

TÖRZSSZÖVEG

1. A dokumentum teljes terjedelmében bevezetésre került a „kérelmező” fogalma, amely egyaránt magába foglalja a hozzáférésre jogosultakat és a kapacitásfoglalásra jogosultakat is.

2. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

A fejezetbe az alábbi új bekezdések kerültek beillesztésre:

Azon ösztönző elemek tekintetében, amelyeknél az elszámolás kilométer alapján történik, az elszámolás alapjaként a díjszabási kilométer értendő.

Elszámolási szempontból kizárólag a pályahálózat-működtetők és a hozzáférésre jogosultak vannak egymással jogviszonyban.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét a Vtv. 2. §. (5) bekezdés 22. pontjában meghatározott kapacitásfoglalásra jogosult (továbbiakban: kapacitásfoglalásra jogosult) nyújtja be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végzi, abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthetők.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. 54/A. §-ában meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül annak érdekében, hogy az biztosítsa a Vtv. 55/A.§ (3) bekezdésében foglaltak szerinti azonos alapelvek teljesülését.

3. IV. A Teljesítményösztönző Rendszer elemei

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

e. Kalkulációs módszertan

A kivetítést követően a fennmaradó pozitív tényről való eltérés percben kifejezett értéke az teljes elszámolandó fennmaradó késéshez tartozó megoszlás szerint kerül okozóhoz rendelésre.

4. IV.1.3 Az ösztönző elemhez kapcsolódó feladatmegosztás

A fejezetbe az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A kalkulációs módszertanban az adott hozzáférésre jogosult által az adott hónapban megrendelt, illetve leköszlekedtetett vonatok után fizetendő hálózat-hozzáférési díj (vontatási energia kivételével) 1 százalékos mérték meghatározásához a pályahálózat működtető adatot szolgáltat a VPE Kft. részére.

5. IV.2.4 A többletfizetési kötelezettség mértéke a menetvonal igény benyújtásának időpontjától függően

A fejezetből az alábbi mondat törlésre került:

~~A többletfizetési kötelezettség mértéke leközeledett, vagy részben leközeledett (útközben lemondott) menetvonalak esetében a vonat tényadatai alapján történik.~~

6. IV.2.5 A többletfizetési kötelezettség, valamint „D” vonatkategóriában közlekedett éves-, éves pótlólagos- vagy évközi menetvonalak esetén elszámolandó pénzügyi előny elszámolás módja

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A Teljesítményösztönző Rendszer elemeként fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása a vonat leközeledtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságából adódó elismert előnyök és hátrányok, valamint a lemondási díj elszámolásával egyidejűleg történik, a számlán **amellékletben egyértelműen azonosítható módon tünteti fel**, külön feltüntetve abban az esetben, ha a menetvonal felhasználásra kerül.

A többletfizetési kötelezettség felszámítására kizárólag leközeledtetett, **vagy részben leközeledett** vonatok esetében kerülhet sor. **a Az elszámolás** vonat tényadatai alapján **történik**.

7. IV.2.6. Veszélyhelyzet esetén követendő eljárás

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Veszélyhelyzet, **valamint rendkívüli időjárás** esetén a pályahálózat-működtető jogosult visszavonni a hozzáférésre jogosult **kérelmező** által igényelt menetvonalat, így a hozzáférésre jogosultnak **kérelmező** új menetvonalat igényelhet. Az újból megigényelt menetvonalra nem vonatkoznak az ebben a pontban rögzített többletfizetési kötelezettség szabályai, amennyiben a hozzáférésre jogosult **kérelmező** az új megrendelésben ezt **az eredeti menetvonal azonosítóját** jelöli.

8. IV.2.7 Az ösztönző elem hipotézise és várható hatása

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

A többletfizetési kötelezettség felszámítása következtében az „A”, „B” vonatkategóriában igényelt azonnali menetvonal igénylések száma a Teljesítményösztönző Rendszer időbeli hatályával azonos menetrendi időszak alatt e kategóriákban közlekedtetni kívánt összes menetvonal igényléshez viszonyított aránya **összességében nem fogja elérni** ~~éri el~~ az 1 százalékot **összességében**, a „C”, „D”, valamint „E” kategóriák esetében pedig nem **fogja meghaladni** meg a 35 százalékot.

