

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimálisan (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés /elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | 82 | tároló | igen | 266 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 83 | tároló | nem | 299 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | igen | nem |
| | | | | | | | | 90 | tároló | igen | 362 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 91 | tároló | igen | 375 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 92 | tároló | igen | 396 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 93 | tároló | igen | 358 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 94 | tároló | igen | 370 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 95 | tároló | nem | 40 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | igen | Házi csonka | egyéb | igen | 72 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. csonka. | egyéb | igen | 411 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. vágány. | személy / teher | igen | 786 | nem | nem | 263/Sk15/2 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. vágány. | személy / teher | igen | 824 | igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. vágány. | személy / teher | igen | 824 | igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. vágány. | teher | igen | 772 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. vágány. | teher | igen | 818 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. vágány. | teher | igen | 914 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. vágány. | teher | igen | 840 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. vágány. | teher | igen | 744 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. vágány. | teher | igen | 774 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. vágány. | teher | igen | 694 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. vágány. | teher | igen | 666 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. vágány. | teher | igen | 623 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. vágány. | teher | igen | 604 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. vágány. | teher | igen | 638 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. vágány. | teher | igen | 524 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. vágány. | teher | igen | 526 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. vágány. | teher | igen | 523 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX. csonka | egyéb | igen | 203 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX. csonka | egyéb | igen | 58 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. csonka | egyéb | igen | 30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. csonka | egyéb | igen | 50 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. csonka | egyéb | igen | 113 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kelenföldi csonka | egyéb | igen | 30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Induló csonka | egyéb | igen | 50 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Itató csonka | egyéb | igen | 300 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PFT. csonka | egyéb | igen | 80 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 1. | teher | igen | 815 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 2. | teher | igen | 855 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 1. | teher | igen | 703 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 2. | teher | igen | 697 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 3. | teher | igen | 602 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/részben) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál értéke (igen) | Farolás céljára kijelölve | Érősítés/előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 200 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 38 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | nem | 250 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | nem | 110 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 170 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | igen | 350 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | nem | 350 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Szár mh. | 01099 | igen | nem | | nem | | | | | | | 370/ 3/ 30 | | | | | | | |
| | | | 01107 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | igen | 621 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | igen | 610 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 661 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 826 | | | 295/4/ 30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 908 | igen | | 295/4/ 30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | személy/ teher | igen | 857 | igen | | 295/4/ 30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | személy/ teher | igen | 779 | | | 295/4/ 30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | részben | 450 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | részben | 35 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | részben | 46 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | részben | 30 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | részben | 36 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korlátozóra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | XII a. | személy/ teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII a. | személy/ teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T/I. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T/II. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T/III. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T/IV. | teher | igen | 619 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | igen | 380 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Javító | teher | igen | 70 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ~VOC~ közepe | teher | | 285 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ~VOC~ széle | teher | | 310 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PGO | egyéb | | 30 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tatal | egyéb | részben | 493 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Páros terelő | egyéb | | 35 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Temető | egyéb | részben | 200 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Perjési | egyéb | részben | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Terelő 1 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Terelő 2 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Páratlan terelő | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Vágány | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | | | | | | | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 840 | Igen | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 815 | | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 815 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | Terelő csonka | teher | Igen | 36 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | Kihúzó vágány | teher | Igen | 400 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 1 | 1 | Nagyszentjános | 1248 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Győrszentiván | 1255 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Győr-Gyárvaros mh. | 1263 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Győr-Rendező | 1271 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 1 | 1 | Győr | 1289 | | | Alcatel-Elekrta 2 | | Előrendező1 | egyéb | nem | 862 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező2 | egyéb | nem | 770 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező3 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező4 | egyéb | nem | 660 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező5 | egyéb | nem | 605 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező6 | egyéb | nem | 562 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 1 | személy | igen | 367 | nem | nem | 400/4,9/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 2 | személy/teher | igen | 399 | igen | nem | 366/7,8/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 3 | személy/teher | igen | 456 | igen | nem | 366/7,8/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 4 | személy | igen | 405 | nem | nem | 309/7,8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 5 | személy | igen | 326 | nem | nem | 309/7,8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 6 | személy | igen | 300 | nem | nem | 292/8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 7 | személy | igen | 202 | nem | nem | 292/8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 8 | egyéb | igen | 152 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Hangya | egyéb | igen | 95 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kerítés mellett | egyéb | igen | 243 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Peron-hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Befejezés/előhítes | Befejezés/ csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 1 | 1 | Abda mh. | 1305 | Igen | | | nem | | I. | személy | Igen | | nem | 300/3/0,3 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | Igen | | nem | 300/3/0,3 | Igen | | | | | | |
| 1 | 1 | Öttevény | 1313 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | teher | Igen | 780 | nem | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | Igen | 812 | nem | nem | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | Igen | 824 | Igen | nem | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 796 | nem | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 406 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. csonka | egyéb | nem | 517 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | Igen |
| 1 | 1 | Lébény-Mosonszentmiklós | 1321 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | egyéb | Igen | 741 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | Igen | 823 | nem | Igen | 314/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | Igen | 927 | Igen | nem | 314/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 927 | Igen | nem | 314/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | Igen | 900 | nem | Igen | 314/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. csonka | egyéb | nem | 250 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Kímle | 1339 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | teher | Igen | 770 | nem | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | Igen | 797 | Igen | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | Igen | 800 | Igen | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 770 | nem | Igen | 300/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | Igen | 244 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 255 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Mosonmagyaróvár | 1347 | nem | nem | D55 | Igen | | I.a | egyéb | Igen | 220 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I.b | egyéb | Igen | 160 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I.c | egyéb | Igen | 160 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 896 | nem | Igen | 250/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 1011 | Igen | nem | 250/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 990 | Igen | nem | 250/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 749 | nem | Igen | 250/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 671 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 616 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 615 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 178 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 110 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Új rak. I. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Új rak. II. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Levél mh. | 1354 | Igen | | | nem | | I. | teher | Igen | | Igen | nem | 312/3/0,3 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | Igen | | Igen | nem | 312/3/0,3 | Igen | | | | | |
| 1 | 1 | Hegyeshalom | 1362 | nem | nem | Elektra | Igen | | I. | személy | Igen | 357 | Igen | Igen | 400/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy | Igen | 390 | Igen | Igen | 400/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy | Igen | 311 | Igen | Igen | 310/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 327 | nem | Igen | 310/6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV/a csonka | személy | Igen | 55 | nem | | 30/1,6/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | személy | Igen | 275 | nem | Igen | 250/4/0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 1. | egyéb | Igen | 897 | nem | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 2. | teher | Igen | 897 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 3. | teher | Igen | 888 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 4. | teher | Igen | 852 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 5. | teher | Igen | 832 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 6. | teher | Igen | 863 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 7. | teher | Igen | 882 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 8. | teher | Igen | 809 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 9. | teher | Igen | 749 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 10. | teher | Igen | 780 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 11. | teher | Igen | 789 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 12. | teher | Igen | 745 | nem | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűz/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | 13. | teher/ egyéb | nem | 706 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 14. | teher/ egyéb | nem | 885 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15. | egyéb | nem | 675 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16. | egyéb | nem | 675 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 17. csonka | egyéb | nem | 204 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM I. | teher | igen | 454 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM II. | teher | igen | 469 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM III. | teher | igen | 515 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | igen | 466 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | igen | 466 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Átrakó 1 | egyéb | nem | 176 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Átrakó 2 | egyéb | nem | 176 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Homlok. | egyéb | nem | 70 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár 1 | egyéb | nem | 115 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár 2 | egyéb | nem | 170 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 1 | 1U | Hegyeshalom | | | | | | 2. | teher | igen | 897 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 3. | teher | igen | 888 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 4. | teher | igen | 852 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 5. | teher | igen | 832 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 6. | teher | igen | 863 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 7. | teher | igen | 882 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 8. | teher | igen | 809 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 9. | teher | igen | 749 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 10. | teher | igen | 780 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 11. | teher | igen | 789 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 12. | teher | igen | 745 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 13. | teher/ egyéb | nem | 706 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 14. | teher/ egyéb | nem | 885 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15. | egyéb | nem | 675 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16. | egyéb | nem | 675 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 17. csonka | egyéb | nem | 204 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM I. | teher | igen | 454 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM II. | teher | igen | 469 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | TEEM III. | teher | igen | 515 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | igen | 466 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | igen | 466 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Átrakó 1 | egyéb | nem | 176 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Átrakó 2 | egyéb | nem | 176 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Homlok. | egyéb | nem | 70 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár 1 | egyéb | nem | 115 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár 2 | egyéb | nem | 170 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalálkozásra alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/1 | 100 | Kőbánya-Teher | | | II | teher | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | III | teher | igen | 257 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | IV | teher | igen | 321 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | V | teher | igen | 338 | nem | nem | 90 | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VI | teher | igen | 390 | nem | igen | 90 | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VII | teher | igen | 870 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VIII | egyéb | igen | 874 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | IX | egyéb | igen | 838 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | X | teher | igen | 904 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XI | teher | igen | 697 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XII | teher | nem | 96 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XIII | teher | igen | 88 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XIV | teher | igen | 196 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XV | teher | igen | 210 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XVI | teher | nem | 186 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XVII | teher | nem | 310 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XVIII | teher | nem | 283 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | XIX | teher | nem | 278 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagút fővágány (igen) | Körjárára kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/előfűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 100/1 | 100 | Ceglédbercel mh. | 41384 | igen | nem | | nem | | személy | igen | 250 | igen | nem | 250/4,5/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 100/1 | 100 | Ceglédbercel-Cserő | 13714 | nem | nem | D55 | igen | | I | személy | igen | 920 | igen | igen | 250/5/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy | igen | 800 | igen | igen | 250/9/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy | igen | 780 | nem | igen | 250/9/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 100/1 | 100 | Budai út mh. | 41418 | igen | nem | | nem | | személy | igen | 250 | igen | nem | 250/9,2/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 100/1 | 100 | Cegléd | 13722 | nem | nem | SIMIS IS | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy | igen | 260 | nem | nem | 250/6,9/SK30 | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy | igen | 332 | nem | nem | 300/6,9/SK30 | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy | igen | 379 | nem | igen | 300/6,9/SK30 | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy | igen | 826 | igen | igen | 450/10/SK30 | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | személy | igen | 1113 | igen | igen | 450/10/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | személy | igen | 953 | igen | igen | 450/9,4/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | személy | igen | 874 | nem | igen | 450/9,4/SK30 | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 813 | nem | igen | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX | teher | igen | 788 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X | teher | igen | 735 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI | teher | igen | 704 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | RI | egyéb | igen | 168 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | RII | egyéb | igen | 358 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | RIII | egyéb | igen | 369 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | RIV | egyéb | igen | 366 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII | egyéb | nem | 733 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV | egyéb | nem | 337 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIX | egyéb | nem | 125 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | gyári | egyéb | nem | 348 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | szőlőski XV | egyéb | igen | 415 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI | egyéb | nem | 283 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII | egyéb | nem | 362 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII | egyéb | nem | 110 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII | egyéb | igen | 25 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX | egyéb | igen | 20 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | csemői csonka | egyéb | nem | 224 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | rakodó | | | 322 | | | | | nem | igen | | | |
| | | | | | | | | XIII. | kihúzó | | igen | 238 | | | | | nem | | | | |

| Vonatszám | Informátikai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|------------------------------|--|---|-------------------------------|---------------------|------------------------|------------|--------------------|---|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalálkozáshoz alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Távolság csatlakoztatásig (m) | Előhűtés / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelő csatlakoztatással ellátott | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kihúzó gödör | egyéb | | 192 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | METESZ | egyéb | | 102 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Mosó | egyéb | Igen 75 | 425 | | | | | Igen | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | PFT. I. | egyéb | | 434 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | PFT. II. | egyéb | | 85 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Raktár | egyéb | | 213 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Régi záhonyi | egyéb | Igen | 363 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Szereelő | egyéb | Igen 90 | 360 | | | | | Igen | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | Szertár (gépészeti) | egyéb | | 55 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Temető I. | egyéb | | 458 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Temető II. | egyéb | | 460 | | | | | nem | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Temető III. | egyéb | | 445 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Alállomás csonka I. | egyéb | | 90 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Alállomás csonka II. | egyéb | | 24 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Alállomás összekötő | egyéb | | 115 | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gurító | egyéb | | 757 | | | | | nem | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--------|-------|------|-----|--|------|--|--|------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen 94 | 793 | | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | | 531 | | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kitérő I | egyéb | | 982 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kitérő II | egyéb | | 1019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/2 | 100 | Tuzsér | 14159 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | teher | igen | 910 | | igen | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 910 | igen | igen | 342/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 876 | igen | igen | 342/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 813 | | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 810 | | igen | | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 690 | | | | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | teher | igen | 666 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | teher | | 623 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | | 587 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X | egyéb | | 200 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 260 | igen | | 260/1,5/sk+25 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/2 | 100 | Záhony-Rendező | 42077 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I. | teher | igen | 842 | | igen | | | nem | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 855 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 862 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 872 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 751 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 758 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 738 | | igen | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 735 | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVI. | teher | | 607 | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVII. | teher | | 607 | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVIII. | teher | | 454 | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XIX. | egyéb | | 831 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XX. | egyéb | | 675 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XXI | egyéb | | 698 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XXII. | egyéb | | 454 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XXIII. | egyéb | | 454 | | | | | igen | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kioldó (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés /elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat |
| 264h | 100N | Szolnok-Rendező | | | | | | NYU3 | teher | igen | 837 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU4 | teher | igen | 848 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU5 | teher | igen | 812 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU6 | teher | igen | 831 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU7 | teher | igen | 847 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU8 | teher | igen | 857 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU9 | teher | igen | 809 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU10 | teher | igen | 805 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 11 | egyéb | nem | 760 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 12 | egyéb | nem | 737 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 13 | egyéb | nem | 734 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 14 | egyéb | nem | 732 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15 | egyéb | nem | 729 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16 | egyéb | nem | 778 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 21 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 22 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 23 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 24 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 25 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 26 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 31 | egyéb | nem | 765 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 32 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 33 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 34 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 35 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 36 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 41 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 42 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 43 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 44 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 45 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 46 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 51 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 52 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 53 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 54 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 55 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 56 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXII | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVI | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVII | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C1 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C2 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C3 | egyéb | nem | 290 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárással kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősít-e (igen) | Árnyékolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 264b | 100R | Szolnok-Rendező | | | | | | NYU10 | teher | igen | 805 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | 11 | egyéb | nem | 760 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 12 | egyéb | nem | 737 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 13 | egyéb | nem | 734 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 14 | egyéb | nem | 732 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 15 | egyéb | nem | 729 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 16 | egyéb | nem | 778 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 21 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 22 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 23 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 24 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 25 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 26 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 31 | egyéb | nem | 765 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 32 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 33 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 34 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 35 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 36 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 41 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 42 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 43 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 44 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 45 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 46 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 51 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 52 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 53 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 54 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 55 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | 56 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | Régi rendező XXII | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | Régi rendező XXVI | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | Régi rendező XXVII | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | C1 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | C2 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | C3 | egyéb | nem | 290 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagú fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Szomszédok által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés /előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat |
| 264e | 100V | Szolnok-Rendező | | | | | | MAG8 | egyéb | igen | 952 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | MAG9 | egyéb | igen | 907 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | MAG10 | egyéb | igen | 904 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | MAG11 | egyéb | igen | 838 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | MAG12 | egyéb | igen | 828 | nem | igen | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU1 | teher | igen | 829 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU2 | teher | igen | 817 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU3 | teher | igen | 837 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU4 | teher | igen | 848 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU5 | teher | igen | 812 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU6 | teher | igen | 831 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU7 | teher | igen | 847 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU8 | teher | igen | 857 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU9 | teher | igen | 809 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | NYU10 | teher | igen | 805 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 11 | egyéb | nem | 760 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 12 | egyéb | nem | 737 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 13 | egyéb | nem | 734 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 14 | egyéb | nem | 732 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15 | egyéb | nem | 729 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16 | egyéb | nem | 778 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 21 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 22 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 23 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 24 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 25 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 26 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 31 | egyéb | nem | 765 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 32 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 33 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 34 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 35 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 36 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 41 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 42 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 43 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 44 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 45 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 46 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 51 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 52 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 53 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 54 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 55 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 56 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXII | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVI | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVII | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C1 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C2 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C3 | egyéb | nem | 290 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|--------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minimálisan (igen) | Fűtési céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatolna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 100/2 | 100 | Hortobágy | | | | | | II | személy/teher | | 986 | | | 173/4,5/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 884 | igen | igen | 275/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| 108/2 | 108 | Hortobágyi Halastó mh. | 14530 | igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 123 | igen | | 123/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14548 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Ohat-Pusztakócs | | | | | | I | egyéb | | 782 | | igen | | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 688 | igen | igen | 205/2,0/sk+15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 679 | igen | igen | 200/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 662 | igen | igen | 202/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 662 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 90 | | | | | nem | | | | | |
| 108/2 | 108 | Egyek | 14555 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 403 | | igen | | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 812 | | igen | 192/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 835 | igen | igen | 310/1,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 108/2 | 108 | Tiszafüred | 14563 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 550 | | | 115/1,8/sk+15 | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 588 | igen | igen | 185/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 466 | igen | igen | 242/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 413 | igen | igen | 242/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 430 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 56 | | | | | nem | | igen | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 117/1 | 117 | Kismargita mh. | 44032 | igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 70 | igen | | 70/1,2/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| 117/1 | 117 | Újszentmargita mrh. | 14795 | igen | nem | KA | nem | I | egyéb | | 204 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | II | személy/teher | | 204 | igen | igen | 152/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | III. | teher | | 259 | | igen | | nem | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltoknak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élőfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | Raktár1 | teher | nem | 429 | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár2 | teher | nem | 338 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár3 | teher | nem | 366 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár4 | teher | nem | 453 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár5 csonka | teher | nem | 97 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár kihúzó | teher | nem | 397 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Mérleg | egyéb | nem | 156 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló1 | egyéb | igen | 731 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló2 | egyéb | igen | 287 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló3 | egyéb | igen | 301 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező1 | egyéb | nem | 862 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező2 | egyéb | nem | 770 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező3 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező4 | egyéb | nem | 660 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező5 | egyéb | nem | 605 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező6 | egyéb | nem | 562 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyb) | Villamosított (igen) | Hossz (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mennyisége (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörlesztés/előhíttetés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 12/2 | 13 | Tatabánya | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 850 | | | 414/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 897 | igen | | 414/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 975 | igen | | 190/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 763 | | | 300/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Va. | személy | igen | 400 | | | 190/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 725 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 650 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 595 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 595 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 655 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | | 137 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 184 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Környei kihúzó | teher | igen | 188 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Mérleg vágány | teher | igen | 93 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Rendező I. | teher | | 220 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Rendező II. | teher | | 220 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Rendező III. | teher | | 206 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 12/2 | 13 | Bánhida mh. | 41129 | igen | nem | | nem | | | | | | | 207/2.5/30 | igen | | | | | | |
| 12/2 | 13 | Környe | 01743 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | igen | 641 | | | 35/3/0 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 641 | igen | | 125/3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 692 | igen | | 125/2.5/0 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 664 | | | 125/1.8/0 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 623 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 622 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | 114/4/0 | | | | | | | |
| 13 | 13 | Kecskéd mh. | 01784 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Bokod mh. | 40329 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Dad mh. | 01792 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Szák-Szend mh. | 01800 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Császár mrh. | 01818 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Ete mh. | | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Kisbér | 3764 | nem | nem | SH | igen | I. | személy | nem | 664 | igen | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 79 | | | 80/2,8/0 | igen | | | | | | |
| 14 | 14 | Nemesgörzsöny mh. | 45732 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 14 | Marcaltó mh. | 03061 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 73/3/0 | igen | | | | | | |
| 14 | 14 | Rábahíd mh. | 45740 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 21/2/0 | igen | | | | | | |
| 14 | 14 | Szany-Rábaszentandrás | 03079 | igen | nem | MEFI | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | | 279 | igen | | 32/1,8/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | | 307 | | igen | 33/1,8/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | I. | személy/teher | | 353 | | | 83/2,2/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Egyed-Rábacsanak | 03087 | igen | nem | MEFI | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | | 372 | igen | igen | 53/1,8/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | | 285 | igen | | 75/1,8/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | I. | személy/teher | | 279 | | | 55/1,7/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Rábapordány mrh. | 03095 | igen | nem | egyéb | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | | 320 | igen | | 123/3,5/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | I. | teher | | 314 | | | 105/2,5/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Csorna pvh. 357+67 szelvény | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 120J | Budapest-Józsefváros | | | | | | | | | | Megszűnt | | | | | | | | | |

Megszűnt

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | IV | egyéb | igen | 518 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csonka | egyéb | igen | 177 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korajárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál értéke (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés /elűhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 120/2 | 120A | Szolnók | | | | | | 8 | személy | igen | 632 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 10 | személy | igen | 692 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 11 | személy | igen | 575 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 12 | személy | igen | 556 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 13 | személy | igen | 550 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15 | személy | igen | 571 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16 | személy | igen | 573 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 17 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 18 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 19 | teher | igen | 842 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 20 | teher | igen | 830 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 21 | teher | igen | 810 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 22 | teher | igen | 798 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 23 | teher | igen | 784 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 24 | egyéb | igen | 699 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 25 | egyéb | igen | 809 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 26 | egyéb | igen | 842 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 27A | egyéb | igen | 285 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 27B | egyéb | igen | 536 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 28A | egyéb | igen | 321 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 28B | egyéb | igen | 506 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 29A | egyéb | igen | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 29B | egyéb | igen | 481 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 30A | egyéb | igen | 352 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 30B | egyéb | igen | 446 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 32A | egyéb | nem | 385 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 32B | egyéb | nem | 386 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 33A | egyéb | nem | 390 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 33B | egyéb | nem | 360 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Posta csónoka | egyéb | igen | 25 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I.sz. szajoli kihúzó | egyéb | igen | 514 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. sz. szajoli kihúzó | egyéb | igen | 237 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. sz. újszászi kihúzó | egyéb | igen | 100 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. sz. újszászi kihúzó | egyéb | igen | 70 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Keleti indító csónoka | egyéb | igen | 35 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 120/3 | 120 | Nagylapos forgalmi kitérő | 41194 | igen | igen | D55 | Igen | XXIII. | egyéb | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.1. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | R.2. | egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | R.3. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Nagylapos mh. | 17855 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 120/3 | 120 | Gyoma | 17863 | nem | igen | D55 | Igen | "A"peron | | igen | | - | nem | 250/4,5/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | "B"peron | | igen | | - | nem | 250/4,6/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | Személy /teher | igen | 847,0 | nem | igen | 385/6,4/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 925,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 824,0 | igen | igen | 385/6,4/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 741,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | Személy /teher | igen | 652,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | Személy /teher | igen | 619,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | Külső A | Személy /teher | igen | 129,0 | nem | igen | 134/3,2/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | Egyéb | nem | 198,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | Egyéb | igen | 314,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | Egyéb | nem | 279,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | Egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | Egyéb | igen | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | Egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Csárdaszállás | 17871 | nem | nem | D55 | Igen | I. | Személy /teher | igen | 864,0 | nem | igen | 277/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 849,0 | igen | igen | 277/1,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 830,0 | igen | igen | 277/3/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV./1 | Egyéb | igen | 76 | | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV./2 | Egyéb | | 103 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | V. | Egyéb | nem | 190,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Mezőberény | 17889 | nem | nem | D55 | Igen | I/a | Egyéb | igen | 171,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | I/b | Egyéb | igen | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 872,0 | igen | igen | 313/4/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 890,0 | igen | igen | 468/4,9/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 877,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | Egyéb | nem | 85,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120/3 | 120 | Murony | 17897 | nem | nem | D55 | Igen | I. | Személy /teher | igen | 807,0 | nem | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 842,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 869,0 | igen | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 838,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | Személy /teher | igen | 840,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | Egyéb | nem | 560,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 44 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 45 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 46 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 51 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 52 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 53 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 54 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 55 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 56 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXII | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVI | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Régi rendező XXVII | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C1 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C2 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | C3 | egyéb | nem | 290 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetékvezetés | Csatlakozókapcsolat | Vízvezeték csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | x. | egyéb | nem | 578,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 313,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimálisan (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 121/2 | 121 | Deszk mh. | 18960 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | | | nem | 143/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 121/1 | 121 | Szőreg | 18952 | igen | nem | MERÁFI | igen | | egyéb | nem | 326 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 398 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 227 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 551 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 121/1 | 121 | Újszeged | 18945 | igen | nem | MERÁFI | nem | | személy | nem | 454 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 710 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | | | | | igen | nem | | | nem | | |
| 125/1 | 125 | Mezőtúr | 17848 | nem | igen | D55 | igen | | személy/ teher | igen | 202,0 | nem | igen | 110/4,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | KülsőA | személy/ teher | igen | 222,0 | nem | igen | 400/6,3/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | I/1. | személy/ teher | igen | 173,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | I/2. | személy/ teher | igen | 270,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | egyéb | igen | 835,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 913,0 | igen | igen | 400/4,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 751,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 703,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/ teher | igen | 668,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/ teher | igen | 670,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy/ teher | igen | 85,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 272,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 112,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 409,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 213,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 176,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 141,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | R.1. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | R.2. | egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | R.3. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------------|------------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minimálisan (igen) | Távolság céljára kijelölve | Előforduló előhíttetés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | IX. | teher | nem | 362 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | nem | 341 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | nem | 274 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 220 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 267 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 125/3 | 125 | Belsőperregpuszta | 19307 | igen | nem | EA | nem | | személy/teher | nem | - | - | nem | 52/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 125/3 | 125 | Tompapuszta mh. | 44388 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 37/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | 19323 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 125/3 | 125 | Battonya mrh. | | | | | | I. | egyéb | nem | 401 | nem | nem | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 452 | nem | igen | 84/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 452 | igen | igen | 84/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 411 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 126 | 126 | Kisszésás | 18275 | nem | nem | KR | igen | I. | egyéb | nem | 249 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 210 | nem | igen | 185/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 294 | igen | igen | 185/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | | | | nem | | igen | | | nem | | | |
| 126 | 126 | Kondoros | 18283 | igen | nem | EA | nem | I. | egyéb | nem | 374 | nem | nem | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 380 | igen | nem | 25/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűzés /elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | Igen 283 | 130 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 170 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | Igen 560 | 600 | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | Igen | 835 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | teher | Igen | 835 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | Igen | 835 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | teher | Igen | 839 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | teher | Igen | 859 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | | 560 | | | | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | XXVIII. | egyéb | | 118 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXX. | egyéb | | 140 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXXI. | egyéb | Igen 301 | 450 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXXIII. | egyéb | | 490 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXXIV. | egyéb | | 220 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXXV. | egyéb | | 206 | | | | | nem | | | | | |
| 129 | 129 | Murony | 17897 | nem | nem | D55 | Igen | I. | Személy /teher | Igen | 807,0 | nem | Igen | 435/1,5/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | Igen | 842,0 | Igen | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Személy /teher | Igen | 869,0 | Igen | Igen | 435/1,5/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | Személy /teher | Igen | 838,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | Személy /teher | Igen | 840,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | Egyéb | nem | 560,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 129 | 129 | Békés | 18010 | Igen | nem | nincs | nem | I. | Egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | Személy /teher | nem | 251,0 | Igen | Igen | 34/1,8/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | Egyéb | nem | 199,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | Egyéb | nem | 182,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | Egyéb | nem | 100,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|----------------------------|-----------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonati alközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korajárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolási céljára kijelölve | Befűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 130/1 | 130 | Tiszatenyő | 17806 | nem | igen | SIMIS IS | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 702,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 724,0 | nem | igen | 300/6/30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 928,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 764,0 | igen | igen | 300/6/30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 764,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 130/1 | 130 | Kengyel mh. | 18077 | igen | nem | nincs | nem | | VI. | egyéb | nem | 168,0 | nem | nem | nem | igen | | | nem | | |
| 130/1 | 130 | Bagimajor mh. | 18085 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 160/4/0,30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | nem | | - | nem | 248/4/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Martfű | 18093 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 482,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 644,0 | nem | igen | 300/4,4/0,30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 744,0 | igen | igen | 300/4,4/0,31 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 701,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 701,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Tiszaföldvár | 18101 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 668,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 720,0 | nem | igen | 236/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 720,0 | igen | igen | 236/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Homok mh. | 18119 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 250/4/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Kungyalu mh. | 18127 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 210/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Kungyalu alsó mh. | 44487 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 180/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Kunszentmártoni elágazás | 43067 | nem | nem | KR | nem | | | nem | | | nem | | igen | nem | | | | | |
| | | | 18135 | nem | nem | KA | igen | | | nem | | | nem | | nem | nem | | | | | |
| 130/1 | 130 | Kunszentmárton | | | | | | I. | egyéb | nem | 308 | nem | nem | 48/1,8/0,15 | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 363 | nem | igen | 120/1,8/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 410 | igen | igen | 120/1,8/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 398 | nem | igen | 60/1,8/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 378 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | nem | | - | nem | | igen | nem | | | | | |
