

Módosítások: 3B, 16

# **A HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI SZERZŐDÉS ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI**

**2014-2015**

## A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

### I. Fejezet.

#### Preambulum

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitás elosztása tárgyában a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.) értesítésében határozza meg a nyílt hozzáférésű vasúti pálya infrastruktúra feltételeit a Hálózati Üzletszabályzatban (a továbbiakban: HÜSZ) foglaltak szerint. A VPE Kft. értesítése a nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra kapacitáselosztása tárgyában szerződéskötési kötelezettséget keletkeztet a pályahálózat-működtető oldalán. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződést kötelesek kötni a nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait igénybevevő hozzáférésre jogosulttal a VPE Kft. értesítésében foglalt tartalommal.

A nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra használatának általános feltételeit jelen általános szerződési feltételek határozzák meg.

A HÜSZ hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételeiben és a hálózat-hozzáférési szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezései az irányadók.

#### 1.§ Az Általános szerződéses feltételek hatálya

A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei (a továbbiakban: ÁF) minden hozzáférésre jogosult által igénybe vett vasúti pálya és tartozékai (a továbbiakban: vasúti infrastruktúra) használatáról szóló hálózat-hozzáférési szerződés részét képezik. A nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra igénybevétele részletes feltételeinek a HÜSZ-ben, valamint a HÜSZ részét képező jelen ÁF-ben foglalt szabályaitól a felek a hálózat-hozzáférési szerződésben csak annyiban térhetnek el, amennyiben a vasúti igazgatási szerv ehhez előzetesen hozzájárult.

#### 2.§ Meghatározások

Jelen ÁF értelmezése és alkalmazása során a HÜSZ fogalom meghatározásai (1.10 sz. melléklet) megfelelően alkalmazandók.

#### 3. § Hálózat-hozzáférési szerződés tartalma, jellemzői.

1. A pályahálózat-működtetőt a VPE Kft. pályakapacitás elosztásáról szóló értesítése alapján, az abban meghatározott tartalommal szerződéskötési kötelezettség terheli a hozzáférésre jogosulttal. A hálózat-hozzáférési szerződést a jelen ÁF rendelkezéseinek megfelelően kell megkötni és az így megkötött szerződésnek jelen ÁF- minden külön kikötés és rendelkezés hiányában is - részét képezi.
2. A hálózat-hozzáférési szerződést írásban kell megkötni.
3. A VPE Kft. és a hozzáférésre jogosultak a vasúti infrastruktúra-kapacitás biztosítására 5 éves időtartamra - kivételesen, a Vtv-ben meghatározott esetekben ennél hosszabb időszakra is -keret-megállapodást (Vtv.57.§.) köthetnek, amit a hálózat-hozzáférési szerződés megkötésénél a feleknek figyelembe kell venniük.

4. A pályahálózat-működtetők általános szerződési feltételeinek részét képezi a külön meghirdetett teljesítményösztönző rendszer is. Ennek megfelelően a felek között a hálózat-hozzáférési szerződés megkötésével a teljesítményösztönző rendszer vonatkozásában is jogviszony jön létre.

#### 4.§ A hálózat-hozzáférési szerződés módosításának feltételei

Felek a hálózat-hozzáférési szerződést egyező akarattal, kizárólag írásban cégszerűen aláírva módosíthatják.

Nem minősül szerződésmódosításnak a felek cégjegyzékében nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a szerződéskötés és teljesítés során eljáró szervezet és kapcsolattartók adataiban bekövetkezett változás. A változásokról az érintett fél a másik felet legkésőbb a változás bekövetkezését (bejegyzését) követő 10 napon belül köteles értesíteni. Amennyiben a változás a cégjegyzékbe történő bejegyzéssel hatályosul, úgy az értesítési kötelezettség a változás cégjegyzékbe történő bejegyzésétől számított 10 napon belül terheli a felet.

A felek a VPE Kft. pályakapacitás-elosztásáról szóló értesítésében foglalt tartalom szerinti szerződéses rendelkezéseket nem módosíthatják.

#### 5. § Alkalmazandó jogszabályok és szabályzatok

A felek kötelesek betartani minden nemzetközi és magyar alkalmazandó jogszabályt, valamint a vasúti közlekedésre vonatkozó, HÜSZ-ben nevesített utasítást, szabályzatot.

## II. Fejezet

### Általános tájékoztatási és titoktartási kötelezettség

#### 6. § A szerződő felek kölcsönös tájékoztatási kötelezettsége

1. A szerződő felek kölcsönösen kötelesek - késedelem nélkül - tájékoztatni egymást olyan a hálózat-hozzáférési szerződés létrejöttével, illetve teljesítésével összefüggő lényeges tényről, körülményről, adatról, amely a szerződés létrejöttét, a szerződés teljesítését, a biztonsággal összefüggő bármely kérdést, körülményt befolyásol.

A tájékoztatási kötelezettség speciális feltételeit az ÁF IV. Fejezete határozza meg.

2. A tájékoztatási kötelezettség elmaradásából származó károkat a felek egymásnak megtérítik.

#### 7.§ Intézkedések összehangolása a vasúti működést érintő szándékos károkozások megelőzésére

A szerződő felek kötelezik magukat arra, hogy a vasúti működést érintő szándékos károkozás megelőzésére teendő intézkedéseket összehangolják.

#### 8. §. Kapcsolattartó személy

1. A szerződő felek kötelesek a hálózat-hozzáférési szerződésben kölcsönösen megnevezni a kapcsolattartó személyt illetve egy vagy több olyan hatáskörrel felruházott személyt, illetve szervezetet, akik, amelyek jogosultak - főként közlekedési zavarok esetén - a legrövidebb időn belül a szerződő felek nevében döntést hozni.
2. A hálózat-hozzáférési szerződéssel kapcsolatos kommunikáció minden esetben magyar nyelven történik.

#### 9. § Titoktartási kötelezettség

1. A szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy bizalmasan kezelnek minden olyan tény, adatot, információt, dokumentumot, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít.
2. A szerződő felek a hálózat-hozzáférési szerződést vagy annak azon részét, illetve a szerződéssel összefüggő adatokat, információkat, dokumentumokat, amelyet a másik fél üzleti titoknak minősít, nem adhatják ki, nem hozhatják nyilvánosságra, illetve nem tehetik hozzáférhetővé egyéb más módon harmadik fél számára a másik szerződő fél előzetes írásbeli engedélye nélkül. Az a szerződő fél, amelyik a tárgyalások keretében, vagy a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítése során a másik féltől bizalmas információt kap, azt kizárólag olyan célra használhatja, amire az információt adták, így különösen a hálózat-hozzáférési szerződésből eredő jogok gyakorlására, kötelezettségek teljesítésére irányuló célra. Ez a kötelezettség fennmarad a hálózat-hozzáférési szerződés megszűnése után is a megszűnés okától függetlenül.
3. Mindkét fél jogosult titoktartási kötelezettsége megsértése nélkül is közzétenni, kiadni a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggésben tudomására jutott azon adatokat, információkat, amelyek közzétételére, kiadására jogszabály - ideértve

különösen az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezéseit - vagy bírósági vagy hatósági rendelkezés alapján köteles.

4. A titoktartási kötelezettség megszegéséből származó károkért felek kártérítési felelősséggel tartoznak.

### III. Fejezet

#### A hálózat-hozzáférési szerződés előfeltételei

10.§ A hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének előfeltételei a hozzáférésre jogosulttal szemben:

- működési engedély,
- vasútbiztonsági /kiegészítő vasútbiztonsági tanúsítvány,
- a menetvonal kiutalásáról szóló VPE Kft. értesítés.

11.§ A menetvonal igénybevételének feltételei:

- a VPE Kft. által kiutalt menetvonal,
- a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése.

