

## **6. számú melléklet**

### **Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén**

Az egyes szolgálati helyeket áru fuvarozási szempontból az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján kell kategorizálni. Az egyes szolgálati helyeken a kategorizálás során a következő tényezőket kell figyelembe venni ( $T_{t,r,i}$ ):

- Rendezési célú vágányok száma
- Rendezési, tolatási technológia
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Pályavasúti tolatószemélyzet, tolatómozdony rendelkezésre állása
- Közforgalmú rakodóvágányok, rakterületek
- Összes kitérő száma
- Vágányok villamosítottága

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ( $Sz_{t,r,j}$ ) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Állomások áru fuvarozási mutatószáma:

$$\gamma_{t,r} = \sum \sum T_{t,r,i} \times Sz_{t,r,j}$$

- Ha  $\gamma_{t,r} \geq 0,65$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar az I. kategóriába tartozik.
- Ha  $0,65 > \gamma_{t,r} \geq 0,30$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar a II. kategóriába tartozik.
- Ha  $\gamma_{t,r} < 0,30$ , akkor az állomás, rendező-pályaudvar a III. kategóriába tartozik.

***Az állomások, rendező-pályaudvarok szolgáltatásait jellemző paraméterek és azok súlyértékei***

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Rendezési célú vágányok darabszáma	20
2.	Rendezési, tolatási technológia	15
3.	Állomási biztosítóberendezés típusa	15
4.	Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása	20
5.	Közforgalmú rakodóvágányok / rakterületek	10
6.	Összes kitérő száma	10
7.	Vágányok villamosíttottsága	10

***Az állomások, rendező-pályaudvarok áru fuvarozás szempontjából történő kategorizálásának szempontrendszere***

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>1. Rendezési célú vágányok darabszáma</b>		
„1”	1-5 db	0
„2”	6-15 db	50
„3”	16-35 db	80
„4”	35 db-nál több	100
<b>2. Rendezési, tolatási technológia</b>		
„1”	síktolatás	20
„2”	nem gépesített gurítás	50
„3”	félig automatizált gurítás	80
„4”	automatizált gurítás	100
<b>3. Állomási biztosítóberendezés típusa</b>		
„1”	Nincs állomási biztosítóberendezés vagy EÁ	0
„2”	NBJF	15
„3”	KA, KAE	25
„4”	KR	35
„5”	ER, SH, FM, VES, INT-VES	80
„6”	FOND, INT, D55, KA69, SZKA, WSSB, D70V, ESTW-ELEKTRA-D55, KSW-90	90
„7”	D67, D70, SZT, ELEKTRA, SIMIS	100



Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
<b>4. Pályavasúti tolatószemélyzet / tolatómozdony rendelkezésre állása</b>		
„1”	nincs	0
„2”	tolatószemélyzet	60
„3”	tolatószemélyzet és tolatómozdony	100
<b>5. Közforgalmú rakodóvágányok / rakterületek</b>		
„1”	nincs	0
„2”	rakodóvágány hossza 500 m alatt, nincs világítás	30
„3”	rakodóvágány hossza 500 m alatt, van világítás	50
„4”	rakodóvágány hossza 500 m felett, nincs világítás	70
„5”	rakodóvágány hossza 500 m felett, van világítás	100
<b>6. Összes kitérő száma</b>		
„1”	0-10 db	0
„2”	11-20 db	40
„3”	21-80 db	60
„4”	80 db-nál több	100
<b>7. Vágányok villamosítottága</b>		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	50
„3”	villamosított	100