| 130/2 | 130 | Kunszentmárton-Érpart mh. | 18143 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18150 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/2 | 130 | Nagytköke | | | | | | I. | egyéb | nem | 638 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 650 | nem | igen | 250/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 654 | igen | igen | 250/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/2 | 130 | Kistöke mh. | 18168 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 250/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/2 | 130 | Hékkéd mh. | 17442 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 250/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 18184 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/2 | 130 | Szentés | | | | | | I. | személy/egyéb | nem | 534 | nem | nem | 214/1,95/0,15 | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 582 | igen | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 723 | igen | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 722 | nem | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 723 | nem | igen | 253/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 660 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 610 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 552 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | nem | 503 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | nem | 469 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minimális (igen) | Terhelési csúcsa kijelölve (igen) | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 65 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 470 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 302 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 50 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 130/3 | 130 | Berekhát mh. ipv. kiág. | 42937 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | | nem | 220/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 18200 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/3 | 130 | Szegvár | | | | | | I. | egyéb | nem | 638 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 660 | nem | igen | 270/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 677 | igen | igen | 202/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/3 | 130 | Körögszentgyörgy mh. | 44503 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 76/1,65/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | 18218 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/3 | 130 | Mindszent | | | | | | I. | egyéb | nem | 440 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 673 | nem | igen | 203/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 681 | igen | igen | 250/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 130/3 | 130 | Mártély mh. | 18226 | nem | nem | EA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 648 | nem | igen | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 644 | igen | igen | 167/4,4/0,3 | igen | nem | | | | | |
| 130/3 | 130 | Hódmezővásárhelyi-Népkert mh. elág. | 18564 | nem | nem | FM | igen | | | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| 130/4 | 1308 | Hódmezővásárhely | 18572 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 250 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 801 | igen | igen | 259/1,7/0,15 | igen | nem | | | | igen | |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 806 | igen | igen | 259/1,7/0,15 | igen | nem | | | | igen | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 794 | nem | igen | 259/1,7/0,15 | igen | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 727 | nem | igen | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 654 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 632 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 137 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 110 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 331 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 571 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 331 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 27 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 77 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 18 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 73 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 72 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| 130/4 | 1308 | Hódmezővásárhelyi-lpartelepek mh. | 42960 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | - | nem | nem | 189/1,8/0 | igen | nem | | | | nem | |
| 130/4 | 1308 | Gorcsa mh. | 44511 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | - | nem | nem | 180/1,8/0 | igen | nem | | | | nem | |
| 130/4 | 1308 | Szikáncs mh. ipvk. | 19356 | igen | nem | EA | nem | | személy/teher | nem | - | nem | nem | | igen | nem | | | | nem | |
| | | | 19364 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/4 | 1308 | Földeák | | | | | | I. | személy/teher | nem | 222 | nem | igen | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 615 | igen | igen | | igen | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 615 | nem | igen | | igen | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 288 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 116 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| 130/4 | 1308 | Hagymás mh. | 46417 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | - | nem | nem | | igen | nem | | | | nem | |
| | | | 19372 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/4 | 1308 | Makó-Újváros | | | | | | I. | egyéb | nem | 407 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 541 | igen | igen | | igen | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 541 | nem | igen | | igen | nem | | | | nem | |
| 130/4 | 1308 | Makó-Újvásártér mh. | 42945 | igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | - | nem | nem | 117/1,8/0 | igen | nem | | | | nem | |
| | | | 42952 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 130/4 | 1308 | Makó elágazás | | | | | | I. | személy/teher | nem | - | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | - | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagidő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 135/2 | 135 | Székkutas | | | | | | I. | egyéb | nem | 798 | nem | nem | 298/1,7/0,15 | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 844 | nem | igen | | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 874 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 135/2 | 135 | Kakasszék mh. | 18606 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 184/2/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Szám/a neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXXIII. | egyéb | nem | 140,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXIV. | egyéb | nem | 186,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXV. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXVI. | egyéb | nem | 300,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXVII. | egyéb | igen | 261,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXVIII. | egyéb | igen | 350,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXXIX. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XL. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLI. | egyéb | nem | 280,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLII. | egyéb | nem | 366,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLIII. | egyéb | nem | 110,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLIV. | egyéb | nem | 400,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLV. | egyéb | igen | 76,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLVI. | egyéb | nem | 386,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLVII. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XLIX. | egyéb | nem | 83,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|--|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörv. előhíttetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 140 | 140 | Nyársapát | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 807 | nem | igen | 134/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 815 | igen | igen | 262/3/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 848 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 140 | 140 | Nagykörös | 17095 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | igen | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 826 | nem | igen | 356/6,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 857 | igen | igen | 356/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 892,0 | nem | igen | 240/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 811,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 823 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 504 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | igen | 173,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 473,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | igen | 350 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| 140 | 140 | Katonatelep | 17103 | nem | nem | KA69 | igen | | | | | | | | | | igen | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 810,0 | nem | igen | 136/1,7,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 815,0 | igen | igen | 255/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 850 | nem | igen | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | Egyéb | nem | 250 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | kábelcsator- na a vágány mellett a 262+10 - 263+72 szelvényig | nem |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|---------------------|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezel | Biztonsó berendezés | Vonattalálkozára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlamó (vágány (Igen) | Kérlábjára kijelölt (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előírtés/előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatoma kapcsolat | Vízsziget csatornával előlított | | | |
| 140 | 140 | Kecskemét | 17111 | nem | nem, FET | D55 | Igen | | I. | személy/teher | Igen | 151,0 | nem | Igen | 200/6,5/0,3 | Igen | nem | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 671,0 | nem | Igen | 100/2/0,3 | Igen | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 1003,0 | Igen | Igen | 492/6,5/0,3 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 865,0 | nem | Igen | 313/6,5/0,3 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 834,0 | nem | Igen | 313/6,5/0,3 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 808,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 755,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | Igen | | | |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 714,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | X. | teher | Igen | 665,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIII. | személy/teher | Igen | 151,0 | nem | Igen | 150/3,8/0,3 | nem | Igen | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | I.raktári. | egyéb | nem | 407 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Xa. | egyéb | Igen | 521,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | X.b. | egyéb | Igen | 445,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 483,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIV. | egyéb | Igen | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 246,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 231,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXII. | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXIV. | egyéb | Igen | 494,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXV. | egyéb | nem | 192,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XXVI. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Pft.tároló | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II.Lyra | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Fűtőházi I. | egyéb | | | | | | | nem | | | Igen | | | |
| | | | | | | | | | | Fűtőh. II. | egyéb | | | | | | | nem | | | Igen | | | |
| | | | | | | | | | | Fűtőh. III. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Fűtőh. IV. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | Fűtőh. V. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Fordító II. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Fűtőh. VI. | egyéb | | | | | | | nem | | | | | | | | | |
| 140 | 140 | Városföld elágazás | 42853 | nem | nem | SH | nem | | | | Igen | | | nem | | nem | | | | | | | | |
| 140 | 140 | Kecskemét-Mercedes scvpk. | 46482 | Igen | Igen, FET | Elpult D55 | nem | | | | | | | | | nem | | | | | | | | |
| 141 | 141 | Kecskemét-Mercedes scvpk. | 46482 | Igen | Igen, FET | Elpult D55 | nem | | | | | | | | | | nem | | | | | | | |
| 141 | 141 | Kecskemét-Mercedes pvh. | 46722 | Igen | Igen, FET | nincs | nem | | | | | | | | | | nem | | | | | | | |
| 141 | 141 | Kecskemét-Mercedes scvp. | Igen vasútvállalat | | | | nincs | | | | | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | 17129 | Igen | nem, FET | D55 | Igen | | | | | | | | | | nem | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|------------|--------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 140 | 140 | Városföld | | | | | | I. | személy | Igen | 1089,0 | Igen | Igen | 200/3/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 941,0 | Igen | Igen | 200/1,6/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 915,0 | nem | Igen | 271/1,6/0,00 | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 868,0 | nem | Igen | 271/1,6/0,00 | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | Igen | 800,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 746,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | Igen | 730,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 247,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 296,0 | nem | nem | | nem | Igen | | Igen | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 600,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | Igen | 279,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| 140 | 140 | Kunszállás mh. | 44552 | Igen | nem | nincs | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | személy/teher | Igen | - | nem | 188/2,5/0,3 | Igen | nem | | | nem | | | | |
| | | | | | | | | B | személy/teher | Igen | - | nem | 196/2,5/0,3 | Igen | nem | | | nem | | | |
| 140 | 140 | Kiskunfélegyháza | | | | | | I. | személy | Igen | 373,0 | nem | Igen | 205/4/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 463,0 | nem | Igen | 395/2,7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 1021,0 | Igen | Igen | 395/2,7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 919,0 | nem | Igen | 270/2,7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 828,0 | nem | Igen | 408/2,7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 865,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 882,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 866,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 681,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 635,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 663,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 646,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 374,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | Igen | 89,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | Igen | 296,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 416,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 218,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 430,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 164,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 90,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 134,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | Igen | 117,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 60,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | nem | 641,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXV. | teher | Igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | Igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | Igen | 592,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | Igen | 614,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | Igen | 423,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | Igen | 395,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T3 | egyéb | Igen | 353,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T4 | egyéb | Igen | 355,0 | nem | nem | | nem | Igen | | | nem | | |

| Vonatszám | Informatikai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztonsági berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Élfűtés/reléűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | igen | 88,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | igen | 167,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | igen | 167,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 260,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | |
| 142 / 1 | 142 | Kőbánya-Kispest | 10173 | nem | nem | D70 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | I | személy | igen | 814 | igen | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | II | személy | igen | 814 | nem | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | IV | személy | igen | 849 | igen | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | V | személy | igen | 813 | nem | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | VI | teher | igen | 937 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | VIII | személy | igen | 719 | nem | igen | 396 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | IX | személy | igen | 500 | nem | nem | 358 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | |
| | | | | X | személy | igen | 500 | nem | nem | 336 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | |
| | XI | személy | nem | 620 | nem | nem | 351 | igen | igen | igen | igen | | | | | | | | | | | | |
| 142 / 1 | 142 | Kispest | 10199 | nem | nem | fényjelzős kulcsazonosító berendezés | igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | I. | egyéb | nem | 672 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | II. | személy/ teher | nem | 630 | nem | igen | 200/sk15/1 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | III. | személy/ teher | nem | 640 | igen | igen | 230/sk15/1 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | IV. | teher | nem | 177 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | V. | teher | nem | 86 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | VI. | teher | nem | 86 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | VII. | egyéb | nem | 160 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | VIII. | egyéb | nem | 44 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | kihúzó | egyéb | nem | 316 | nem | nem | | | nem | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 142 / 1 | 142 | Pestszentimre felső mh. | 10355 | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő berendezés | nem | I. | személy/ teher | nem | | igen | nem | 240 /sk30/2 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|---|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|-----|-----|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tá-kezelit | Biztosító berendezés | Vonattálcázásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvételvezetés | Csatorna kapcsolat | Vízsziget csatornával ellátott | | | | |
| 142/1 | 142 | Pestszentimre | 16782 | nem | nem | központi váltóállítási és reteszelési berendezés | nem | I. | egyéb | nem | 180 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 280 | Igen | nem | 56/sk15/1 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 289 | nem | nem | 100/sk15/1 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 142/1 | 142 | Gyál felső mh. | 16808 | Igen | nem | | nem | I. | személy/ teher | nem | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16816 | nem | nem | egy központos kulcselzáró biztosító berendezés | Igen | I. | személy/teher | nem | 286 | nem | | 150/2,45/sk+30 | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 286 | Igen | | 150/2,75/sk+30 | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Felsőpakony mh. | 44644 | Igen | nem | | nem | I. | személy/ teher | nem | | Igen | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Ócsa | 16824 | nem | nem | D 55 | Igen | I. | egyéb | nem | 457 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 486 | nem | Igen | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 524 | Igen | Igen | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 545 | nem | nem | 300/sk0/1 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 534 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 322 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 351 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 142/1 | 142 | Ócsai szőlők mh. | 44651 | Igen | nem | nincs | nem | I. | személy/ teher | nem | | Igen | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Inárcs-Kakucs | 16832 | | nem | központi váltóállítási és reteszelési berendezés | Igen | I. | személy/ teher | nem | 354 | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 354 | nem | | 150/4,40/sk+30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 142/1 | 142 | Dabas | 16840 | nem | nem | kulcsazonosító jelzőberendezés | Igen | I. | egyéb | nem | 595 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 595 | nem | nem | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 600 | Igen | nem | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 550 | nem | nem | 300/sk0/1 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 570 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 431 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Gyón mh. | 16857 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Hernád mh. | 16865 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Örkény | 16873 | nem | nem | Egyközpontos mechanikus váltóállítási, fényjelzős biztosítóberendezés | Igen | I. | egyéb | nem | 163,0 | nem | nem | | | nem | nem | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 197,0 | nem | Igen | 175/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 201,0 | Igen | Igen | 200/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 224,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/A. | egyéb | nem | 86 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Táborfalva | 16881 | nem | nem | EA váltózárkulcs elzáró készülékkel kiegészített egyközpontos előjelzővel ellátott nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés | Igen | I. | egyéb | nem | 357,0 | nem | nem | | nem | nem | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 357,0 | nem | Igen | 250/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 369,0 | Igen | Igen | 250/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 353,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 255,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 133,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|---|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korajárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűz/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 142/1 | 142 | Felsőlajos mh. | 16899 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 230/3/0,15 | igen | nem | | igen | | | |
| | | | 16915 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Lajosmizse | | | | | | I. | egyéb/ személy | nem | 542,0 | nem | nem | 202/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 480,0 | igen | igen | 202/2/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 434,0 | nem | igen | 202/1,3/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 386,0 | nem | igen | 202/1,3/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 117,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 220,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 220,0 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| 142/2 | 142 | Lajosmizse alsó mh. | 16923 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 92/3/0,15 | igen | nem | | | igen | | |
| 142/2 | 142 | Klábertelep mh. | 16931 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | | nem | 28/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Felsőméntelek mh. | 44669 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 39/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Méntelek mh. | 16949 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 51/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Alsóméntelek mh. | 44677 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 35/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Nagynyír mh. | 44685 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 62/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Hetényegyháza mrh. | 16965 | nem | nem | KA alakjelzővel kiegészített kulcselzáró | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 213,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 270,0 | igen | igen | 32/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 270,0 | nem | nem | | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Úrihegy mh. | 44693 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 24/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 142/2 | 142 | Miklóstelep mh. | 44719 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 62/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | 16964 | nem | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/2 | 142 | Kecskemét-Máriaváros mrh. | | | | | | I. | egyéb | nem | 155,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 212,0 | igen | igen | 110/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 212,0 | nem | nem | | igen | nem | | | | | |
| 142/3 | 142 | Kecskemét alsó | 16535 | nem | nem | FV | igen | | | | | | | | | | igen | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 275,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 630,0 | nem | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 300,0 | nem | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 700,0 | igen | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 822,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 370,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|----------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korlátkozásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| 142/3 | 142 | Kecskemét | 17111 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | személy/ teher | Igen | 151,0 | nem | Igen | 200/6,5/0,3 | Igen | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 142K | 142K | Inárcs-Kakucs | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 142K | 142K | Inárcs-Kakucs 1 + 40 szelv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 142K | 142K | Inárcs-Kakucs 51 + 50 szelv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/L | 142L | Táborfalva | 16881 | nem | nem | EA váltózárukészlet elzáró készülékkel kiegészített egyközpontos előjelzővel ellátott nem biztosított alak bejáratú jelzőberendezés | Igen | | | | | | | | | | | Igen | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárási távolság (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mennyisége (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 357,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 357,0 | nem | Igen | 250/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 369,0 | Igen | Igen | 250/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 353,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 255,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 133,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| 142L | 142L | Postavágány ipvk. | 47027 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | nem | | | | | | |
| 142L | 142L | Táborfalva-Fenyves rakodó | 47035 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | nem | | Igen | | | | |
| | | | 17673 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | nem | | | | | | |
| 136 | 136 | Röszke | | | | | | I. | teher | nem | 413,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 803,0 | nem | Igen | 400/3,2/0 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 750,0 | Igen | Igen | | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 681,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 136 | 136 | Szeged-Rendező | 17210 | nem | nem | FM | Igen | I.személy | személy | | | | Igen | nem | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II.személy | személy | | | | Igen | nem | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | I. | teher | Igen | 819,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | teher | Igen | 819,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 859,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 407,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 407,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 430,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 468,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 658,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 499,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 499,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 347,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 503,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 482,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|-----------------------------|-------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Távolsági céljára kijelölve | Előhíttetés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csalorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 145 | 145 | Tiszakécske | | | | | | I. | egyéb | nem | 308,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 363,0 | nem | igen | 151/1,3/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 380,0 | igen | igen | 141/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| 145 | 145 | Kerekdomb mh. | 17756 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | | 110/3,1/0,15 | igen | nem | | | | | | | |
| 145 | 145 | Lakitelek | 17285 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 328,0 | igen | igen | 175/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 328,0 | igen | igen | 175/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 278,0 | nem | igen | 175/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 234,0 | nem | igen | 175/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 234,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 73 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Szárnyélek által elfoglaltak mínimális (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűrés /elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 146 | 146 | Kecskemét | | | | | | XIb. | egyéb | igen | 445,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | igen | 483,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | igen | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 246,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 231,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXII: | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIV. | egyéb | igen | 494,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXV. | egyéb | nem | 192,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXVI. | egyéb | nem | 139 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Pft.tároló | egyéb | nem | 363 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II_Lyra | egyéb | igen | | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőházi I. | egyéb | nem | 120 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh.II. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh.III. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh.IV. | egyéb | nem | 63 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh.V. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fordító II. | egyéb | nem | 47 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh.VI. | egyéb | nem | 114 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Szama/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Vágány | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|----------------------------|------------------|--------------------------|------------|----------------|-----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközpontra alkalmas | | | | | | | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Térülési csúszra kijelölve | Előírt és előírt | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vízszigetelt csatornával ellátott | |
| 146 | 146 | Alsóúrrét mh. | 17244 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 88/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Kisfai mh. | 44818 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 110/2,2/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinci szőlők mh. | 44826 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 127/3,4/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinc mh. | 17251 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | | nem | 220/2,5/0 | igen | nem | | igen | | | | | |
| 146 | 146 | Szikrai ÁG. svpk. | 43083 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | | nem | | nem | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinc alsó mh. | 44834 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 150/3/0,15 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárjás mh. | 43059 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 100/2,2/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Világoshegy mh. | 17269 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 115/2,5/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Szikra mh. | 17277 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 125/3/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Árpádszállás mh. | 44743 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 150/3,2/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Lakitelek | 17285 | nem | nem | KA | igen | | I. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 328,0 | igen | igen | 175/2,17/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 328,0 | igen | igen | 175/2,17/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 278,0 | nem | igen | 175/2,17/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 234,0 | nem | igen | 175/2,17/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 234,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 73 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| 146 | 146 | THERMOFARM svpk. | 47472 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | | nem | | nem | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Tiszaug-Tiszahídó mh. | 44859 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 100/2,5/0,3 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Tiszaug mh. | 17293 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 208/2,6/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Tiszásas mrh. | 17376 | igen | nem | nincs | nem | | nem | 98,0 | igen | nem | 84/2,2/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Csépa | 17384 | nem | nem | SH | igen | | I. | személy/ teher | nem | 652 | nem | igen | 98/3/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 652 | igen | igen | 98/3/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 164 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| 146 | 146 | Szelevény mh. | 17392 | igen | nem | nincs | nem | | nem | | - | nem | 48/2,5/0 | igen | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Kunszentmártoni elágazás | 43067 | nem | nem | KR | nem | | nem | | | nem | | nem | nem | | | | | | | |
| 146 | 146 | Kunszentmárton | 18135 | nem | nem | KA | igen | | I. | egyéb | nem | 308 | nem | nem | 48/1,8/0,15 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 363 | nem | igen | 120/1,8/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 410 | igen | igen | 120/1,8/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 398 | nem | igen | 60/1,8/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 378 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | 17111 | nem | nem | D55 | igen | | I. | személy/ teher | igen | 151,0 | nem | igen | 200/6,5/0,3 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 671,0 | nem | igen | 100/2/0,3 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 1003,0 | igen | igen | 492/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 865,0 | nem | igen | 313/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/ teher | igen | 834,0 | nem | igen | 313/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 808,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 755,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 714,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 665,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűz-előhárítás | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 146 | 146 | Kecskemét | | | | | | XIII. | személy/ teher | igen | 151,0 | nem | igen | 150/3,8/0,3 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | I.raktári. | egyéb | nem | 407 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | Xa. | egyéb | igen | 521,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | X.b. | egyéb | igen | 445,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | igen | 483,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | igen | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 246,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 231,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXII: | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 50,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIV. | egyéb | igen | 494,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXV. | egyéb | nem | 192,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXVI. | egyéb | nem | 139 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | PfI. tároló | egyéb | nem | 363 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. Lyra | egyéb | igen | | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőházi I. | egyéb | nem | 120 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | Fűtőh. II. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | Fűtőh. III. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh. IV. | egyéb | nem | 63 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh. V. | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fordító II. | egyéb | nem | 47 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Fűtőh. VI. | egyéb | nem | 114 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagidő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 147/2 | 147 | Hékkéd mh. | 17442 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 177/2,2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Szentés | 18184 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | I. | személy/ egyéb | nem | 534 | nem | nem | 214/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | II. | személy/ teher | nem | 582 | igen | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | III. | személy/ teher | nem | 723 | igen | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/ teher | nem | 722 | nem | igen | 285/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/ teher | nem | 723 | nem | igen | 253/1,95/0,15 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | nem | 660 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | nem | 610 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | nem | 552 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | nem | 503 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | nem | 469 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | egyéb | nem | 65 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | XII. | egyéb | nem | 470 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. | egyéb | nem | 302 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | egyéb | nem | 50 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási ki-jelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem |
| 150 | 150 | Soroksári út | 10166 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I/1 | teher | igen | 530 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I/2 | teher | igen | 290 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 1018 | igen | nem | 250/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 910 | nem | nem | 250/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 840 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Pesterzsébet mh. | 10314 | igen | nem | nincs | nem | I | személy/ teher | igen | 300 | igen | nem | 300/sk15/2 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 10322 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 150 | Soroksár | | | | | | I. | egyéb | igen | 766 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | egyéb | igen | 200 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 777 | igen | nem | 250/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 871 | nem | nem | 250/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 87 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 731 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 711 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Dunaharaszti | 16121 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | igen | 840 | nem | nem | 400/sk30/2 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 820 | igen | nem | 400/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 720 | nem | nem | 400/sk30/5 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | részben | 330 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 150 | 150 | Dunaharaszti alsó mh. | 42325 | igen | nem | nincs | nem | | | igen | 250 | igen | nem | 250/sk30/ | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossz (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejtésség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimáluma (igen) | Farolász cölöpjára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatolási kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | |
| 150 | 150 | Tabdi mh. | 44958 | igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | igen | | - | nem | 335/2/0 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| 150 | 150 | Kiskörös | 16261 | nem | nem | D55 | igen | | | igen | | | | | | | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 394 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 751 | nem | igen | 335/1,8/0,15 | igen | nem | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 895 | igen | igen | 208/6,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 806 | nem | igen | 2,8/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 765 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 700 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 623 | nem | igen | | nem | nem | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 136 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | igen | 298 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | igen | 53 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | igen | 336 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | igen | 326 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | személy/ teher | igen | | - | nem | 300/2/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | 16269 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16287 | igen | igen, FET | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 150 | Soltvadkert | | | | | | I. | egyéb | igen | 717 | nem | nem | | | | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 700 | nem | igen | 400/2/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 721 | igen | igen | 240/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 670 | nem | igen | | | | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | igen | 127 | nem | nem | | | | | | nem | | | | | | | |
| 150 | 150 | Pirtó | 16295 | igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | igen | | - | nem | 285/2/0,15 | igen | nem | | | | nem | | | | | | |
| | | | 16303 | igen | igen, FET | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 400 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| 150 | 150 | Kiskunhalas | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 850 | igen | igen | 260/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 880 | nem | igen | 235/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | 16311 | nem | igen, FET | FM | igen | I. | személy/ teher | igen | 847,0 | nem | nem | 142/1,9/0 | igen | nem | | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 837,0 | nem | igen | 388/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 912,0 | igen | igen | 383/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 909,0 | nem | igen | 346/1,6/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 871,0 | nem | igen | 346/1,6/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI. | teher | igen | 828,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | VII. | teher | igen | 800,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | teher | igen | 752,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | IX. | teher | igen | 725,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | X. | egyéb | igen | 321,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XII. | egyéb | igen | 123,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIII. | egyéb | | | | | | nem | | | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIV. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XV. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVI. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVII. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVIII. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIX. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XX. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXI. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXII. | egyéb | | | | | | nem | | | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXIII. | egyéb | | | | | | nem | | | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXIV. | egyéb | | | | | | nem | | | | nem | | | | | | | | |
| 150 | 150 | Balotaszállás | 16329 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 286 | nem | nem | | nem | nem | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 674 | nem | igen | 227/2/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 692 | igen | igen | 331/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| 150 | 150 | Kisszállás | 16337 | nem | nem, FET | D55 | igen | IV. | személy/ teher | igen | 807 | nem | igen | 301/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 410,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 1040,0 | nem | igen | 288/2,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 1020,0 | igen | igen | 288/2/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 1004,0 | nem | igen | 288/2/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 908,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 867,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | igen | 70,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 200,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| 150 | 150 | Tompa mh. | 16345 | igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | igen | | - | nem | 416/3,2/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|---------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztosító berendezés | Vonattálasztásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Közlekedésre kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmezési előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvételvezetés | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelő csatornával ellátott |
| 150 | 150 | Kelebia | 16352 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher/egyéb | Igen | 847,0 | nem | nem | 174/2/0 | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 837,0 | nem | Igen | 395/2/0,15 | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 912,0 | Igen | Igen | 385/6,9/0,3 | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 909,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 871,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 828,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 800,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 752,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 725,0 | nem | nem | | Igen | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 321,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 306,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 85,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | Igen | 293,0 | nem | nem | | Igen | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | nem | nem | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | | | nem | nem | | | nem | | Igen | nem | | |
| 150 | 150 | Kelebia oh. | 07112 | Igen | nem, FET | EK | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 150N | 150N | Delegyháza | 16162 | | | | | | személy/teher | Igen | | - | nem | | Igen | nem | Igen | nem | | | |
| 150N | 150N | Delegyháza-Újbánya | 16170 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 155 | Kiskunhalas | 16311 | nem | nem, FET | FM | Igen | I. | személy/teher | Igen | 847,0 | nem | nem | 142/1,9/0 | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 837,0 | nem | Igen | 388/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 912,0 | Igen | Igen | 383/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 909,0 | nem | Igen | 346/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 871,0 | nem | Igen | 346/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 828,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 800,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 752,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 725,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 321,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 123,0 | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XXIV. | egyéb | | | nem | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | 155 | 155 | Harkakötöny | 16733 | Igen | Igen, FET | D55 | Igen | I. | teher | Igen | 772 | nem | Igen |
| II. | személy/teher | Igen | 792 | nem | Igen | 304/6,5/0,2 | Igen | | | | | | | | | nem | | nem | | | |
| III. | személy/teher | Igen | 826 | Igen | Igen | 304/6,5/0,2 | Igen | | | | | | | | | nem | | nem | | | |
| IV. | teher | Igen | 863 | nem | Igen | | Igen | | | | | | | | | nem | | nem | | | |
| V. | egyéb | Igen | 142 | nem | nem | | Igen | | | | | | | | | nem | | nem | | | |
| 155 | 155 | Tajó mrt. | 16741 | Igen | nem | EA | nem | I. | egyéb | Igen | | - | nem | 332/2,4/0 | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | | - | nem | 332/2,4/0 | Igen | nem | | nem | | | |
| 155 | 155 | Kiskunmajsa | 16758 | Igen | Igen, FET | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen | 800,0 | nem | nem | | nem | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 802,0 | nem | Igen | 239/1,6/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 807,0 | Igen | Igen | 239/1,6/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 848,0 | nem | Igen | | Igen | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | Igen | 220,0 | nem | nem | | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 185,0 | nem | nem | | Igen | nem | | nem | | | |
| 155 | 155 | Ótfa mh. | 45054 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | Igen | | - | nem | 256/3,6/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | 16766 | Igen | Igen, FET | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 155 | Jászszentlászló | | | | | I. | teher | Igen | | nem | nem | | nem | nem | | Igen | nem | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | | nem | Igen | 345/3,9/0,15 | Igen | nem | | nem | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | | Igen | Igen | 345/3,9/0,15 | Igen | nem | | nem | | | | |
| | | | | | | | IV. | egyéb | Igen | | nem | nem | | Igen | nem | | nem | | | | |
| 155 | 155 | Galambos | 16774 | Igen | Igen, FET | D55 | Igen | I. | teher | Igen | 734,0 | nem | nem | | nem | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 734,0 | nem | Igen | 283/3,6/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 802,0 | Igen | Igen | 283/3,6/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| 155 | 155 | Kővágóóer mh. | 45070 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | Igen | | - | nem | 240/3/0,2 | Igen | nem | | nem | | | |
| 155 | 155 | Halesz mh. | 45088 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/teher | Igen | | - | nem | 256/3,6/0,15 | Igen | nem | | Igen | nem | | |
| | | | 17137 | nem | nem, FET | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál értéke (igen) | Farolás céljára kijelölve | Befűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 155 | 155 | Kiskunfélegyháza | | | | | | I. | személy | igen | 373,0 | nem | igen | 205/4/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 463,0 | nem | igen | 395/2,7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 1021,0 | igen | igen | 395/2,7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | igen | 919,0 | nem | igen | 270/2,7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy | igen | 828,0 | nem | igen | 408/2,7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 865,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 882,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 866,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 681,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 635,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 663,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 646,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 374,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 89,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 296,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 416,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 218,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 430,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 164,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 90,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 134,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | igen | 117,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 60,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | nem | 641,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXV. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | igen | 592,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | igen | 614,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | igen | 423,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | igen | 395,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T3 | egyéb | igen | 353,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | T4 | egyéb | igen | 355,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/terület/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény elhárítás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 151 | 151 | Kunszentmiklós-Tass | 16204 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | személy/ teher | Igen | 805 | nem | nem | nem | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | Igen | 872 | nem | Igen | 529/1,6/0 | Igen | nem | | | Igen | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | Igen | 1121 | Igen | Igen | 529/1,6/0 | Igen | nem | | | Igen | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | Igen | 1083 | nem | Igen | 400/1,6/0 | Igen | nem | | | Igen | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | Igen | 924 | nem | Igen | 400/1,6/0 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 901 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 858 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 849 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | Igen | 505 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | | | | nem | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | | | | nem | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | Igen | 106 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | Igen | 38 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | Igen | 249 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| 151 | 151 | Szalkszentmárton mrh. | 16378 | Igen | nem | KA | nem | | I. | egyéb | nem | 630,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | Igen | Igen | 50/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| 151 | 151 | Dunavecse | 16386 | Igen | nem | KA | nem | | I. | egyéb | nem | 431,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | Igen | Igen | 99/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 151 | Apostag mrh. | 16394 | Igen | nem | EA | nem | | I. | egyéb | nem | 431,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | Igen | Igen | 99/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 151 | Dunaegyháza mh. | 16402 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | Igen | nem | | | nem | |
| | | | 16410 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 151 | Solt | | | | | | | I. | egyéb | nem | 562,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 813,0 | Igen | Igen | 46/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 731,0 | Igen | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 700,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 151 | Állampusztá mrh. | 16436 | Igen | nem | EA | nem | | I. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 386,0 | Igen | Igen | 53/1,5/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| 151 | 151 | Harta mrh. | 16444 | Igen | nem | nincs | nem | | I. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 386,0 | Igen | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 151 | Dunapataj mrh. | 16451 | Igen | nem | KA | nem | | I. | egyéb | nem | 562,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 813,0 | Igen | Igen | 52/1,5/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 731,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 321 | 151L | Szalkszentmárton mrh. | 46383 | Igen | nem | KA | nem | | I. | egyéb | nem | 630,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | Igen | Igen | 50/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| 152 | 152 | Fülöpszállás | 16238 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | egyéb | Igen | 698 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | Igen | 829 | Igen | Igen | 400/1,6/0 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | Igen | 893 | nem | Igen | 400/1,6/0 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | Igen | 679 | nem | Igen | 400/1,6/0 | Igen | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | Igen | 594 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 349 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | VII. | egyéb | Igen | 110 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | |
| | | | | | | | | | | | nem | - | nem | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Izsák elág. | 44842 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16477 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Uzovicsztelep rh. | | | | | | | I. | egyéb | nem | - | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | - | nem | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Izsák rh. | 16485 | Igen | nem | nincs | nem | | I. | egyéb | nem | 312 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | 363 | Igen | Igen | 26/1,6/0 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 310 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 310 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 303 | nem | nem | | nem | nem | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősíté (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűz előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 152 | 152 | Agárdytelep mh. ipvk. | 43091 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | | | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Ágasegyházi tanyák mh. | 45005 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Ágasegyháza rh. | 16493 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 267 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 689 | igen | igen | 50/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 689 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Köncsög mh. | 16501 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 50/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Ballószög mh. | 16519 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | - | nem | 17/2/0,15 | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Helvécia rh. | 16527 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 336 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 404 | igen | igen | 50/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 288 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Kecskemét alsó ipartelepek | 43018 | igen | nem | nincs | nem | | | nem | | | | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Kecskemét alsó | 16535 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | | | | igen | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 275,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 630,0 | nem | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 300,0 | nem | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 700,0 | igen | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 822,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 370,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|--|---|----------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Peron- hossz/lejtésszög/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarolási céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | Baja külső | 16717 | Igen | nem | nincs | nem | I. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | Baja külső | | | | | | II. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Bajai szőlők mh. | 16691 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | nem | | | nem | 300/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Bajai szőlők mh. | 16683 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 154 | Mátéházapuszta | | | | | | I. | személy/ teher | nem | 673,0 | nem | Igen | 320/4,5/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mátéházapuszta | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 752,0 | Igen | Igen | 320/4,5/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mátéházapuszta | | | | | | III. | teher | nem | 752,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Mátéházapuszta | | | | | | IV. | egyéb | nem | 679,0 | nem | nem | | nem | nem | Igen | | nem | | |
| 154 | 154 | Bácsbokod-Bácsborsód | 16675 | nem | nem | KR | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bácsbokod-Bácsborsód | | | | | | I. | egyéb | nem | 679,0 | nem | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | Bácsbokod-Bácsborsód | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 752,0 | nem | Igen | 300/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Bácsbokod-Bácsborsód | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 752,0 | Igen | Igen | 300/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Bácsbokod-Bácsborsód | | | | | | IV. | teher | nem | 673,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Álmás mh. | 16659 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | nem | | | nem | 270/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | 16642 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | I. | egyéb | nem | 511,0 | nem | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 674,0 | nem | Igen | 370/7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 788,0 | Igen | Igen | 370/7/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | IV. | teher | nem | 715,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | V. | teher | nem | 612,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | VI. | teher | nem | 751,0 | nem | Igen | | nem | nem | Igen | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | VII. | egyéb | nem | nem | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 186,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | IX. | egyéb | nem | 179,0 | nem | nem | | nem | nem | Igen | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | X. | egyéb | nem | nem | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Álmás mh. | | | | | | XI. | egyéb | nem | 130,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Mélykút | 16626 | nem | nem | Kulcsazonosító | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mélykút | | | | | | I. | egyéb | nem | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 724,0 | nem | Igen | 260/4,3/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 724,0 | Igen | Igen | 260/4,3/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | 16618 | nem | nem | Kulcsrögzítő (KR) | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Mélykút | | | | | | I. | egyéb | nem | 540,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 725,0 | nem | Igen | 350/9,4/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 700,0 | Igen | Igen | 350/9,4/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | IV. | teher | nem | 675,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | V. | egyéb | nem | 275,0 | nem | nem | | nem | nem | Igen | | nem | | |
| | | Mélykút | | | | | | VI. | egyéb | nem | 160,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Terézhalom mh. | 46474 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | nem | | | nem | 200/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Erdőszél mh. | 16592 | Igen | nem | nincs | nem | | személy/ teher | nem | | | nem | 300/3,2/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Erdőszél mh. | 16584 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Erdőszél mh. | | | | | | I. | személy/ teher | nem | 798,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Erdőszél mh. | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 798,0 | Igen | Igen | 270/4,4/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Erdőszél mh. | | | | | | III. | teher | nem | 728,0 | nem | Igen | 270/4,4/0,3 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Erdőszél mh. | | | | | | IV. | egyéb | nem | 337,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 154 | 154 | Kunfehértó | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kunfehértó | 16311 | nem | nem | FM | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | I. | személy/ teher | Igen | 847,0 | nem | nem | 142/1,9/0 | Igen | nem | | | Igen | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | II. | személy/ teher | Igen | 837,0 | nem | Igen | 388/1,8/0 | Igen | nem | | | Igen | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | III. | személy/ teher | Igen | 912,0 | Igen | Igen | 383/1,7/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | IV. | személy/ teher | Igen | 909,0 | nem | Igen | 346/1,6/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | V. | személy/ teher | Igen | 871,0 | nem | Igen | 346/1,6/0,15 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | VI. | teher | Igen | 828,0 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | VII. | teher | Igen | 800,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | VIII. | teher | Igen | 752,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | IX. | teher | Igen | 725,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | X. | egyéb | Igen | 321,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XI. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 123,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XIII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XIV. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XV. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XVI. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XVII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XVIII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XIX. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XX. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XXI. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XXII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XXIII. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| | | Kunfehértó | | | | | | XXIV. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|--|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejtésszög/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörés előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 328 | 154K | Bácsalmás | 16642 | igen | nem | D55 | nem | | teher | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 511,0 | nem | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 674,0 | nem | igen | 370/7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 788,0 | igen | igen | 370/7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 715,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 612,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 751,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 186,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 179,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 130,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 304 | 154M | Baja-Dunapart | 16725 | igen | nem | EA | nem | | teher | nem | 275,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 275,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 312,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | | | | nem | | nem | | | | nem | | |
| 304 | 154M | Baja-Dunapart 2 váltó | 46045 | igen | nem | EA | nem | | teher | nem | 275,0 | nem | igen | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | II | teher | nem | 275,0 | nem | igen | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 312,0 | nem | igen | | nem | igen | | | nem | | |
| 265 | 154N | Balotaszállási elág. D jelző | 47878 | igen | nem | EA | nem | I. | teher | nem | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 16 | 16 | Hegyeshalom | 1362 | nem | nem | Elektra | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | Zalaszentiván pvh. 1443+00 szelvény | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | Zalaszentiván | 05371 | nem | nem | ALEL1 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 700 | | | 250/7,5/40 | igen | | | | | igen | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 720 | | | 250/7,5/40 | igen | | | | | igen | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 770 | igen | | 250/9/40 | igen | | | | | igen | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 765 | | | 250/9/40 | igen | | | | | igen | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 720 | | igen | 187/2/10 | igen | | | | | igen | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 670 | | | 187/2/10 | nem | igen | | | | igen | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | igen | 685 | | | | | | | | | igen | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | igen | 300 | | | | | | | | | igen | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | igen | 115 | | | | | | | | | igen | |
| | | | | | | | | X | egyéb | igen | 152 | | | | | | | | | igen | |
| 17 | 17 | Alsónemesapáti mh. | 05389 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 05397 | nem | nem | KR | igen | | | | | | | 120/3/0 | igen | | | | | | |
| 17 | 17 | Nagykapornak | | | | | | I. | személy/teher | | 824 | igen | | 135/2,5/20 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 739 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | | 653 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | | 611 | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | Bücsüszenitlászó | 05405 | nem | nem | FMSH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 691 | igen | | 150/3/20 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 670 | | igen | | | | | | | | |
| 17 | 17 | Zalaszentmihály-Pacsa | 05413 | nem | nem | FMSH | igen | | | | | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 708 | | | 160/3/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 687 | igen | | 160/2/10 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | | 717 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 696 | | | | | igen | | | | | |
| 17 | 17 | Gelse | 05421 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 120/2,5/20 | igen | | | | | | |
| | | | 05439 | nem | nem | SH | nem | III. | személy/ teher | nem | 740 | igen | | 115/1,7/0 | | nem | | | | | |
| | | | 05447 | igen | nem | - | - | - | személy | | 150 | | | 100/2/0 | nem | | | | | | |
| | | | 05454 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 17 | Magyarszerdahely mh. | | | | | | I. | személy/ teher | nem | 630 | | igen | 165/2,5/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 690 | igen | | 165/2/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 600 | | igen | | nem | nem | | | | | |
| 17 | 17 | Újudvar | 05462 | nem | nem | 11. sz. térköz és Újudvari olajrakodó fedezőjelző berendezés | nem | - | személy | | | | | | | | | | | | |
| | | | 05488 | nem | nem | SH | igen | | | nem | 100 | | | 100/2/0 | nem | | | | | | |
| 17 | 17 | Újudvar | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 665 | | igen | 100/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 670 | | igen | 100/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 709 | | igen | | nem | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|--------------------------------|--------------|------|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vízgáz csatlakozással ellátott | | | | | | |
| 17 | 17 | Nagykanizsa | 03624 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy | Igen | 400 | | Igen | 391/3,4-6/0,3 | nem | nem | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 455 | | Igen | 276/4,8-9,4/0,3 | nem | nem | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 125 | | nem | 159/3,3/0,3 | nem | nem | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 495 | | Igen | 276/4,8-9,4/0,3 | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 480 | | Igen | 154/1,65/0,15 | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 560 | Igen | Igen | 127/1,65/0 | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/teher | Igen | 675 | | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy/teher | Igen | 622 | | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | személy/teher | Igen | 562 | | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | személy/teher | Igen | 510 | | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | személy/teher | Igen | 455 | | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | tároló | Igen | 402 | | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | tároló | Igen | 130 | | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV./a | tároló | Igen | 40 | | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXVI. | rakodó | nem | 238 | | nem | | nem | nem | Igen | Igen | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II/a | egyéb | Igen | 286 | | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV/a | egyéb | Igen | 360 | | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V/a | egyéb | Igen | 233 | | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I/c | mosó | nem | 153 | | nem | | | | Igen | Igen | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | 20/1 | 20 | Székesfehérvár | 3269 | nem | nem | Intergra, VES | Igen | I. | személy | Igen | 174 | nem | Igen | 174/30 | nem | nem | nem | nem | nem |
| II. | személy | Igen | 280 | Igen | Igen | 270/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| III. | személy | Igen | 344 | Igen | Igen | 295/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| IV. | személy | Igen | 305 | nem | Igen | 303/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| V. | személy | Igen | 377 | Igen | Igen | 375/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| VI. | személy | Igen | 481 | nem | Igen | 461/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| VII. | személy | Igen | 427 | Igen | Igen | 407/30 | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| VIII. | egyéb | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| IX. | teher | Igen | 830 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| X. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| XI. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| XII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| XIII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| XIV. | teher | Igen | 715 | nem | Igen | nincs | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 20/1 | 20 | Sárpentele mh. | 03830 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | 350/3/0,15 | Igen | | | | | |
| 20/1 | 20 | Sárszentmihály | 03848 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | I. | egyéb | Igen | 575 | | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 698 | Igen | | 495/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 684 | | | 495/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 666 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Csór-Nádasdladány | 03855 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 726 | Igen | | 300/3,5/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 655 | Igen | | 300/3,5/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 635 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | Igen | 145 | | | 300/3,5/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Inota mh. | 47365 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | 300/3,5/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Várpalota | 03871 | nem | nem | D67 | Igen | I. | személy/teher | | 646 | | | 200/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 699 | | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 808 | Igen | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 781 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 720 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 669 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 589 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 607 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 540 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 417 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | | 397 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 215 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV/a | egyéb | | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | | 145 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | | 128 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | Igen | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-----------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|--------------------------|------------|-------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korábbi járási kijelölt (igen) | Peron- hossz/levezetőség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál értéke (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 20/1 | 20 | Pétfürdő | 03921 | nem | nem | D55 | igen | I. | teher | igen | 493 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 494 | | | 300/1,6/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 557 | igen | | 300/1,6/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 589 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | | 46 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Óskü mh. | 45757 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 250/3/0,15 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Hajmáskér-Újtelep mh. | 45765 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 250/3/0,15 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Hajmáskér | 03939 | nem | nem | SH | igen | I. | teher | igen | 596 | | | 200/1,6/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 711 | igen | | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 665 | | | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 620 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 594 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 454 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | | 119 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | | 362 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 260 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | | 50 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kádárta mh. | 45773 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 350/3/0,15 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Veszprém | 03947 | nem | nem | KR | igen | I/A | egyéb | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/B | egyéb | | 95 | | | 321/3/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 225 | | | | | | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 450 | igen | | 439/11,5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV/B | személy | igen | 131 | | | 439/11,5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | V/A | személy | igen | 50 | | | 439/11,5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy | igen | 285 | | | 439/11,5/0,3 | igen | | | | igen | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 280 | | | | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 112 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 710 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 710 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | teher | igen | 686 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | igen | 690 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | teher | | 272 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | | 160 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | teher | | 300 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | K1 | teher | | 253 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | K2 | teher | | 259 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | K3 | teher | | 258 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | K4 | teher | | 260 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | homlokcsomoka | egyéb | | 75 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | pft csomoka | egyéb | | 124 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Márkó mh. | 45781 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 300/4/0 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Herend | 03954 | nem | nem | D55 | igen | I | egyéb | | 647 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 650 | | | 295/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 674 | igen | | 295/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 713 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 325 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 300 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | | 83 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | | 30 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | | 20 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | | 26 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Szentgál | 03962 | nem | nem | D55 | igen | I | egyéb | | 576 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 665 | | igen | 450/3/0,0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 654 | igen | | 450/3/0,0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 656 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | egyéb | | 29 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | egyéb | | 32 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Városlőd mh. | 03970 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 311/4,5/0,30 | igen | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korújárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/lejtésszög/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 20/1 | 20 | Városlőd-Kislőd | 03988 | nem | nem | D55 | Igen | I | egyéb | | 660 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 667 | | Igen | 450/1,95/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 695 | Igen | | 450/1,95/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | egyéb | Igen | 671 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | egyéb | | 470 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | | 24 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | | 45 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Ajka | 03996 | nem | nem | SZT | Igen | I | | Igen | 693 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 693 | | | 282/6/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 710 | Igen | | 282/6/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 774 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 691 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 672 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 584 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | Igen | 558 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | Igen | 543 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | Igen | 543 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XI | teher | | 72 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII | teher | | 423 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII | egyéb | Igen | 270 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV | egyéb | | 56 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Ajka-Gyártelep mh. | 04010 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 300/3/0,30 | Igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kolontár mh. | 04036 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 300/5/0,30 | Igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Devecser | 04044 | nem | nem | D55 | Igen | I | teher | | 600 | | | 160/2/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 688 | | | 260/2/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 711 | Igen | | 310/2/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | Igen | 672 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 576 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 576 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | | 67 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | | 29 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 345/5/0,30 | Igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Tuskevár | 04051 | Igen | nem | nincs | nem | I | személy/teher | Igen | 688 | Igen | | 270/3/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | 04069 | nem | nem | D55 | Igen | II | személy/teher | Igen | 658 | | | 270/3/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 660 | | Igen | 270/3/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 273 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Karakőszörcsök mh. | 04077 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 295/5/0,30 | Igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kerta | 04085 | nem | nem | D55 | Igen | I | egyéb | | 490 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 660 | Igen | | 300/5/0,3 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 660 | | Igen | 300/5/0,3 | Igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kerta elág. | 47613 | Igen | Igen | D55 | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Boba | 04093 | nem | nem | D55 | Igen | I | személy/teher | Igen | 480 | | | 170/1,9/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 834 | Igen | | 305/4,4/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 766 | | | 305/4,4/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | Igen | 799 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 745 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 745 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | | 174 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | | 71 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Nemeskocs mh. | 45807 | Igen | nem | nincs | nem | Nemeskocs mh. "A"vágány | | | | | | 297/3/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | Nemeskocs mh. "B" vágány | | | | | | 297/5/0,30 | Igen | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Szemeleket által elfoglaltak mínuszait e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés /előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 20/1 | 20 | Cetldómók-Rendező | 43646 | nem | nem | KA | Igen | I. | teher | Igen | 747 | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | teher | Igen | 744 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | teher | Igen | 804 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | teher | Igen | 1329 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | teher | Igen | 944 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | Igen | 881 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | Igen | 826 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | Igen | 773 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | Igen | 658 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | Igen | 633 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | teher | Igen | 638 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XII. | egyéb | | 611 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Gurító | gurító | Igen | 417 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Javitó I. | javitó | | 335 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Javitó II. | javitó | | 449 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Javitó III. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Javitó IV. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Tároló I. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Tároló II. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kihúzó | egyéb | | 439 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Megkerülő | egyéb | | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Szertári | egyéb | | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mosó I. | mosó | | 375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mosó II. | mosó | | 366 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mosó III. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mosó IV. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő I. | kötő | | 465 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő II. | kötő | | 566 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő III. | kötő | | 697 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő IV. | kötő | | 625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő V. | kötő | | 562 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Kötő VI. | kötő | | 401 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Darup I. | daru vg | | 388 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Darup II. | daru vg | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Cetldómók | 02170 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy | Igen | 732 | | | 170/2,4/0 | Igen | | Igen | | | | | |
| | | | II. | személy/teher | Igen | 814 | | | 3001,9/0,15 | Igen | | Igen | | Igen | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 967 | Igen | | 3006,4/0,3 | Igen | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | IV./A | egyéb | Igen | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV./B | egyéb | Igen | 137 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 712 | | | 300/2,0/0 | Igen | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VI. | személy/teher | Igen | 624 | | | 300/1/0 | Igen | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VII. | személy/teher | Igen | 597 | | | 150/1/0 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | egyéb | Igen | 542 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | egyéb | Igen | 514 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | egyéb | Igen | 518 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | egyéb | | 418 | | | | | Igen | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | XII. | kocsitakarító | | 390 | | | | | Igen | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | XIII. | kocsitakarító | | 393 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | egyéb | Igen | 195 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XV. | egyéb | | 188 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVI. | tároló | | 402 | | | | | Igen | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | XVII. | egyéb | Igen | 429 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVIII. | tároló | | 130 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. | tároló | | 186 | | | | | Igen | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | XX. | rakodó | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XXI. | rakodó | | 159 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XXII. | egyéb | Igen | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Posta cs | egyéb | Igen | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | GYSEV csomka | | | 960 | | | 350/2,5/0,3 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Kemenesmihályfa mh. | 02188 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Tókorcs forgalmi kitérő | 43943 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen | 751 | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | II. | egyéb | Igen | 715 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | egyéb | Igen | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Nagysimonyi mh. | 02196 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 255/2,5/0,3 | Igen | | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatátalköztársasági alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| 20/2 | 20 | Ostffyasszonyfa | 02204 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 733 | Igen | | 334/4/0 | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 713 | | | 334/2,4/0 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 713 | Igen | | 334/2/0 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | egyéb | | 349 | | | | Igen | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Sárvár | 02212 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. | tároló | | 701 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 1125 | | | 350/5/0,3 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 1035 | Igen | | 350/5/0,3 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 866 | | | 200/2/0 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 866 | | Igen | 200/2/0 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 878 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 824 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 796 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | IX. | rakodó | | 86 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | X. | rakodó | | 218 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI. | rakodó | | 243 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XII. | rakodó | | 118 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 270 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 114 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 154 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Cukorgyári csomka | egyéb | | 270 | | | | | | | | | | |
| | | | 20L | 20L | Várpalota | 03871 | nem | nem | D67 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 646 | | | 200/1,6/0,15 | Igen | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 699 | | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 808 | Igen | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | teher | Igen | 781 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | teher | Igen | 720 | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI. | teher | Igen | 669 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 589 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IX. | teher | Igen | 607 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | X. | teher | Igen | 540 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | teher | Igen | 417 | | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | XII. | teher | | 397 | | | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIII. | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIV. | egyéb | | 215 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIV/a | egyéb | | 120 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XV. | egyéb | | 145 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVI. | egyéb | | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 155 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVIII. | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIX. | egyéb | | 128 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XX. | egyéb | Igen | 233 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXI. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXII. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | |
| 20L | 20L | Inota-Gyártelep | 03889 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20M | 20M | Várpalota | 03871 | nem | nem | D67 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 646 | | | 200/1,6/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 699 | | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 808 | Igen | | 400/1,6/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 781 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | teher | Igen | 720 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 669 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 589 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 607 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | X. | teher | Igen | 540 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 417 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | | 397 | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 215 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIV/a | egyéb | | 120 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 145 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 130 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 155 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIX. | egyéb | | 128 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XX. | egyéb | Igen | 233 | | | | | | | | | | |

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-----------------------------------|--|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonati alkiosztásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korábbi járási kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejtésszög/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Befűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 302/1 | 20P | Felsőcsinger rh. | 46227 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 303 | 303 | Gönyű | 01296 | nem | nem | D55 | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | teher | nem | 470 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | teher | nem | 640 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | teher | nem | 550 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 4 | egyéb | nem | 550 | nem | igen | | | | | | | | |
| 22 | 22 | Zalaölő pvh. 221+65 szelvény | | | | | | 5 | egyéb | nem | 470 | nem | nem | | | | | | | | |
| 22 | 22 | Zalaölő | 05033 | nem | nem | ALEL1 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 464 | | | 100/4,4/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 481 | | | 250/6,9/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 842 | igen | | 250/6,9/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 778 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 750 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII.csonka | teher | | 230 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX.csonka | teher | igen | 300 | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | X.csonka | teher | | 150 | | | | | | | | | | |
| 23 | 23 | Rédics | 04994 | igen | nem | MERÁFI | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | | 207 | | | 50/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 265 | igen | | 50/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Lenti | 04986 | nem | nem | KR | igen | III. | személy/teher | | 265 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 593 | | | 101/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 593 | igen | | 101/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | | 587 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 536 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | | 542 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | csonka | teher | | 367 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 23 | Lentiszombathely mh. | 45898 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 84/2/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Iklobördőce mh. | 04978 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 72/2,2/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Csömödér-Páka | 04960 | igen | nem | MERÁFI | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 254 | | | 53/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 260 | igen | | 53/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 275 | | igen | 46/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 275 | | | | | | | | | | |
| 23 | 23 | Ortaháza mh. | 45906 | igen | nem | nincs | nem | rakodó csonka | teher | | 223 | | | | | | | | | | |
| | | | 04952 | igen | nem | MERÁFI | igen | | | | | | | 81/2,5/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Gutorfőde | | | | | | I. | személy/teher | | 208 | | | 51/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 214 | igen | | 51/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 237 | | igen | 46/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 371 | | | | | | | | | | |
| 23 | 23 | Rádháza mh. | 45914 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 46/1,5/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Tófej mrh. | 04945 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 62/3,5/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Baktüttös mh. | 45922 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Bak | 04937 | igen | nem | MERÁFI | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 463 | | | 43/1,4/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 401 | igen | | 43/1,4/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Sárhida mh. | 04929 | igen | nem | nincs | nem | III. | személy/teher | | 493 | | igen | 55/1,4/0,15 | igen | | | | | | |
| 23 | 23 | Bocfőde mh. | 04911 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 72/2/0,15 | igen | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------|----------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztosító berendezés | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelőhely előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvétellezés | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelő csatornával ellátott |
| 23 | 23 | Zalaegerszeg | 04895 | nem | nem | D 55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 929 | | | 140/1,8/0,15 | Igen | Igen | Igen | | Igen | | |
| | | | II. | személy/teher | Igen | 947 | Igen | | 340/5,4/0,3 | Igen | | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | IIIa. | egyéb | Igen | 123 | | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 486 | Igen | | 340/5,4/0,3 | Igen | | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 420 | | | 250/1,9/0,3 | Igen | Igen | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 348 | | | 250/1,9/0,3 | Igen | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VI. | egyéb | Igen | 281 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | egyéb | Igen | 247 | | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | LIRA 40-42 | személy/teher | Igen | 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. JAVITO | egyéb | | 150 | | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | |
| | | | X. MOSÓVÁGANY | egyéb | | 313 | | | | | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | IX. RAKTÁRI CS | teher | | 405 | | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VIII. KÖVES | teher | Igen | 407 | | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. SZERTÁRI | teher | | 253 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIX. SZERT CS 2 | teher | | 83 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTTELEP 1 | teher | | 384 | | | | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | KERTELEP 2 | teher | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTELEP 3 | teher | | 258 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTELEP 4 | teher | | 345 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 256 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 432 | | | | | | | | | | | | Igen | Igen | | |
| | | | XV. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVI. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVII. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 153 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 1 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 2 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 3 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 4 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 5 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 6 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 7 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 8 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 9 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 10 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CSILLAGVAG 11 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CSILLAGVAG 12 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CSILLAGVAG 13 | egyéb | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ép.ip.vontatóvágány | egyéb | | 1273 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| páterdombi vontató | egyéb | | 1734 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| páterdombi vontató kerülő | egyéb | | 317 | | | | | | Igen | | | | | | | | | | | | |
| 25/3 | 25V | Zalaegerszeg | 04895 | nem | nem | D 55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 929 | | | 140/1,8/0,15 | Igen | Igen | Igen | | Igen | | |
| | | | II. | személy/teher | Igen | 947 | Igen | | 340/5,4/0,3 | Igen | | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | IIIa. | egyéb | Igen | 123 | | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 486 | Igen | | 340/5,4/0,3 | Igen | | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 420 | | | 250/1,9/0,3 | Igen | Igen | Igen | | Igen | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 348 | | | 250/1,9/0,3 | Igen | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VI. | egyéb | Igen | 281 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | egyéb | Igen | 247 | | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | LIRA 40-42 | személy/teher | Igen | 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. JAVITO | egyéb | | 150 | | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | |
| | | | X. MOSÓVÁGANY | egyéb | | 313 | | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | IX. RAKTÁRI CS | teher | | 405 | | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | |
| | | | VIII. KÖVES | teher | Igen | 407 | | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. SZERTÁRI | teher | | 253 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIX. SZERT CS 2 | teher | | 83 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTTELEP 1 | teher | | 384 | | | | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | KERTELEP 2 | teher | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTELEP 3 | teher | | 258 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | KERTELEP 4 | teher | | 345 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 256 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 432 | | | | | | | | | | | | Igen | Igen | | |
| | | | XV. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVI. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVII. FÜTŐHÁZ | egyéb | | 153 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 1 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CSILLAGVAG 2 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Szerelvények által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Befűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 10 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 11 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 12 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 13 | egyéb | | 16 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Ép. lp. vontatóvágány | egyéb | | 1273 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | páterdombi vontató | egyéb | | 1734 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | páterdombi vontató kerülő | egyéb | | 317 | | igen | | | | | | | | |

[illegible]

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| 25/1 | 25 | Zalaszentiván | 05371 | nem | nem | ALEL1 | Igen | I | személy/teher | Igen | 700 | | | | 250/7,5/40 | Igen | | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 720 | | | | 250/7,5/40 | Igen | | | | | Igen | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 770 | Igen | | | 250/9/40 | Igen | | | | | Igen | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 765 | | | | 250/9/40 | Igen | | | | | Igen | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 720 | | Igen | | 187/2/10 | Igen | | | | | Igen | |
| | | | | | | | | | VI | teher | Igen | 670 | | | | 187/2/10 | nem | Igen | | | | Igen | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | Igen | 685 | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | Igen | 300 | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | Igen | 115 | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | X | egyéb | Igen | 152 | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | XI | egyéb | Igen | 70 | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | 25/1 | 25 | Kemendollár mh. | 04879 | Igen | Igen | nincs | nem | | | | | | | 110/3,5/sk+30 | Igen | | | | | |
| | | | 04861 | Igen | Igen | ALEL1 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Pókaszeptek | | | | | | I. | személy/teher/egyéb | Igen | 757 | | Igen | 250/4/sk+30 | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher/egyéb | Igen | 716 | Igen | | 250/4/sk+30 | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 756 | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Pakod mh. | 04853 | Igen | Igen | nincs | nem | | | | | | | 110/4,5/sk+30 | Igen | | | | | | | | |
| | | | 04846 | Igen | Igen | ALEL1 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Zalabér-Batyk | | | | | | I | személy/teher/egyéb | Igen | 747 | | | | 110/4,5/sk+30 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher/egyéb | Igen | 782 | Igen | | 250/3,4/sk+30 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher/egyéb | Igen | 826 | | | 250/3,4/sk+30 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher/egyéb | Igen | 767 | | | 250/3,4/sk+30 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | Igen | 754 | | Igen | 250/3,4/sk+30 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | Igen | 360 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | Igen | 66 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | Igen | 48 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | Igen | 60 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 110/3,5/sk+30 | Igen | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Túrje mh. | 04838 | Igen | Igen | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 04820 | Igen | Igen | ALEL1 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Ötvös forg. kit. | | | | | | I. | személy/teher/egyéb | Igen | 778 | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher/egyéb | Igen | 778 | | Igen | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Dabronc mh. | 04812 | Igen | Igen | nincs | nem | | | | | | | 110/3,5/sk+30 | Igen | | | | | | | | |
| | | | 04689 | nem | nem | ALEL1 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Ukk | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 668 | Igen | | 250/4,5/0,30 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 685 | Igen | | 250/6,9/0,30 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 736 | | | 250/6,9/0,30 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 719 | | | 110/2,15/0,15 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | Igen | 669 | | | 110/2,15/0,15 | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 610 | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | egyéb | | 225 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Csonka | | | 102 | | | | | | Igen | | | | | |
| 291 | 25K | Zalaegerszeg-Ola mh. | 05090 | Igen | Igen | ALEL1 | nem | | | | | | | 260/7/0,3 | Igen | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Szárnyélek által elfoglaltak mínimál értéke (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | Itató csomka | egyéb | Igen | 300 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PFT. csomka | egyéb | Igen | 80 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 1. | teher | Igen | 815 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 2. | teher | Igen | 855 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 1. | teher | Igen | 703 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 2. | teher | Igen | 697 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 3. | teher | Igen | 602 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | nem | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|---|---|------------------------------|----------------------|---------------------------|------------|----------------------|------------------------------------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korábbi átlagos (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Szervezeti átlagos minőség (igen) | Taralás céljára kijelölve | Értékesítési hely | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával elátott | | |
| 205 | 1AK | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | Igen | Házi csonka | egyb | Igen | 72 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | I. csonka, | egyb | Igen | 411 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | Igen | 786 | nem | nem | 263/Sk15/2 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | Igen | 824 | Igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | Igen | 824 | Igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 772 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 818 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 914 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 840 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 744 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 774 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 694 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 666 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 623 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | Igen | 604 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | teher | Igen | 638 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | Igen | 524 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | teher | Igen | 526 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | Igen | 523 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIX. csonka | egyb | Igen | 203 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XX. csonka | egyb | Igen | 58 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. csonka | egyb | Igen | 30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. csonka | egyb | Igen | 50 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. csonka | egyb | Igen | 113 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | Kelenföldi csonka | egyb | Igen | 30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | Induló csonka | egyb | Igen | 50 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | Itató csonka | egyb | Igen | 300 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | PFT. csonka | egyb | Igen | 80 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | A 1. | teher | Igen | 815 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | A 2. | teher | Igen | 855 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | B 1. | teher | Igen | 703 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | B 2. | teher | Igen | 697 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | B 3. | teher | Igen | 602 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | Igen | Igen | nem | nem | | |
| 200/1 | 1AK | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | Igen | I. | személy | Igen | 755 | Igen | | 300/00 | Igen | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 675 | Igen | | 300/00 | Igen | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 446+481 | | | 257/00 | Igen | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 865 | Igen | | | Igen | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 815 | Igen | | | Igen | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 674 | Igen | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 544 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 544 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 586 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 642 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 698 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 752 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 806 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | Igen | 912 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 200/1 | 1AK | Rákosszentmihály | 10272 | nem | nem | D55 | Igen | I | raktári | | 650 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 650 | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 700 | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 660 | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V | forg.ból kizárva | | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Szárnyélek által elfoglaltaknak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | Kelenföldi csonka | egyéb | Igen | 30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Induló csonka | egyéb | Igen | 50 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Itató csonka | egyéb | Igen | 300 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PFT. csonka | egyéb | Igen | 80 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 1. | teher | Igen | 815 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A 2. | teher | Igen | 855 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 1. | teher | Igen | 703 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 2. | teher | Igen | 697 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B 3. | teher | Igen | 602 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | nem | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körúljárára kijelölt (Igen) | Peron- hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 206 | 1AL | Kőbánya-Kispest | 10173 | nem | nem | D70 | | I | személy | Igen | 814 | Igen | Igen | 360 | Igen | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II | személy | Igen | 814 | nem | Igen | 360 | Igen | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV | személy | Igen | 849 | Igen | Igen | 360 | Igen | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V | személy | Igen | 813 | nem | Igen | 360 | Igen | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 937 | nem | Igen | | nem | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII | személy | Igen | 719 | nem | Igen | 396 | Igen | nem | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IX | személy | Igen | 500 | nem | nem | 358 | Igen | Igen | Igen | Igen | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | X | személy | Igen | 500 | nem | nem | 336 | Igen | Igen | Igen | Igen | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XI | személy | nem | 620 | nem | nem | 351 | Igen | Igen | Igen | Igen | | | | |