12.§ Az igénybe vett vasúti infrastruktúra leírása

A hozzáférésre jogosult által használható infrastruktúra leírását a HÜSZ tartalmazza. Minden az infrastruktúrával kapcsolatos további, a vasúti infrastruktúra igénybevételéhez szükséges információt a pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani.

13.§ A vasúti infrastruktúra minősége, rendelkezésre állása

A pályahálózat-működtetője biztosítja, hogy a vasúti infrastruktúra rendes üzemi körülmények között a szerződésben rögzített vonatforgalomra megfelelő, üzemképes állapotban legyen, és a HÜSZ-ben illetve a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített paraméterek szerint rendelkezésre álljon.

14.§ A vasúti infrastruktúra használata

A hozzáférésre jogosult köteles a közlekedés során a vasúti infrastruktúrát rendeltetésszerűen használni, a használattal kapcsolatos, HÜSZ-ben és a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített előírásokat, valamint a pályahálózat-működtető forgalombiztonsággal összefüggő és forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításait betartani, a használt járművekkel és a közlekedéssel kapcsolatos valamennyi - hálózat-hozzáférési szerződésben meghatározott - szükséges információt a pályahálózat-működtető rendelkezésére bocsátani.

A forgalombiztonsággal összefüggő, esetlegesen szükséges megállapodásokat a felek a hálózat-hozzáférési szerződés keretében kötik meg, és itt szabályozzák a hozzáférésre jogosultak forgalombiztonsággal kapcsolatos további kötelezettségeit is.

15.§ Járművek közlekedésének feltételei a vasúti pályán

1. A hozzáférésre jogosult csak olyan járműveket közlekedtethet az igénybe vett vasúti pályán, amelyeket az illetékes hatóságok engedélyeztek, és amelyek a nevezett vasúti pálya speciális követelményeinek (pl. nagysebességű közlekedés) megfelelnek.
2. A nemzetközi forgalomban engedélyezett vasúti járműveket olyan jelzéssel kell ellátni, amelyik egyértelművé teszi, hogy a jármű közlekedése a nemzetközi forgalomban is engedélyezett.

3. A pályahálózat-működtető kérésére a hozzáférésre jogosult bemutatja a műszaki engedélyezés igazolását vagy más megfelelő bizonyítványt.
4. A hozzáférésre jogosult biztosítja a járművek kifogástalan műszaki állapotát a vasúti forgalomban érvényes rendes szabályoknak megfelelően, a járművek hatósági engedélyének meglétét a pályahálózat-működtető jogosult ellenőrizni.
5. Engedélyezett járműveken kívül más járművek nem közlekedhetnek.

#### 16.§ Utasítások

A pályahálózat-működtető a vasútüzemhez szükséges, a HÜSZ 2.4.1 pontban meghatározott utasításokat a honlapján elektronikus formában közzéteszi. A napi operatív üzemmenettel kapcsolatos, a biztonságos közlekedéshez szükséges utasításokat az utasítások által szabályozott módon közvetlenül a hozzáférésre jogosultnak, illetve a vonat személyzetének adja át.

## IV. Fejezet

### A tájékoztatási kötelezettség speciális szabályai

#### 17. § A pályahálózat-működtető által szolgáltatott információk

1. A pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférés feltételeiben beállt változásokkal összefüggésben legalább a következő információkat, adatokat köteles a hozzáférésre jogosultnak nyújtani és ezzel egyidejűleg szükség esetén a hálózat-hozzáférési szerződés módosítását kezdeményezni:
  - a) írásbeli tájékoztatás a vonat indulását megelőzően legkésőbb 48 (negyvennyolc) órával a hozzáférésre jogosult által használni kívánt vasúti infrastruktúra állapotában beállt - főként a forgalombiztonságot, forgalomszabályozást érintő - változásokról (építési munkák, ideiglenes sebességkorlátozások, stb.),
  - b) a vonat helyzetének közlése a hozzáférésre jogosult kérésére,
  - c) haladéktalan tájékoztatás a hozzáférésre jogosult felé a sürgős, nem tervezett, hálózat-hozzáférést befolyásoló, de azt nem akadályozó munkákról. A munkákat a pályahálózat-működtető köteles úgy végeztetni, hogy annak hatása a hozzáférésre jogosultra a lehető legkisebb legyen.
2. Nem köteles a pályahálózat-működtető tájékoztatni a hozzáférésre jogosultat azokról a változásokról, amelyek a hálózat-hozzáférést nem befolyásolják.
3. A pályahálózat-működtető jelen fejezetben rögzített tájékoztatási kötelezettsége nem érinti a jogszabályokban valamint a HÜSZ-ben rögzített, kiutalt menetvonal szerinti közlekedtetési kötelezettségét.

#### 18. § A hozzáférésre jogosult vasútüzemre vonatkozó tájékoztatási kötelezettsége

1. A hozzáférésre jogosult a vonat indulása előtt legalább 30 perccel (rendkívüli küldemény, veszélyes áru esetén 1 órával) köteles a következő információkat írásban közölni a pályahálózat-működtetővel:
  - a) a vonat összeállítása (a vontató jármű típusa, a kocsik bruttó súlya, féksúlya, kocsik száma, vonat hossza, féksúlya, személykocsik típusa),
  - b) veszélyes áruk a RID, vagy SZMGSZ Megállapodás 2. melléklet értelmében,
  - c) különleges, a járművet vagy a rakományt érintő korlátozások,
  - d) a késéseket előidéző tényezők (a féksúlyszázaléktól függő sebességkorlátozások, a vontató jármű sebesség korlátozásai stb.),
  - e) rendkívüli küldemények.
2. Személyszállítással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult köteles a pályahálózat-működtetővel a vonat indulását megelőző 30 perccel (SZVÖR-től való eltérés esetén egy órával) írásban közölni az érdekkörében felmerülő, a személyforgalomban az utasokat érintő azon információkat is, amelyeket a pályahálózat-működtető köteles - hangos bemondóban történő közléssel, vagy ennek hiányában egyéb módon - az utasokkal közölni.

3. Árufuvarozással összefüggő speciális tájékoztatási kötelezettség

A hozzáférésre jogosult árufuvarozás esetében a teherforgalomban résztvevő kocsikról az alábbi információkat köteles megadni:

- a) a kocsi elhelyezkedése a vonatban az indulás időpontjában,
- b) feladási és rendeltetési állomás,

- c) teherkocsinként a bruttó súly, önsúly és féksúly,
- d) a kocsi hossza,
- e) sebességkorlátozások és veszélyes áruk.

- 4. Ha hozzáférésre jogosult nem RIC, illetve RIV jelzéssel ellátott járműveket közlekedtet, be kell szereznie a pályahálózat-működtető rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyét.

A jelen § -ban foglalt tájékoztatási kötelezettség elmulasztása esetén a pályahálózat-működtető jogosult a hozzáférésre jogosult által közlekedtetni kért vonat pályára lépését megtagadni.

#### 19.§ A hozzáférésre jogosult képviselője a vonaton

A hozzáférésre jogosult köteles biztosítani, hogy minden vonaton olyan vonatszemélyzet legyen jelen, akik a pályahálózat-működtetőtől kapott információkat fogadni tudják és jogosultak a hozzáférésre jogosult nevében üzemviteli döntéseket hozni.

#### 20.§ Közlekedési zavarok

A közlekedési zavarok azokat az előre nem látott eseményeket jelentik, amelyek hatással vannak a biztonságra, a pontosságra és a forgalom zökkenőmentes lebonyolítására, mint amilyenek a balesetek, demonstrációk, környezeti körülmények előre nem látható hatásai, a vasúti infrastruktúra és járművek műszaki hibái és a vasúti infrastruktúrával és járművekkel kapcsolatos egyéb előre nem látható események.