~~Az „A”, „B” vonatkategóriákban igényelt azonnali menetvonalakból nagyobb arányt képviselnek a katalógus menetvonalak, mint az operatív menetvonalak. A katalógus menetvonalak aránya az e kategóriákban közlekedtetni kívánt összes azonnali menetvonal igényléshez viszonyítva nagyobb, mint az „A”, „B” vonatkategóriákban igényelt azonnali, de nem katalógus menetvonalak aránya.~~

~~A „C”, „D”, valamint „E” vonatkategóriákban igényelt katalógus menetvonalak száma a TÖR időbeli hatályával azonos menetrendi időszak alatt azonnali menetvonal igényléshez viszonyítva aránya nagyobb, mint az „C”, „D”, valamint „E” vonatkategóriákban igényelt azonnali, de nem katalógus menetvonalak számának aránya a TÖR időbeli hatályával azonos menetrendi időszak alatt ezen kategóriákban közlekedtetni kívánt összes azonnali menetvonal igényléshez viszonyítva.~~

Feltételezzük továbbá, hogy az azonnali menetvonalakból (külön vizsgálva az „A”, „B” és a „C”, „D”, „E” vonatkategóriákat) a megelőző menetrendi időszakhoz képest nagyobb arányt képviselnek a katalógus vagy menetvonal igénylés alapján szerkesztett menetrend alapján közlekedő vonatok, mint az operatív közlekedő vonatok.

b) *Az „A”, „B” valamint a „C”, „D”, „E” vonatkategóriákban igényelt katalógus **vagy menetvonal igénylés alapján szerkesztett menetrend alapján közlekedő vonatok** ~~menetvonalak~~ számának az ugyanezen kategóriákban közlekedtetni kívánt összes azonnali menetvonal igényléshez viszonyított arányának meghatározása*

1. A menetrendi időszak során közlekedtetni kívánt katalógus *vagy menetvonal igénylés alapján szerkesztett menetrend alapján közlekedő vonatok* ~~menetvonalak~~ számának meghatározása („A”, „B” vonatkategóriákra, valamint „C”, „D”, „E” vonatkategóriákra)
2. A menetrendi időszak során közlekedtetni kívánt azonnali menetvonal igénylések számának meghatározása („A”, „B” vonatkategóriákra, valamint „C”, „D”, „E” vonatkategóriákra)
3. A menetrendi időszak során közlekedtetni kívánt katalógus *vagy menetvonal igénylés alapján szerkesztett menetrend alapján közlekedő vonatok* ~~menetvonalak~~ számának és a menetrendi időszak közlekedtetni kívánt azonnali menetvonal igénylések számának a hányadosa százalékban meghatározva külön-külön („A”, „B” vonatkategóriákra, valamint „C”, „D”, „E” vonatkategóriákra külön-külön).

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, és monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható **hatása** éves **hatását szinten** illetően 10%-os pozitív vagy negatív **irányban** eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

9. IV.2.8 Feladatmegosztás a menetvonal igénylés időpontjának függvényében

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre:

A többletfizetési kötelezettséget a pályahálózat-működtetők számítják ki és annak figyelembevételével végzik a havonkénti számlázást a hozzáférésre jogosultak felé, **melyet a számlamellékletben egyértelműen és azonosítható módon tüntetnek fel.**

10. IV.3.1 Az ösztönző elem célja

A pontból az alábbi mondat törlésre került:

~~A hozzáférésre jogosult a kiutalt, de fel nem használt menetvonalért lemondási díjat köteles fizetni.~~

11. IV.3.3 **Az ösztönző elem** ~~Menetvonal korábbi lemondási díjának~~ elszámolás módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A hozzáférésre jogosult a kiutalt, de fel nem használt menetvonalért lemondási díjat köteles fizetni. Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. 54/A. §-ában meghatározott keretszerződésben az rögzítésre kerül.

A lemondási díjakat a rendszerben meghatározott sávós eloszlás szerint számlázza ki a pályahálózat-működtető, a menetvonalakhoz kapcsolódó számlák **számlamellékletekéntében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.**

Amennyiben a ~~hozzáférésre jogosult~~ **kérelmező** érdekkörében felmerült okból a menetvonal vége nem került felhasználásra, a menetvonal fel nem használt részére jutó közlekedtetési díj 30 százaléka kerül lemondási díjként felszámításra, **mely számítás a leközlekedett vonat utolsó állomásán rögzített tényadatain alapszik.**

12. IV.3.4 Veszélyhelyzet esetén követendő eljárás

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Veszélyhelyzet, **valamint rendkívüli időjárás** esetén a pályahálózat-működtető jogosult visszavonni a hozzáférésre jogosult **kérelmező** által igényelt, a VPE Kft. által kiutalt menetvonalat.