| 207 | 1AM | Budapest-Józsefváros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | 1AM | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | Igen | Házi csonka | egyéb | Igen | 72 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 223 | 1AN | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | Igen | Házi csonka | egyéb | Igen | 72 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 216 | 1AO | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | Igen | I. | személy | Igen | 755 | Igen | | 300/00 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 675 | Igen | | 300/00 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 446+481 | | | 257/00 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 865 | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 815 | Igen | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 674 | Igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 586 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 642 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 698 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 752 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 806 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XV. | teher | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | Kerti | teher | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 216 | 1AO | Kőbánya-Hízlaló | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 1AP | Kőbánya-Teher | 10108 | nem | nem | FM | Igen | I | teher | nem | 230 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II | teher | Igen | 230 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | teher | Igen | 257 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | teher | Igen | 321 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 338 | nem | nem | 90 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 390 | nem | Igen | 90 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 870 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | Igen | 874 | Igen | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX | egyéb | Igen | 838 | Igen | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X | teher | Igen | 904 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI | teher | Igen | 697 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII | teher | nem | 96 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII | teher | Igen | 88 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV | teher | Igen | 196 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV | teher | Igen | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI | teher | nem | 186 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII | teher | nem | 310 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII | teher | nem | 283 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIX | teher | nem | 278 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősítve (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmez. előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 212 | 1AP | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | Igen | I. | személy | igen | 755 | Igen | | 300/00 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 675 | Igen | | 300/00 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 446+481 | | | 257/00 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 865 | Igen | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 815 | Igen | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 674 | Igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 586 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 642 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 698 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 752 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 806 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 217 | 1AQ | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen | 430 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 890 | Igen | | 195/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 983 | Igen | | 515/15 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 1025 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 1026 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 570 | Igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 730 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | | 590 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIX. | teher | | 800 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX. | teher | | 830 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 203 | 1AR | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen | 430 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 890 | Igen | | 195/15 | Igen | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 983 | Igen | | 515/15 | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 1025 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 1026 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 780 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 730 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 604 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 560 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 570 | | Igen | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 660 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 750 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 700 | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 730 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | | 590 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIX. | teher | | 800 | | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előűtés/vihűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | XX. | teher | | 830 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|------------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimális (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 201 | 1AS | Angyalföld | 10124 | nem | nem | D55 | Igen | | I | egyéb | 597 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | 722 | | | 125/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | 696 | Igen | | 125/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | 855 | | | 125/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | teher | 857 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | teher | 810 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | teher | 769 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | teher | 721 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | teher | 665 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X | teher | 620 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI | teher | 620 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII | teher | 304 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII | teher | 363 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV | teher | 400 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 210 | 1AT | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | Igen | | ABI. | személy/teher | Igen | 900 | Igen | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABII. | személy/teher | Igen | 910 | Igen | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABIII. | személy/teher | Igen | 890 | Igen | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABVI. | egyéb | Igen | 950 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F18 | teher | Igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F19 | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F20 | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F21 | teher | Igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F22 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F23 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F24 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F25 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 210 | 1AT | Vasúttörténeti Park | 40154 | | | | | feljáró vg. | egyéb | nem | 1933 | Igen | | | Igen | Igen | | | nem | nem | |
| 218 | 1AU | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | Igen | | ABI. | személy/teher | Igen | 900 | Igen | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABII. | személy/teher | Igen | 910 | Igen | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABIII. | személy/teher | Igen | 890 | Igen | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABVI. | egyéb | Igen | 950 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F18 | teher | Igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F19 | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F20 | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F21 | teher | Igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F22 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F23 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F24 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F25 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szelvény/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimális értéke (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 200/2 | 1AV | Angyalföld elág. | 40113 | | | | | | egyéb | igen | 150 | | | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 200/2 | 1AV | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ABII. | teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIII. | teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVII. | teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| 219 | 1AW | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ABII. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIII. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVII. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| 1AX | 1AX | Dunakeszi | 10371 | nem | nem | D70 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | I | egyéb | nem | 882 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | II | teher | igen | 892 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | III | személy/teher | igen | 979 | igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | IV | személy/teher | igen | 1021 | igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | V | teher | igen | 1056 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | VI | teher | igen | 885 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | VII | teher | igen | 834 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 1AX | 220 | Dunakeszi-Főműhely | 10389 | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 220 | 1AY | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ABII. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIII. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVII. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/ tároló/ egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Édfűtés/ elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetékrendszer | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 2/2 | 2 | Óbuda | | | | | | I | egyéb | nem | 284 | | | | 180/1,8/sk15 | nem | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 392 | | | | 280/1,8/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 465 | igen | | | 200/1,8/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 481 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V | teher | nem | 438 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI | teher | nem | 369 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | teher | nem | 328 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | nem | 290 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX | teher | nem | 260 | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/2 | 2 | Üröm mh. | 01412 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 160/4/sk15 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | 01420 | nem | nem | Orosz | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 2/2 | 2 | Solymár | | | | | | I | egyéb | nem | 280 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 380 | igen | | 120/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 400 | igen | | 120/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 440 | | | 120/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 2/2 | 2 | Pilisvörösvár | | | | | | | I | egyéb | nem | 30 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | vonatfogadó | nem | 250 | | | 120/1,8/sk55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | vonatfogadó | nem | 250 | igen | | 120/1,8/sk55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés/előhíttetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 4 | 4 | Süttő | 01552 | nem | nem | Szovjet | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | teher | nem | 95 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 664 | Igen | | 200/2,15/sk0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 664 | | | 200/2,15/sk0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Süttő felső mh. | 40295 | Igen | nem | | nem | | | nem | | | | 150/3/sk0 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Várhegyalja mh. | 40899 | Igen | nem | | nem | | | nem | | | | 104/3/sk15 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Neszmély | 01545 | nem | nem | Szovjet | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | nem | 188 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 652 | Igen | | 200/2,15/sk0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 652 | | | 200/2,15/sk0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Dunaalmás mh. | 01537 | Igen | nem | | nem | | | nem | | | | 150/3/sk0 | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés, előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 127 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 67+67 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. csonka | teher | | 328 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. csonka | teher | | 328 | | | | | | | | | | |
| 30b | 26 | Alsógyenes mh. | 04754 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 313/4/0,30 | Igen | | | | | | |
| 30b | 26 | Gyenesdiás mh. | 04762 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 290/4/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | 04770 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 30b | 26 | Vonyarcvashegy | | | | | | I. | személy/teher | | 683 | | Igen | 308/6/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 683 | Igen | | 308/6/0,30 | Igen | | | | | | |
| 30b | 26 | Balatongyörök mh. | 04788 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 300/4/0,30 | Igen | | | | | | |
| 30b | 26 | Becehegy mh. | 04796 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 302/5/0,30 | Igen | | | | | | |
| | | | 04804 | nem | nem | EA | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 30b | 26 | Balatonederics | | | | | | I. | személy/teher | | 661 | | Igen | 428/4,5/0,15 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 661 | Igen | | 428/4,5/0,15 | Igen | | | | | | |
| 30b | 26 | Raposka mh. | 46193 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 205/4/0 | Igen | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonalszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|----------------------|-------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélkül | Távkezelít | Biztosító berendezés | Vonatállózásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Kérőjárda kijelölt (Igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés / elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vízgáz csatlakozással ellátott | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 26 | Tapolca | 04598 | nem | nem | FMSH | Igen | I. | egyéb | | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztosító berendezés | Vonatátállozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Elérhető előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvételferítés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | 26K | Tapolca | 04598 | nem | nem | FMSH | Igen | I. | egyéb | | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|------|---------------|--|-----|------|------|--------------|------|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés,előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Révfülöp | | | | | | I. | személy/teher | | 542 | | | 250/8,9/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 548 | igen | | 250/8,9/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 583 | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | | 309 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Balatonrendes mh. | 04515 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 365/3/0,15-0,30 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Ábrahámhegy mh. | 04523 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 300/3/0,15-0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Badacsonytörs mh. | 04531 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 237/3/0,15 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Badacsonytomaj | 04549 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 585 | | | 365/6,9/0,3 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 584 | igen | | 365/6,9/0,3 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 570 | | igen | 441/1,8/0,15 | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Badacsony mh. | 04556 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 350/3/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Badacsonylábdiahegy mh. | 04564 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | 340/3/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Badacsonytördemic-Szigliget | 04572 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 584 | | | 360/4,4/0,3 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 557 | igen | | 360/4,4/0,3 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 599 | | igen | | | | | | | |
| 29/2 | 29 | Nemesgulács-Kisapáti mrv. | 04580 | igen | nem | egyéb | nem | | | | | | 340/3,0/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|-----------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tarolás céljára a kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornáival ellátott |
| | | | | | | | | Posta3 | egyéb | igen | 73 | nem | nem | | nem | igen | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Torony csonka | egyéb | igen | 60 | nem | nem | | nem | igen | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Alagút csonka | egyéb | igen | 30 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Dízel összekötő | egyéb | igen | 180 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Dízel1 | egyéb | nem | 102 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Dízel2 | egyéb | nem | 84 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Dízel3 | egyéb | nem | 50 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | Dízel4 | egyéb | nem | 30 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalzám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelít | Biztonsági berendezés | Vonattálasztásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvételvezetés | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelő csatornával ellátott | | | |
| 30 | 30 | Kelenföld | 01024 | nem | nem | Siemens | Igen | I. | személy | Igen | 500 | nem | nem | 250/18/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | II. | személy | nem | 580 | nem | nem | 250/18/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | III. | személy | Igen | 640 | Igen | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | IV. | személy | Igen | 670 | nem | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | V. | személy | Igen | 690 | Igen | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | VI. | személy | Igen | 780 | Igen | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | VII. | személy/ teher | Igen | 574 | nem | nem | 320/12/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | X. | teher | Igen | 633 | nem | nem | 320/12/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XI. | teher | Igen | 840 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XII. | teher | Igen | 870 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XIII. | teher | Igen | 950 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XIV. | teher | Igen | 850 | Igen | nem | 400/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XV. | teher | Igen | 860 | Igen | nem | 400/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XVI. | teher | Igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XVII. | teher | Igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XVIII. | teher | Igen | 680 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XIX. | teher | Igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | XX. | teher | Igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | 30 | 30 | Albertfalva mh. | 03111 | Igen | nem | | nem | B (bal) | személy/teher | Igen | 476 | nem | nem | 270/6,5/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | A (jobb) | személy/teher | Igen | 496 | Igen | nem | 270/6,5/sk0,55 | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | Budafok mh. | 03129 | Igen | nem | | nem | I | személy/teher | Igen | | | 221/3,35/sk0,3 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | II | személy/teher | Igen | | | 257/4,63/sk0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Nagytétény (Kastélypark mh.) | 03137 | Igen | nem | | nem | III | személy/teher | Igen | | | 257/4,63/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | | | 270/9,17/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | Nagytétény | 03137 | nem | Igen | siemens (litis) | Igen | B (bal) | személy/teher | Igen | | | 250/3,5/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | A (jobb) | személy/teher | Igen | | | 250/3,5/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | Nagytétény | 03137 | nem | Igen | siemens (litis) | Igen | I | személy/teher | Igen | 964 | Igen | Igen | 200/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 739 | Igen | Igen | 200/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | Tétényliget mh. | 03145 | Igen | nem | | nem | III | személy/teher | Igen | 739 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 305 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | | 03152 | Igen | nem | | nem | B (bal) | személy/teher | Igen | | | 250/3,5/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | A (jobb) | személy/teher | Igen | | | 250/3,5/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 30 | 30 | Tárnok | 03160 | nem | nem | siemens (litis) | Igen | B (bal) | személy/teher | Igen | 753 | Igen | nem | 294/4,25/sk0,30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | A (jobb) | személy/teher | Igen | 739 | nem | nem | 294/3,67/sk0,30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | | 03160 | nem | nem | siemens (litis) | Igen | I. | személy/teher | Igen | 901 | Igen | Igen | 270/9,2/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 813 | Igen | Igen | 270/9,2/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | | 03160 | nem | nem | siemens (litis) | Igen | III. | személy/teher | Igen | 755 | Igen | Igen | 292/6,7/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 515 | nem | Igen | 292/6,7/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | | 03160 | nem | nem | siemens (litis) | Igen | V/1. | teher | Igen | 135 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | V/2. | teher | Igen | 135 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | Martonvásár | 3178 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 763 | nem | Igen | 250/6,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 775 | Igen | Igen | 250/6,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | Baracska mh. | 3186 | Igen | nem | | nem | III. | személy/teher | Igen | 804 | Igen | Igen | 250/6,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 758 | nem | Igen | 250/6,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | Pettend mh. | 3194 | Igen | nem | | nem | V. | teher | Igen | 311 | nem | nem | 250/55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | B (bal) | személy/teher | Igen | | | 250/3,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | Kápolnásnyék | 3202 | nem | nem | monori | Igen | A (jobb) | személy/teher | Igen | | | 250/3,9/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 802 | nem | Igen | 250/55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | Velence mh. | 3210 | Igen | nem | | nem | II. | személy/teher | Igen | 786 | Igen | Igen | 250/55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 786 | Igen | Igen | 250/55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | | 3210 | Igen | nem | | nem | IV. | személy/teher | Igen | 844 | nem | Igen | 250/55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 232 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 30 | 30 | | 3210 | Igen | nem | | nem | B (bal) | személy/teher | Igen | | | 270/11/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | A (jobb) | személy/teher | Igen | | | 270/11/sk0,55 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 30 | 30 | Velencefürdő mh. | 3228 | igen | nem | | nem | A (jobb) | személy/teher | igen | | | | 270/11/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B (bal) | személy/teher | igen | | | | 270/11/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | A (jobb) | személy/teher | igen | | | | 270/11/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Gárdony | 3236 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 740 | nem | igen | 290/6,9/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 732 | igen | igen | 290/6,9/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 719 | igen | igen | 290/6,9/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | 290/6,9/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 320 | nem | nem | 267/55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Agárd mh. | 3244 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | B (bal) | személy/teher | igen | | | | 270/10,66/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Dinnyés mh. | 3103 | igen | nem | | nem | A (jobb) | személy/teher | igen | | | | 270/10,66/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | B (bal) | személy/teher | igen | | | | 270/5/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | ÓdinnYES | 3251 | nem | nem | Integra | nem | A (jobb) | személy/teher | igen | | | | 270/5/sk0,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 382 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 362 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|----------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközpont alkalmasság | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körjárási körjárat (Igen) | Peron-hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Értesítés/élelítés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatolási kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 30 | 30 | Székesfehérvár | 3269 | nem | nem | Intergra, VES | Igen | I. | személy | Igen | 174 | nem | Igen | 174/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 280 | Igen | Igen | 270/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 344 | Igen | Igen | 295/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 305 | nem | Igen | 303/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 377 | Igen | Igen | 375/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 481 | nem | Igen | 461/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | személy | Igen | 427 | Igen | Igen | 407/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 830 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | Igen | 715 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Székesfehérvár-Repülőtér mh, ipv.kiág. | 41095 | Igen | Igen | Integra | nem | | | | | | | 270/9,3/0,3 | | | | | | | |
| 30 | 30 | Szabadbattyán | 3285 | nem | nem | D70 | Igen | I. | személy | Igen | 240 | nem | Igen | 200/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 479 | Igen | Igen | 290/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 555 | Igen | Igen | 300/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 592 | Igen | Igen | 250/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 537 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 428 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 428 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Kiscsérpuszta | 03293 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 801 | Igen | Igen | 307/2,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 735 | nem | Igen | 307/6,3/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 687 | nem | Igen | 307/6,3/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Polgárdi-Tekerespuszta mh. | 45369 | Igen | Igen | | nem | - | személy | Igen | 300 | | | 300/2,5/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Lepsény | 03301 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 547 | nem | nem | 150/2,5/15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 577 | nem | Igen | 100/2/0,15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 622 | nem | Igen | 260/1,8/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 633 | nem | Igen | 260/1,8/0, | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 689 | Igen | Igen | 260/1,8/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 711 | nem | Igen | | | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonaliga | 03319 | Igen | Igen | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 640 | nem | Igen | 360/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 640 | Igen | Igen | 360/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonvilágos mh. | 03327 | Igen | Igen | | nem | III. | teher | Igen | 693 | nem | Igen | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Szabadisóstó | 03335 | Igen | Igen | D55 | Igen | - | személy | Igen | 250 | | | 250/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Szabadifürdő mh. | 03343 | Igen | Igen | D70 | nem | I. | személy/teher | Igen | 643 | Igen | Igen | 364/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 643 | nem | Igen | 364/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Siófok-Teher | 03350 | nem | nem | D70 | Igen | - | személy | Igen | 340 | | | 340/4/30 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | tároló | Igen | 700 | nem | nem | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 680 | nem | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 720 | nem | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 655 | nem | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 650 | Igen | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Siófok | 03350 | nem | nem | D70 | Igen | A | személy/teher | Igen | 300 | nem | nem | 190/4/0,3 | nem | | | Igen | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 410 | nem | Igen | 360/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 415 | nem | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 500 | nem | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 470 | Igen | Igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 455 | nem | Igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | XVI. | tároló | Igen | 145 | nem | nem | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | rakodó | Igen | 105 | nem | nem | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszéplak felső mh. | 03368 | Igen | Igen | | nem | - | személy | Igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszéplak alsó mh. | 03376 | Igen | Igen | | nem | - | személy | Igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés, előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 30 | 30 | Zamárdi felső | 03384 | igen | igen | D55 | igen | | I. | személy/ teher | igen | 668 | igen | igen | 422/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 668 | nem | igen | 400/4/0,3 | nem | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Zamárdi mh. | 03392 | igen | igen | | nem | | - | személy | igen | 300 | | | 300/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Szántód-Köröshegy | 03400 | igen | igen | D55 | igen | | II. | személy/ teher | igen | 655 | nem | igen | 150/1,7/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 672 | igen | igen | 350/6,4/0,3 | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 653 | nem | igen | 350/6,4/0,3 | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | személy | igen | 300 | | | 300/4/0,3 | nem | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonföldvár mh. | 03418 | igen | nem | | nem | | | igen | 300 | | | | 300/4/0,3 | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|----------------------------------|----------------------|------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|---------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárásra kijelölt (Igen) | Peron-hossz/lejárómagasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörlesztés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 30 | 30 | Balatonszárszó | 03426 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 686 | nem | Igen | 365/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 686 | Igen | | 365/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszemes | 03434 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy | Igen | 693 | nem | nem | 369/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 687 | Igen | Igen | 369/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 665 | nem | Igen | 369/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 666 | nem | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | rakodó | Igen | 110 | nem | nem | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonlelle felső | 03442 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 670 | Igen | Igen | 445/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 670 | nem | Igen | 385/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatónlelle mh. | 03459 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 350 | | nem | 350/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonboglár | 03475 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 690 | nem | Igen | 385/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 690 | Igen | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 700 | nem | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | rakodó | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 360 | | nem | 360/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Fonyódliget mh. | 03467 | Igen | nem | | nem | I. | személy | nem | 180 | nem | nem | 180/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 03491 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 342 | nem | Igen | 260/6,4/0,3 | nem | | | | Igen | | |
| 30 | 30 | Fonyód | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 369 | nem | Igen | 260/6,4/0,3 | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 453 | Igen | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 580 | nem | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | VI. | tároló | Igen | 348 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/teher | Igen | 250 | nem | Igen | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy/teher | Igen | 301 | nem | Igen | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | II/a | rakodó | nem | 162 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | III/a | tároló | Igen | 242 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | III/b | tároló | Igen | 242 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | IV/b | tároló | Igen | 68 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | VII/a | tároló | Igen | 270 | nem | nem | | | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | személy | Igen | 370 | | | 370/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 630 | nem | Igen | 360/4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Bélatelep mh. | 03509 | Igen | nem | | nem | II. | személy/teher | Igen | 630 | nem | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Alsóbélatelep mh. | 03517 | Igen | nem | | nem | III. | személy/teher | Igen | 655 | Igen | Igen | 360/6,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonfenyves | 03525 | Igen | Igen | D55 | Igen | - | személy | Igen | 350 | | | 350/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonfenyves alsó mh. | 03533 | Igen | Igen | D55 | Igen | - | személy | Igen | 340 | | | 340/4,7/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonmáriafürdő alsó mh. | 03541 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 633 | nem | Igen | 360/4,45-7,0/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 633 | Igen | Igen | 360/4,45-7,0/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 722 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Balatónberény mh. | 03558 | Igen | | | nem | - | személy | Igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszentgyörgy | 03566 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 446 | nem | Igen | 310/3,2/0,3 | nem | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 446 | nem | Igen | 10/6,4/0,3 és 100/1,9/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 165 | nem | nem | 100/1,9/0,3 | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 520 | Igen | Igen | 320/6,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 496 | nem | Igen | 300/1,65/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 336 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 262 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 306 | | | 306/4/0 | Igen | | | | | | |
| 30 | 30 | Sávoly | 03574 | Igen | | | nem | I. | személy/teher | Igen | 725 | nem | Igen | 300/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | 03582 | Igen | Igen | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 664 | Igen | Igen | 300m/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | Igen | 664 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Zalakomár | 03657 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 634 | | Igen | 360/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 683 | Igen | Igen | 360/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 662 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 662 | | | | Igen | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Zalaszentjakab | 03608 | Igen | Igen | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 693 | | Igen | 359/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 660 | Igen | Igen | 359/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 693 | | Igen | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 30 | 30 | Nagyrécsce | 03616 | igen | igen | D55 | igen | I. | személy/teher | igen | 703 | | igen | 436/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 661 | igen | | 436/4,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 642 | | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 614 | | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|--|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárési magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/édfűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 30 | 30 | Nagykanizsa | 03624 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy | Igen | 400 | | Igen | 391/3,4-6/0,3 | nem | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 455 | | Igen | 276/4,8-9,4/0,3 | nem | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 125 | | nem | 159/3,3/0,3 | nem | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 495 | | Igen | 276/4,8-9,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | Igen | 480 | | Igen | 154/1,65/0,15 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/ teher | Igen | 560 | Igen | Igen | 127/1,65/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/ teher | Igen | 675 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy/ teher | Igen | 622 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | személy/ teher | Igen | 562 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | X | személy/ teher | Igen | 510 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | személy/ teher | Igen | 455 | | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | tároló | Igen | 402 | | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | tároló | Igen | 130 | | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XV./a | tároló | Igen | 40 | | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XXVI. | rakodó | nem | 238 | | nem | | nem | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II/a | egyéb | Igen | 286 | | nem | | nem | nem | Igen | Igen | Igen | | |
| | | | | | | | | IV/a | egyéb | Igen | 360 | | nem | | nem | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | V/a | egyéb | Igen | 233 | | nem | | nem | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | I/c | mosó | nem | 153 | | nem | | nem | nem | Igen | Igen | | | |
| 30 | 30 | Bajcsa forgalmi kitérő | 45518 | nem | nem | D55 | Igen | I. | teher | Igen | 800 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | Igen | 800 | Igen | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Fityeház mh. | 03632 | Igen | | | | | | Igen | 250 | | | 250/2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 03640 | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Murakeresztúr | 03640 | nem | nem | Siemens-Halske | Igen | SZ.I. | személy | Igen | 684 | nem | Igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.II. | személy | Igen | 716 | Igen | Igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.III. | teher | Igen | 848 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.IV. | teher | Igen | 849 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.V. | személy/ teher | Igen | 829 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VI. | személy/ teher | Igen | 825 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VII. | teher | Igen | 855 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VIII. | teher | Igen | 855 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.IX. | teher | Igen | 928 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.XIV. | tároló | Igen | 822 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.XVII. | tároló | Igen | 210 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.I. | tároló | nem | 315 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.II. | tároló | nem | 360 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.III. | teher | Igen | 506 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.IV. | teher | Igen | 596 | Igen | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.V. | teher | Igen | 827 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.VI. | teher | Igen | 727 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.VII. | teher | Igen | 684 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.VIII. | Igen | Igen | 638 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.IX. | tároló | nem | 440 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.X. | tároló | nem | 473 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| 30 | 30H | Murakeresztúr oh. | 07302 | Igen | nem | | nem | B.I. | személy/ teher | Igen | 560 | Igen | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | B.II. | személy/ teher | Igen | 370 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 30H | 30H | Murakeresztúr | 03640 | nem | nem | Siemens-Halske | Igen | Delta | teher | Igen | 363 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.I. | személy | Igen | 684 | nem | Igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.II. | személy | Igen | 716 | Igen | Igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.III. | teher | Igen | 848 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.IV. | teher | Igen | 849 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.V. | személy/ teher | Igen | 829 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VI. | személy/ teher | Igen | 825 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VII. | teher | Igen | 855 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.VIII. | teher | Igen | 855 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.IX. | teher | Igen | 928 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.XIV. | tároló | Igen | 822 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | SZ.XVII. | tároló | Igen | 210 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.I. | tároló | nem | 315 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.II. | tároló | nem | 360 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.III. | teher | Igen | 506 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.IV. | teher | Igen | 596 | Igen | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.V. | teher | Igen | 827 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűz /elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | A.VI. | teher | igen | 727 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.VII. | teher | igen | 684 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | A.VIII. | tároló | igen | 638 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.IX. | tároló | nem | 440 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | A.X. | tároló | nem | 473 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | B.I. | személy/teher | igen | 560 | igen | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | B.II. | személy/teher | igen | 370 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Delta | teher | igen | 363 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 260 | 30M | Érd elágazás | 40717 | nem | nem | D55 | nem | | | igen | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 03160 | nem | nem | siemens (ittis) | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 30M | Tárnok | | | | | | I. | személy/teher | igen | 901 | igen | igen | 270/9,2/skő,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 813 | igen | igen | 270/9,2/skő,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 755 | igen | igen | 292/6,7/skő,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 515 | nem | igen | 292/6,7/skő,55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V/1. | teher | igen | 135 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V/2. | teher | igen | 135 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 35 | 35 | Kaposvár | 06288 | nem | nem | SH | igen | | | | 567 | nem | nem | 520/4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 460 | nem | nem | 255/5,4/0,3 | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 255 | nem | nem | 220/1,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 533 | igen | nem | 255/5,4/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 592 | nem | igen | 200/1,9/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 640 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 578 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 416 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 380 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 192 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | R I. / | Rövid I. | nem | 98 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | R II. / | Rövid II. | igen | 88 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | T I. / | Tároló I. | nem | 204 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | T II. / | Tároló II. | nem | 176 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | T III. / | Tároló III. | személy/ teher | nem | 127 | nem | nem | | nem | igen | | | | |
| | | | | | | | | H I. / Hosszú I. | teher | igen | 366 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | H II. / Hosszú II. | teher | igen | 282 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | S III. / Szentárai III. | egyéb | nem | 68 | nem | nem | | nem | nem | | | | | igen |

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 35 | 35 | Kaposszentjakab mh. | 06270 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 220 | | | 220/4,5/0,3 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Toponár mh. | 08243 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 45 | | | 45/2,5/0,15 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Répápuszta mh. | 43562 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 65 | | | 65/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Somgyaszaló mh. | 08250 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 70 | | | 70/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Somodor mh. | 47514 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 70 | | | 70/4,5/0,15 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Mernye | 08268 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 192 | igen | nem | 70/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 281 | nem | igen | 70/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Felsőmocsolád | 08276 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | II. | személy/teher | nem | 220 | igen | | 90/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Kisbárpáti mrh. | 08284 | igen | nem | | nem | II. | személy/teher | nem | 205 | igen | | 90/1,9/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Bonnya | 08292 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 100 | | | 100/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Andocs mh. | 08300 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 90 | | | 90/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Karád mrh. | 08318 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | II. | személy/teher | nem | 192 | igen | | 70/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Somogyegyes mrh. | 08326 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | II. | személy/teher | nem | 128 | igen | igen | 112/1,6/15 | | | | | | | |
| 35 | 35 | Kapoly mrh. | 08334 | igen | nem | Főkulcs | nem | II. | személy/teher | nem | 200 | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | 08342 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 35 | Tab | | | | | | II. | személy/teher | nem | 298 | igen | igen | 170/1,6/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 248 | nem | igen | 150/1,6/0 | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Bábonymegyer mrh. | 08359 | igen | nem | Főkulcs | nem | II. | személy/teher | nem | 151 | igen | igen | 100/2/0 | | | | | | | |
| 35 | 35 | Daránypuszta mh. | 08367 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 100 | | | 100/2/0 | | | | | | | |
| 35 | 35 | Som-Nagyberény mh. | 08375 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 110 | | | 110/2/0 | | | | | | | |
| | | | 08383 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 35 | Ádánd | | | | | | II. | személy/teher | nem | 200 | igen | igen | 100/1,6/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 200 | nem | igen | 50/1,6/0 | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Siójut mh. | 08391 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 100 | | | 100/2,5/0 | | | | | | | |
| | | | 03350 | nem | nem | D70 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 35 | Siófok-Teher | | | | | | VI. | tároló | igen | 700 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 680 | nem | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 720 | nem | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 655 | nem | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 650 | igen | igen | | igen | | | | | | |
| 35 | 35 | Siófok | 03350 | nem | nem | D70 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | A | személy/teher | igen | 300 | nem | nem | 190/2,5/0,3 | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 410 | nem | igen | 360/2,5/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 415 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 500 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 470 | igen | igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 455 | nem | igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | XVI. | tároló | igen | 145 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | rakodó | igen | 105 | nem | nem | | | | | | | | |
| 36 | 36 | Kaposvár | 06288 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 567 | nem | nem | 520/4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 460 | nem | nem | 255/5,4/0,3 | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 255 | nem | nem | 220/1,5/0,3 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 533 | igen | nem | 255/5,4/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 592 | nem | igen | 200/1,9/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 640 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 578 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 416 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 380 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 192 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | R I. / Rövid I. | személy | nem | 98 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | R II. / Rövid II. | személy | igen | 88 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | T I. / Tároló I. | személy | nem | 204 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | T II. / Tároló II. | személy | nem | 176 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | T III. / Tároló III. | személy | nem | 127 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | H I. / Hosszú I. | teher | igen | 366 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | H II. / Hosszú II. | teher | igen | 282 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | S III. / Szentárai III. | egyéb | nem | 68 | nem | nem | | nem | nem | | | | | igen |
| 36 | 36 | Kapostűskevár mh. | 08417 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | - | személy | nem | 250 | | | 250/4,5/0,3 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Kaposfüred | 08425 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 410 | nem | | 200/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 438 | igen | | 200/1,9/0 | igen | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|----------------------------|---------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Barcozó berendezés | Vonattal közlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/vezetőség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minimális e (igen) | Tarolási céljára kijelölve | Élelmezési előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 36 | 36 | Várda mh. | 08433 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Somogyiád mrh. | 08441 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | II. | személy/teher | nem | 603 | | | 100/6,4/0 | igen | | | | | | |
| 36 | 36 | Osztopán | 08458 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 695 | | | 200/2/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 695 | igen | | 200/2/0 | igen | | | | | | |
| 36 | 36 | Pamuk mh. | 08466 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 200 | | | 200/4/15 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Somogyvár mrh. | 08474 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 569 | igen | | 100/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 602 | nem | | 100/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 36 | 36 | Óreglak mh. | 08482 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 150 | | | 150/4,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Tatárvár mh. | 08490 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 80 | | | 804,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Lengyeltóti | 8508 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 495 | | | 100/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 495 | igen | | 100/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 36 | 36 | Pusztaberény mh. | 08516 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 100 | | | 1000/4,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Feketebészény mh. | 08524 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 80 | | | 80/2/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Fonyód | 03491 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 180 | nem | nem | 180/2,5/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 342 | nem | igen | 260/6,4/0,3 | nem | | | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 369 | nem | igen | 260/6,4/0,3 | nem | | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 453 | igen | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | igen | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 580 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | igen | | |
| | | | | | | | | VI. | tároló | igen | 348 | nem | nem | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/teher | igen | 250 | nem | igen | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy/teher | igen | 301 | nem | igen | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | II/a | rakodó | nem | 162 | nem | nem | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | III/a | tároló | igen | 242 | nem | nem | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | III/b | tároló | igen | 242 | nem | nem | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | IV/b | tároló | igen | 68 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII/a | tároló | igen | 270 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| 37 | 37 | Somogyaszob | 06379 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | részben | 712 | nem | nem | | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 673 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 702 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 807 | igen | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 727 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 660 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| 37 | 37 | Segesd mh. | 08540 | igen | nem | | nem | VII. | teher | igen | 662 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| 37 | 37 | Felsőbogatpuszta mh. | 08557 | igen | nem | | nem | | teher | | 80 | | | 80/2/0 | nem | | | | | | |
| 37 | 37 | Bőhőnye mrh. | 08565 | igen | nem | kulcsazonosító | igen | II. | teher | | 100 | | | 100/2/0 | nem | | | | | | |
| 37 | 37 | Mésztegyő mrh. | 08573 | igen | nem | főkulcs | nincs | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher/rakodó | nem | 240 | nem | igen | 100/1/0 | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 249 | igen | igen | 100/1/0 | nem | nem | | | | | |
| 37 | 37 | Marcali | 08599 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher/rakodó | nem | 367 | nem | igen | 130/1/0 | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 281 | igen | igen | 140/1/0 | nem | nem | | | | | |
| 37 | 37 | Kéthely mrh. | 08607 | igen | nem | főkulcs | | III. | teher | nem | 308 | nem | igen | 140/1/0 | nem | nem | | | | | |
| 37 | 37 | Balatonújlak mh. | 45492 | igen | | | | | | nem | 333 | | | 100/1/0 | nem | | | | | | |
| 37 | 37 | Balatonkeresztúr | 08615 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher/rakodó | nem | 179 | nem | igen | 100/1/0 | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | igen | 179 | igen | igen | 100/1/0 | nem | nem | | | | | |