A felek kölcsönösen kötelesek igazolható módon tájékoztatni egymást minden rendellenességről, a menetrendben beállt módosulásokról, zavarokról és minden olyan egyéb eseményről, amely hatással lehet a biztonságra, a pontosságra és a közlekedés tervszerű lebonyolítására.

A hozzáférésre jogosult késedelem nélkül akkor is tájékoztatja a pályahálózat működtetőjét a működése közben keletkezett zavarokról, ha azok várhatóan nem befolyásolják közvetlenül a biztonságot és a tervezett üzemi teljesítményeket.

#### 21.§ Intézkedések a közlekedés helyreállítása érdekében

- 1. Közlekedési zavarok esetében a felek megtesznek mindent annak érdekében, hogy a menetrend szerinti közlekedés feltételeit helyreállítsák.
- 2. Zavarok esetében a pályahálózat-működtető a forgalomirányításra érvényben lévő szabályokat alkalmazza. Ezen szabályokról a hozzáférésre jogosultat is tájékoztatni kell, illetve kérésére rendelkezésre kell bocsátani a vonatkozó előírásokat.

#### 22.§ A hozzáférésre jogosult közreműködése a zavarok elhárításában

A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtető kérésére ellentételezés fejében közreműködik a zavarok elhárításában, vontató járművek vagy a személyzet rendelkezésre bocsátásával - vagy más módon - akkor is, ha más hozzáférésre jogosultak is érintettek.

### 23.§ Értesítési kötelezettség környezeti károk bekövetkezte esetén

1. A vasútüzemmel kapcsolatban lévő környezeti károk, robbanások, tűz vagy a vasútüzemre veszélyes egyéb esetekben a hozzáférésre jogosult köteles a pályahálózat-működtetőt haladéktalanul értesíteni akkor is, ha ezen események a közlekedést közvetlenül nem befolyásolják.
2. A fenti értesítési kötelezettség teljesítése nem menti fel a hozzáférésre jogosultat a környezeti károk bekövetkezte esetén jogszabály által előírt egyéb kötelezettségei teljesítése alól.

## V. Fejezet

### Felelősség a nyílt hozzáférésű vasúti infrastruktúra használata közben bekövetkezett károkért és a szerződésszegéssel okozott károkért

#### 24. § A feleket terhelő felelősség általános szabályai

E fejezet rendelkezései szabályozzák a szerződő felek felelősségét a vasúti infrastruktúra használata közben bekövetkezett károkért.

#### 25. § A pályahálózat-működtető felelősségére vonatkozó általános szabályok

A pályahálózat-működtető a Ptk. 6:142 és 6:519 §-ában meghatározott szabályok szerint felel (attól függően, hogy a kárt szerződésszegéssel vagy szerződésen kívüli magatartással okozta) minden olyan kárért, melyet a hozzáférésre jogosultnak a vasúti infrastruktúra rendelkezésre bocsátása és az e körben nyújtott szolgáltatásokkal összefüggésben, vagy a vasúti infrastruktúra működtetésére vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, szakmai szabályok, illetve a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértésével okozott és a kár nem veszélyes üzemi felelősséggel összefüggésben keletkezett.

#### 26. § A pályahálózat-működtető veszélyes üzemi felelősségével kapcsolatos károk

A pályahálózat-működtető a Ptk. 6:535. §-ában meghatározott fokozott veszéllyel járó tevékenységből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel különösen, de nem kizárólagosan azokban az esetekben, amelyekben a kár valamely pályahálózat-működtetői erőszármal összefüggő tevékenységgel, illetve a pályahálózat-működtető által közlekedtetett üzemi vonatok közlekedtetésével van okozati összefüggésben.

A veszélyes üzemi felelősséggel összefüggő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

#### 27. § A hozzáférésre jogosult felelősségére vonatkozó általános szabályok

A hozzáférésre jogosult a Ptk. 6:142 és 6:519. §-ában meghatározott szabályok szerint felel (attól függően, hogy a kárt szerződésszegéssel vagy szerződésen kívüli magatartással okozta) minden olyan kárért, melyet a pályahálózat-működtetőnek a vasúti infrastruktúra és szolgáltatások igénybevételevel összefüggésben, vagy a vasúti közlekedésre vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, szakmai szabályok, illetve a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértésével, vagy a vasúti infrastruktúra használata közben okozott és a kár nem a veszélyes üzemi felelősséggel összefüggésben keletkezett.

A hozzáférésre jogosult a vasúti infrastruktúra használata közben okozott, a veszélyes üzemi felelősség körébe tartozó károkért a Ptk. 6:535. §-ában meghatározott, fokozott veszéllyel járó tevékenységből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel.

A veszélyes üzemi működéséből eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

#### 28. § A veszélyes üzemi felelősséggel kapcsolatos károk

Amennyiben a kár a fokozott veszéllyel járó tevékenységből keletkezett, a károkozó köteles az ebből eredő kárt megtéríteni.

Mentesül a károkozó a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kárt olyan elháríthatatlan ok idézte elő, amely a fokozott veszéllyel járó tevékenység körén kívül esik.

Nem kell megtéríteni a kárt annyiban, amennyiben a károsult felróható magatartásából származott.

Ha több hozzáférésre jogosult, illetve a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető fokozott veszéllyel járó tevékenységükkel egymásnak okoznak kárt, felróhatóságuk arányában kötelesek a másinak okozott kárt megtéríteni.

Ha a károkozás egyik félnek sem róható fel, a kárt az köteles megtéríteni, akinek fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében a kár bekövetkezéséhez vezető rendellenesség merült fel.

Ha az egymásnak okozott kár mindkét fél fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre vezethető vissza, vagy ha ilyen rendellenesség egyik félnél sem állapítható meg, kárát - felróhatóság hiányában - mindegyik fél maga viseli.

Jelen §. rendelkezéseit kell alkalmazni a felek egymás közötti viszonyában, abban az esetben is, ha fokozott veszéllyel járó tevékenységükkel közösen okoznak kárt, azzal, hogy felróhatóság és rendellenesség hiányában a kárt egyenlő arányban viselik.

#### 29.§ A szerződő felek felelőssége a tájékoztatási kötelezettség elmulasztásából eredő kár, illetve üzemzavar esetén

1. A pályahálózat-működtető felelős azokért a károkért, amelyeket a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultnak a jelen ÁF. II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei nem megfelelő teljesítésével vagy teljesítésének elmulasztásával bizonyítottan okozott.
2. A hozzáférésre jogosult felelős azokért a károkért, amelyeket a hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtetőjének jelen ÁF. II. fejezetében, valamint IV. fejezetében részletesen meghatározott általános és speciális tájékoztatási kötelezettségei nem megfelelő teljesítésével vagy teljesítésnek elmulasztásával bizonyítottan okozott.
3. Amennyiben a meghatározott kötelezettségek nem megfelelő teljesítésében vagy teljesítésének elmulasztásában a szerződő feleket közösen terheli felelősség, a kárt felelősségük arányában viselik. Amennyiben a felelősség mértéke nem állapítható meg, mind a pályahálózat-működtető, mind a hozzáférésre jogosult viseli saját kárát.

#### 30.§ A kártérítés módja személyi sérülések esetén

A személyi sérüléssel összefüggő valamennyi kár megtérítését Felek megkísérlik peren kívüli egyezséggel rendezni a károsult dokumentumokkal alátámasztott igénybejelentése alapján az igénybejelentést követő lehető legrövidebb időn belül. Az egyezségi tárgyalások kezdeményezése, folyamatban léte nem korlátozza a károsult azon jogát, hogy igényét bíróság előtt érvényesítse.

