nem országhatár,
a megrendeléssel egyidejűleg bármely a megrendelt menetvonal által érintett állomáson tolatási szolgáltatás megrendelésre vagy jelzésre kerül, melyen belül a tevékenység az alábbiak egyike:
a rakodási célra kijelölt vágányra, vágányról; állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra/ról (iparvágány); ~~rendezés-céljából,~~