| 38 | 38 | Nagyatád | 08631 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 437 | nem | igen | 100/1/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 430 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| 38 | 38 | Somogyaszob | 06379 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | részben | 712 | nem | nem | | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 673 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 702 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 807 | igen | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 727 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 660 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| 306 | 37K | Sármellék | 04713 | igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher/rakodó | nem | 209 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 424 | igen | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 324 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 324 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| 40/1 | 40 | Kelenföld | 01024 | nem | nem | Siemens | Igen | | I. | személy | igen | 500 | nem | nem | 250/18/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Távolsági céljára kijelölve | Előhűtés/előmelegítés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csalorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 760 | | nem | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 659 | | nem | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 632 | | nem | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 585 | | nem | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | igen | 368 | | igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40/1 | 40 | Szabadegyháza | 05884 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 687 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 717 | nem | igen | 300/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 736 | igen | igen | 300/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 621 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 720 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 726 | igen | igen | 300/6,4/0,3 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 728 | nem | igen | 300/6,4/0,3 | nem | nem | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Sárosd | 05892 | nem | nem | D55 | igen | IV. | teher | igen | 733 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 625 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | igen | 165 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 686 | igen | igen | 300/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 720 | nem | igen | 300/1,9/0,15 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | | igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 686 | igen | igen | 300/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|----------------------------------|------------|------|--|--|--|--|--|------|----|-------------|-------|-----|-----|-----|------|------|---------------|------|-----|------|------|--------------|------|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősíté- se (igen) | Tárolási céljára kijelölve | Élőfűtés/élőhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Sárbogárd | 05926 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | részben | 415 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 310 | nem | Igen | 300/2,20/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 320 | nem | Igen | 300/1,80/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 785 | Igen | Igen | 300/1,70/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 775 | nem | Igen | 300/1,75/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 725 | nem | Igen | 200/1,65/5 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 665 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 625 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | részben | 600 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 200 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 240 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | egyéb | részben | 218 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 52 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 130 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Rétzilás | 05942 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 701 | nem | Igen | 300/2,5/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 730 | nem | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 780 | Igen | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 698 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 705 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 70 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | | | | 300/2,50/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Sáregres mh. | 05959 | Igen | | | - | - | személy | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40/1 | 40 | Simontornya | 05967 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 685 | | | 267/1,7/0,15 | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 710 | Igen | | 260/1,7/0,15 | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 690 | | Igen | | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | teher | Igen | 645 | | | | nem | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Tolnanémedi | 05975 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 653 | | | 298/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 741 | Igen | | 281/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 777 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Pincehely | 05983 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 696 | | | 284/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 688 | Igen | | 253/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 684 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 318 | | | 318/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Belecska mh. | 46029 | Igen | nem | | nem | II. | személy/teher | Igen | 650 | Igen | | 298/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Keszőhidegkút-Gyöng | 06106 | nem | nem | D55 | Igen | III. | személy/teher | Igen | 702 | | | 298/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 653 | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 306 | | | 306/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 269 | | | 269/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Szárazd mh. | 06114 | Igen | nem | | nem | II. | személy/teher | Igen | 670 | | | 280/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Regöly mh. | 06122 | Igen | nem | | nem | III. | személy/teher | Igen | 665 | Igen | | 280/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 666 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 259 | | | 259/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 259 | | | 259/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Szakály-Högyész | 06130 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 670 | | | 280/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Dűzsd mh. | 06148 | Igen | nem | | nem | III. | személy/teher | Igen | 665 | Igen | | 280/1,9/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 666 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 259 | | | 259/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | Igen | 259 | | | 259/2/0 | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 40/1 | 40 | Csibrák mh. | 06155 | Igen | nem | | nem | II. | személy/teher | Igen | 620 | | | 200/1,9/15 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Kurd | 6163 | nem | nem | D55 | Igen | III. | személy/teher | Igen | 600 | Igen | | 200/1,9/15 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 600 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 681 | | | 200/2,5/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 688 | Igen | Igen | 200/2,0/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 727 | | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Döbrököz | 06171 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 681 | | | 200/2,5/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 688 | Igen | Igen | 200/2,0/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 727 | | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/A. | egyéb | nem | 205 | | | | nem | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/B. | egyéb | Igen | 25 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy / teher | Igen | 410 | | Igen | 300/6,5/0,3 | Igen | nem | Igen | Igen | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/A. | személy / teher | Igen | 77 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/B. | személy / teher | Igen | 188 | | | 150/1,6/0,15 | Igen | nem | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy / teher | Igen | 740 | Igen | Igen | 300/6,5/0,15 | Igen | nem | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy / teher | Igen | 902 | | Igen | 260/6,4/0,15 | Igen | nem | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI/B. | személy / teher | Igen | 322 | | | 150/1,6/0,15 | Igen | nem | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy / teher | Igen | 710 | | Igen | 260/6,4/0,15 | nem | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 645 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 586 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 558 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XI. | teher | Igen | 493 | | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 4071 | 40 | Dormbovár | | | | | | XII. | teher | Igen | 453 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 437 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | Igen | 466 | | Igen | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | Igen | 533 | | Igen | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | Igen | 482 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 477 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | Igen | 482 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | Igen | 429 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | Igen | 401 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XXX. | egyéb | Igen | 504 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XXX. | egyéb | Igen | 528 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | nem | 206 | | | | Igen | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | nem | 240 | | | | Igen | Igen | Igen | Igen | | | |
| | | | | | | | | T3 | egyéb | nem | 221 | | | | Igen | Igen | Igen | Igen | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korlátozás kijelölt (igen) | Peron- hossz/lefedettség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimális (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Bűntörlesztés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 40/1 | 40 | Kaposszekcső mh. | 07187 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 166 | | | 166/2,5/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 07195 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Vásárosdombó | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 613 | igen | igen | 290/2/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 588 | nem | igen | 214/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 598 | nem | igen | 214/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| 40/1 | 40 | Sásd | 07203 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 645 | nem | igen | | nem | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 680 | nem | igen | 123/1,9/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 660 | igen | igen | 300/1,7/0,15 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 660 | nem | igen | 178/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| 40/1 | 40 | Godisa | 07211 | nem | nem | D55 | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 600 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 695 | nem | igen | 229/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 718 | igen | igen | 229/1,7/0,15 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 686 | nem | igen | 211/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 631 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 40/1 | 40 | Szatina-Kishajmás mh. | 45401 | igen | nem | | - | | személy | igen | 306 | | | 306/4,5/0,3 | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Abaliget | 07229 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 693 | nem | nem | 150/5,4/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 658 | igen | nem | 250/5,4/0 | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Hetvehely mh. | 07237 | igen | nem | | - | | teher | igen | 666 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | 07245 | nem | nem | D55 | igen | | személy | igen | 321 | | | 321/4,0,15 | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Bükkösd | | | | | | I. | személy/teher | igen | 685 | nem | nem | 100/5,4/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 689 | igen | nem | 250/5,4/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 675 | nem | igen | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Cserdi-Helesfa mh. | 07252 | igen | nem | | - | | teher | igen | 675 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | 07260 | nem | nem | SH | igen | | személy | igen | 368 | | | 368/3/0 | | | | | | | |
| 40/2 | 40 | Szentlőrinc | | | | | | I. | személy/teher | igen | 510 | nem | nem | 150/2,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 720 | igen | nem | 300/5,4/30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/A | személy/teher | igen | 240 | nem | nem | 50/1,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III/B | egyéb | igen | 100 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 721 | nem | igen | 300/5,4/30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 640 | nem | igen | 50/1,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 590 | nem | igen | 200/1,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 400 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 416 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | rakodó | nem | 220 | nem | nem | | igen | | igen | | | | |
| 40/2 | 40 | Bicsérd | 07286 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 618 | nem | nem | 100/2,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 630 | nem | igen | 110/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 677 | igen | nem | 150/1,9/0 | igen | | | | | | |
| 40/2 | 40 | Mecsekfalja-Cserkút | 07286 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | rakodó | igen | 640 | nem | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 530 | nem | igen | 175/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 600 | igen | igen | 175/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 620 | nem | igen | 175/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 530 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 480 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 480 | nem | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | részen | 430 | nem | nem | | igen | | | | | | |
| 40/2 | 40 | Pécs | 07294 | nem | nem | kulcsrögzítő | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy | igen | 572 | nem | igen | 490/5,4/0,3 | nem | | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 600 | nem | igen | 540/5,4/0,3 | nem | | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 588 | nem | igen | 540/5,4/0,3 | nem | | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | igen | 683 | igen | igen | 200/5,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy | igen | 392 | nem | igen | 200/5,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 355 | nem | igen | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 303 | nem | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | igen | 227 | | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | igen | 175 | | nem | | nem | igen | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 224 | | nem | | nem | igen | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 224 | | nem | | nem | igen | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | A | személy | igen | 280 | nem | nem | 280/5,4/0,3 | nem | | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | B Tároló | személy | igen | 321 | | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | C | személy | igen | 154 | | nem | | nem | igen | | igen | | igen | |
| | | | | | | | | D | személy | igen | 269 | | nem | | nem | igen | | igen | | igen | |
| | | | | | | | | I. Tár | egyéb | igen | 216 | | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | Bőr | egyéb | nem | 321 | | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | Rath | egyéb | nem | 390 | | nem | | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés/előhíttetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 267 | 40M | Dombóvár alsó | 06197 | nem | nem | D55 | Igen | Mosó | mosó | nem | 216 | | nem | | nem | | | | Igen | Igen | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | egyéb | Igen | 286 | | Igen | 100/1,6/0,15 | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 359 | Igen | Igen | 100/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 550 | | Igen | 196/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 550 | | Igen | 196/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|------|------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonattálasztási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvételvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| 41/1 | 41 | Dombóvár | 06189 | nem | nem | SH | Igen | I/A. | egyéb | nem | 205 | | | | | nem | | | Igen | | | | |
| | | | I/B. | egyéb | Igen | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | személy / teher | Igen | 410 | Igen | 300/6,5/0,3 | Igen | nem | Igen | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | III/A. | személy / teher | Igen | 77 | | 150/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III/B. | személy / teher | Igen | 188 | | 300/6,5/0,15 | Igen | nem | Igen | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy / teher | Igen | 740 | Igen | 250/6,4/0,15 | Igen | nem | Igen | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy / teher | Igen | 902 | Igen | 150/1,6/0,15 | Igen | nem | Igen | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | VI/B. | személy / teher | Igen | 322 | Igen | 260/6,4/0,15 | Igen | nem | Igen | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | személy / teher | Igen | 710 | Igen | 260/6,4/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | Igen | 645 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | Igen | 586 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | Igen | 558 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | teher | Igen | 493 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XII. | teher | Igen | 453 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. | teher | Igen | 437 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | egyéb | Igen | 466 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XV. | egyéb | Igen | 533 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVI. | egyéb | Igen | 482 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVII. | egyéb | Igen | 477 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XVIII. | egyéb | Igen | 482 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XIX. | egyéb | Igen | 429 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. | egyéb | Igen | 401 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XXIX. | egyéb | Igen | 504 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XXX. | egyéb | Igen | 528 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | T1 | egyéb | nem | 206 | | | | nem | | | | | | | | Igen | | | | Igen | |
| T2 | egyéb | nem | 240 | | | | nem | | | | | | | | Igen | Igen | Igen | Igen | Igen | | | | |
| T3 | egyéb | nem | 221 | | | | nem | | | | | | | | Igen | Igen | Igen | Igen | Igen | | | | |
| 41/1 | 41 | Dombóvár alsó | 06197 | nem | nem | D55 | Igen | II. | egyéb | Igen | 286 | | Igen | 100/1,6/0,15 | Igen | Igen | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 359 | Igen | Igen | 100/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 550 | Igen | Igen | 196/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 550 | Igen | Igen | 196/1,6/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | személy | Igen | 205 | | | 205/2,5/0 | nem | | | | | | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kapospula mh. | 06205 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 205 | | | 205/2,5/0 | nem | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Attala mh. | 06213 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 307 | | | 307/2,5/0 | nem | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Csoma-Szabadi | 06221 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 691 | Igen | nem | 350/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 676 | nem | nem | 350/1,7/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 639 | nem | Igen | 350/1,7/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | teher | Igen | 535 | nem | Igen | 350/1,7/0 | nem | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - | személy | Igen | 280 | | | 280/2,5/0 | nem | | | | | | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Nagyberki mh. | 06239 | Igen | nem | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Baté | 06247 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy/teher | Igen | 670 | Igen | Igen | 300/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 650 | nem | Igen | 300/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kaposhomok mh. | 06254 | Igen | nem | | nem | IV. | személy/teher | Igen | 660 | nem | Igen | 300/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Taszár | 06262 | nem | nem | D55 | Igen | - | személy | Igen | 175 | | | 175/4/0 | nem | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 660 | nem | nem | 313/2,5/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 667 | Igen | Igen | 313/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Káposzsjakab mh. | 06270 | Igen | nem | | nem | III. | személy/teher | Igen | 689 | nem | Igen | 313/1,7/0 | Igen | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | | 06288 | nem | nem | SH | Igen | - | személy | Igen | 250 | | | 250/4/0,3 | nem | | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kaposvár | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 567 | nem | nem | 520/4/0,3 | nem | nem | | | | | | | |
| | | | II. | személy/teher | Igen | 440 | nem | nem | 255/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | | | | | Igen | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 255 | nem | nem | 220/1,5/0,3 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 533 | Igen | nem | 255/5,4/30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 592 | nem | Igen | 200/1,9/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | Igen | 640 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | Igen | 578 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | Igen | 416 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | Igen | 380 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | Igen | 192 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | R I. / | Rövid I. | személy | nem | 98 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | R II. / | Rövid II. | személy | Igen | 88 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | T I. / | Tároló I. | személy | nem | 204 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | Igen | | |
| | | | T II. / | Tároló II. | személy | nem | 176 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | T III. / | Tároló III. | személy/teher | nem | 127 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | H I. / | Hosszú I. | teher | Igen | 366 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | H II. / | Hosszú II. | teher | Igen | 282 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | S III. / | Szertári III. | egyéb | nem | 68 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | Igen |
| | | | 41/1 | 41 | Kaposújlak mh. | 06296 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 150 | | | 150/2,5/0,3 | nem | | | | | |
| | | | | | | 06304 | nem | nem | SH | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 41/1 | 41 | Kaposmérő | | | | | | I. | személy/teher | igen | 405 | nem | nem | 260/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 527 | nem | nem | 260/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 697 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 677 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kaposfő mh. | 06312 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 200 | | | 200/4/0 | nem | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kiskorpád | 06320 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 710 | nem | nem | 360/6,4/0 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 700 | igen | igen | 360/6,4/0 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 650 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Jákó-Nagybajom | 06338 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 664 | nem | nem | 380/6,4/0 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 740 | igen | igen | 380/6,4/0 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 784 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Kutas mh. | 06346 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 300 | | | 300/2,5/0 | nem | | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Beleg | 06353 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 699 | nem | nem | 350/4,5/30 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 690 | igen | nem | 350/4,5/30 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 699 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Ötvöskónyi mh. | 06361 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 200 | | | 200/2,5/0 | nem | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------|--|--|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonati alálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossz (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejtésszög/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörés előhírtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 41/1 | 41 | Somogyszob | 06379 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | részben | 712 | nem | nem | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 673 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 702 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 807 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 727 | nem | nem | 502/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 660 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 662 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | | |
| 41/1 | 41 | Bóthás mh. | 06387 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 180 | | | 180/2,5/0,15 | nem | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Szenta | 06395 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy/teher | Igen | 615 | nem | nem | 400/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 677 | Igen | nem | 400/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 653 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 41/1 | 41 | Zrínyitelep mh. | 06403 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 250 | | | 250/2/0 | nem | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Csurgó | 06411 | nem | nem | SH | Igen | I. | egyéb | nem | 708 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 696 | nem | nem | 360/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 667 | Igen | nem | 360/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 660 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| 41/1 | 41 | Porrogszentkirály mh. | 06403 | Igen | nem | | nem | - | személy | Igen | 250 | | | 250/4/0 | nem | | | | | | |
| 41/1 | 41 | Gyékényes | 06437 | nem | nem | D70 | Igen | I. | egyéb | nem | 545 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 575 | Igen | Igen | 360/3,5/0,3 | nem | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | II/a | egyéb | Igen | 60 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 719 | nem | Igen | 360/3,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 745 | nem | Igen | 360/3,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 794 | nem | Igen | 360/3,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 796 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 724 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 778 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 797 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 744 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 751 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 753 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 817 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | Igen | 812 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | Igen | 200 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | Igen | 200 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 400 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | Igen | 200 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XX.a | egyéb | Igen | 384 | nem | nem | | nem | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 122 | nem | nem | | nem | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | Igen | 460 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | FKG | egyéb | nem | 122 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | |
| 41/2 | 41H | Gyékényes | 07310 | Igen | nem | | nem | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| 42 | 42 | Pusztaszabolcs | 05876 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy | | 786 | | nem | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 804 | | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 927 | Igen | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 964 | Igen | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 890 | | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 890 | | nem | 100 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | személy | Igen | 820 | | nem | 100 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 760 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 659 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 632 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 585 | | nem | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | Igen | 368 | | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 42 | 42 | Adony | 6452 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | nem | 500 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 650 | nem | Igen | 100/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 650 | nem | Igen | 100/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 700 | nem | Igen | 100/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 42 | 42 | Kulcs mh. | 6478 | Igen | nem | | | | | | | | | 300 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 42 | 42 | Rácalmás | 6486 | nem | nem | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen | 600 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 645 | nem | Igen | 300/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 660 | Igen | Igen | 300/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 690 | nem | Igen | 300/1.3/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------|---|--|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korábbi átvevő (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősít-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmezési előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| 42 | 42 | Dunaújváros | 6502 | nem | nem | kulcsrögztítő | Igen | I. | személy/teher | Igen | 663 | nem | Igen | 200/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 717 | nem | Igen | 400/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 812 | Igen | Igen | 400/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 802 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 680 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 716 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 722 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 690 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 660 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 612 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 650 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | részben | 539 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | teher | részben | 586 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | részben | 518 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | teher | részben | 573 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II.a | egyéb | nem | 240 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | Kerti | egyéb | nem | 420 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | mérleg | egyéb | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | raktári | egyéb | nem | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 42 | 42 | Újvenyim mh. | 06528 | Igen | nem | | nem | nincs | | nem | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Mezőfalva | 06536 | nem | nem | Kulcs- azonosító | Igen | I. | teher | nem | 619 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 721 | nem | Igen | 186/2,5/sk-0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 771 | Igen | Igen | 186/2,5/sk-0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Mezőfalva elágazás | 43364 | nem | nem | Kulcs rögztítő | nem | nincs | | nem | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Előszállás rh. | 06551 | nem | nem | Kulcs- azonosító | Igen | I. | teher | nem | 529 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 887 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 775 | Igen | Igen | 75/1,7/sk-0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Dunaföldvár | 06569 | nem | nem | Kulcs rögztítő | Igen | I. | teher | nem | 712 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 730 | Igen | Igen | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 710 | Igen | Igen | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Bölcske mh. | 06577 | Igen | nem | | | nincs | | nem | | | 80/4/sk-0 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 42 | 42 | Dunakömlőd mh. | 06585 | Igen | nem | | | nincs | | nem | | | nem | 180/3/sk-0 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Paks-Dunapart mh. | 45393 | Igen | nem | | | nincs | | nem | | | nem | 110/4,4/sk-30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42 | 42 | Paks | 06593 | nem | nem | rögztítő | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | nem | 520 | nem | Igen | bal:171/1,8/sk-0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 540 | nem | Igen | 171/1,8/sk-0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 560 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 668 | nem | Igen | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 265 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 262 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 310 | 42L | Dunaújváros-Kikötő | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 310 | 42L | Dunaújváros | 6502 | nem | nem | kulcsrögztítő | Igen | I. | személy/teher | Igen | 663 | nem | Igen | 200/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 717 | nem | Igen | 400/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 812 | Igen | Igen | 400/6.6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 802 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 680 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 716 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 722 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 690 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 660 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 612 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 650 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | részben | 539 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | teher | részben | 586 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | részben | 518 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonat szám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távfűtött | Biztosító berendezés | Vonatalközös állomás | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Távolsági céljára kijelölve | Előfűtött/előhűtött | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolat | Vízgázló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | XVII. | teher | részben | 573 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. a | egyéb | nem | 240 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kerti | egyéb | nem | 420 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | mérleg | egyéb | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | raktári | egyéb | nem | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 301 | 42M | Adony | 6452 | nem | nem | D55 | igen | I. | egyéb | nem | 500 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 650 | nem | igen | 100/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 650 | nem | igen | 100/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 301 | 42M | Adony-Dunapart rh. | | | | | | IV: | személy/teher | igen | 700 | nem | igen | 100/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körjáratra kijelölt (Igen) | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | | | | | | | Peron- hossz/szélesség (magasság m) | Személyek által elfoglaltak mínősít-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | | | |
| 42N | 42N | Dunaújváros | 6502 | nem | nem | külsőrögzítő | Igen | I. | személy/teher | Igen | 663 | nem | Igen | 200/6,6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 717 | nem | Igen | 400/6,6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 812 | Igen | Igen | 400/6,6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 802 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 700 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 680 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 716 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 722 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 690 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 660 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 612 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 650 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | részben | 539 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | részben | 586 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | részben | 518 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. | teher | részben | 573 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II.a | egyéb | nem | 240 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kerti | egyéb | nem | 420 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | mérleg | egyéb | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | raktári | egyéb | nem | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 43 | 43 | Nagykarácsony felső mh. | 06619 | Igen | | | - | - | személy | nem | | | | 200/2,5/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 43 | Nagykarácsony mh. | 06627 | Igen | | | - | - | személy | nem | | | | 200/2,5/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 43 | Alap mh. | 06635 | Igen | | | - | - | személy | nem | | | | 200/2,5/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 43 | Rétszilas alsó mh. | 06676 | Igen | | | - | - | személy | nem | | | | 200/2,5/0 | Igen | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 43 | Rétszilas | 05942 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 701 | nem | Igen | 300/2,5/0 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 730 | nem | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | Személy/teher | Igen | 780 | Igen | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 698 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 705 | nem | Igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 70 | nem | nem | | nem | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy | | 786 | | nem | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 44 | 44 | Pusztaszabolcs | 05876 | nem | nem | SH | Igen | II. | személy | Igen | 804 | | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 927 | Igen | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 964 | Igen | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 890 | | nem | 400 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 890 | | nem | 100 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII. | személy | Igen | 820 | | nem | 100 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 760 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 659 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 632 | | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 585 | | nem | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | XVI. | teher | Igen | 368 | | Igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 44 | 44 | Zichyújfalu | 04259 | nem | nem | D55 | Igen | II. | személy | | 629 | | | 250 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| III. | személy | | 652 | Igen | | 250 | Igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| IV. | teher | | 635 | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| I. | | | | Igen | | 250 | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 44 | 44 | Börgönd | 4101 | nem | nem | SH | Igen | II. | személy | nem | 687 | Igen | Igen | 250/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 799 | Igen | Igen | 250/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 744 | Igen | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 692 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | I. | személy | Igen | 240 | nem | Igen | 200/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 29/1 | 44 | Szabadbattyán | 3285 | nem | nem | D70 | Igen | II. | személy | Igen | 479 | nem | Igen | 290/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 555 | Igen | Igen | 300/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 592 | nem | Igen | 250/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen | 537 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 428 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 428 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | I. | személy | Igen | 174 | nem | Igen | 174/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 44 | 45 | Székesfehérvár | 3269 | nem | nem | Intergra, VES | Igen | II. | személy | Igen | 280 | nem | Igen | 270/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 344 | nem | Igen | 295/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 305 | nem | Igen | 303/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 377 | nem | Igen | 375/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 481 | nem | Igen | 461/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | személy | Igen | 427 | Igen | Igen | 407/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 830 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 810 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 810 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 760 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 760 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 715 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 45 | 45 | Börgönd | 4101 | nem | nem | SH | igen | II. | személy | nem | 687 | igen | igen | 250/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 799 | igen | igen | 250/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 744 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 692 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Peron-hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarolási céljára kijelölve | Érőltetés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 45 | 45 | Belsőbáránd mh. | 04119 | Igen | | | - | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0 | Igen | | | | | | |
| 45 | 45 | Bodakajtor-Felsőszentiván mh. | 04127 | Igen | | | - | - | személy | nem | 200 | | | 200/2/0 | Igen | | | | | | |
| 45 | 45 | Aba-Sárkeresztúr | 04135 | nem | nem | kulcsazonaitó | Igen | | I. | egyéb | nem | 431 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 732 | nem | Igen | 200/2/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 761 | Igen | Igen | 200/2/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | - | személy | nem | 200 | | | 200/4/0 | Igen | | | | | |
| 45 | 45 | Sárkeresztúr mh. | 04143 | Igen | | | - | - | személy | nem | 200 | | | 200/4/0 | Igen | | | | | | |
| 45 | 45 | Sárszentágota mh. | 04150 | Igen | | | - | - | személy | nem | 200 | | | 200/4/0 | Igen | | | | | | |
| 45 | 45 | Felsőkörtvélyes mh. | 04168 | Igen | | | - | - | személy | nem | 200 | | | 200/4/0 | Igen | | | | | | |
| 45 | 45 | Sárbogárd | 05926 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | egyéb | részben | 415 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 310 | nem | Igen | 300/2,20/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 320 | nem | Igen | 300/1,80/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 785 | Igen | Igen | 300/1,70/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 775 | nem | Igen | 300/1,75/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 725 | nem | Igen | 200/1,65/5 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 665 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 625 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | részben | 600 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 200 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 240 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | részben | 218 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 52 | nem | nem | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 130 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| 46/1 | 46 | Rétszilás | 05942 | nem | nem | D55 | Igen | | I. | személy/teher | Igen | 701 | nem | Igen | 300/2,5/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 730 | nem | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy/teher | Igen | 780 | Igen | Igen | 400/1,8/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | Igen | 698 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | Igen | 705 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | Igen | 70 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| 46/1 | 46 | Cece | 06650 | nem | nem | D55 | Igen | | II. | személy/teher | nem | 650 | nem | Igen | 204/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 675 | Igen | Igen | 204/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Vajta | 06668 | nem | nem | D55 | Igen | | II. | személy/teher | nem | 670 | Igen | Igen | 201/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 536 | nem | Igen | 201/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Nagydorog | 06684 | nem | nem | kulcsrögzítő | Igen | | II. | személy/teher | nem | 670 | nem | Igen | 202/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 698 | Igen | Igen | 202/1,7/0,15 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Kajdacs mh. | 06692 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 160 | | | 160/2/0,0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Kölesd-Álsótengetics mh. | 06700 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 160 | | | 160/2/0,0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Tengelic mh. | 06718 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 160 | | | 160/2/0,0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Szedres mh. | 06726 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 160 | | | 160/2/0,0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Fácánkert mh. | 06734 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 160 | | | 160/2/0,0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Tolna-Mözs | 06742 | nem | nem | kulcsrögzítő | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 415 | nem | Igen | 158/5,4/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 510 | Igen | Igen | 158/5,4/0,15 | Igen | nem | | | | |
| 46/1 | 46 | Szekszárd-Palánk mh. | 06759 | Igen | nem | - | - | - | személy | nem | 120 | | | 120/2/0,15 | nem | | | | | | |
| 46/1 | 46 | Szekszárd | 06767 | nem | nem | kulcsrögzítő | Igen | | II. | személy/teher | nem | 394 | Igen | Igen | 213/6,2/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III/a. | egyéb | nem | 110 | nem | nem | | nem | Igen | | Igen | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 350 | nem | Igen | 213/6,2/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 320 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 240 | nem | Igen | | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | - | személy | nem | 150 | | | 150/2/0, | nem | | | | | |
| 46/2 | 46 | Decs | 06783 | nem | nem | kulcsazonosító | Igen | | I. | rakodó/ tároló | nem | 274 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 276 | Igen | Igen | 200/1,7/0,15 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 356 | nem | Igen | 300/1,7/0 | Igen | nem | | | | |
| 46/2 | 46 | Sárpilis-Várdomb mh. | 06791 | Igen | nem | - | nem | - | személy | nem | 70 | | | 70/2/0 | nem | | | | | | |
| 46/2 | 46 | Bátaszék | 07146 | nem | nem | SH | Igen | | XI. csomka | rakodó/mértleg vg. | nem | 150 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/ rakodó | nem | 432 | nem | nem | 300/1,8/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 505 | nem | nem | 300/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | nem | 637 | Igen | nem | 300/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | Igen | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | nem | 645 | nem | nem | 300/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 589 | nem | Igen | 300/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/ teher | nem | 537 | nem | Igen | 300/1,8/0 | Igen | nem | | Igen | Igen | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 477 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 426 | nem | Igen | | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | tároló | nem | 349 | nem | nem | | nem | Igen | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűzés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 47 | 47 | Godisa | 07211 | nem | nem | D55 | nem | X. | rakodó/tároló | nem | 262 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 600 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 695 | nem | igen | 229/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 718 | igen | igen | 229/1,7/0,15 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | igen | 686 | nem | igen | 211/1,7/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy | igen | 631 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 47 | 47 | Bodolyabér mh. | 45450 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 135 | | | 135/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Magyarhertelend mh. | 07492 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 220 | | | 220/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Magyarszék | 07500 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 230 | | | 230/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Mecsekpölöske mh. | 07518 | igen | nem | | nem | - | személy | igen | 230 | | | 230/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Mecsekjánosí mhr. | 07526 | nem | nem | Főkulcs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 163 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 273 | igen | nem | 96/1,9/0 | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korlátára kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűz előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 47 | 47 | Kornló | 07542 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | | I., egyéb | nem | 163 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/teher | nem | 273 | nem | igen | 170/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III., személy/teher | nem | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV., személy/teher | nem | 191 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V., teher | nem | 192 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII., egyéb | nem | 123 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 48 | 48 | Keszőhidegkút-Győnk | 06106 | nem | nem | D55 | igen | | II., személy/teher | igen | 650 | igen | | 298/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III., személy/teher | igen | 702 | | | 298/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV., személy/teher | igen | 653 | | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Alsómajsa mh. | 06817 | igen | nem | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Pacsmag mh. | 45468 | igen | nem | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Adorjánpuszta mh. | 06825 | igen | nem | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Tamási | 06890 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | II., | teher | nem | 260 | | | | | | | | | | |
| 49 | 49 | Enying | 06973 | igen | nem | kulcsrögzítő | - | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II., teher | nem | 280 | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III., teher | nem | 280 | nem | igen | | | | | | | | |
| 49 | 49 | Lepsény | 03301 | nem | nem | D55 | igen | | személy/ teher | igen | 547 | nem | nem | 150/2/15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/ teher | igen | 577 | nem | igen | 100/2/0,15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III., személy/ teher | igen | 622 | nem | igen | 260/1,8/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV., személy/ teher | igen | 633 | nem | igen | 260/1,8/0, | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V., személy/ teher | igen | 689 | igen | igen | 260/1,8/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI., személy/ teher | igen | 711 | nem | igen | | nem | | | | | | |
| 49K | 49K | Enying-Mútrágya Üzem | 43604 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 50 | Csikóstóttos mh. | 07013 | igen | nem | | nem | | | | 150 | | | 150/4,5/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mágocs-Alsómocsolád | 07021 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I., személy/teher | nem | 674 | nem | nem | 200/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/teher | nem | 698 | nem | igen | 200/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Szalatnak mh. | 07039 | igen | nem | | nem | | III., személy/teher | nem | 702 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Kárász-Köblény mh. | 07047 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Szászvár mh. | 45476 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Máza-Szászvár | 07054 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I., személy/teher | nem | 708 | igen | nem | 259/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/teher | nem | 686 | nem | igen | 259/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV., személy/teher | nem | 714 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Váralja mh. | 07062 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Nagymányok mh. | 07070 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/2/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Hidas-Bonyhád | 07088 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I., személy/teher | nem | 678 | nem | nem | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/teher | nem | 669 | igen | igen | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Cikó mh. | 45484 | igen | nem | | nem | | III., teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Möcsény mh. | 07104 | igen | nem | | nem | | | | 250 | | | 250/4/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mórágymh. | 44313 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mórágym-Alsónána mh. | 07138 | igen | nem | | nem | | | | 200 | | | 200/4,5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Bátaszék | 07146 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. csomka | nem | 150 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | I., személy/teher | nem | 432 | nem | nem | 300/1,8/0 | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy | nem | 505 | nem | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | III., személy | nem | 637 | igen | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | igen | igen | | |
| | | | | | | | | | IV., személy | nem | 645 | nem | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | V., személy/teher | nem | 589 | nem | igen | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VI., személy/teher | nem | 537 | nem | igen | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VII., teher | nem | 477 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII., teher | nem | 426 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | IX., tároló | nem | 349 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | X., rakodó/tároló | nem | 262 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| 51 | 50K | Hidas-Bonyhád | 07088 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | | I., személy/teher | nem | 678 | nem | nem | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II., személy/teher | nem | 669 | igen | igen | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III., teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 51 | 50K | Bonyhád Á-betűs jelző | 43430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 50K | Bonyhád rh. | 07096 | igen | nem | | | | teher | | | | | | | | | | | | |
| | | | 03640 | nem | nem | Siemens- Halske | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.I., személy | igen | 684 | nem | igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.II., személy | igen | 716 | igen | igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.III., teher | igen | 848 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.IV., teher | igen | 849 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjáráásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | |
| 60/1 | 60 | Murakeresztúr | | | | | SZ.V. | személy | igen | 829 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.VI. | személy | igen | 825 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.VII. | teher | igen | 855 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.VIII. | teher | igen | 855 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.IX. | teher | igen | 928 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.XIV. | tároló | igen | 822 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SZ.XVII. | tároló | igen | 210 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.I. | tároló | nem | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.II. | tároló | nem | 360 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.III. | teher | igen | 506 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.IV. | teher | igen | 596 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.V. | teher | igen | 827 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.VI. | teher | igen | 727 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.VII. | teher | igen | 684 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.VIII. | tároló | igen | 638 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.IX. | tároló | nem | 440 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A.X. | tároló | nem | 473 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | B.I. | személy | igen | 560 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | B.II. | személy | igen | 370 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Delta | teher | igen | 363 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/eléghűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | |
| 60/2 | 60 | Szentlőrinc | | | | | I. | személy/teher | igen | 510 | nem | nem | 150/2,5/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 720 | igen | nem | 300/5,4/30 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III/A | személy/teher | igen | 240 | nem | nem | 50/1,5/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III/B | egyéb | igen | 100 | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 721 | nem | igen | 300/5,4/30 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 640 | nem | igen | 50/1,5/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 590 | nem | igen | 200/1,5/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VII. | teher | igen | 400 | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | teher | igen | 416 | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | rakodó | nem | 220 | nem | nem | | | igen | | igen | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelít | Biztosító berendezés | Vonattálcázásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Közúti járda kiépítet (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tárolás céljára kiépítve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vízgáz csatlakozással ellátott |