### 31.§ A károsult közrehatása

Amennyiben a kárt vagy annak egy részét a károsult vétkes közrehatása idézte elő, Felek a vonatkozó jogszabályok rendelkezései szerint mentesülhetnek a felelősség vagy annak egy része alól.

### 32 § A kártérítés pénzneme

A kártérítést forintban kell meghatározni, és forintban kell kifizetni.

### 33.§ Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, országos szintű sztrájk.

A vis maiorról felek kötelesek egymást azonnal távirati úton vagy ajánlott levélben értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

A vis maior bekövetkeztét teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt jognyilatkozattal igazolni kell.

### 34.§ Közreműködőkért fennálló felelősség

A pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult úgy felel a teljesítésben résztvevő általuk alkalmazott közreműködő által okozott károkért, mintha azt maga idézte volna elő.

## VI. Fejezet

### Hálózat-hozzáférési díj és megfizetésének feltételei

#### 35.§ Hálózat-hozzáférési díj

A hálózat-hozzáférési díj képzésének elvei a VPE Kft. honlapján megjelenő Díjképzési Módszertanban, míg a hálózat-hozzáférési díjtételek a HÜSZ-ben kerülnek közzétételre.

#### 36.§ Fizetési feltételek

1. Amennyiben a felek a hálózat-hozzáférési szerződésben ettől eltérően nem rendelkeznek, a hálózat-hozzáférési díjat forintban kell megfizetni.
2. A díjfizetés elismert számla alapján történik.
3. Felek a fizetési határidőt a hálózat-hozzáférési szerződésben határozzák meg azzal, hogy az 30-napnál hosszabb nem lehet.
4. Késedelmes fizetés esetén a pályahálózat működtetője a Ptk. szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

A pályahálózat-működtető a közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások igénybevétele alapján fennálló hálózat-hozzáférési díj követeléseket (továbbiakban: közszolgáltatási követelés) és a nem közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások igénybevétele alapján fennálló hálózat-hozzáférési díj követeléseket (továbbiakban: nem közszolgáltatási követelés) az A) és a B) pontokban meghatározott szempontok szerint minősíti.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult közszolgáltatási és nem közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatásokat egyaránt igénybe vesz, úgy a hozzáférésre jogosulttal szembeni hálózat-hozzáférési díj követeléseket követelés típusonként külön kell minősíteni.

A minősítés során a pályahálózat-működtető kizárólag a hálózat-hozzáférési szerződésből eredő fizetési kötelezettségek betartását kerül vizsgálni. A hálózat-hozzáférési szerződés keretében nyújtott pályavasúti szolgáltatások vonatkozásában a pályahálózat-működtető a minősítés során a számlák és a részszámlák fizetési határidejének betartását is vizsgálja, az e szerződésből eredő káresemények vonatkozásában kiállított számlák nem tartoznak a minősítés hatálya alá.

Az üzemanyag számlák esetében a közszolgáltatási feladatot ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatásokat is igénybe vevő hozzáférésre jogosult a követelés típusának meghatározása érdekében a tárgyhónapot követő hónap 10. napjáig nyilatkozik a pályahálózat-működtető felé, hogy a tárgyhónap során mekkora összegben vételezett üzemanyagot közszolgáltatási feladatot ellátó vonatok közlekedtetéséhez.

A) Közszolgáltatási feladatot ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások igénybevétele alapján fennálló hálózat-hozzáférési díj követelések minősítése:

1) Új követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések, amennyiben a hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtetővel korábban nem állt hálózat-hozzáférési szerződéses kapcsolatban és így a pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult fizetőképességéről közvetlen adattal nem rendelkezik.

Ezen időszak alatt az elszámolás és számlázás a jó követelésekre vonatkozó feltételek szerint történik.

Az első hálózat-hozzáférési szerződés megkötését követő 90 nap elteltével a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések jó követelés vagy kockázatos követelés kategóriába kerülnek besorolásra. A hozzáférésre jogosult írásbeli értesítést kap, amennyiben a vele szemben fennálló közszolgáltatási követelések a kockázatos követelés kategóriába kerülnek besorolásra.

2) Jó követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések, amennyiben a fizetési kötelezettségei teljesítésének bármely időpontban történő vizsgálatától számított 90 napon belül legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a közszolgáltatási követelések tekintetében.

3) Kockázatos követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések, amennyiben a fizetési kötelezettségei teljesítésének bármely időpontban történő vizsgálatától számított 90 napon belül legalább két alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a közszolgáltatási követelések tekintetében.

A kockázatos követeléssé történő átminősítés megtörténik függetlenül attól, hogy a hozzáférésre jogosult az 5 napot meghaladó fizetési késedelemmel érintett számláit utóbb kiegyenlítette-e.

A pályahálózat-működtető nem veszi figyelembe azon késedelmes napok számát, amelyek a számla kiállításától számított 5. nap és a hozzáférésre jogosultnak a számla fizetési esedékességét követő bizonyított átvételi napja között telt el.

A kockázatos követeléssé történő átminősítés tényéről a pályahálózat-működtető írásban értesíti a hozzáférésre jogosultat. A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtetővel fizetési átütemezési megállapodást kezdeményezhet, ugyanakkor ezen megállapodás nem változtat a követelések eredeti fizetési esedékességeihez mért minősítésén és a jövőben keletkező követelések fizetési határidején.

A közszolgáltatási feladatot ellátó vonatok közlekedtetéséhez biztosított az adott évre vonatkozó Költségvetési Törvény és végrehajtási rendelete szerinti állami költségtérítés, illetve a közszolgáltatást megrendelő minisztériumnak az állami költségtérítés biztosításáról szóló nyilatkozata a kockázatos közszolgáltatási követelések megfizetésére fedezetként minősül, amennyiben a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló kockázatos közszolgáltatási követelés összege nem haladja meg a hozzáférésre jogosult részére a Költségvetési Törvényben megállapított állami költségtérítés még nem folyósított összegét. Ez esetben a közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások igénybevétele alapján kiállított hálózat-hozzáférési díj számlákra a jó követelésekkel megegyező számlázási rend alkalmazandó.

A pályahálózat-működtető méltányosságot gyakorol a kockázatos követeléssé történő átsorolás megállapításánál, abban az esetben, ha a késedelemmel érintett számlák együttes összege nem éri el a hozzáférésre jogosult előző félévi aláírt teljesítés elismerési dokumentumában rögzített közszolgáltatási forgalmának 1%-át, de legfeljebb az 50 ezer Ft-ot. Amennyiben ezt az összeget a közszolgáltatási követelés meghaladja, akkor a követelést kockázatos követeléssé kell minősíteni.

A kockázatos közszolgáltatási követeléssel rendelkező hozzáférésre jogosult, , abban az esetben kérheti a vele szemben fennálló közszolgáltatási követelések státuszának

felülvizsgálatát, ezáltal a vele szemben fennálló közszolgáltatási követelések jó követelés kategóriába való visszasorolását, ha:

1. a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 90 napon keresztül legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a közszolgáltatási követelések tekintetében, vagy
2. az 1. pontban foglaltaknak nem tett eleget, de a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 90. napot követő 180 nap alatt legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a közszolgáltatási követelések tekintetében, vagy
3. a 2. pontban foglaltaknak nem tett eleget, de a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 270. napot követő bármely egymást követő 365 nap alatt legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a közszolgáltatási követelések tekintetében.

Jelen visszasorolási szabályok azon hozzáférésre jogosultak vonatkozásában alkalmazandók, akikkel szemben fennálló közszolgáltatási követelések 2014. december 14. napján a kockázatos közszolgáltatási követelés kategóriába tartoznak, vagy a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás ezen időpontot követően, de jelen ÁF hatálya alatt történt. Azon hozzáférésre jogosultak esetében, amelyekkel szemben fennálló közszolgáltatási követelések 2014. december 14. napján a kockázatos kategóriába tartoznak, a fentiek szerinti 90 és 270 nap 2014. december 14. napjától számítandó.

