

MÁV Zrt.

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hídhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeték elátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Budapest	1.	Ferencváros Nyugati Rendező	40162	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.08.29
	2.	Soroksári út rendező	40196	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.08.31
	3.	Cegléd	13722	100 t	9+6+6m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.09.19
	4.	Dunaujváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.09.25
	5.	Győr-Rendező	01271	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.22
	6.	Hatvan-Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09
	7.	Komárom-Rendező	01214	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.16
	9.	Rákos	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.02.05
	10.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.11
	11.	Szolnok-Rendező	40485	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.13
Miskolc	12.	Bánréve	12849	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	06-18	flyékony: 6, szilárd: 14	nem		2015.06.06
	13.	Füzesabony	11296	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	flyékony: 6, szilárd: 14	igen		2014.11.21
	14.	Kál-Kápolna	11288	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 14	igen		2015.10.03
	15.	Miskolc-Rendező	12641	100 t	2x9,5m	elektronikus	aknás	0-24	flyékony: 6, szilárd: 14	nem		2015.05.28
	16.	Szerencs	11445	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 14	igen		2014.11.14
	17.	Debrecen	13912	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.11.22
Debrecen	18.	Eperjeske-Átrakó	14191	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.12.04
	19.	Eperjeske-Átrakó	14191	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.06.05
	20.	Eperjeske-Rendező (sz.)	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	MS-DUÁL	0-24	60	nem		2015.09.24
	21.	Eperjeske-Rendező (sz.)	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	MS-DUÁL	0-24	60	nem		2015.09.24
	22.	Eperjeske-Rendező (sz.)	44255	150 t	9+5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.10.03
	23.	Mátészalka	15495	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.05.28
	24.	Nyíregyháza	14019	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.06.12
	25.	Nyírbátor	15453	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN	3:20-00:20	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.11.29
	26.	Püspökladány	13862	100 t	2x9,5m	hibrid	aknás	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.03.27
	27.	Törökszentmiklós	13789	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.11.15
	28.	Záhony (sz.)	44230	200 t	9+4,5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.03.27
	29.	Záhony-Rendező	42077	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.06.03
Szeged	30.	Baja	16709	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	3.30-24.00	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.10.28
	31.	Békéscsaba	18036	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.23
	32.	Kelebia	16352	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.21
	33.	Kiskőrös	16261	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.09
	34.	Kiskunfélegyháza	17137	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.04.13
	35.	Kiskunhalas	16311	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN - MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.10.19
	36.	Lökősháza	18069	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.12.12
	37.	Szeged-Rendező	17210	100 t	2x9,5m	elektronikus	ARDIN	03:30-23:00	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.03
	38.	Szentes	18184	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03:20-23:50	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.05.06
	39.	Bátaszék	07146	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	4.00-24.00 és 0.00-1.00	flyékony: 6, szilárd: 14	nem		2015.10.18
Pécs	40.	Gyékényes	06437	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.10.11
	41.	Kaposvár	06288	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.09.26
	41.	Nagyarató	07476	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03.30-22.30	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.07.19
	42.	Lépsény	03301	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.08.09
	43.	Murakeresztúr	03640	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2014.10.18
	44.	Nagykanizsa	03624	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.10.16
	45.	Pécsbánya-Rendező	07385	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	H: 04:00-24:00 K-P: 0-24 Szo: 00:00-18:30	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.07.16
	46.	Sárbogárd	05926	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.07.02
	47.	Somogyszob	06379	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.09.25
	48.	Szentőrin	07260	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H-P: 0-24 V: 04:00-24:00	flyékony: 6, szilárd: 18	igen		2014.07.24
Szombathely	49.	Ajka	03996	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	igen		2014.07.18
	50.	Cetldömök	02170	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem	Meghibásodás miatt a mérlegelés szünetel	2014.11.15
	51.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.07.12
	52.	Zalaegerszeg	04895	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	flyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09

GYSEV Zrt.

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképes-ség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérle-gelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérle-gyá-gány felső-vezetéki ellátottsá-ga (igen/nem)	Megjegyzés	Tervezett karbantartás, kalibrálás ideje
1.	Sopron-Rendező	48025	100 t	2x 9,5 m	hibrid	MS DUAL	0-24		nem	V és ünnepnapokon 06.00-18.00-ig üzemszünet	2015.07.13-20
2.	Szentgotthárd	02329	100 t	2 x 9.5m	elektronikus	ADRIN	H-SZ 6-18		nem		2015.07.09-16
3.	Szombathely-Rendező	43778	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	7	nem		2015.07.05-12