| 61 | 61 | Szentlőrinc | 07260 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy/teher | Igen | 510 | nem | nem | 150/2,5/0 | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 720 | nem | nem | 300/5,4/30 | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/A | személy/teher | Igen | 240 | nem | nem | 50/1,5/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | III/B | egyéb | Igen | 100 | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen | 721 | nem | Igen | 300/5,4/30 | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 640 | nem | Igen | 50/1,5/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 590 | nem | Igen | 200/1,5/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 400 | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 416 | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | rakodó | nem | 220 | nem | nem | | | Igen | | Igen | | |
| 61 | 61 | Királyegyháza-Rigópuszta mh. | 07559 | Igen | nem | | nem | - | személy | nem | 72 | | | 72/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 61 | 61 | Gyöngyfa-Magyarbecske mh. | 45534 | Igen | nem | | nem | - | személy | nem | 54 | | | 54/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 61 | 61 | Sumony mrt. | 07567 | Igen | nem | | nem | - | személy | nem | 115 | | | 115/2,5/15 | nem | | | | | | |
| 61 | 61 | Ókorág-Kárázpuszta mh. | 07575 | Igen | nem | | nem | - | személy | nem | 143 | | | 143/2,5/15 | nem | | | | | | |
| 61 | 61 | Kákics mh. | 07583 | Igen | nem | | nem | - | személy | nem | 168 | | | 168/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 61 | 61 | Sellye | 08078 | nem | nem | kulcsazonosító | Igen | I. | rakodó | nem | 315 | nem | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 325 | Igen | nem | 200/1,6/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 362 | Igen | nem | 200/1,6/0 | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 276 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | | | | | |
| 62/1 | 62 | Középrigóc | 05686 | nem | nem | SH | Igen | I. | személy/teher | nem | 580 | nem | nem | 110/1,6/0 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 640 | Igen | nem | 206/1,6/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 700 | nem | Igen | 208/1,6/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | 56 | | | 56/2,5/0 | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Drávamási mh. | 45542 | Igen | nem | | nem | | | nem | 58 | | | 58/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Kastélyosdombó mh. | 08011 | Igen | nem | | nem | | | nem | 72 | | | 72/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Zádor mh. | 08029 | Igen | nem | | nem | | | nem | 52 | | | 52/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Szőrény mh. | 45591 | Igen | nem | | nem | | | nem | 52 | | | 52/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Kétújfalu mh. | 08037 | Igen | nem | | nem | | | nem | 52 | | | 52/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Teklaifalu mh. | 45567 | Igen | nem | | nem | | | nem | 52 | | | 52/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Vitézpuszta mh. | 08045 | Igen | nem | | nem | | | nem | 54 | | | 54/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Drávafok mrt. | 08052 | Igen | nem | főkulcs | nem | I. | rakodó | nem | | nem | nem | | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Bogdása mh. | 08060 | Igen | nem | | nem | II. | teher | nem | | Igen | Igen | 100/1,6/0 | | | | | | | |
| | | | 08078 | nem | nem | kulcsazonosító | Igen | | | nem | 74 | | | 74/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Sellye | | | | | | I. | rakodó | nem | 315 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 325 | Igen | nem | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 362 | Igen | nem | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 276 | nem | Igen | 200/1,6/0 | Igen | nem | | | | |
| 62/1 | 62 | Csányoszló mh. | 08086 | Igen | nem | | nem | | | nem | 50 | | | 50/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Nagycsány mh. | 45575 | Igen | nem | | nem | | | nem | 50 | | | 50/2,5/0 | | | | | | | |
| 62/1 | 62 | Vajszló mrt. | 08094 | Igen | nem | kulcsazonosító | nem | II. | teher | nem | 318 | Igen | nem | 100/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 289 | nem | Igen | 100/1,6/0 | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | 50 | | | 50/2,5/0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | 90 | | | 90/2,5/0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | | | 50/2,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | - | személy/teher | nem | 50 | | | 50/2,5/0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | | nem | 480 | Igen | Igen | 200/1,9/0 | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | 80 | | | 80/2,5/0 | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | nem | 60 | | | 60/2,5/0 | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 372 | Igen | Igen | 180/1,6/0 | nem | | | | | |
| 62/1 | 62 | Nagyharsány | 08185 | Igen | nem | SH | Igen | III. | személy/teher | nem | 533 | Igen | Igen | 150/1,6/0 | nem | | | | | | |
| | | | 08227 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 62/2 | 62A | Beremendi Cementmű | | | | | I. | teher | nem | 859 | Igen | nem | 70/3/0,15 | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | 745 | nem | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 655 | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 644 | nem | nem | nem | | | | | | |
| 62 | 62A | Nagyharsány | 08185 | Igen | nem | SH | Igen | III. | személy/teher | nem | 533 | Igen | Igen | 150/1,6/0 | Igen | | | | | | |
| 324 | 62K | Nagyharsány | 08185 | Igen | nem | SH | Igen | III. | személy/teher | nem | 533 | Igen | Igen | 150/1,6/0 | Igen | | | | | | |
| | | | 07294 | nem | nem | kulcsrögzítő | Igen | I. | személy | Igen | 572 | nem | Igen | 490/5,4/0,3 | nem | Igen | | Igen | | | |
| 64 | 64 | Pécs | | | | | | II. | személy | Igen | 600 | nem | Igen | 540/5,4/0,3 | nem | Igen | | Igen | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | Igen | 588 | nem | Igen | 540/5,4/0,3 | nem | Igen | | Igen | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 683 | Igen | Igen | 200/5,4/0,3 | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 392 | nem | Igen | 200/5,4/0,3 | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | Igen | 355 | nem | Igen | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 303 | nem | nem | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | Igen | 227 | | nem | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 175 | nem | nem | nem | Igen | Igen | Igen | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | Igen | 224 | nem | nem | nem | Igen | Igen | Igen | Igen | | |
| | | | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 224 | nem | nem | nem | Igen | Igen | Igen | Igen | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Gérfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | A | személy | igen | 280 | nem | nem | 280/5,4/0,3 | nem | igen | igen | igen | igen | | |
| | | | | | | | | B Tároló | személy | igen | 321 | | nem | | nem | igen | igen | igen | igen | | |
| | | | | | | | | C | személy | igen | 154 | | nem | | nem | igen | igen | igen | igen | | |
| | | | | | | | | D | személy | igen | 269 | | nem | | nem | igen | igen | igen | igen | | |
| | | | | | | | | I. Tár | egyéb | igen | 216 | | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | Bür | egyéb | nem | 321 | | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | Rath | egyéb | nem | 390 | | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | Mosó | mosó | nem | 216 | | nem | | nem | | | | igen | igen | |
| 64 | 64 | Pécs-Külváros | 07377 | nem | nem | kulcsrögzítő | igen | I. | egyéb | részben | 247 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 464 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 360 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 320 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | részben | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 64 | 64 | Pécs-Gyárváros mh. | 07625 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 50 | | | 50/2/0 | nem | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécsújhegy mh. | 43539 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 175 | | | 175/2/0 | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|----------------------------------|--|--|-----------------------------|------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|--------------|-----|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korlátjárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség (magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősít-e (igen) | Tárolás céljára a kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatma kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | |
| 64 | 64 | Pécs felső | 07633 | igen | nem | SH | igen | II. | személy | nem | 337 | igen | igen | 180/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 314 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 314 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | nem | 60 | nem | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécs-Vasas mh. | 07641 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 60 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | Vasas-Hírd mh. | 07658 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 60 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | Hosszúhetény mh. | 07666 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 90 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | Dombaytó mh. | 45617 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 125 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécsvárad | 07674 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | II. | személy/teher | nem | 257 | nem | nem | 150/1,6/0 | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 311 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 579 | igen | nem | 70/2/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | nem | 300/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Villány | 07468 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | III. | személy/teher | nem | 583 | nem | nem | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 533 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 487 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 356 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 342 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0,15 | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | nem | 469 | nem | nem | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 744 | igen | igen | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 779 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Nagynyárad mh. | 45443 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 100 | | | 100/2,5/0,15 | nem | | | | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Középrémező mh. | 47555 | igen | nem | | nem | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0,15 | nem | | | | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Mohács | 07781 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | H.I. | teher | nem | 458 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | H.II. | teher | nem | 460 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | H.III. | teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | H.IV. | teher | nem | 610 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.I. | személy | nem | 160 | nem | nem | 100/3/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.II. | személy | nem | 318 | nem | igen | 60/1,9/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.III. | személy | nem | 318 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65/1 | 66 | Pécs-Külváros | 07377 | nem | nem | kulcsrögzítő | igen | I. | egyéb | részben | 247 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 464 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 360 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 320 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | részben | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65/1 | 66 | Pécsbánya-Rendező | 07385 | nem | nem | kulcsrögzítő | igen | II. | személy/teher | igen | 667 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | 250/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 798 | igen | igen | 250/1,6/0 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 776 | nem | igen | 250/1,6/0 | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 698 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 643 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 552 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 480 | nem | igen | | nem | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.V. | egyéb | igen | 57 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R.VI. | egyéb | igen | 141 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Liliom | egyéb | nem | 360 | nem | nem | | nem | igen | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | 65/2 | 66 | Pécsudvard mh. | 07393 | igen | nem | | nem | | | | 120 | | | 120/3,5/0,15 | nem | | |
| 66 | Szőkéd mh. | 07401 | igen | nem | | nem | | | | | 90 | | | 90/3,5/0,3 | nem | | | | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Áta | 07419 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | I. | személy/teher | nem | 640 | nem | nem | 70/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 610 | igen | nem | 70/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 610 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Kistótfalu mh. | 07427 | igen | nem | | nem | | | | 245 | | | 245/3,5/0,3 | nem | | | | | | | | | | |
| 66 | Vakány mh. | 07435 | igen | nem | | nem | | | | | 127 | | | 127/3,5/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 66 | Palikonya mh. | 07443 | igen | nem | | nem | | | | | 100 | | | 100/3,5/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 66 | Villánykövesd mh. | 07450 | igen | nem | | nem | | | | | 100 | | | 100/3,5/0 | nem | | | | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Villány | 07468 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | I. | személy | nem | 579 | igen | nem | 70/2/15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | nem | 300/1,6/15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 583 | nem | nem | 100/1,6/15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 533 | nem | igen | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 487 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 356 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 342 | nem | nem | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 66 | 66 | Magyarbóly | 07476 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 283 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II.A | személy/ teher | nem | 287 | nem | nem | 120/5,4/0,3 | nem | nem | igen (csak Bz melléknek) | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 681 | nem | igen | 120/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 688 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 66 | 66 | Magyarbóly oh. | 07336 | igen | nem | | nem | V. | teher | nem | 670 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 66L | 66L | Beremendi Cementmű | 08227 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | nem | 859 | igen | nem | 70/3/0,15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 745 | nem | igen | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 655 | nem | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 644 | nem | nem | | nem | | | | | | |
| 66L | 66L | Beremend BCM gyártelep | 43281 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 882 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 1260 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 280 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 728 | nem | nem | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|--|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárósság/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimál-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 70 | 70 | Budapest-Nyugati | 10033 | nem | nem | FM-D55 | | 1 | személy | igen | 346 | nem | nem | 245/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 2 | személy | igen | 303 | nem | nem | 245/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 3 | személy | igen | 303 | nem | nem | 295/7.5/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 4 | személy | igen | 303 | nem | nem | 295/7.5/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 5 | személy | igen | 303 | nem | nem | 305/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 6 | személy | igen | 344 | nem | nem | 305/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 7 | személy | igen | 353 | nem | nem | 338/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 8 | személy | igen | 98 | nem | nem | 338/7/055 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 9 | személy | igen | 221 | nem | nem | 410/10/03 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 10 | személy | igen | 362 | nem | nem | 410/10/03 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 11 | személy | igen | 336 | nem | nem | 372/13/03 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 12 | személy | igen | 296 | nem | nem | 372/13/03 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 13 | személy | igen | 296 | nem | nem | 372/12/03 | igen | nem | igen | igen | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | 14 | személy | igen | 232 | nem | nem | 372/12/03 | igen | nem | igen | igen | | nem | nem |
| | | | | | | | | 15 | személy | igen | 226 | nem | nem | 168/2/015 | igen | nem | igen | igen | | nem | nem |
| | | | | | | | | 16 | személy | igen | 196 | nem | nem | 168/2/015 | igen | nem | igen | igen | | nem | nem |
| | | | | | | | | 17 | személy | igen | 215 | nem | nem | 139/6/015 | igen | nem | igen | igen | | nem | nem |
| | | | | | | | | Összekötő | egyéb | igen | 222 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Ágyú 4 | egyéb | igen | 375 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Ágyú 5 | egyéb | igen | 265 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Ágyú 6 | egyéb | igen | 215 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Ágyú 7 | egyéb | igen | 216 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Állatkerti csonka | egyéb | igen | 304 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Cegléd bal | egyéb | igen | 1171 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Cegléd jobb | egyéb | igen | 1168 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Hosszú 1 | egyéb | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Hosszú 2 | egyéb | igen | 168 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Hosszú 3 | egyéb | igen | 165 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Hideg bal | egyéb | igen | 693 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Hideg jobb | egyéb | igen | 810 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Kórház 1 | teher | nem | 345 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Kórház 2 | teher | nem | 370 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Kórház 3 | teher | nem | 402 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Kórház húzó | egyéb | nem | 235 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | B Lokál | egyéb | nem | 453 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | XXII. Fal | egyéb | nem | 242 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 12 | egyéb | igen | 720 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 1 | egyéb | igen | 368 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 10 | egyéb | igen | 168 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 11 | egyéb | igen | 104 | nem | igen | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 2 | egyéb | igen | 328 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 3 | egyéb | igen | 330 | nem | nem | | nem | igen | igen | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 4 | egyéb | igen | 290 | nem | nem | | nem | igen | igen | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 5 | egyéb | igen | 354 | nem | nem | | nem | igen | igen | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 6 | egyéb | igen | 334 | nem | nem | | nem | igen | igen | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 7 | egyéb | igen | 309 | nem | igen | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 8 | egyéb | igen | 275 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öregtároló 9 | egyéb | igen | 220 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öreg húzó | egyéb | igen | 124 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Öreg toló | egyéb | igen | 155 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Rákosrendező bal | egyéb | igen | 1053 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Rákosrendező jobb | egyéb | igen | 1132 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Új csatorna | egyéb | nem | 95 | nem | nem | | nem | nem | | | | nem | igen |
| | | | | | | | | Új kihúzó | egyéb | igen | 164 | nem | igen | | nem | nem | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Újtároló 2 | egyéb | igen | 165 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Újtároló 3 | egyéb | igen | 162 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Újtároló 4 | egyéb | igen | 256 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Újtároló 5 | egyéb | igen | 268 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | | | | | | Újtároló 6 | egyéb | igen | 295 | nem | nem | | nem | igen | | | | nem | nem |
| | | | 10082 | nem | nem | rendelkező készülékkel | igen | ABI. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 220/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ABII. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 220/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ABIII. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 220/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------------|----------------|--------------------------------|-----|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma / neve | Funkciója (személyzetlen/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Aktív fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvetélerősítés | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornáival ellátott | | |
| 70 | 70 | Rákorszerelő | | | | | | F20 | teher | Igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | F21 | teher | Igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | F22 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | F23 | teher | Igen | 759 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | F24 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | F25 | teher | Igen | 830 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korábbi járási kijelölt (Igen) | Peron-hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (Igen) | Tarolási céljára kijelölve | Értesítés/előhívtetés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 70 | 70 | Istvántelek mh. | 10132 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Rákospalota-Újpest | 10140 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | | | | 117/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 805 | | | 244/1,8/sk15 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 940 | Igen | | 235/2,2/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 895 | | | 201/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | személy/teher | Igen | 815 | | | 404/1,7/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | személy/teher | Igen | 685 | | | 163/1,7/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 600 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Dunakeszi alsó mh. | 40758 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Dunakeszi | 10371 | nem | nem | D70 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | nem | 882 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | teher | Igen | 892 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 979 | Igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 1021 | Igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 1056 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 885 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 834 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Dunakeszi-Gyártelep mh. | 10397 | Igen | nem | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Alsógöd mh. | 10405 | Igen | nem | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Göd | 10413 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | Igen | 891 | | | 351/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 885 | Igen | | 351/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 880 | Igen | | 351/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 850 | | | 351/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 819 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Felsőgöd mh. | 10421 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Szód-Szódliget mh. | 10439 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Vác-Alsóváros mh. | 40816 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Vác | 10447 | nem | nem | elektronikus | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. jobb átmenő főv. | személy/teher | Igen | 870/935 | Igen | | 440/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI /A | személy | Igen | 360/285 | | | 160/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI/B | teher | Igen | 800 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | személy | Igen | 285/360 | | | 160/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | Igen | 750 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | Igen | 665/670 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | teher | Igen | 660/656 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | teher | Igen | 865 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 865 | Igen | | 348/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Kismaros mh. | 10462 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Nagymaros-Visegrád mh. | 10470 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Nagymaros | 10488 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 797 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 873 | | | 305/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 922 | Igen | | 305/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 921 | Igen | | 305/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | személy/teher | Igen | 875 | | | 305/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Dömös átkelés mh. | 40857 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Zebegény mh. | 10496 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Szob alsó mh. | 40865 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | Szob | 10504 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy | Igen | 441 | | | 388/1,8/sk0 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 490 | | | 298/7/sk30 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | egyéb | Igen | 242/270 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 927 | Igen | | 298/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | személy/teher | Igen | 841 | Igen | | 305/1,8/sk15 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | személy/teher | Igen | 758 | | | 208/1,8/sk15 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 497 | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | Igen | 451 | | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX | egyéb | | 395 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 70 | 70 | Szob oh. | | | | | | X | egyéb | | 264 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztosító berendezés | Vonattalkezelésre alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Kérőlábrára kijelölt (Igen) | Peron- hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/ előheűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolat | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 71/1 | 71 | Rákospalota-Újpest | 10140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Rákospalota-Kertváros mh. | 40915 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Alagimajor mh. | 10520 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Fót | 10538 | Igen | Igen | WSSB/ILTIS | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 291 | | 200/1,8/sk15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 71/1 | 71 | Fótújfalú mh. | 10546 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Fótfürdő mh. | 46391 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Csomád | 10553 | Igen | Igen | WSSB/ILTIS | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | I | személy/teher | Igen | 390 | Igen | 200/1,8/sk15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 71/1 | 71 | Ivacs mh. | 46326 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Veresegyház | 10561 | | | WSSB/ILTIS | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | I | egyéb | | 270 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 370 | Igen | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 268 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IV | személy/teher | Igen | 210 | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | V | teher | Igen | 183 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárársra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárómagasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Ellátás/ellátás | Ellátás/ellátás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 71/1 | 71 | Erdőkertes mh. | 10579 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Vicziánteleg mh. | 40980 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Órbottán | 10587 | igen | igen | WSSB/ILTIS | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 206 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 388 | igen | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 71/1 | 71 | Rudnaykert mh. | 41087 | igen | | | | | | | 452 | igen | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 71/1 | 71 | Váchartán mh. | 10595 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/2 | 71 | Vácrátót | 10835 | | | SH | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 874 | | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 708 | igen | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 71/2 | 71 | Csörög mh. | 10843 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/2 | 71 | Vác-Alsöváros mh. | 40816 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/2 | 71 | Vác | 10447 | nem | nem | elektronikus | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. jobb átmenő főv. | személy/ teher | igen | 870/935 | igen | | 440/8,7/sk 55 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI / A | személy | igen | 360/285 | | | 160/8,7/sk 55 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI/B | teher | igen | 800 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | személy | igen | 285/360 | | | 160/8,7/sk 55 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 750 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | igen | 665/670 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | teher | igen | 660/656 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Budapest-Keleti | 10017 | nem | nem | d70 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | Személy | igen | 328 | nem | nem | 325, 6.4, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 2 | Személy | igen | 277 | nem | nem | 325, 6.4, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 3 | Személy | igen | 239 | nem | nem | 194, 6.3, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 4 | Személy | igen | 288 | nem | nem | 194, 6.3, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 5 | Személy | igen | 288 | nem | nem | 257, 9.5, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 6 | Személy | igen | 485 | nem | nem | 257, 9.5, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 7 | Személy | igen | 509 | nem | nem | 469, 8.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 8 | Személy | igen | 422 | nem | nem | 469, 8.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 9 | Személy | igen | 341 | nem | nem | 160, 8, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 10 | Személy | igen | 92 | nem | nem | 310, 10.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 11 | Személy | igen | 252 | nem | nem | 310, 10.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 12 | Személy | igen | 237 | nem | nem | 314, 6.15, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 13 | Személy | igen | 247 | nem | nem | 314, 6.15, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 20 | tároló | igen | 229 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 21 | tároló | igen | 220 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 22 | tároló | igen | 218 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 23 | tároló | igen | 264 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 24 | tároló | igen | 265 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 25 | tároló | igen | 247 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 26 | tároló | igen | 190 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 27 | tároló | igen | 234 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 28 | tároló | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 30 | tároló | igen | 283 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 31 | tároló | igen | 246 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 32 | tároló | igen | 255 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 33 | tároló | igen | 189 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 34 | tároló | igen | 338 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 35 | tároló | igen | 324 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | 36 | pft | nem | 64 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 40 | műhely vágány | nem | 80 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 41 | műhely vágány | nem | 69 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 42 | műhely vágány | nem | 28 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 43 | műhely vágány | nem | 42 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 44 | műhely vágány | nem | 176 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 45 | műhely vágány | nem | 96 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 47 | műhely vágány | nem | 170 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 48 | műhely vágány | nem | 154 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 49 | műhely vágány | nem | 51 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 50 | műhely vágány | nem | 204 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 51 | műhely vágány | nem | 204 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 52 | műhely vágány | nem | 237 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 53 | műhely vágány | nem | 213 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 54 | posta vágány | nem | 292 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 55 | posta vágány | nem | 209 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 56 | műszaki bázis | igen | 216 | nem | nem | | nem | nem | igen | igen | igen | igen | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minimálisan (Igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés /elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | 57 | műszaki bázis | Igen | 217 | nem | nem | | nem | nem | Igen | Igen | Igen | Igen | nem |
| | | | | | | | | 58 | műszaki bázis | Igen | 246 | nem | nem | | nem | nem | Igen | nem | Igen | Igen | nem |
| | | | | | | | | 59 | műszaki bázis | Igen | 320 | nem | nem | | nem | nem | Igen | Igen | Igen | Igen | Igen |
| | | | | | | | | 60 | tároló | Igen | 339 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 61 | tároló | Igen | 179 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 62 | tároló | Igen | 215 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | Igen | Igen | nem |
| | | | | | | | | 63 | tároló | Igen | 172 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | Igen | Igen | nem |
| | | | | | | | | 64 | tároló | Igen | 155 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 65 | tároló | Igen | 111 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 66 | tároló | Igen | 42 | nem | nem | | nem | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 73 | kihúzó vágány | Igen | 254 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 74 | kihúzó vágány | Igen | 223 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 75 | tároló | Igen | 260 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 76 | tároló | Igen | 170 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 77 | tároló | nem | 110 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 78 | tároló | Igen | 70 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 80 | tároló | Igen | 199 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 81 | tároló | Igen | 230 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 82 | tároló | Igen | 266 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 83 | tároló | nem | 299 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | Igen | nem |
| | | | | | | | | 90 | tároló | Igen | 362 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 91 | tároló | Igen | 375 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 92 | tároló | Igen | 396 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 93 | tároló | Igen | 358 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 94 | tároló | Igen | 370 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 95 | tároló | nem | 40 | nem | nem | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmezési előhűtő | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | Igen | I. | személy | igen | 755 | Igen | | 300/00 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 675 | Igen | | 300/00 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | | 257/00 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | Igen | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 815 | Igen | | | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 674 | Igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 430 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 890 | | | 195/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 983 | | | 515/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 1025 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | Igen | V. | személy/teher | igen | 1026 | Igen | | 429/15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 570 | | Igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | | 730 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. | teher | | 590 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX. | teher | | 800 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XX. | teher | | 830 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákosliget mh. | 11080 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | nem | 407, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákoscaba-Újtelep mh. | 11098 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | nem | 250, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákoscaba mh. | 11106 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | nem | 300, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Pécel | 11114 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. kizárva | egyéb | igen | 365 | nem | nem | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | igen | 840 | nem | nem | 300/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 875 | Igen | Igen | 300/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 810 | Igen | Igen | 300/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 785 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. kizárva | teher | igen | 785 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Isaszeg | 11122 | nem | nem | Integra | Igen | I. | egyéb | igen | 809 | nem | nem | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | igen | 842 | nem | Igen | 335/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 880 | Igen | Igen | 335/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 818 | Igen | Igen | 335/1,65/0,15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 808 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Gödöllő-Állami telepek mh. | 40584 | Igen | nem | nincs | nem | | | | | | | 300/1,65/0,15 | | | | | | | |
| | | | 11130 | nem | nem | Integra | Igen | | | | | | | | | | | nem | | | |
| | | | | | | | | I. | egyéb/kizárva | igen | 770 | nem | nem | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | igen | 750 | nem | Igen | 297/1,65/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Gödöllő | | | | | | III. | Személy/ személy/ teher | Igen | 750 | Igen | Igen | 251/1,65/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 750 | Igen | Igen | 251/1,65/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | Személy/ teher | Igen | 740 | nem | Igen | 200/1,65/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | Igen | 625 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. kizárva | teher | Igen | 570 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. kizárva | teher | Igen | 545 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | | 380 | | | | nem | nem | Igen | nem | nem | Igen | nem |
| 80/1 | 80 | Máriabesnyő mh. | 11148 | Igen | | | | A | teher | Igen | 300 | Igen | nem | 300/4,5/sk30 | Igen | nem | | | nem | | |
| | | | 11155 | Igen | nem | nincs | | B. | teher | Igen | 300 | Igen | | 300/4,5/sk30 | Igen | nem | | | | | |
| 80/1 | 80 | Bag mh. | | | | | | A. | Személy/ teher | Igen | 175 | Igen | nem | 175/2,5/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B. | Személy/ teher | Igen | 175 | Igen | nem | 175/2,5/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-------------------------------|--|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárési magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Életrőlvesztés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Aszód | 11163 | nem | nem | Integra | Igen | I. | Egyéb | Igen | 330 | nem | nem | SK+00 100m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | Személy/ teher | Igen | 720 | nem | igen | SK+00 100m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | Személy/ teher | Igen | 825 | nem | igen | SK+00 100m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 925 | igen | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | Személy/ teher | Igen | 960 | igen | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | Személy/ teher | Igen | 800 | igen | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | Teher | Igen | 800 | nem | igen | 200/1,8/030 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | igen | 314/2,4/0 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 710 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. (csonka) | Egyéb | nem | 163 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. (csonka) | Egyéb | nem | 298 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | Egyéb | nem | | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | Egyéb | nem | | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. (csonka) | Egyéb | nem | 48 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. (csonka) | Egyéb | Igen | 408 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. (csonka) | Egyéb | nem | 300 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. (csonka) | Egyéb | Igen | 115 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. (csonka) | Egyéb | nem | 55 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Hévízgörk mh. | 11171 | Igen | nem | nincs | nem | A. | Személy/ teher | Igen | 300 | Igen | nem | 300/3,6/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B. | Személy/ teher | Igen | 300 | Igen | nem | 300/3,6/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Galgahévíz mh. | 11189 | Igen | nem | nincs | nem | A. | Személy/ teher | Igen | 300 | Igen | nem | 300/3,7/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B. | Személy/ teher | Igen | 300 | Igen | nem | 300/3,7/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Tura | 11197 | nem | nem | Integra | Igen | I. | Egyéb | Igen | 519 | nem | nem | SK+00 150m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | Személy/ teher | Igen | 795 | nem | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | Személy/ teher | Igen | 827 | igen | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 783 | igen | igen | SK+15 200m | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | Teher | Igen | 802 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. (csonka) | Egyéb | Igen | 142 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Hatvan | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | I. A | Személy/ teher | Igen | 230 | nem | igen | SK+30 230m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | I. B (csonka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | Igen | 322 | nem | igen | SK+30 320m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | II. B | Teher | Igen | 192 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | Igen | 377 | nem | igen | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | Igen | 236 | nem | igen | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 822 | igen | igen | SK+30 706m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | V. A | Teher | Igen | 335 | igen | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | Igen | 493 | igen | igen | SK+30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | Igen | 308 | nem | igen | SK+30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | Igen | 358 | nem | igen | SK+30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. A | Személy/ teher | Igen | 400 | nem | igen | SK+30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítve (igen) | Farolás céljára kijelölve (igen) | Édfűtés/elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Hort-Csány | 11221 | nem | nem | D55 | igen | Répa IV. | Egyéb | igen | 709 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | raktári | igen | 790 | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 760 | | | 402/2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 810 | igen | | 402/2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 810 | igen | | 402/2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 795 | | igen | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Vámosgyörk | 11239 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 898 | igen | | 360/1,9/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 842 | igen | | 360/1,9/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/2 | teher | igen | 337 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/1 | teher | igen | 255 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | igen | 821 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 819 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 764 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | igen | 754 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 369 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | személy | igen | 199 | | | 50/2/0,2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | | 125 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI | raktári | | 255 | | | | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | XII | kihúzó | igen | 389 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII | tárolás | | 182 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV | tárolás | | 137 | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Adács mh. | 11247 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | jobb | | igen | | igen | | 326/2/0,2 | | | | | | | |
| | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 326/2/0,2 | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés előhíttetés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Szihalom mh. | 11304 | igen | — | — | nem | jobb | | igen | | igen | | 355/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 355/3/0,3 | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Mezőkövesd | 11312 | nem | nem | D55 | igen | I. | személy/teher | igen | 770 | | | 250/4,6/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 818 | igen | | 300/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 880 | igen | | 300/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 822 | | | 347/1,9/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | raktári | igen | 243 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Mezőkövesd felső mh. | 11320 | igen | — | — | nem | jobb | | igen | | igen | | 413/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 413/3/0,3 | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Mezőkeresztes-Mezőnyárad | 11338 | nem | nem | D55 | igen | I. | személy/teher | igen | 777 | | | 135/1,9/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 832 | igen | | 400/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 809 | igen | | 400/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | igen | 809 | | igen | 365/1,9/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | igen | 771 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | raktári | igen | 237 | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Csincse mh. | 11346 | igen | — | — | nem | jobb | | igen | | igen | | 351/3,5/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 400/3,5/0,3 | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség (magasság m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarodás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 80/1 | 80 | Miskolc-Tiszai | 11387 | nem | nem | D55 | Igen | 83 vg. | behaladó | Igen | 705 | | | | | | | | Igen | Igen | nem | |
| | | | | | | | J3 vg. | behaladó | Igen | 669 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2-28 összekötő | egyéb | Igen | 287 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 6-22 összekötő | egyéb | Igen | 173 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 14-32 összekötő | egyéb | Igen | 86 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 20-42 összekötő | egyéb | Igen | 116 | | | | 36/2,6/0,3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 34-44 összekötő | egyéb | Igen | 78 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1. vg. | személy | Igen | 330 | | | | 164/6,4/0,3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2. vg. | személy | Igen | 259 | | | | 396/8,4/0,3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3. vg. | személy | Igen | 540 | Igen | Igen | 396/8,4/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4. vg. | teher | Igen | 582 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 5. vg. | teher | Igen | 537 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 6. vg. | személy | Igen | 455 | Igen | Igen | 334/8,5/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 7. vg. | személy | Igen | 397 | | | 334/8,5/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 8. vg. | személy | Igen | 352 | | | 391/7,9/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9. vg. | személy | Igen | 434 | | | 391/7,9/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | X. csonka | egyéb | Igen | 40 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. csonka | egyéb | | 84 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XII. csonka | egyéb | | 141 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XIII. csonka | egyéb | | 73 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XV. Csonka | lezárva | Igen | 127 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVI. Csonka | egyéb | Igen | 127 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVII. Csonka | egyéb | Igen | 86 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVIII. Csonka | egyéb | Igen | 81 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 91-103 összekötő | egyéb | Igen | 75 | | | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | 87-99 összekötő | egyéb | Igen | 66 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 81-97 összekötő | egyéb | Igen | 82 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 73-87 összekötő | egyéb | Igen | 76 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | T. I. vg. | tároló | Igen | 512 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. II. vg. | tároló | Igen | 460 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. III. vg. | tároló | Igen | 455 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. IV. vg. | tároló | Igen | 426 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. V. vg. | tároló | Igen | 424 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T.VI. vg. | tároló | Igen | 444 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. VII. vg. | tároló | Igen | 410 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. VIII. vg. | tároló | Igen | 423 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. IX. vg. | tároló | Igen | 425 | | | | | | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | T. X. vg. | tároló | Igen | 458 | | | | | | | Igen | Igen | Igen | | | |
| | | | | | | | FKG. Vg. | tároló | | 441 | | | | | | | Igen | Igen | Igen | | | |
| | | | | | | | 45-49 összekötő | egyéb | Igen | 246 | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | 49-91 összekötő | egyéb | Igen | 145 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 21-43 összekötő | egyéb | Igen | 270 | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3-19 összekötő | egyéb | Igen | 107 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 5-17 összekötő | egyéb | Igen | 105 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | déli kihúzó | egyéb | Igen | 365 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | északi kihúzó | egyéb | Igen | 322 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | garázs vg. | egyéb | | 104 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VVF vg. | egyéb | | 241 | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Felsőzsolca | 11395 | nem | nem | D55 | Igen | I. vg. | raktári | Igen | 540 | | | 277/2/0,3 | | | | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | II.vg. | személy | Igen | 1461 | Igen | | 277/1,2/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vg. | személy | Igen | 1396 | Igen | | 265/1,2/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vg. | teher | Igen | 909 | | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vg. | teher | Igen | 889 | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI.vg. | teher | Igen | 889 | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Hernádnémeti-Böcs | 11403 | nem | nem | D55 | Igen | I. vágány | személy/teher | Igen | 769 | | | 310/4/0 | | | | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 830 | Igen | | 290/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 780 | Igen | Igen | 310/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 732 | | | 310/1,6/0 | Igen | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | raktári | Igen | 639 | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Tiszalúc mrh. | 11411 | Igen | — | — | nem | jobb | | Igen | | Igen | | 370/2,5/0,3 | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | bal | | Igen | | Igen | | 360/2,5/0,3 | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Taktaharkány | 11429 | nem | nem | D55 | Igen | I. vágány | lezárva | Igen | 747 | | | 170/4/0 | | | | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | Igen | 820 | Igen | | 310/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy | Igen | 853 | Igen | Igen | 300/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 813 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | lezárva | Igen | 807 | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Taktaszada mh. | 11437 | Igen | — | — | nem | jobb | | Igen | | Igen | | 360/2,5/0,3 | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | bal | | Igen | | Igen | | 360/2,5/0,3 | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Befűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 80/1 | 80 | Szerencs | 11445 | nem | nem | D55 | Igen | I. vágány | személy | Igen | 422 | | | 278/1,8/0,15 | | | | Igen | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 768 | Igen | | 448/1,6/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 808 | Igen | | 390/1,8/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | személy/teher | Igen | 777 | | | 390/1,8/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen | 692 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI.vágány | teher | Igen | 664 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. vágány | teher | Igen | 611 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. vágány | teher | Igen | 581 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX.vágány | teher | Igen | 556 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | X.vágány | teher | Igen | 509 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI.vágány | teher | Igen | 468 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII.vágány | teher | Igen | 505 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII.vágány | teher | Igen | 280 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV.vágány | raktári | Igen | 422 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Homlokrakodó | | | 160 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gurító | | Igen | 350 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Ágyúcsonka | | | 60 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kihúzó I. | | Igen | 400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kihúzó II. | | Igen | 580 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FKG tároló | | Igen | 320 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. alátomás | | | 450 | | | | | | | | | | |