A pályahálózat-működtető köteles a felülvizsgálatot kérő hozzáférésre jogosult kérését felülvizsgálni, és a felülvizsgálat eredményéről a hozzáférésre jogosultat írásban tájékoztatni a kérelem kézhezvételétől számított 15 munkanapon belül. A kérelem elbírálása során a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult fizetési fegyelmen kívül megvizsgálja a hozzáférésre jogosult által utoljára benyújtott, C) pontban előírt dokumentumokat is. Amennyiben a hozzáférésre jogosult minden feltételnek megfelel, akkor a vele szemben fennálló közszolgáltatási követelések a jó követelés kategóriába visszasorolásra kerülnek.

4) Kiemelt figyelemmel kísérendő követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések, ha

- a. a még nem folyósított állami költségtérítés összege kisebb, mint a vele szemben fennálló közszolgáltatási követelés összege, vagy
- b. a hozzáférésre jogosult hálózat-hozzáférési szerződéseiből eredő közszolgáltatási fizetési kötelezettségét többszöri írásbeli felszólításra, a felszólításban meghatározott határidőig sem teljesítette, vagy
- c. előrefizetést vállalt és annak a fentiek szerint nem tett eleget, vagy
- d. a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető közötti részletfizetési megállapodást a hozzáférésre jogosult nem tartja be, vagy
- e. a hozzáférésre jogosulttal szemben felszámolási-, kénysztörölési eljárás vagy végelszámolás indul, vagy csődeljárás alatt áll.

Tekintettel a közszolgáltatási szerződés tárgyát képező vasúti személyszállítási szolgáltatás közérdekű voltára, a közszolgáltatási feladatot ellátó vonatok közlekedtetése csak akkor függeszthető fel, ha a hozzáférésre jogosult nem tudja igazolni, hogy a vele szemben fennálló, kiemelt figyelemmel kísérendő követelés esetén a fizetési késedelem az állami költségtérítésnek a fizetési határidőtől eltérő időbeli folyósítása miatt következett be, és/vagy a szükséges fedezet meghaladja az állami költségtérítés még nem folyósított összegét, valamint akkor, ha a hozzáférésre jogosulttal szemben felszámolási-, kénysztörölési eljárás vagy végelszámolás indul, vagy csődeljárás alatt áll.

A pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult negyedévente, tárgynegyedévet követő hónap 15. napjáig egyeztetik a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló közszolgáltatási követelések megfizetésének státuszát és a fedezetül szolgáló költségtérítés aktuális összegét.

B) Nem közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások igénybevétele alapján fizetendő hálózat-hozzáférési díj követelések minősítése:

1) Új követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések, amennyiben a hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtetővel korábban nem állt hálózat-hozzáférési szerződéses kapcsolatban és így a pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult fizetőképességéről közvetlen adattal nem rendelkezik.

Ezen időszak alatt az elszámolás és számlázás a jó követelésekre vonatkozó feltételek szerint történik.

Az első hálózat-hozzáférési szerződés megkötését követő 90. nap elteltével a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések jó követelés vagy kockázatos követelés kategóriába kerülnek besorolásra. A hozzáférésre jogosult írásbeli értesítést kap, amennyiben a vele szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések a kockázatos követelés kategóriába kerülnek besorolásra.

2) Jó követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések, amennyiben a fizetési kötelezettségei teljesítésének bármely időpontban történő vizsgálatától számított 90 napon belül legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a nem közszolgáltatási követelések tekintetében.

3) Kockázatos követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések, amennyiben a fizetési kötelezettségei teljesítésének bármely időpontban történő vizsgálatától számított 90 napon belül legalább két alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a nem közszolgáltatási követelések tekintetében.

A kockázatos követeléssé történő átminősítés minden esetben megtörténik függetlenül attól, hogy a hozzáférésre jogosult az 5 napot meghaladó fizetési késedelemmel érintett számláit kiegyenlítette-e.

A pályahálózat-működtető nem veszi figyelembe azon késedelmes napok számát, amelyek a számla kiállításától számított 5. nap és a hozzáférésre jogosultnak a számla fizetési esedékességét követő bizonyított átvételi napja között telt el.

A kockázatos követeléssé történő átminősítésről a pályahálózat-működtető írásban értesíti a hozzáférésre jogosultat, aki fizetési biztosíték nyújtása vagy előrefizetés lehetőségek közül választhat. Választásáról és a fizetési biztosíték formájáról írásban kell nyilatkoznia az értesítés kézhezvételét követő 10 munkanapon belül.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a nyilatkozattétel határidőben történő teljesítését elmulasztja, vagy biztosítékválasztó nyilatkozat esetén a biztosíték nyilatkozattételtől számított 5 munkanapon belüli nyújtását elmulasztja, úgy automatikusan az előrefizetés hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített előírásait kell alkalmazni.

a) Fizetési biztosíték választása esetén bármely alábbi biztosíték összegének folyamatosan el kell érnie a tárgyhónapot megelőző 2. és 3. hónapra vonatkozó, tárgyhónapot megelőző hónap 25 napján rendelkezésre álló, ÁFA-t is tartalmazó, a

nem közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatásokból eredő teljesítmény számtani átlagának 2,5 hónapra vetített értékét, beleértve a vontatási villamos energiát is. Ha a fizetési biztosíték összege a jelen bekezdés szerint számított összeget bármely időpontban bármely okból nem éri el és a hozzáférésre jogosult annak emeléséről nem gondoskodik, vagy érvényességi ideje lejár és a hozzáférésre jogosult azt nem hosszabbítja meg, a hozzáférésre jogosulttal szembeni nem közszolgáltatási követelésekre az előrefizetés alkalmazandó.

Fizetési biztosíték választása esetén a hozzáférésre jogosult az alábbi fizetési biztosítékok egyikét köteles nyújtani a pályahálózat-működtető részére az alábbi módon:

i) Bankgarancia

A bankgaranciát a pályahálózat-működtető részére kell benyújtani. A bankgarancia szövegének tartalmaznia kell a következőket:

- A kibocsátó bank visszavonhatatlan kötelezettséget vállal arra, hogy a bankgarancia összegét a kedvezményezett első írásbeli felszólításának kézhezvételétől számított 5 banki munkanapon belül, az alapjogviszony vizsgálata nélkül a kedvezményezett részére megfizeti.

A bankgaranciának

- a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB-, ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező hitelintézettől, annak többségi tulajdonú leányvállalatától vagy fióktelepétől,
- vagy nem befektetési kategóriába sorolt, Magyarországon jelentős piaci részesedéssel (utolsó lezárt üzleti évre vonatkozó éves mérlegfőösszege meghaladja a 250 milliárd Ft-ot) rendelkező hitelintézettől kell származnia.

ii) Kaució

A kauciót a pályahálózat-működtető részére, a pályahálózat-működtető által meghatározott fizetési számlára kell befizetnie a hozzáférésre jogosultnak.

iii) Biztosítási szerződés alapján kiállított - készfizető kezességvállalást tartalmazó - kötelezvény

A biztosító által kiállított kötelezvénynek

- a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB- ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező biztosító társaságtól,
- vagy annak többségi tulajdonú leányvállalatától,
- vagy fióktelepétől,
- vagy a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB- ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező bank többségi tulajdonú biztosító leányvállalatától vagy fióktelepétől kell származnia.

iv) Hitelbiztosító általi követelésbiztosítás biztosító által vállalt garanciának

- a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB- ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező hitelbiztosítótól,
- vagy annak többségi tulajdonú leányvállalatától,

- vagy fióktelepétől,
- vagy a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB- ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező bank többségi tulajdonú hitelbiztosító leányvállalatától vagy fióktelepétől kell származnia.

