

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapesti TK:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettség		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)										Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Jászberény	11957	250+00-255+00	5x500	2500	igen	betonalj	rossz	kivilágított	nincs	v. vágány	832	500	9, 12	központi, elektronikus	igen	832	0	0	21	jó	40	Rakodás megkezdése előtt a felsővezeték az "R" felsővezetékű kapcsoló kapcsolásával (szabványos állása bekapcsolt) feszültségmentesíteni kell! A vágányt földelő(őrddel) rakodás megkezdése előtt földelni kell. Az állomási személyzet (fszt.) a földelés elvégzésére csak korlátozottan jogosult! Amennyiben nincs földelésre jogosult munkavállaló az állomáson, erőáramú szakközeg megrendelése, a rakodást végző vasúttársaság feladata. Magas emelésű rakodógéppel (Pl.: Markológép) nem használható! A rakodóterületet csak cukorrépa küldemények rakodására szabad felhasználni!	