| 80/2 | 80 | Mezőzombor | 11452 | nem | nem | D55 | Igen | I. vágány | | Igen | 723 | Igen | | 200/1,6/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II.vágány | | Igen | 807 | Igen | | 200/1,6/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | | Igen | 791 | | Igen | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|---|---|----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------|---------------|-------|----------|------|------|-------|-----|-----|------|---------------|----------|------|------|------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|--|--|------|---------------|----------|------|------|-------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárás kiépítettség (Igen) | Peron- hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tarodás céljára a kiépítve | Előfűtés / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetőrendszer | Csatlakoztatás | Vízgáz csatlakozással ellátott | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c | 80 | Tarcal | 11460 | nem | Igen | D55 | Igen | I. | egyéb | Igen 330+97 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | Igen 517 | | | Igen | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen 789 | | | Igen | 366/3,8/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen 834 | Igen | Igen | Igen | 366/3,8/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | Igen 850 | | Igen | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Bánya I. | egyéb | Igen 786 | | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Bánya II. | egyéb | Igen 786 | | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Bánya III. | egyéb | Igen 810 | | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 100c | 80 | Tokaj | 11478 | nem | Igen | D55 | Igen | I/a. | egyéb | Igen 730 | | | | | | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. | teher | Igen 831 | | | | | | | | | | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. | személy/teher | Igen 770 | | | | Igen | 350/4,3/sk+30 | | | | | | | | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. | személy/teher | Igen 770 | Igen | Igen | Igen | 350/4,3/sk+30 | Igen | | | | | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. | teher | Igen 820 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. | teher | Igen 820 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c | 80 | Rakamaz | 11486 | nem | Igen | D55 | Igen | | | | | | | | | I | egyéb | Igen 792 | | | | | | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | Igen 798 | | Igen | Igen | 365/3,9/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen 807 | Igen | Igen | Igen | 365/3,9/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen 807 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | Igen 350 | Igen | | 350/2,3/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 100c | 80 | Virányos mh. | 43752 | Igen | | nincs | nem | I | egyéb | Igen 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | Igen 808 | | Igen | Igen | 295/3,8/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen 831 | Igen | Igen | Igen | 295/3,8/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | Igen 820 | | Igen | Igen | 370/3,5/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V. | teher | Igen 811 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI | teher | Igen 811 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c | 80 | Nyrtelek | 11502 | nem | Igen | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | Igen 218 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | Igen 763 | | Igen | Igen | 366/3,5/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen 806 | Igen | Igen | Igen | 366/3,5/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | Igen 799 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | Igen 304 | Igen | | 304/2,5/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 100c | 80U | Füzesbókor mh. | 43760 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | Igen 304 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| V. | teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI. | teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | I. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | Teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | Teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | Teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | Teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX. | Teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 80Q | Bükkábrány | 47548 | nem | nem | FOND 81 | Igen | II.vágány | teher | Igen 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | Teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | V. | Teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | Teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | Teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | Teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | Teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. | Teher | 50m 610 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 80Q | Bükkábrány | 47548 | nem | nem | FOND 81 | Igen | II.vágány | teher | Igen 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | Teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | V. | Teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | Teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | Teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | Teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | Teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. | Teher | 50m 610 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 80Q | Bükkábrány | 47548 | nem | nem | FOND 81 | Igen | II.vágány | teher | Igen 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | Teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | V. | Teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | Teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | Teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | Teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | Teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. | Teher | 50m 610 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 80Q | Bükkábrány | 47548 | nem | nem | FOND 81 | Igen | II.vágány | teher | Igen 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | Teher | Igen 600 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | V. | Teher | Igen 640 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | Teher | Igen 685 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. | Teher | Igen 656 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIII. | Teher | Igen 612 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IX. | Teher | 50m 690 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. | Teher | 50m 610 | nem | Igen | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | 80Q | Bükkábrány | 47548 | nem | nem | FOND 81 | Igen | II.vágány | teher | Igen 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen 780 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 262c | 80R | Hatvan-Rendező | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | II. | Teher | Igen 760 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | III. | Teher | Igen 556 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|--|--|---------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárási kijelölt (Igen) | Peron- hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmezési előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 262e | 80R | Hatvan | | | | | | I. A | Személy/ teher | Igen | 230 | nem | Igen | SK-30 230m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | I. B (csonka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | Igen | 322 | nem | Igen | SK-30 320m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | II. B | Teher | Igen | 192 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | Igen | 377 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | Igen | 236 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 822 | Igen | Igen | SK-30 706m | nem | nem | nem | nem | (fagymentes) | nem | nem |
| | | | | | | | | V. A | Teher | Igen | 335 | Igen | | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | Igen | 493 | Igen | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | Igen | 308 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | Igen | 358 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. A | Személy/ teher | Igen | 400 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Répa IV. | Egyéb | Igen | 709 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|---------------|------|------------------------------------|--|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | | Funkciója (személy/teher/egyéb) | | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korújárásra kijelölt (Igen) | Vágány | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 329 | 80S | Nagyút | 11270 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 80/2 | 80C | Mezőzombor | 11452 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 80/2 | 80C | Bodrogkeresztúr | 13417 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | I.vágány | raktári | | 421 | | | | 250/3/0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy/teher | | 466 | | | Igen | | 150/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy/teher | | 680 | | | | | 160/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | | 682 | | | | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | teher | | 442 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI.vágány | lezárva | | 234 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/2 | 80C | Szegi mh. | 13425 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 80/2 | 80C | Erdőbénye mh. | 13433 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 80/2 | 80C | Ólasztiszka-Tolcsva | 13441 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | raktári | | 785 | | | | | 200/3/0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | | 849 | | | | Igen | | 150/1,4/0,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy | | 985 | | | | | Igen | | 200/1,4/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | | 810 | | | | | Igen | | 450/1,4/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | lezárva | | 773 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/2 | 80C | Bodrogolaszi mh. | 13458 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 80/2 | 80C | Sárospatak | 13466 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | raktári | | 761 | | | | | 55/4/0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | | 775 | | | | | 297/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy | | 930 | | | Igen | | 300/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | | 880 | | | | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | teher | | 880 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/2 | 80C | Sátorajújhely | 13482 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | raktári | | 395 | | | | | 117/4,2/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | | 750 | | | Igen | | 101/1,6/0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | csónka | | 230 | | | | | 300/6/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | személy | | 732 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | teher | | 665 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI.vágány | teher | | 605 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VII.vágány | tárolás | | 526 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII.vágány | teher | | 504 | | | | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | IX.vágány | teher | | 362 | | | | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | X.vágány | rakodó | | 467 | | | | | | | | | | | | | | |
| 100c | 80V | Nyíregyháza-Északi kitérő | 42135 | nem | Igen | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | I | teher | Igen | 808 | | | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | II | teher | Igen | 809 | | | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | III. | teher | Igen | 827 | | | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | IV. | teher | Igen | 821 | | | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | |
| 100c | 80V | Nyíregyháza | 14019 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89/2 | 89 | Tiszapalkonya-Erőmű | 12575 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | személy | Igen | 681 | | | | | 150/1,5/0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | teher | Igen | 655 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | teher | Igen | 736 | | | | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 762 | | | | | | | | Igen | | | | | | |
| 89/2 | 89 | Tiszaújváros | 12567 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | raktári | Igen | 695 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | Igen | 693 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy | Igen | 806 | | | Igen | | 300/4/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 881 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | teher | Igen | 842 | | | | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI.vágány | teher | Igen | 787 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VII.vágány | teher | Igen | 732 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII.vágány | teher | Igen | 684 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IX.vágány | teher | Igen | 680 | | | | | | | | | | | | | | |
| 89/2 | 89 | Sajószöged mh. | 42994 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 89/2 | 89 | Nagycsécs mh. | 42721 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 89/1 | 89 | Hejőkeresztúr | 12559 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | lezárva | Igen | 772 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II.vágány | személy | Igen | 782 | | | | | 300/2/0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III.vágány | személy | Igen | 811 | | | Igen | | 300/2/0 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 936 | | | | Igen | | 120/2/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | V.vágány | teher | Igen | 817 | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Felsőszolca | 11395 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 90 | 90 | Onga | 13110 | Igen | 2012.04.01 -től | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | I.vágány | személy/teher | Igen | 805 | | | | | 315/2,5/0,3 | | | | | | | | | |
| | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 814 | | | Igen | | Igen | | 315/2,5/0,3 | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információk / vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztonsági berendezés | Vonattalálózásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Keretlábrára kijelölt (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlakoztatás | Vízszigetelés | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Ongáljafalu mh. | 13128 | Igen | — | — | nem | | | Igen | | | | | 340/2,0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Szikszó-Vásártér mh. | 13136 | Igen | — | — | nem | | | Igen | | | | | 324/2,5/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Szikszó | 13144 | nem | nem | KA69 | Igen | I.vágány | lezárva | Igen | 790 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 808 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 824 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 824 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Aszaló mh. | 13151 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | 337/2,5/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | 13169 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Halmaj | | | | | | I.vágány | raktári | Igen | 822 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 822 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | lezárva | Igen | 290 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Csodád mh. | 13177 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | 341/2,5/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Ináncs mh. | 13185 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | 340/2,8/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | 13193 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Forró-Encs | | | | | | I.vágány | raktári | Igen | 653 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 853 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 823 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | teher | Igen | 823 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | lezárva | | 388 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII.vágány | rakodó | | 412 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Méra mh. | 13201 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | 340/2,5/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | 13219 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |
| 90 | 90 | Novajidrány | | | | | | I.vágány | személy/teher | Igen | 820 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 825 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | teher | Igen | 825 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | lezárva | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hernádszurdok mh. | 13235 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | 342/2,8/0,3 | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információk / vonatszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|--------------------------------|------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélkül | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Közlekedési mód (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Tárolási céljára kapható | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vízgáz csatlakozással ellátott | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | 13243 | nem | nem | D55 | Igen | I/1 | személy/teher | Igen | 319 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/2 | személy/teher | Igen | 354 | | | 474/4,5/0,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | A | személy/teher | Igen | 319 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | B | személy/teher | Igen | 409 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II/1 | személy/teher | Igen | 356 | Igen | | 392/4,5/0,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II/2 | személy/teher | Igen | 456 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/1 | személy/teher | | 340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III/2 | személy/teher | | 479 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V/2 | teher | Igen | 479 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 814 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | Igen | 814 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | Igen | 837 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | Igen | 783 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | Igen | 560 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI | raktári | Igen | 569 | | | | | | | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XII | lezárva | | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII | lezárva | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV | lezárva | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV | lezárva | Igen | 540 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI | lezárva | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVII | lezárva | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XVIII | egyéb | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIX | egyéb | | 229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti oh. | 08813 | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Tiszai | 11387 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12674 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Gömöri | | | | | | I. | személy/teher | Igen | 734 | Igen | | 100/5/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vg. | személy/teher | Igen | 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 704 | Igen | | 220/3,5/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vg. | teher | Igen | 677 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vg. | teher | | 637 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | csonka | | 723 | | | | | | | | | | Igen | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Repülőtér | 12682 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Szirmabesenyő mh. | 41764 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajókerezstúr mh. | 12708 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajóecseg | 12716 | nem | nem | SH | Igen | I.vágány | raktári | | 790 | | | 300/1,5/0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | | 790 | | | 395/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 1440 | Igen | | 258/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | személy/teher | Igen | 1440 | Igen | | 734/1,5/0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | személy/teher | Igen | 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI.vágány | lezárva | Igen | 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII.vágány | lezárva | Igen | 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII.vágány | lezárva | Igen | 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX.vágány | lezárva | Igen | 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajószentpéter-Piactér mh. | 12732 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajószentpéter | 12740 | nem | nem | KA | Igen | jobb | | Igen | | | | 302/2/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | bal | | Igen | | | | 60/2/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I.vágány | raktári | | 879 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | Igen | 1139 | | | 143/2,4/0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | Igen | 1273 | Igen | | 226/1,6/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV.vágány | személy/teher | Igen | 1349 | Igen | | 226/1,6/0,15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V.vágány | teher | Igen | 892 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII.vágány | melék | | 493 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII.vágány | rakodó | | 402 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX.vágány | csonka | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Berente mh. | 12757 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Kazincbarcika alsó mh. | 43026 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12781 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Kazincbarcika | | | | | | I. | raktári | | 392 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy | Igen | 898 | | | 300/6,5/0,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 1270 | Igen | | 300/6,5/0,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | Igen | 1012 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | Igen | 949 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | Igen | 889 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgáltatói hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatói hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagm. fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősítve (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés, előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | VII | teher | nem | 834 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | melék | | 806 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | csonka | | 153 | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajókaza mh. | 12799 | igen | — | — | nem | XICSONKA | csonka | | 67 | | | | 252/5/0,15 | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Vadna mh. | 12807 | igen | — | — | nem | | | | | | | | 272/5/0,15 | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Dubicsány mh. | 12815 | igen | — | — | nem | | | | | | | | 250/5/0,15 | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Putnok | 12823 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | raktári | | 374 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 556 | | | 123/2/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 694 | igen | | 115/2/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 572 | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 279 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 284 | | | | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | | 212 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | | 180 | | | | | | igen | | | | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | | 252 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | | 188 | | | | | | | | | | |
| XI | egyéb | | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Pogonyipuszta mh. | 43158 | igen | — | — | nem | | | | | | | | 100/2/0,15 | | | | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonati alkalmazásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korábbi járása kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimális értéke (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatolási kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 92 / 1 | 92 | Bánréve | 12849 | nem | nem | KA | igen | I | személy/teher | | 215 | | | 80/4/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 533 | | | 178/4/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 673 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 655 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | | 628 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | | 561 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | lezárva | | 528 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | | 480 | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | X | teher | | 456 | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XI | lezárva | | 479 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII | lezárva | | 328 | | | | | | | | | | |
| 92 / 2 | 92A | Bánréve | 12849 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92 / 2 | 92A | Bánrévei Vízmű mh. | 41558 | igen | — | — | nem | | | | | | | 100/2/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 92 / 2 | 92A | Sajónémeti mh. | 12856 | igen | — | — | nem | | | | | | | 100/2/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 92 / 2 | 92A | Center alsó mh. | 41848 | igen | — | — | nem | | | | | | | 100/2/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 92 / 2 | 92A | Center | 12864 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | raktári | | 231 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 363 | | | 150/2/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 316 | igen | | 185/2/0 | | | | | | | |
| 92 / 2 | 92A | Ózd alsó mh. | 12872 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12880 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | 160/20/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| 92 / 2 | 92A | Ózd | | | | | | I | raktári | | 340 | | | 150/2/0,15 | | | | | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 405 | | | 150/2/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 304 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 224 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 224 | | | | | igen | | | | | |
| 92K | 92K | Sajószentpéter | 12740 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92K | 92K | Berente-Rendező | | | | NBJF | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92K | 92K | Kazincbarcika | 12781 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92N | 92N | Sajószentpéter | 12740 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92O | 92O | Miskolc-Repülőtér | 12682 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92O | 92O | Borsodi Ércmű | 12658 | igen | nem | idegen D55 | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92O | 92O | Sajóecseg | 12716 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92 | 92Q | Bánréve | 12849 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 88 | 88 | Mezőcsát | 12625 | igen | nem | KAE | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | forgalomból kizárt | | 148 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | | 180 | | | 140/1,7/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | teher | | 235 | | | 140/1,7/0 | | | | | | | |
| 88 | 88 | Igrici mh. | 41467 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | | | 79 | igen | | 100/1,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | | | 66 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 278 | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Hejőbába-Hejőpapi mh. | 12617 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | selejteztve | | 104 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | | | 108 | igen | | 130/2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | selejteztve | | 237 | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | Hejőszalonta mh. | 12609 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | selejteztve | | 198 | | | | | | | | | | |
| 89 / 1 | 88 | Hejőkeresztúr | 12559 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 / 1 | 88 | Nyékáldháza | 11361 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 275c | 93 | Ládi-Rakodó | 41905 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 275c | 93 | Diósgyőr-Vasgyár | 12666 | nem | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | teher | igen | 670 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | igen | 555 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | teher | igen | 466 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | igen | 322 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 320 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 185 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | igen | 235 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 263 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | igen | 337 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | teher | igen | 402 | igen | | | | | | | | | |
| 275c | 93 | Miskolc 4. sz. sorompó őrhely | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275c | 93 | Miskolc-Rendező | 12641 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 93K | 93K | Miskolc-Rendező | 12641 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 93M | 93M | Miskolc-Egyetemváros ipvk. | | | nem | mech. retesz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Sajóecseg | 12716 | nem | nem | SH | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 94 | 94 | Alsóbólyda mh. | 12898 | igen | — | — | nem | | | | | | | 100/2,5/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12914 | igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalálozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 94 | 94 | Hidvégárdó rh. | 13052 | Igen | — | — | nem | I | lezárva | | 163 | Igen | | 110/2,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | lezárva | | 134 | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Hidvégárdó oh. | | | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 94K | 94K | Bódvaszilás | 13029 | Igen | nem | KAK | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 326 | 94L | Sajóecseg | 12716 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 326 | 94L | Sajóbábonny | 12724 | | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 95/1 | 95 | Kazincbarcika | 12781 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 13060 | Igen | — | — | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 95/2 | 95 | Szuhakálló-Múcsony mh. | | | | | | III | | | 772 | Igen | | 205/1,6/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | | | 685 | | | | | | | | | | |
| 95/2 | 95 | Izsófalva mh. | 13078 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 95/1,6/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 13094 | Igen | nem | SH | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 95/2 | 95 | Rudabánya-Teher | | | | | | I | egyéb | | 300 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | egyéb | | 399 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | egyéb | | 381 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | egyéb | | 215 | Igen | | | | | | | | | |
| 95/2 | 95 | Rudabánya | 13102 | Igen | nem | SH | Igen | I | egyéb | | 290 | | | | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | egyéb | | 310 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | egyéb | Igen | 338 | | 110/1,6/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | egyéb | | 75 | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Szerencs | 11445 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | Igen | nem | nem |
| | | | 13268 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Mád | | | | | | I | lezárva | | 282 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 539 | | | 37/1,5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 580 | Igen | Igen | 51/1,5/0,15 | | | | | | | |
| 98 | 98 | Rátka mh. | 13276 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 40/1,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 13284 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Tállya | | | | | | I | lezárva | | 336 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 336 | | | 125/1,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 481 | Igen | | 125/1,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 450 | | Igen | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 353 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | lezárva | | 329 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | lezárva | | 100 | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Golop mh. | 13292 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 96/2/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Abaújszántói fürdő mh | 13318 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 55/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 13300 | Igen | nem | KAE | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Abaújszántó mrh. | | | | | | I | raktári | | 336 | | | 56/1,5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 336 | Igen | | 39/1,5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 295 | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaújkér mh. | 13326 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 53/2,4/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Boldogkőváralja mh. | 13334 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 60/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Korlát-Vízszoly mh. | 13342 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 107/2,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Fony mh. | 13359 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 53/2/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Hejce-Vilmány mh. | 13367 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 70/2/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Göncruszka mh. | 13375 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 60/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Gönc mrh. | 13383 | Igen | nem | KAE | nem | | | | | | | 60/1,5/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Zsujta mh. | 13391 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 96/1,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 98 | 98 | Hidasnémeti | 13243 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | Igen | nem | nem |
| | | | 11205 | nem | nem | D70 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Hatvan | | | | | | I. A | Személy/ teher | Igen | 230 | nem | Igen | SK-30 230m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | I. B (csontka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | Igen | 322 | nem | Igen | SK-30 320m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | II. B | Teher | Igen | 192 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | Igen | 377 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | Igen | 236 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 822 | Igen | Igen | SK-30 706m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | V. A | Teher | Igen | 335 | Igen | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Hatvan | | | | | | V. B | Személy/ teher | Igen | 493 | Igen | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelt csatornával ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | VI. A | Személy/ teher | Igen | 308 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem | | | | |
| | | | | VI. B | Személy/ teher | Igen | 358 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | VII. A | Személy/ teher | Igen | 400 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem | | | | |
| | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | Répa IV. | Egyéb | Igen | 709 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Szám/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Kézilátásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltoknak minősít-e (Igen) | Tárolás céljára a kijelölve | Előfűtés/ előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztat | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|-----------------------------|--------------------|--------------------------|------------|--------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Mátravideki Erőmű | 11734 | nem | nem | D55 | Igen | I. | teher | nem | 788 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 825 | nem | igen | 300/ / 30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 948 | igen | igen | 300/ / 30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 1127 | igen | igen | 300/ / 30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Lőrinci mh. | nincs | igen | nem | nincs | igen | I. | teher/ személy | nem | 246 | nyíltvonal | nem | 246/ 1, 9/ / sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | nincs | igen | nem | nincs | igen | II. | teher/ személy | nem | 246 | nyíltvonal | nem | 246/ 2/ sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Selyp | 11759 | nem | nem | D55 | igen | I. | teher | nem | 593 | nem | nem | nincs | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 710 | nem | igen | 300/ / 15 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 880 | nem | igen | 300/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 840 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | csomópont | teher | nem | 45 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | kilátó csomópont | teher | nem | 427 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | szőlő csomópont | teher | nem | 132 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. vágány rakodó csomópont | teher | nem | 110 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | rövid I.(i. vg. 24 váltótól) | teher | nem | 48 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Apc-Zagyvaszántó | 11776 | nem | nem | Simens Halszke | igen | I. | teher | nem | 300 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 620 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 520 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 480 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | teher | nem | 440 | nem | igen | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | raktári | teher | nem | 200 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Jobbágyi megállóhely | 47704 | nem | nem | Simens | igen | | teher | nem | 190 | nyíltvonal | | 190/ 4/ sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Szurdokpuszti | 11700 | nem | nem | Kulcsazonosító | igen | I. | személy/teher | nem | 1060 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 1050 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Pásztó | 11809 | nem | nem | Simens Halszke | igen | I. | teher | nem | 650 | nem | nem | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 733 | igen | igen | 150/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 521 | nem | igen | 150/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 470 | nem | igen | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 420 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 368 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 368 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Mátraszőlős-Hasznos mh. | 11817 | igen | nem | nincs | nem | Nyíltvonal | személy/teher | nem | 194 | nem | | 194/ 6/ sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11825 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | I. | személy/teher | nem | 810 | igen | igen | 301/ 3/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Tar | | | | | | II. | személy/teher | nem | 789 | nem | igen | 279/ 3/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Mátraverebély mh. | 11833 | igen | nem | nincs | nem | I. | személy/teher | nem | 270 | igen | nem | 270/ 2/ sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11841 | nem | nem | SH | igen | I. | személy/teher | nem | 509 | igen | igen | 158/ 3/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | igen | 235/ 2, 6/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 443 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 420 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 420 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 260 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Kisterenye | 11858 | nem | nem | SH | igen | I. | személy/teher | nem | 655 | nem | igen | 114/ 7/ 0, 100/ 2/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 738 | igen | igen | 241/ 2/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 579 | nem | igen | 238/ 2/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 495 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 451 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 413 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 372 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 372 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | személy | nem | 135 | nem | nem | 100/ 7/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 292 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 80 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Kisterenye-Bányatelep mh. | 11866 | igen | nem | nincs | nem | I. | személy/teher | nem | 175 | igen | nem | 175/ 3/ sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Vizslás mh. | 40592 | igen | nem | nincs | nem | I. | személy/teher | nem | 170 | igen | nem | 170/ 3/ sk0 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11882 | nem | | | igen | I | rakodó | nem | 304 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/ teher | nem | 704 | igen | igen | 205/ 1, 65/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/ teher | nem | 509 | nem | igen | 205/ 1, 65/ 0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | egyéb | nem | 220 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | egyéb | nem | 422 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| | | | | | | | | VI | rakodó | nem | 185 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség (magasság m) | Személyek által elfoglaltak mínősít-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Érőltetés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | |
| 81 | 81 | Salgótarján külső | 11874 | nem | nem | D55 | Igen | I | egyéb | nem | 962 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | | |
| | | | | | | | II | személy/ teher | nem | 947 | Igen | Igen | 297/7/30 | Igen | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | | | |
| | | | | | | | III | személy/ teher | nem | 747 | Igen | Igen | 297/7/30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IV | teher | nem | 807 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | V | teher | nem | 746 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VI | teher | nem | 670 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VII | teher | nem | 746 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VIII | teher | nem | 670 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IX | teher | nem | 467 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | X | egyéb | nem | 468 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | XI | egyéb | nem | 375 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | XII | egyéb | nem | 378 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R1 | rakodó | nem | 400 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R2 | rakodó | nem | 256 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R3 | rakodó | nem | 153 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R4 | rakodó | nem | 337 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | Laufer csonka | egyéb | nem | 125 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | Raktári csonka | rakodó | nem | 196 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | József úti kihúzó csonka | egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | 81 | 81 | Salgótarján mh. | 11916 | Igen | | | nem | A | személy/ teher | nem | 269 | Igen | nem | 269/8/sk30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | B | személy/ teher | nem | 269 | nem | nem | 269/8/sk30 | Igen | | | | nem | nem | nem | | | |
| 81 | 81 | Somoskőújfalu | 11924 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | Igen (csak fagymentes időszakban) | nem | | | | |
| | | | | | | | I | rakodó | nem | 319 | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | nem | Igen (csak fagymentes időszakban) | nem | nem | | |
| | | | | | | | II | személy | nem | 400 | nem | Igen | 400/1,75/30 | Igen | nem | nem | nem | Igen (csak fagymentes időszakban) | nem | nem | | | |
| | | | | | | | III | személy | nem | 588 | Igen | Igen | 400/1,75/30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | IV | teher | nem | 579 | nem | Igen | 350/1,75/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | V | teher | nem | 380 | Igen | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | VI | teher | nem | 301 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | VII | egyéb | nem | 284 | nem | Igen | nem | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | VIII | egyéb | nem | 284 | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 81 | 81 | Somoskőújfalu oh. | 8847 | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11759 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81L | 81L | Selyp | | | | | | I. | teher | nem | 593 | nem | nem | nincs | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | II. | teher | nem | 710 | nem | Igen | 300/ /15 | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 880 | nem | Igen | 300/ /15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 880 | Igen | Igen | 300/ /15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 880 | Igen | Igen | 300/ /15 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VI. | teher | nem | 840 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | csonka | teher | nem | 45 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | kihúzó csonka | teher | nem | 427 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | szovjet csonka | teher | nem | 132 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | I. vágány rakodó csonka | teher | nem | 110 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 81L | 81L | Selyp-Bányatelep | 40618 | Igen | nem | | nem | Petőfibánya tp.vgok | teher | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11874 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81M | 81M | Salgótarján külső | | | | | I | egyéb | nem | 962 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | | | |
| | | | | | | | II | személy/ teher | nem | 947 | Igen | Igen | 297/7/30 | Igen | nem | nem | nem | nem | Igen | nem | nem | | |
| | | | | | | | III | személy/ teher | nem | 747 | Igen | Igen | 297/7/30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IV | teher | nem | 807 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | V | teher | nem | 746 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VI | teher | nem | 670 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VII | teher | nem | 746 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | VIII | teher | nem | 670 | nem | Igen | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | IX | teher | nem | 467 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | X | egyéb | nem | 468 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | XI | egyéb | nem | 375 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | XII | egyéb | nem | 378 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R1 | rakodó | nem | 400 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R2 | rakodó | nem | 256 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R3 | rakodó | nem | 153 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | R4 | rakodó | nem | 337 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | Laufer csonka | egyéb | nem | 125 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|-----------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Számja/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősült-e (igen) | Távolsági céljára kijelölve | Építési/újratöltés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Raktári csonka | rakodó | nem | 196 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | József úti kihúzó csonka | egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Körjárásira kijelölt (Igen) | Peron- hossz/levezetőség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minősítve (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 81M | 81M | Salgótarján mh. | 11916 | Igen | | | nem | A | személy/ teher | nem | 269 | Igen | nem | 269/8/sk30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | B | személy/ teher | nem | 269 | nem | nem | 269/8/sk30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81M | 81M | Salgótarján-Acélgyártelep | 40634 11205 | Igen nem | | D70 | nem Igen | Iparv.g. | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Hatvan | | | | | | I. A | Személy/ teher | Igen | 230 | nem | Igen | SK-30 230m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | I. B (csonka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | Igen | 322 | nem | Igen | SK-30 320m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | II. B | Teher | Igen | 192 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | Igen | 377 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | Igen | 236 | nem | Igen | SK-30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 822 | Igen | Igen | SK-30 706m | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | V. A | Teher | Igen | 335 | Igen | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | Igen | 493 | Igen | Igen | (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | Igen | 308 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | Igen | 358 | nem | Igen | (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. A | Személy/ teher | Igen | 400 | nem | Igen | SK-30 755m (V.B+VI.A+VI.B+VII.A) | nem | nem | nem | nem | Igen (fagymentes időszakban) | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Répa IV. | Egyéb | Igen | 709 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászfényszaru | 11932 | nem | nem | KA69 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | melék | nem | 553 | nem | Igen | 334/3,5/0 | nem | Igen | nem | Igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 810 | Igen | Igen | 300/3,2/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Pusztamonostor | 11940 | nem | | KA69 | Igen | III | személy/teher | Igen | 831 | nem | Igen | 300/3,2/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | melék | nem | 507 | nem | nem | 300/7,9/0 | nem | Igen | nem | Igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I csonka | melék | nem | 53 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászberény | 11957 | nem | | D55 | Igen | II | személy/teher | Igen | 821 | nem | Igen | 450/8/015 | Igen | nem | nem | Igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 829 | Igen | Igen | 450/8/015 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | teher | Igen | 867 | nem | Igen | 480/2/03 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Meggyespele mh. | 11965 11973 | Igen nem | nem | nincs KA69 | nem Igen | V | teher | Igen | 700 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V csonka | melék | nem | 75 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | melék | nem | 473 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Portelek | 11981 | nem | | KA69 | Igen | VII | melék | nem | 210 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | melék | nem | 340 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | személy/teher | Igen | 274 | Igen | nem | 274/520/sk0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászboldogháza-Jánoshida | 11973 | nem | | KA69 | Igen | II | személy/teher | Igen | 840 | Igen | Igen | 300/7,8/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 831 | nem | Igen | 300/7,8/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I | melék | nem | 559 | nem | nem | | nem | Igen | nem | Igen | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászboldogháza-Jánoshida | 11981 | nem | | KA69 | Igen | I csonka | melék | nem | 77 | nem | nem | nincs | nem | Igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy/teher | Igen | 816 | Igen | Igen | 300/7,8/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | Igen | 838 | nem | Igen | 300/1,7/0 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11692 | nem | nem | FM | Igen | I | egyéb | nem | 380 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy | Igen | 815 | Igen | Igen | 150/SK30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy | Igen | 941 | Igen | Igen | 350/SK30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

[illegible]

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|-----------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Barátok berendezés | Vonati allokációra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (Igen) | Hossz (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korábbi járási kijelölés (Igen) | Peron-hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Értesítés előhívtetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 84 | 84 | Recsk-Körakodó | 41657 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Sirok mh. | 12161 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 40/3,6/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Kölküspuszta mh. | 12179 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 140/2,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Tarnaszentmária mh. | 41673 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 80/3,5/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12187 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Verpelét mhr. | | | | | | I. | rakodó | | 294 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | tároló | | 304 | | | 60/3,2/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 333 | | | 110/1,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | tároló | | 313 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | csonka | | 38 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | tároló | | 14 | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Feldebrő mh. | 12195 | Igen | — | — | nem | I. | lezárva | | 147 | Igen | | 115/2,3/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | egyéb | | 121 | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | Aldebrő mh. | 12203 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 90/2/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Tófalva mh. | 42499 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 100/3/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Kápolna mh. | 12211 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 150/3/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 84 | 84 | Kál-Kápolna | 11288 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 86 | 86 | Vámosgyörk | 11239 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | Igen | nem | nem |
| | | | 12013 | nem | nem | MK | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 86 | 86 | Jászárokszállás | | | | | | I. | raktári | | 305 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 314 | Igen | Igen | 100/1,7/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 759 | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászócsa mh. | 12021 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 200/20/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12039 | nem | nem | MK | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 86 | 86 | Jászapáti | | | | | | I. | raktári | | 388 | | | 200/1,7/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 708 | Igen | | 200/1,7/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 670 | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 658 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | csonka | | 303 | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászkisér | 12047 | nem | nem | MK | Igen | I. | raktári | | 291 | | | 81/1,7/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 310 | Igen | Igen | 115/1,7/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 374 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | csonka | | 42 | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Jászkisér felső mh. | 42432 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 196/3/0 | | | | | nem | nem | nem |
| 86 | 86 | Szellőhat mh. | 42440 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 156/2/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12062 | nem | nem | MK | Igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 86 | 86 | Jászládány | | | | | | I. | lezárva | | 300 | | | 142/1,7/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 300 | Igen | Igen | 146/1,7/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 700 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | csonka | | 100 | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Szászberek mh. | 12070 | Igen | — | — | nem | | | | | | | 150/3/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 11692 | nem | nem | FM | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | Újszász | | | | | | I | egyéb | nem | 380 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II | személy | Igen | 815 | Igen | Igen | 150/SK30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy | Igen | 941 | Igen | Igen | 350/SK30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV | személy | Igen | 880 | Igen | Igen | 350/SK30 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V | egyéb | Igen | 108 | nem | nem | | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI | egyéb | Igen | 763 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | egyéb | Igen | 754 | nem | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | Igen | 712 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX | egyéb | Igen | 753 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 400J | 100DL | Záhony (sz.) | 44230 | nem | nem | X | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 400d | 100DM | Eperjeske-Rendező (sz.) | 44255 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14447 | nem | nem | elektronikus | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Vác | | | | | | V. jobb átmenő főv. | személy/ teher | Igen | 870/935 | Igen | | 440/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI /A | személy | Igen | 360/285 | | | 160/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI/B | teher | Igen | 800 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII | személy | Igen | 285/360 | | | 160/8,7/sk 55 | Igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII | teher | Igen | 750 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | Igen | 665/670 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | teher | Igen | 660/656 | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Kisvác mh. | 43976 | | | | | | | | | | | 131/2,75/sk030 | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Fenyveshegy mh. | 46409 | Igen | nem | | nem | | | | | | | 100/3,25/sk015 | | | | | nem | nem | nem |
| 75/1 | 75 | Magyarkút-Verőce mh. | 10603 | Igen | | | nem | | | | | | | 86/1,65/sk015 | | | | | nem | nem | nem |
| 75/1 | 75 | Magyarkút mh. | 41186 | Igen | | | nem | | | | | | | 58/2,15/15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 10611 | Igen | nem | MEFI | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Szokolya | | | | | | I. | rakodó | nem | 149 | nem | nem | 58/1,28/015 | nem | Igen | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 161 | Igen | Igen | 58/1,28/015 | Igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 221 | nem | Igen | 58/1,28/015 | Igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási körjártatás (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Élelmezési előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 75/1 | 75 | Berkenye mh. | 10629 | igen | | | nem | | | | | | | 46/1,25/015 | | | | | nem | nem | nem |
| 75/1 | 75 | Nógrád mrh. | 10637 | nem | | | nem | | | | | | | 85/1,45/015 | | | | | nem | nem | nem |
| 75/1 | 75 | Diósjenő | 10645 | nem | nem | kulcsaz. | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | rakodó | nem | 194 | nem | nem | 55/1,5/015 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 194 | igen | igen | 55/1,5/015 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 213 | nem | igen | 83/1,5/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy /teher | nem | 169 | nem | igen | 83/1,5/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| 75/1 | 75 | Borsosberény mh. | 10652 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Nagyoroszi | 10660 | igen | nem | MEFI | igen | | | | | | | 49/1,35/015 | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | rakodó | nem | 277 | nem | nem | 45/1,1/015 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 246 | igen | igen | 45/1,1/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 205 | nem | igen | 67/1,4/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | |
| 75/1 | 75 | Drégelyvár mh. | 10678 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Sáferkút mh. | 44180 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/1 | 75 | Drégely mh. | 10686 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75 | Drégelypalánk | 10694 | nem | | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75A | Drégelypalánk | 10694 | nem | nem | kulcsaz. | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | rakodó | nem | 149 | nem | nem | 79/1,8/015 | nem | igen | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 322 | nem | igen | 79/1,8/015 | igen | nem | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 322 | nem | igen | 101/1,7/015 | igen | nem | | | nem | nem | nem |
| 75/2 | 75A | Ipolyvece mh. | 10702 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75A | Dejtár mrh. | 10710 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75A | Egerláp mh. | 44297 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75A | Ipolyzög mh. | 10728 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 75/2 | 75A | Balassagyarmat | 10967 | nem | nem | kulcsaz. | igen | | | | | | | 94/1,4/045 | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | rakodó | nem | 321 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 375 | nem | igen | 72/1,3/015 | igen | nem | igen | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 375 | nem | igen | 72/1,3/015 | igen | nem | igen | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | nem | 375 | nem | igen | 72/1,3/030 | igen | nem | igen | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy /teher | nem | 325 | nem | igen | 72/1,3/015 | igen | nem | igen | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 362 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | teher | nem | 198 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 252 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 75K | 75K | Vác-DCM ípv. | | | | | | IX. | rakodó | nem | 210 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Korábbi járásra kijelölt (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Bűntűzés előhíttetés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 76 | 76 | Diósjenő | 10645 | nem | nem | kulcsaz. | igen | I. | rakodó | nem | 194 | nem | nem | 55/1,5/015 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 194 | igen | igen | 55/1,5/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 213 | nem | igen | 83/1,5/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy /teher | nem | 169 | nem | igen | 83/1,5/015 | igen | nem | nincs | nem | nem | nem | nem |
| 76 | 76 | Tolmács mrh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10769 | igen | nem | kulcsaz. | nem | I. | rakodó | nem | 190 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 207 | igen | igen | 80 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 207 | nem | igen | 80 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 76 | 76 | Rétság | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10777 | igen | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10785 | igen | nem | kulcsaz. | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 76 | Romhány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | rakodó | nem | 181 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 181 | nem | igen | 80 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 208 | nem | igen | 80 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy /teher | nem | 182 | nem | igen | 80 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 77 | 78 | Aszód | 11163 | nem | nem | Integra | igen | I. | Egyéb | igen | 330 | nem | nem | 5K+00 100m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | Személy/ teher | igen | 720 | nem | igen | 5K+00 100m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | Személy/ teher | igen | 825 | nem | igen | 5K+00 100m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | igen | 925 | igen | igen | 5K+15 200m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | Személy/ teher | igen | 960 | igen | igen | 5K+15 200m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | Személy/ teher | igen | 800 | igen | igen | 5K+15 200m | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | Teher | igen | 800 | nem | igen | 200/1,8/030 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | Teher | igen | 720 | nem | igen | 314/2,4/0 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | Teher | igen | 710 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. (csonka) | Egyéb | nem | 163 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. (csonka) | Egyéb | nem | 298 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | Egyéb | nem | 0 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | Egyéb | nem | 0 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. (csonka) | Egyéb | nem | 48 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XV. (csonka) | Egyéb | igen | 408 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVI. (csonka) | Egyéb | nem | 300 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVII. (csonka) | Egyéb | igen | 115 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XVIII. (csonka) | Egyéb | nem | 55 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 77 | 78 | Iklad-Domony mh. | 10801 | igen | nem | nincs | nem | | Személy/ teher | igen | 144 | igen | nem | 144/3/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 77 | 78 | Iklad-Domony felső mh. | 10819 | igen | nem | nincs | nem | | Személy/ teher | igen | 148 | | nem | 148/3/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 10827 | nem | nem | Simens - Haske | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 77 | Galgamácsa | | | | | | I. | Személy/ teher | igen | 710 | nem | nem | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | Személy/ teher | igen | 710 | nem | igen | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | Személy/ teher | igen | 710 | igen | igen | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Teher | igen | 686 | igen | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PGF csonka | egyéb | nem | 151 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 77 | 77 | Vácsisújfalu mh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 77 | Kisnémedi mh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 77 | Vácrátót | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10827 | nem | nem | Simens - Haske | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 78/1 | 78 | Galgamácsa | | | | | | I. | Személy/ teher | igen | 710 | nem | nem | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | Személy/ teher | igen | 710 | nem | igen | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | Személy/ teher | igen | 710 | igen | igen | 85/1,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | Teher | igen | 686 | igen | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | PGF csonka | egyéb | nem | 151 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 78/1 | 78 | Galgagyörk mh. | 10868 | igen | | | nem | | | | | | | 130/1,7/0 | | | | | nem | nem | |
| 78/1 | 78 | Püspökháthvan mh. | 10876 | igen | | | nem | | | | | | | 120/1,5/0 | | | | | nem | nem | |
| | | | 10884 | igen | nem | MEFI | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | |
| 78/1 | 78 | Acsa-Erdőkürt | | | | | | I. | rakodó | nem | 580 | nem | nem | 210/1,7/0 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 608 | nem | igen | 210/1,7/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 650 | igen | igen | 210/1,7/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 78/1 | 78 | Galgaguta mrh. | 10892 | nem | | | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | |
| | | | 10918 | nem | nem | kulcsaz. | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | |
| 78/1 | 78 | Nőgrádkövesd | | | | | | I. | rakodó | nem | 315 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 341 | nem | igen | 226/1,5/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 381 | igen | igen | 226/1,5/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 355 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 310 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 78/1 | 78 | Becske alsó mh. | 41244 | igen | | | nem | | | | | | | 100/1,5/0 | | | | | nem | nem | |
| | | | 10934 | igen | nem | MEFI | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | |
| 78/1 | 78 | Magyarnándor | | | | | | I. | rakodó | nem | 246 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy /teher | nem | 277 | nem | igen | 78/1,5/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy /teher | nem | 308 | igen | igen | 126/1,5/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|----------------------------------|----------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körjárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/lejárati magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Édfűtés/elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 5 | 5 | Székesfehérvár | 3269 | nem | nem | Intergra, VES | igen | I. | személy | igen | 174 | nem | igen | 174/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 280 | nem | igen | 270/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | igen | 344 | nem | igen | 295/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | igen | 305 | nem | igen | 303/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy | igen | 377 | nem | igen | 375/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | személy | igen | 481 | nem | igen | 461/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VII. | személy | igen | 427 | igen | igen | 407/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 305 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 830 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 810 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 810 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 760 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 760 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 715 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Szárazrét mh. | 3665 | igen | | | | | | | | | | 240/9/0 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Moha | 3673 | nem | nem | SH | igen | II. | személy | nem | 640 | nem | igen | 350/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 710 | igen | igen | 350/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 750 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 750 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Moha-Rakodó | 3681 | nem | nem | SH | igen | I. | személy | nem | 800 | igen | igen | 130/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 750 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | nem | 700 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 650 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 600 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Fehérvárcsurgó mh. | 3699 | igen | | | | | | | | | | 263/2.78/30 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Bodajk | 3707 | nem | nem | SH | igen | III. | személy | nem | 656 | nem | igen | 190/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | személy | nem | 686 | igen | igen | 190/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 686 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Csókakő mh. | 3723 | igen | | | | | | | | | | 346/4.19/15 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Mór | 3731 | nem | nem | SH | igen | II. | személy | nem | 698 | nem | igen | 232/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 744 | igen | igen | 232/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | nem | 718 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 700 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 723 | igen | igen | 115/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Kisbér | 3764 | nem | nem | SH | igen | II | személy | nem | 731 | nem | igen | 115/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | I. | személy | nem | 664 | igen | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy | nem | 664 | igen | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | személy | nem | 660 | igen | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | személy | nem | 654 | nem | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | nem | 575 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Ászár mh. | 40493 | igen | | | | | | | | | | 216/3/0 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Ászár-Keménytőgyár mh. | 3772 | igen | | | | | | | | | | 248/3/0 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Tárkány-Csép mh. | 3780 | igen | | | | | | | | | | 245/4.3/0 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | nem | nem | Siemens-Halske | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | | 627 | | | 209/4/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 631 | igen | | 209/2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III. | teher | | 647 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 647 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | V. | teher | | 125 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 5 | 5 | Csémpuszta mh. | 03806 | igen | nem | | nem | | | | | | | 150/4.4/30 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Szőny-Déli mh. | 03814 | igen | nem | | nem | | | | | | | 250/3.5/15 | | | | | | | |
| 5 | 5 | Komárom-Rendező | 01214 | nem | nem | Alcatel-Elektra 1. | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | R1. | teher | igen | 481 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R2. | teher | igen | 585 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R3. | teher | igen | 655 | | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R4. | teher | igen | 655 | | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R5. | teher | igen | 655 | | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R6. | teher | igen | 656 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R7. | teher | igen | 652 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R8. | teher | igen | 631 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R9. | teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | R10. | teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 10. | teher | igen | 500 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 11. | teher | igen | 470 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 12. | teher | igen | 470 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 13. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 14. | teher | igen | 760 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 15. | teher | igen | 761 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16. | teher | igen | 724 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 17. | teher | | 702 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Informátikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | |
| | | | | | | | | 18. | teher | | 730 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 19. | teher | | 660 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20. | teher | | 630 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 21. | teher | | 643 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 22. | teher | | 445 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23. | teher | | 445 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Felső-Duna | teher | | 604 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Hosszú csonka | teher | | 156 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Rövid csonka | teher | | 102 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Bauxit csonka | teher | | 458 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Raktári csonka | teher | | 156 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Mérleg | teher | | 415 | | | | | | | | | | | | | | |
| XII. csonka | teher | | 279 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | Komárom | 01222 | nem | nem | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Szám/ neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|---------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|-----------------------------|---------------|------------------------|------------|-------------|--------------------------------|---------------|------|------|------|------|---------------|------|-----|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonattalálkozási alkalmas | | | | | | | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimális-e (Igen) | Tarolás céljára a kijelölve | Előírt/lehető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vízgáz csatlakozással ellátott | | | | | | | | | | | |
| 5b | 5L | Pusztavám | 3749 | megszűnt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | Bicske | 01081 | nem | nem | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | Lovasberény | 1685 | Igen | nem | nincs | nem | III. | teher | nem | 223 | Igen | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | Pákozd mh. | 1719 | megszűnt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | Székesfehérvár | 3269 | nem | nem | Intergra, VES | Igen | I. | személy | Igen | 174 | nem | Igen | 174/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | Igen | 280 | nem | Igen | 270/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy | Igen | 344 | nem | Igen | 295/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | Igen | 305 | nem | Igen | 303/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy | Igen | 377 | nem | Igen | 375/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy | Igen | 481 | nem | Igen | 461/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy | Igen | 427 | Igen | Igen | 407/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 305 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | Igen | 830 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | Igen | 810 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | teher | Igen | 760 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | teher | Igen | 715 | nem | Igen | nincs | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Debrecen | 13912 | nem | nem | D70 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Debrecen-Szabadságtelep mh. | 15123 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 123 | Igen | | 123/1,8/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Debrecen-Kondoros mh. | 15131 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 190 | Igen | | 190/5,1/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Nagycsere | 15149 | nem | nem | KR | Igen | I | egyéb | | 924 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | | 924 | | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 1104 | Igen | Igen | 140/1,6/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Haláp mh. | 15156 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | 243 | Igen | 243/4,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | teher | | 924 | | | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 1104 | Igen | Igen | 140/1,6/sk+30 | Igen | nem | | | |
| 105 | 105 | Vámospercs | 15164 | nem | nem | KR | Igen | I | egyéb | | 470 | | | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | | 470 | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 923 | Igen | Igen | 101/2,1/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 105 | Szentannapuzsita mh. | 15172 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | 125 | Igen | 125/2,4/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | teher | | 923 | | | Igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 923 | Igen | Igen | 101/2,1/sk+15 | Igen | nem | | | |
| 105 | 105 | Nyírábrány | 15149 | nem | nem | KR | Igen | I/a | egyéb | | 379 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 844 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 844 | | Igen | 177/1,4/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 848 | Igen | Igen | 223/1,8/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 797 | Igen | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 797 | Igen | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/1 | 106 | Debrecen | 13912 | nem | nem | D70 | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 14944 | nem | nem | KR | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/1 | 106 | Sáránd | | | | | Igen | I | egyéb | | 218 | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | | 305 | Igen | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 260 | Igen | Igen | 180/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 260 | Igen | Igen | 117/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Derecske mrh. | 14951 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 351 | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 296 | Igen | Igen | 105/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | teher | | 296 | Igen | Igen | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | csonka | egyéb | | 185 | | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Derecske-Vásártér mh. | 14969 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | 195 | Igen | 195/2,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14977 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Konyár | | | | | Igen | I | egyéb | | 206 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 212 | | Igen | 70/2,0/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 301 | Igen | Igen | 97,5/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Konyári Sóstófürdő mh. | 14993 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | 143 | Igen | 143/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15024 | nem | nem | KA | Igen | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Pocsaj-Esztár | | | | | Igen | I | egyéb | | 195 | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 205 | Igen | Igen | 146/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 277 | Igen | Igen | 185/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Kismarja mrh. | 15032 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 260 | | Igen | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 320 | Igen | Igen | 80/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106/2 | 106 | Nagykerekli | 15040 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 166 | | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 354 | Igen | Igen | 114/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 284 | Igen | Igen | 97/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | egyéb | | 284 | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 107 | Sáránd | 14944 | nem | nem | KR | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 107 | Hajdúbagos mrh. | 15065 | Igen | | nincs | nem | személy/teher | | 112 | Igen | | 112/1,8/sk+1 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15073 | Igen | nem | X | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 107 | 107 | Hosszupályi mrh. | | | | | | I | egyéb | | 394 | Igen | Igen | | | | | | | | |
| | | | 15081 | Igen | nem | X | nem | II | személy/teher | | 394 | Igen | Igen | 153/1,4/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 107 | 107 | Monostorpályi mrh. | | | | | | I | egyéb | | 394 | | Igen | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 394 | Igen | Igen | 132/1,3/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 107 | 107 | Létavértes | 15099 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 304 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 253 | Igen | Igen | 149/1,0/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | teher | | 253 | Igen | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | csonka | egyéb | | 70 | | | | Igen | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Apafa | 13938 | nem | nem | SZT (Szovjet tolatövágányutas) | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Dombostanya mh. | 15339 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 150 | Igen | | 150/2/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 15347 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Hajdúsámson | | | | | | I | személy/teher | | 664 | | Igen | 200/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 680 | Igen | Igen | 330/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | egyéb | | 331 | | | | | Igen | | | | | |
| 110/1 | 110 | Tamásipuszta mh. | 15354 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 130 | Igen | | 130/1,8/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| 110/1 | 110 | Tiszta víz mh. | 44081 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/2,4/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 15362 | Igen | nem | EA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Aradványpuszta mrh. | | | | | | I | egyéb | | 733 | | Igen | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 732 | Igen | Igen | 313/1,3/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 110/1 | 110 | Nyíradony | 15370 | nem | nem | SH | Igen | | | | | | | | | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 260 | | | | | Igen | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 670 | | Igen | 295/1,4/sk+16 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 735 | Igen | Igen | 295/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 640 | Igen | Igen | 185/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 216 | | Igen | | | nem | | | | | |

| Vonalazám | Információk vonalazám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattal közlekedésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korábbi járásra kijelölt (Igen) | Person- hossz/teher/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (Igen) | Farolás céljára kijelölve | Életrőlvesztés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatolási kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 110/1 | 110 | Nyírmihálydi mh. | 15388 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 150 | Igen | | 150/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| 110/1 | 110 | Nyírgelse | 15396 | nem | nem | SH | Igen | I | egyéb | | 478 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | | 655 | | Igen | 215/1,2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 671 | Igen | | 332/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 110/1 | 110 | Nyírbogát mhr. | 15404 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 260 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | teher | | 666 | | Igen | 270/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 689 | Igen | | 270/1,6/sk+01 | Igen | nem | | | | | |
| 110/2 | 110 | Nyírbátor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Mátészalka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Ópályi mh. | 15966 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Nagydobos mhr. | 15958 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 360 | | | 100/2/sk+15 | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 362 | Igen | | | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Vitka mh. | 15941 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 15933 | nem | nem | FM | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Vásárosnamény | | | | | | I | egyéb | | 650 | | Igen | | Igen | Igen | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 702 | | | 2x110/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 744 | Igen | | 2x110/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 751 | | | 110/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 751 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI | egyéb | | 53 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | | 75 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | | 132 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | | 162 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/2,3/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Kisvársány mh. | 15925 | Igen | | nincs | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Gyüre mhr. | 15917 | Igen | nem | EA | nem | I | teher | | 351 | | | 100/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 351 | Igen | | | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Aranyosapáti mhr. | 15891 | Igen | nem | X | nem | I | teher | | 340 | | | 100/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 340 | Igen | | | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Újkenéz mh. | 44073 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 70 | Igen | | 70/1,7/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 15883 | nem | nem | D55 | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Tornospálya | | | | | | I/a csonka | egyéb | | 135 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 825 | | | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 680 | Igen | Igen | 150/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 700 | | Igen | | | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Tornospálya-Átrakó | 42382 | Igen | nem | NBJF | nem | I | egyéb | | 1030 | | | | | nem | | | | | |
| | | | 15875 | nem | nem | FM | Igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 111 | Mándok | | | | | | I | egyéb | | 812 | | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 822 | | Igen | 100/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 830 | Igen | Igen | 100/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 830 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher | | 107 | Igen | | 107/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 111 | 111 | Záhony | 15867 | Igen | | nincs | nem | I. | személy/teher | Igen | 454 | nem | Igen | 224/1/sk+0,18 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 14175 | nem | nem | váltózárra kulcsazonosító | Igen | II. | személy/teher | Igen | 454 | nem | Igen | 224/1/sk+0,23 | Igen | nem | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | III. | személy/teher | Igen | 634 | nem | Igen | 297/1/sk+0,36/0,16 | Igen | nem | nem | nem | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | IV. | személy/teher | Igen | 763 | Igen | Igen | 471/1/sk+0,13 | Igen | nem | nem | nem | Igen | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | V. | személy/teher | Igen | 774 | nem | Igen | 105/1/sk+0,1 | Igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | VI. | teher | Igen | 690 | nem | Igen | nincs | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | VII. | teher | Igen | 637 | nem | Igen | nincs | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | Igen | VIII. | teher | Igen | 618 | nem | Igen | nincs | | nem | nem | Igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | nem | IX. | teher | nem | 545 | nem | Igen | nincs | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | nem | X. | teher | nem | 545 | nem | Igen | nincs | | nem | Igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | 15594 | Igen | nem | X | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 150 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 156 | Igen | | 60/1,7/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 44057 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 48 | Igen | | 48/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | 15602 | Igen | nem | EA | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 112 | Balkány mhr. | | | | | | I | egyéb | | 214 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 276 | Igen | | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | egyéb | | 269 | | | | | nem | | | | | |
| 112 | 112 | Cibak mh. | 44065 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 50 | Igen | | 50/2,2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 112 | 112 | Abapuszta mh. | 15610 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 53 | Igen | | 53/2,7/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 113/1 | 113 | Nagykálló | 15420 | nem | nem | KA | Igen | I | egyéb | | 329 | | | | | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 406 | Igen | Igen | 194/1,4/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 336 | | Igen | 160/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 336 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | csonka | egyéb | | 86 | | | | | nem | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntűzés/előhíttetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 113/1 | 113 | Kállósemyjén | 15438 | nem | nem | NBJF | Igen | I | egyéb | | 343 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 328 | Igen | Igen | 130/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 328 | | Igen | 85/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | csomka | egyéb | | 65 | | | | | nem | | | | | |
| 113/1 | 113 | Máriapócs mth. | 15446 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 142 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 242 | Igen | | 130/3/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| 110/2 | 113 | Nyírbátor | 15453 | nem | nem | SH | Igen | I | egyéb | | 731 | | | | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 723 | | Igen | 240/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 775 | Igen | Igen | 240/1,6/sk+16 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | | 712 | | Igen | 153/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | | 711 | | Igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VI | egyéb | | 423 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | | 229 | | | | | Igen | | | | | |
| 110/2 | 113 | Nyírcsászár mh. | 15461 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 200 | Igen | | 200/1,8/sk+00 | | nem | | | | | |
| | | | 15479 | nem | nem | SH | Igen | I | egyéb | | 310 | | | | | Igen | | | | | |
| 110/2 | 113 | Hodász | | | | | | II | személy/teher | | 679 | Igen | Igen | 270/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 665 | | Igen | 270/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 110/2 | 113 | Nyírmeggyes mh. | 15487 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 150 | Igen | | 150/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|----------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|-----------------------------------|------------------|---------------|------|------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattáálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (Igen) | Korlátdíjazásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltoknak minősül-e (Igen) | Tárolási céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vízszigetelt csatornával ellátott | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/2 | 113 | Mátészalka | 15495 | nem | nem | FM-D55 | Igen | I/a. | egyéb | | 260 | | | 237/6/30 | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I/b. | személy/teher | | 306 | | Igen | 237/6/30 | | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II/a. | személy/teher | | 243 | | Igen | 237/6/30 | | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II/b. | személy/teher | | 300 | | Igen | | | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III/a. | személy/teher | | 322 | | Igen | 350/6/30 | | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III/b. | személy/teher | | 345 | | Igen | 216/6/30 | | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 326 | | Igen | 216/6/30 | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V/a. | személy/teher | | 327 | | Igen | 240/6/30 | | nem | | | Igen | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V/b. | személy/teher | | | | Igen | 120/6/30 | | nem | | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | személy/teher | | 734 | | Igen | 363/1,5/00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | személy/teher | | 710 | | Igen | 230/1,5/00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | teher | | 560 | | Igen | | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX. | teher | | 547 | | Igen | | Igen | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X. | egyéb | | 495 | | Igen | | Igen | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XI. | egyéb | | 376 | | | | Igen | nem | Igen | | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kerti vg. | egyéb | | 307 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Volán cs. vg. | egyéb | | 120 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Posta cs. vg. | egyéb | | 32 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Záhonyi cs. vg. | egyéb | | 187 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Központi cs. vg. | egyéb | | 20 | | | | | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Méreg vg. | egyéb | | 297 | | | | | nem | | | | | | |
| Ágerdömajori cs. vg. | egyéb | | 52 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/2 | 113 | Kocsord mh. | 15503 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 225 | Igen | | 225/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/2 | 113 | Kocsord alsó | 15511 | nem | nem | ER | Igen | I | személy/teher | | 476 | | Igen | 120/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/2 | 113 | Tunyogmatolcs mrh. | 15743 | Igen | nem | EA | nem | II | személy/teher | | 476 | Igen | Igen | 122/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 189 | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | | | |
| 113/2 | 113 | Tunyogmatolcs alsó mh. | 15750 | Igen | | nincs | nem | II | személy/teher | | 195 | Igen | | 150/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Fehérgyarmat | 15768 | nem | nem | KA | Igen | I | személy/teher | | 98 | Igen | | 98/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | | 577 | | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | | 316 | | Igen | 138/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 726 | Igen | Igen | 177/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | személy/teher | | 633 | | Igen | 90/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Penyige mrh. | 15776 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 158 | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | | 163 | Igen | | 100/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | egyéb | | 104 | | | | Igen | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Nagyszekeres mrh. | 15784 | Igen | nem | EA | nem | I | egyéb | | 210 | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Kisszekeres mh. | 15792 | Igen | | nincs | nem | II | személy/teher | | 214 | Igen | | 120/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | | 240 | | | Igen | Igen | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Jánkmajtis mrh. | | | | | | II | személy/teher | | 248 | Igen | Igen | 150/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 248 | | Igen | 120/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | egyéb | | 236 | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | személy/teher | | 110 | Igen | | 110/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Rozsály mh. | 43950 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 75 | Igen | | 75/1,6/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113/4 | 113 | Zajta | 15826 | Igen | nem | EA | Igen | I | személy/teher | | 293 | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | | 322 | | Igen | 150/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 354 | | Igen | 120/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | egyéb | | 180 | | | | Igen | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Kocsord alsó | 15511 | nem | nem | ER | Igen | I | személy/teher | | 476 | | Igen | 120/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Győrtelek mh. | 15529 | Igen | | nincs | nem | II | személy/teher | | 476 | Igen | Igen | 122/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Győrtelek alsó mrh. | 15537 | Igen | nem | X | nem | I | személy/teher | | 85 | Igen | | 85/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Ökörtőfűpös mh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | | 295 | | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | 15545 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 112 | Igen | | 112/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Porcsalma-Tyukod mrh. | 15552 | Igen | nem | KA | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | | 354 | | | Igen | Igen | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Pátyod mh. | 15560 | Igen | | nincs | nem | II | személy/teher | | 467 | Igen | Igen | 120/1,6/00 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 114 | Csenger | 15578 | nem | nem | KA | Igen | I | személy/teher | | 349 | | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | I | egyéb | | 80 | Igen | | 80/1,8/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | | 279 | | Igen | 120/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 250 | Igen | Igen | 120/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | egyéb | | 200 | | | | Igen | | | | | | | | |
| 115 | 115 | Ágerdömajori mrh. | 16105 | Igen | nem | X | nem | I | személy/teher | | 700 | Igen | | 80/1,7/sk+15 | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 115 | Tiborszállás mrh. | 15990 | Igen | nem | X | Igen | II | egyéb | | 780 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 180 | | Igen | | Igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagm. fővágány (Igen) | Korújárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősítése (Igen) | Farolás céljára kijelölve | Bőfűtés/előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 115 | 115 | Nagyecsed | 15982 | nem | nem | KR | Igen | II | személy/teher | | 230 | Igen | Igen | 150/15 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | I | egyéb | | 524 | | | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 690 | | Igen | 100/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 710 | Igen | Igen | 100/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 115 | 115 | Nyírcsaholy mh. | 15974 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 100 | Igen | | 100/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 115 | 115 | Mátészalka | 15495 | nem | nem | FM-D55 | Igen | I/a. | egyéb | | 260 | | | 237/6/30 | Igen | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | I/b. | személy/teher | | 306 | | Igen | 237/6/30 | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II/a. | személy/teher | | 243 | | Igen | 237/6/30 | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | II/b. | személy/teher | | 300 | | Igen | | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | III/a. | személy/teher | | 322 | | Igen | 350/6/30 | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | III/b. | személy/teher | | 345 | | Igen | 216/6/30 | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 326 | | Igen | 216/6/30 | | Igen | Igen | | | | |
| | | | | | | | | V/a. | személy/teher | | 327 | | Igen | 240/6/30 | | nem | | Igen | | | |
| | | | | | | | | V/b. | személy/teher | | | | Igen | 120/6/30 | | nem | | | Igen | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/teher | | 734 | | Igen | 363/1,5/00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/teher | | 710 | | Igen | 230/1,5/00 | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | | 560 | | Igen | | Igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | | 547 | | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | X. | egyéb | | 495 | | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | egyéb | | 376 | | | | Igen | nem | Igen | | | | |
| | | | | | | | | Kerti vg. | egyéb | | 307 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Volán cs. vg. | egyéb | | 120 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Posta cs. vg. | egyéb | | 32 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Záhonyi cs. vg. | egyéb | | 187 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Közraktári cs. vg. | egyéb | | 20 | | | | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | | Mérleg vg. | egyéb | | 297 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | Ágerdómajori cs. vg. | egyéb | | 52 | | | | | nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltató hely megnevezése | Szolgáltató hely statisztikai száma | Szolgáltató hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|------------------|--------------------------|------------|----------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatalközlésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körjárási körjártatás (igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltaknak minimális-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előírás, előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 116 | 116 | Nyíregyháza | 14019 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy/teher | Igen | 271 | | Igen | 267/7,6/sk+30 | Igen | nem | | | Igen | | | |
| | | | II. | személy/teher | Igen | 273 | | Igen | 288/6,8/sk+30 | Igen | nem | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | Igen | 293 | | Igen | 288/6,8/sk+30 | Igen | nem | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | Igen | 322 | | Igen | 330/7,1/sk+30 | Igen | nem | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | Igen | 395 | | Igen | 330/7,1/sk+30 | Igen | nem | | | Igen | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | Igen | 533 | Igen | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | Igen | 920 | Igen | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | személy/teher | Igen | 835 | | Igen | 420/11/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | személy/teher | Igen | 835 | | Igen | 420/11/sk+30 | Igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | Igen | 780 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | teher | Igen | 740 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XII. | teher | Igen | 748 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. | egyéb | Igen | 748 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | teher | Igen | 695 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XV. | teher | Igen | 674 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XVI. | teher | Igen | 706 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XVII. | teher | Igen | 765 | | Igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XVIII. | teher | Igen | 644 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XIX. | teher | Igen | 644 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. | teher | Igen | 620 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XXI. | teher | Igen | 620 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XXII. | teher | Igen | 445 | | Igen | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | XXIII. | teher | Igen | 490 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Tároló I. | egyéb | Igen | 141 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Tároló II. | egyéb | Igen | 205 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Posta cs. | egyéb | Igen | 94 | | | | | Igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Homlok rakodó | egyéb | | 188 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Kis I. | egyéb | Igen | 92 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Kis II. | egyéb | Igen | 156 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Kihúzó egyenes | egyéb | | 315 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Kihúzó gödör | egyéb | | 192 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | METESZ | egyéb | | 102 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Mosó | egyéb | Igen 75 | 425 | | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | PFT. I. | egyéb | | 434 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | PFT. II. | egyéb | | 85 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Raktár | egyéb | | 213 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Régi záhonny | egyéb | Igen | 363 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | szerező | egyéb | Igen 90 | 360 | | | | | Igen | Igen | | | | | | | | | | |
| | | | szertár (gépészeti) | egyéb | | 55 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Temető I. | egyéb | | 458 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | Temető II. | egyéb | | 460 | | | | | nem | | Igen | | | | | | | | | |
| | | | Temető III. | egyéb | | 445 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | alállomás csomak I. | egyéb | | 90 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | alállomás csomak II. | egyéb | | 24 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | alállomás összekötő | egyéb | | 115 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | gurutó | egyéb | | 757 | | | | | nem | | | | | | | | | | | |
| 116 | 116 | Nyíregyháza külső | 15636 | nem | nem | KA | | I | egyéb | | 193 | | | | nem | | Igen | | | | | |
| 116 | 116 | Oros ipvk. | 15664 | Igen | | EA | nem | II | személy/teher | | 425 | Igen | Igen | 70/1,5/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Napkor mh. | | | | | | III | személy/teher | | 409 | | Igen | | 50/1,6/sk+00 | Igen | nem | | | | | |
| 116 | 116 | Apagy mrh. | 15651 | Igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 170 | Igen | | 170/3/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | | 15669 | Igen | nem | EA | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 116 | Levelek-Magy mh. | 15677 | Igen | | nincs | nem | I | egyéb | | 777 | | | | | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 813 | Igen | | 100/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 777 | | | 248/1,8/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Ófehértó | 15685 | nem | nem | KA | Igen | I | személy/teher | | 75 | Igen | | 75/2/sk+00 | Igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Ófehértó | | | | | | I | egyéb | | 716 | | | | | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 733 | Igen | Igen | 150/6/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 704 | | Igen | 150/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Baktalórántháza | 15701 | nem | nem | KA | Igen | I | egyéb | | 256 | | | | | nem | | Igen | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 608 | | Igen | 150/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 577 | Igen | Igen | 150/1,5/sk+15 | Igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | | 673 | | Igen | | | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Vásárosok | 15719 | nem | nem | KA | Igen | I | egyéb | | 756 | | | | | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron- hossz/lejárás/magasság (m) | Személyek által elfoglaltak mínimálisan (igen) | Farolás céljára kijelölve | Bűntörvény előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 110 | 110 | Yajsa-Konkó | | | | | | II | személy/teher | | 731 | igen | igen | 80/2,5/00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 437 | igen | igen | 80/1,5/00 | igen | nem | | | | | |
| 116 | 116 | Rákócziutya mh. | 15727 | igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 170 | igen | | 170/2,6/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | 15735 | igen | nem | KA | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 116 | Nyírmada | | | | | | I | egyéb | | 309 | | | | | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | | 672 | igen | igen | 80/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | | 672 | | igen | 80/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 116 | 116 | Vásárosnamény külső mh. | 42598 | igen | | nincs | nem | I | személy/teher | | 160 | igen | | 160/2,3/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 116 | 116 | Vásárosnamény | 15933 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Püspökladány | 13862 | nem | nem | D55 | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14407 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Báránd | | | | | | I. | egyéb | | 912 | | | | | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 809 | igen | igen | 199/6,3/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 809 | | igen | 198/1,4/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| 101 | 101 | Sáp | 14415 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | | 942 | | | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 1012 | igen | igen | 292/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 842 | | igen | 292/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | egyéb | | 454 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | V. | egyéb | | 180 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | | 317 | | | | | igen | | | | | |
| 101 | 101 | Berettyóújfalú | 14423 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I/a. | egyéb | | 604 | | | | | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | I/b. | egyéb | | 221 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | II. | teher | | 882 | | igen | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | | 1051 | igen | igen | 252/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 893 | | igen | 252/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | V. | teher | | 893 | | | | | nem | | | | | |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | 14431 | nem | nem | FM | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | teher | | 810 | | | | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | | 803 | igen | igen | 168/2,0/sk+00 | igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelte | Biztosító berendezés | Vonatálakozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (Igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (Igen) | Körüljárásra kijelölt (Igen) | Peron- hossz /szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (Igen) | Tarolás céljára kijelölve | Előfűtés előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvételfezés | Csatorna kapcsolat | Vízszigetelő csatornával ellátott | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | 14449 | nem | nem | FM | Igen | I. | személy/teher | | 773 | | | | 173/1,5/sk+15 | Igen | nem | Igen | | | | | |
| | | | | | | | II. | személy/teher | | 809 | | | | 251/1,5,sk+15 | Igen | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | | 802 | Igen | Igen | | 190/1,6/sk+15 | Igen | nem | Igen | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | teher | | 745 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | egyéb | | 720 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | VI. | egyéb | | 391 | | | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | VII. | teher | | 662 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | teher | | 597 | | | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | IX. | teher | | 597 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | X. | egyéb | | 59 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | egyéb | | 223 | | | | | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | XII. | egyéb | | 275 | | | | | | nem | | | | | | | |
| 30S | 30S | Székesfehérvári-Konténerterminál | 3277 | Igen | nem | nincs | nem | I. | személy/teher | Igen | 663 | nem | Igen | 200/6,6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 42O | 42O | Dunaújváros | 6502 | nem | nem | külsőrogzító | Igen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266b | 20K | Céldömők-Rendező | 43646 | nem | nem | KA | Igen | I. | teher | Igen | 747 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | II. | teher | Igen | 744 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | III. | teher | Igen | 804 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV. | teher | Igen | 1329 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | teher | Igen | 944 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VI. | teher | Igen | 881 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VII. | teher | Igen | 826 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | teher | Igen | 773 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IX. | teher | Igen | 658 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | X. | teher | Igen | 633 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | teher | Igen | 638 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XII. | egyéb | Igen | 611 | | | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | Guruló | guruló | Igen | 417 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Javitó I. | javitó | | 335 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Javitó II. | javitó | | 449 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Javitó III. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Javitó IV. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Tároló I. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Tároló II. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kihúzó | egyéb | | 439 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Megkerülő | egyéb | | 450 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Szertári | egyéb | | 190 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mosó I. | mosó | | 375 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mosó II. | mosó | | 366 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mosó III. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mosó IV. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő I. | kötő | | 465 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő II. | kötő | | 566 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő III. | kötő | | 697 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő IV. | kötő | | 625 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő V. | kötő | | 562 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Kötő VI. | kötő | | 401 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Darup I. | daru vg | | 388 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Darup II. | daru vg | | 320 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 266b | 20K | Céldömők | 02170 | nem | nem | D55 | Igen | I. | személy | Igen | 732 | | | | 170/2,4/0 | Igen | | Igen | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | Igen | 814 | | | | 3001,9/0,15 | Igen | | Igen | Igen | | |
| | | | | | | | III. | személy/teher | Igen | 967 | Igen | | | 3006,4/0,3 | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | IV./A | egyéb | Igen | 241 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IV./B | egyéb | Igen | 137 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | V. | személy/teher | Igen | 712 | | | | 300/2,0/0 | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | VI. | személy/teher | Igen | 624 | | | | 300/1/0 | Igen | | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | VII. | személy/teher | Igen | 597 | | | | 150/1/0 | Igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | VIII. | egyéb | Igen | 542 | Igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | IX. | egyéb | Igen | 514 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | X. | egyéb | Igen | 518 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XI. | egyéb | Igen | 418 | | | | | | Igen | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | XII. | kocsitakarító | | 390 | | | | | | Igen | Igen | Igen | | | | | |
| | | | | | | | XIII. | kocsitakarító | | 393 | | | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | XIV. | egyéb | Igen | 195 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XV. | egyéb | | 188 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVI. | tároló | | 402 | | | | | | Igen | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | XVII. | egyéb | Igen | 429 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XVIII. | tároló | | 130 | | | | | | Igen | | | | | | | |
| | | | | | | | XIX. | tároló | | 186 | | | | | | Igen | | Igen | | | | | |
| | | | | | | | XX. | rakodó | | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | XXI. | rakodó | | 159 | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]