Nem fizetés esetén a pályahálózat-működtető jogosult a rendelkezésére bocsátott fizetési biztosítékból a lejárt hálózat-hozzáférési díjtartozással megegyező összeget haladéktalanul lehívni, követelését közvetlenül a biztosítékból kielégíteni.

- b) Előrefizetés: amennyiben a hozzáférésre jogosult nem az a) pontban meghatározott fizetési biztosítékok valamelyikének nyújtását választja, akkor a nem közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges pályavasúti szolgáltatások díjait köteles előre megfizetni. Az előrefizetés alól kivételt képez az üzemanyag, amely esetén napi számlázás alkalmazandó.

A tartozó hozzáférésre jogosult a pályahálózat-működtetővel fizetési átütemezési megállapodást kezdeményezhet, ugyanakkor ezen megállapodás nem változtat a követelések eredeti fizetési esedékességeihez mért minősítésén és a jövőben keletkező követelések fizetési határidején.

A pályahálózat-működtető méltányosságot gyakorol a kockázatos követeléssé történő átsorolás megállapításánál abban az esetben, ha a késedelemmel érintett számlák együttes összege nem éri el a hozzáférésre jogosult előző félévi aláírt teljesítés elismerési dokumentumában rögzített nem közszolgáltatási forgalmának 1%-át, de legfeljebb az 50 ezer Ft-ot. Amennyiben ezt az összeget a követelés meghaladja, akkor kockázatos követeléssé kell minősíteni.

A kockázatos nem közszolgáltatási követeléssel rendelkező hozzáférésre jogosult abban az esetben kérheti a vele szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések státuszának felülvizsgálatát, ezáltal a vele szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések jó kategóriába való visszasorolását, ha:

1. a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 90 napon keresztül legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a nem közszolgáltatási követelések tekintetében, vagy
2. az 1. pontban foglaltaknak nem tett eleget, de a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 90. napot követő 180 nap alatt legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a nem közszolgáltatási követelések tekintetében, vagy
3. a 2. pontban foglaltaknak nem tett eleget, de a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás napjától számított 270. napot követő bármely egymást követő 365 nap alatt legfeljebb egy alkalommal esett 5 napot meghaladó fizetési késedelembe a nem közszolgáltatási követelések tekintetében.

Jelen visszasorolási szabályok azon hozzáférésre jogosultak vonatkozásában alkalmazandóak, akikkel szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések 2014. december 14. napján a kockázatos nem közszolgáltatási követelés kategóriába tartoznak, vagy a kockázatos követelés kategóriába történő átsorolás ezen időpontot követően, de jelen ÁF hatálya alatt történt. Azon hozzáférésre jogosultak esetében, amelyekkel szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések 2014. december 14. napján a kockázatos kategóriába tartoznak, a fentiek szerinti 90 és 270 nap 2014. december 14. napjától számítandó.

A pályahálózat-működtető köteles a státusza felülvizsgálatát kérő hozzáférésre jogosult kérését felülvizsgálni, és a felülvizsgálat eredményéről a hozzáférésre jogosultat írásban tájékoztatni a kérelem kézhezvételétől számított 15 munkanapon belül. A kérelem elbírálása során a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult fizetési fegyelmen kívül megvizsgálja a hozzáférésre jogosult által utoljára benyújtott, a C) pontban előírt dokumentumokat is. Amennyiben a hozzáférésre jogosult minden feltételnek megfelel, akkor a vele szemben fennálló nem közszolgáltatási követelések a jó követelés kategóriába sorolódnak.

4) Kiemelt figyelemmel kísérendő követelésnek minősülnek a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló követelések, ha

- a hozzáférésre jogosult hálózat-hozzáférési szerződéseiből eredő nem közszolgáltatási fizetési kötelezettségét többszöri írásbeli felszólításra, a felszólításban meghatározott határidőig sem teljesítette, vagy
- előrefizetést vállalt és annak a fentiek szerint nem tett eleget, vagy
- a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető közötti részletfizetési megállapodást a hozzáférésre jogosult nem tartja be, vagy
- a hozzáférésre jogosulttal szemben felszámolási-, kényszertörlési eljárás vagy végelszámolás indul, vagy csődeljárás alatt áll.

Kiemelt figyelemmel kísérendő követelés esetén a nem közszolgáltatási feladatot ellátó vonatok közlekedtetése felfüggesztésre kerül, melynek további feltételeit a VIII. fejezet tartalmazza.

C) A MÁV Zrt., mint pályahálózat-működtető a fenti minősítésen kívül vevőminősítést is végez, amelynek keretében valamennyi hozzáférésre jogosult fizetőképességét vizsgálja, és ehhez a következő fizetőképességi információkat kéri:

- az utolsó lezárt üzleti évre vonatkozó, a számviteli törvény előírásai szerint elkészített - könyvvizsgálói záradékot is tartalmazó - éves beszámolót, amelynek tárgyévét követő év június 15. napjáig kell a pályahálózat-működtetőhöz beérkeznie,
- a hozzáférésre jogosult cégjegyzésre jogosult képviselőjének nyilatkozatát arról, hogy a hozzáférésre jogosultnak van-e lejárt köztartozása, továbbá nincs 60 naptári napon túli lejárt, elismert tartozása, amelynek negyedévente tárgynegyedévet követő hó 15. napjáig kell a pályahálózat-működtetőhöz beérkeznie.

Újonnan hálózat-hozzáférési szerződést kötött hozzáférésre jogosulttól ezen felül a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető kéri rendelkezésére bocsátani legkésőbb a hálózat-hozzáférési szerződés hatályba lépésének napjáig - a következőket:

- működő szervezet esetén a hálózat-hozzáférési szerződés megkötésének évére és az azt követő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgáló által ellenőrzött, mérleg-tervet, eredménykimutatás-tervet és cash flow-tervet is tartalmazó üzleti tervet újonnan alapított szervezet esetén az első két üzleti évre, de legalább 12 hónapra vonatkozó könyvvizsgáló által ellenőrzött üzleti tervet
- valamint a hozzáférésre jogosult cégjegyzésre jogosult képviselőjének a hozzáférésre jogosult hálózat-hozzáférési szerződés aláírásától számított első 3 havi, a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggő, tervezett forgalmának (forintban kifejezett) nagyságára vonatkozó nyilatkozatát.

A hozzáférésre jogosult a jelen pontban foglalt mindennemű dokumentumot, adatszolgáltatást postai úton magyar nyelven köteles benyújtani és szolgáltatni a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető részére, az eredeti dokumentumok másolati példányának együttes megküldésével. Külföldi székhelyű hozzáférésre jogosult jelen adatszolgáltatási kötelezettséget angol vagy német nyelven is teljesítheti, amennyiben rendelkezésére áll angol vagy német nyelvű dokumentum. Ellenkező esetben a külföldi székhelyű hozzáférésre

jogosult köteles az eredeti nyelven készült dokumentum másolata mellé csatolni annak magyar, angol vagy német nyelvű hiteles fordítását.

Külföldi székhelyű hozzáférésre jogosult esetében, amennyiben a hozzáférésre jogosult székhelyén hatályban lévő jogszabályok az éves beszámoló elkészítésének és jóváhagyásának határidejére a magyar jogszabályokban foglaltaktól későbbi időpontot írnak elő, nem tekinthető késedelmes adatszolgáltatásnak a jelen pontban foglalt dokumentumok határidőn túl történő benyújtása abban az esetben, ha a jelen pontban előírt határidőt legfeljebb 30 nappal haladja meg. A külföldi székhelyű hozzáférésre jogosult ezen eltérő jogszabályi rendelkezést írásban köteles igazolni a pályahálózat-működtető részére.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult esetében

- a fenti dokumentumok alapján az utolsó havi kiállított számlák együttes összegét figyelembe véve a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető megállapítja, hogy a hozzáférésre jogosult a legutolsó benyújtott éves beszámolójában szereplő saját tőke összegének 20%-át meghaladó mértékű szolgáltatást vett igénybe adott hónapban, az üzemanyag figyelembe vétele nélkül vagy
- a fenti dokumentumok alapján a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető megállapítja, hogy
  - a hozzáférésre jogosult éves beszámolója/üzleti terve alapján a hosszú lejáratú kötelezettségek/(saját tőke+hosszú lejáratú kötelezettségek)>70% (a hosszú lejáratú kötelezettség vizsgálata során kizárólag a tényleges pénzbeli követelések veendők figyelembe), vagy
  - a hozzáférésre jogosultnak lejárt köztartozása van, vagy
  - a hozzáférésre jogosultnak 60 napon túli lejárt, elismert tartozása van, vagy
  - új vevő esetében az új vevő első 3 havi, a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggő, tervezett forgalma meghaladja saját tőkéjének 30%-át, vagy

a fenti dokumentumok valamelyikét a fentiekben megadott adattartalommal határidőre nem nyújtja be és azt a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető felszólításának kézhezvételétől számított 8 napon belül sem pótolja, úgy a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló követeléseire az A) és a B) pont szerint kockázatos követelésekkel szembeni eljárási rendet alkalmazza.

Abban az esetben, ha a fenti dokumentumok alapján nem állapítható meg, hogy az újonnan hálózat-hozzáférési szerződést kötött vevő első 3 havi, a hálózat-hozzáférési szerződéssel összefüggő, tervezett forgalma meghaladja saját tőkéjének 30%-át, azonban ez bekövetkezik az első három hónap folyamán, úgy a pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló követeléseire az A) és a B) pont szerinti kockázatos követelésekkel szembeni eljárásrendet alkalmazza..

Az előrefizetés vagy fizetési biztosíték nyújtásának kötelezettsége mindaddig fennáll, amíg az azt megalapozó körülmények meg nem szűnnek, és a hozzáférésre jogosult erre való tekintettel kéri vele szemben fennálló követelések státuszának felülvizsgálatát, ezáltal a vele szemben fennálló követelések jó követelés kategóriába való visszasorolását. A pályahálózat-működtető köteles a státusza felülvizsgálatát kérő hozzáférésre jogosult kérését felülvizsgálni és a felülvizsgálat eredményéről a hozzáférésre jogosultat írásban tájékoztatni a kérelem kézhezvételéről számított 15 munkanapon belül. A kérelem elbírálása során a pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult fizetési fegyelmen kívül megvizsgálja a hozzáférésre jogosult által utoljára benyújtott, C) pontban előírt dokumentumokat is. Amennyiben a hozzáférésre jogosult minden feltételnek megfelel, akkor a vele szemben fennálló követelések a jó követelés kategóriába visszasorolásra kerülnek.

Felek az egyértelműség érdekében rögzítik, hogy a pályahálózat-működtető kizárólag abban az esetben kéri a hozzáférésre jogosulttól előrefizetés, vagy fizetési biztosíték nyújtását, ha hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló követelése a kockázatos követelés kategóriába kerül besorolásra vagy a fenti dokumentumok alapján ennek feltételei teljesülnek.

A pályahálózat-működtető a fenti információkat kizárólag döntés céljából, a jelen fejezetben meghatározott módon használhatja fel. A pályahálózat-működtető a fentiek szerint tudomására jutott adatokat üzleti titokként köteles kezelni.

## VII. fejezet

### Teljesítményösztönző rendszerből adódó pénzügyi előnyök és hátrányok elszámolása

#### 37.§ Pénzügyi előnyök és hátrányok

A teljesítményösztönző rendszerből adódó pénzügyi előnyök és hátrányok számításának elvei, valamint mértékük a VPE Kft. honlapján megjelenő Teljesítményösztönző rendszerben kerülnek közzétételre.

#### 38.§ Fizetési feltételek

1. A pénzügyi előnyök és hátrányok fizetése elismert számla alapján történik, melyet a pályahálózat működtető állít ki a hálózat-hozzáférési díjakról kiállított számlával egyidejűleg.
2. A felek a fizetési határidőt a hálózat-hozzáférési szerződésben határozzák meg azzal, hogy az 30 napnál hosszabb nem lehet.

#### 39.§ A Teljesítményösztönző rendszer alkalmazása

A felek a hálózat hozzáférési szerződés aláírásával tudomásul veszik a Teljesítményösztönző rendszerben foglaltakat és azokat magukra nézve kötelezőnek tekintik.

## VIII. Fejezet

### Hatály, felmondás, felfüggesztés

#### 40.§ A szerződés hatály - felmondás

1. A szerződés hatályáról a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezik.
2. A hozzáférésre jogosult a HÜSZ-ben meghatározott feltételekkel jogosult az igényelt menetvonalat lemondani és ezáltal a már megkötött hálózat-hozzáférési szerződést rendes felmondással megszüntetni.

#### 41.§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú rendkívüli felmondása

1. A pályahálózat-működtető azonnali hatállyal felmondja a szerződést:
  - a) az illetékes hatóság a hozzáférésre jogosult engedélyét visszavonta,
  - b) ha a forgalomba állított járművek nem felelnek meg a biztonsági követelményeknek,
  - c) ha a hozzáférésre jogosult által igénybe vett személyzet nem rendelkezik az előírt szükséges képzettséggel,
  - d) ha a hozzáférésre jogosult a szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit,
  - e) egyéb súlyos szerződésszegés esetén,
  - f) ha a hozzáférésre jogosult felszámolását jogerős bírósági végzéssel elrendelték.
2. Az azonnali hatályú felmondást a szerződés teljesítése felfüggesztésének kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a végtelen feltől már nem várható el.

#### 42.§ A hálózat-hozzáférési szerződés teljesítésének felfüggesztése a pályahálózat-működtető részéről

1. A pályahálózat-működtető felfüggesztheti a szerződés teljesítését,
  - a) ha a hozzáférésre jogosulttal szemben fennálló követelés a 37. § A/4 és B/4 pontjai szerint kiemelt figyelemmel kísérendőnek minősül,
  - b) ha a hozzáférésre jogosult más, a szerződésből származó, különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.
2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó felszólítás kézhezvételét követő napon lép hatályba. A Felek a felszólítást a feladás dátumától számított 5. napon tekintik kézbesítettnek. A felfüggesztés időtartama addig tart, ameddig a hozzáférésre jogosult jelen § 1.a) és 1.b) pontjaiban meghatározott kötelezettségeit nem teljesíti.

#### 43.§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú felmondása a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a hálózat-hozzáférési szerződést:
  - a) ha a pályahálózat-működtető a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát elvesztette,
  - b) ha a vasúti infrastruktúra nem felel meg a biztonsági követelményeknek,
  - c) egyéb súlyos szerződésszegés esetén.

2. Az azonnali hatályú felmondást a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítése felfüggesztésének kell megelőznie, kivéve, ha a szerződésszegés olyan súlyú, amely alapján a szerződés további fenntartása a vétlen féltől már nem várható el.

#### 44.§ A hálózat-hozzáférési szerződés teljesítésének felfüggesztése a hozzáférésre jogosult részéről

1. A hozzáférésre jogosult a hálózat-hozzáférési szerződés teljesítését felfüggesztheti, ha a pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési szerződésből származó, így különösen a biztonságos közlekedésre vonatkozó kötelezettségét súlyosan megszegi.
2. A felfüggesztés a szerződésnek megfelelő teljesítésre történő, határidőt is tartalmazó figyelmeztetés kézhezvételét követő nap lép hatályba. Felek a kézbesítésre a feladás dátumától számítva 5 napot vesznek figyelembe. A felfüggesztés időtartama addig tart, ameddig a pályahálózat-működtető a 49.§-ban és jelen § 1. pontjában megjelölt hiányosságokat felszámolta, a vasúti infrastruktúra üzemeltetési jogát visszakarta.
3. Ha a pályahálózat-működtető a hálózat-hozzáférési szerződésnek megfelelő helyzet visszaállítására megállapított határidő letelte után sem teljesíti kötelezettségeit, a hozzáférésre jogosult azonnali hatállyal felmondhatja a hálózat-hozzáférési szerződést.
4. A felfüggesztésnek nem kell feltétlenül a teljes hálózat-hozzáférési szerződésre vonatkoznia, felfüggesztés korlátozódhat a hálózat-hozzáférési szerződés egyes - az értesítésben pontosan meghatározott - elemeire is.

#### 45.§ Jogorvoslat a hálózat-hozzáférési szerződés megszegése esetén

A hálózat-hozzáférési szerződés megszegése esetén a felek jogvitás eljárást kezdeményezhetnek a vasúti igazgatási szervnél, vagy polgári pert indíthatnak az illetékes bíróság előtt.

#### 46.§ A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú felmondása és felfüggesztése által okozott károkért való felelősség

Az a szerződő fél, amelyik azonnali hatályú felmondásra, illetve a szerződés felfüggesztésére okot szolgáltatott, kártérítési felelősséggel tartozik. A kártérítésre és a felelősség alóli mentesülésre a Ptk. szabályai érvényesek.

## IX. Fejezet

### Jogviták - elévülés - - alkalmazott jog

#### 47.§ Jogviták rendezése

A felek a hálózat-hozzáférési szerződésből származó vitáikat megkísérlik közös megegyezéssel rendezni. Ennek érdekében kötelesek egyeztetést kezdeményezni. Az egyeztetést annak a félnek kell kezdeményezni, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti.

Az egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni. Az egyeztetés sikertelensége vagy az egyeztetés létre nem jötte esetén bármelyik fél jogosult jogainak érvényesítése érdekében bírósághoz vagy - a jogszabályban meghatározott esetekben - a vasúti igazgatási szervhez fordulhat.

#### 48.§ Felülvizsgálati kérelem a vasúti igazgatási szerv döntése ellen

A vasúti igazgatási szerv döntése ellen felülvizsgálati kérelemnek van helye, amelyet a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. tv. közigazgatási perekéről szóló XX. fejezete szerint kell kezdeményezni.

#### 49.§ Elévülés

1. A hálózat-hozzáférési szerződésen alapuló követelések 3 évig érvényesíthetők. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a követelés esedékessé válik.

2. Ha a követelést a jogosult menthető okból nem tudja érvényesíteni, az elévülés nyugszik.

Ha az elévülés nyugszik, az akadály megszűnésétől számított egy éves határidőn belül a követelés akkor is érvényesíthető, ha az elévülési idő már eltelt, vagy abból egy évnél kevesebb van hátra. Ezen időtartam alatt az elévülés nyugvásának nincs helye, az elévülés megszakítása következtében pedig csak az egyéves határidő kezdődik újból.

3. Az elévülést megszakítja:

- a tartozásnak a kötelezett részéről történő elismerése;
- a kötelelem megjegyzéssel történő módosítása és az egyezség;
- a követelés kötelezettel szembeni bírósági eljárásban történő érvényesítése, ha a bíróság az eljárást befejező jogerős érdemi határozatot hozott;
- a követelés csődeljárásban történő bejelentése.

Az elévülés megszakításától, vagy az elévülést megszakító eljárás jogerős befejezésétől az elévülés újból kezdődik.

#### 50.§ Alkalmazott jog

Felek a hálózat-hozzáférési szerződés megkötése, teljesítése, a szerződésből származó valamennyi igény érvényesítése során, a szerződéssel - beleértve a szerződés értelmezésével - összefüggő vitákat is a magyar jog alkalmazását kötik ki.

## X. fejezet

### Egyéb rendelkezések

#### 51.§ Vontatójárművön való tartózkodás pályafelügyeleti tevékenység ellátása céljából

1. A pályahálózat-működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása érdekében (továbbiakban: mozdonybeutazás) bármely, az általa működtetett vasúti infrastruktúrán közlekedő hozzáférésre jogosult által használt vontatójárművet - a közlekedési tevékenység indokolatlan zavarása nélkül, az indokolt költségek megtérítése mellett - a jelen fejezetben szabályozottak és a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek közötti egyéb megállapodásban részletezettek szerint jogosult mozdonybeutazás céljából igénybe venni.

2. A hozzáférésre jogosult a jelen fejezetben meghatározott feltételek fennállása esetén a mozdonybeutazást köteles lehetővé tenni a pályahálózat-működtető számára.

3. A pályahálózat-működtető pályafelügyeleti tevékenysége mozdonybeutazással történő ellátása során a pályahálózat-működtető részéről beutazást végző személy az alábbiak figyelembe vételével köteles eljárni:

- az igénybe veendő vontatójármű által vontatott vonat indulása előtt olyan időpontban kell a mozdonyvezetőnél jelentkezni, hogy a mozdonybeutazási jogosultság ellenőrizhető legyen,
- a vontatójárműre történő fel-, illetve az arról történő leszállás kizárólag a vonat menetrendszerinti megállása során engedélyezett,
- a vontatójármű vezetőállásán tartott mozdonybeutazás során a vontatójármű vezető tevékenységét nem zavarhatja vagy akadályozhatja, a vontatójármű vezetőjének utasítást nem adhat, a vonat megállítására kizárólag az F.2. forgalmi utasításban meghatározott esetben intézkedhet, továbbá köteles betartani a vontatójárművet üzemeltető vasúti társaság vezetőálláson történő tartózkodásra vonatkozó üzemeltetési és biztonsági szabályait, utasításait.

4. A pályahálózat-működtető részéről a pályafelügyeleti tevékenység ellátására, és ezáltal mozdonybeutazásra jogosultak körének meghatározása, a jogosultság igazolása, valamint a hozzáférésre jogosult költségei meghatározásának módja a felek által a hálózat-hozzáférési szerződésben vagy a felek közötti egyéb megállapodásban rögzített módon történik. Mozdonybeutazásra csak az ily módon kijelölt személyek jogosultak a pályahálózat-működtető részéről.

5. Az üzemeltetési és biztonsági szabályok mozdonybeutazást végző személy részéről történő megszegése esetén a vontatójármű vezetője jogosult a mozdonybeutazást végző személyt a vezetőállás elhagyására felszólítani, vagy a vezetőállásra történő felszállást megtagadni.

6. A mozdonybeutazásra való jogosultság kizárólag a mozdonyok vezetőállásán való tartózkodásra jogosít, a vontatójármű egyéb részein (géptér, motortér stb.) történő tartózkodás nem megengedett.

7. A pályahálózat-működtetője teljes körű felelősséggel tartozik a részéről eljáró, mozdonybeutazást végző személyért. Ennek keretében a pályahálózat-működtető felelős a mozdonybeutazást végző személy által okozott vagy a vezetőálláson történő tartózkodás ideje alatt ezen személyt ért károk megtérítéséért, ide nem értve azt az esetet, ha a kár bekövetkezéséért a vontatójárművet használó hozzáférésre jogosultat, vagy személyzetét terheli a Ptk. szerinti felelősség. Jelen rendelkezés nem értelmezhető a pályahálózat

működtetője részéről joglemondó nyilatkozatként a tényleges károkozóval szemben érvényesítendő kárigény tekintetében.