13. IV.4.1.3 Pénzügyi előny mértéke

A pontból az alábbi mondat törlésre került:

~~A kedvezmény alapja az érintett menetvonal után fizetendő alapszolgáltatási díj bruttótonna arányos része.~~

14. IV.4.1.4 Pénzügyi előny feltétele

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az ösztönző elem hatálya alá tartoznak az alábbi szolgálati helyek:

- ~~—— Rajka Oh. (08896)~~
- ~~—— Óriszentpéter Oh. (07740)~~
- ~~—— Sopron határ (07963)~~
- ~~—— Szentgotthárd Oh. (06064)~~
- **Óriszentpéter Oh. (07740),**
- **Rajka Oh. (08896)**
- **Sopron határ (07963)**
- **Szentgotthárd Oh. (06064).**

Az a) **közútról átkerelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300 km távolságban és b) a kiemelt országhatárok között történő közútról átkerelt áru továbbításának** pont vonatkozásában kimutathatóan közútról átkerelt áruforgalomnak számít az az áru, amelyre vonatkozóan a hozzáférésre jogosult **kérelmező** a cégjegyzésre jogosult képviselője vagy képviselői írásban jognyilatkozatot tesz(nek) a pályahálózat-működtető felé arról, hogy a vasúti pályahálózaton elszállítani kívánt áru a megelőző menetrendi időszak során közúti szállítási móddal került továbbításra annak rendeltetési állomására. Az ösztönző elemre való jogosultság elbírálása pályahálózat-működtetőnkét történik. A közútról átkerelt áru mennyiségének az érintett menetvonal esetében a teljes szállított árumennyiséget kell képeznie. A megrendelés abban az esetben tekinthető **az ösztönző elem hatálya alá tartozónak** érvényesnek, amennyiben a hozzáférésre jogosult **kérelmező** a megrendelés **alkalmával jelöli a pályahálózat működtető által előzetesen kiállított igazolás azonosító számát**, ~~se egyidejűleg benyújtja a szükséges jognyilatkozatot és a pályahálózat-működtető által megkövetelt egyéb dokumentumokat,~~ valamint jelzi azt, hogy a benyújtandó menetvonal az ösztönző elem hatálya alá tartozik. **RoLa vonatnemben rendelt és akként leköszlekedett menetvonalak automatikusan az ösztönző elem hatálya alá tartoznak.**

c) kiemelt szolgálati helyek között történik az árutovábbítás: az ösztönző elem hatálya alá tartozó szolgálati helyek között közlekedik a vonat minimum 50 km-es távolságban, **és maximum bruttó 700 tonna vonatterhelésig, melyek egyidejű teljesülése esetén szükséges.** A megrendelés abban az esetben tekinthető **az ösztönző elem hatálya alá tartozónak**, ha a kérelmező a megrendelés **alkalmával jelöli, hogy a benyújtandó menetvonal az ösztönző elem hatálya alá tartozik.**

Az ösztönző elem hatálya alá tartoznak az alábbi szolgálati helyek:

- ~~—— Soroksár - Terminál (11064)~~
- ~~—— Soroksári út Rendező (40196)~~
- ~~—— Budaörs (01032)~~
- ~~—— Győr (01289)~~
- ~~—— Székesfehérvár (03269)~~
- ~~—— Debrecen (13912)~~
- ~~—— Fényeslitke-Déli rendező (42127)~~
- **Budaörs (01032)**

- Debrecen (13912)
- Fényeslitke-Déli rendező (42127)
- Győr-Rendező (01271)
- Soroksár-Terminál (11064)
- Soroksári út rendező (40196)
- Székesfehérvár (03269).

15. IV.4.1.5 Az ösztönzés mértéke

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A IV.4.1.1 pontban meghatározott elemek közül a) a közútról átkerelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300 km távolságban és b) a kiemelt országhatárok között történő közútról átkerelt áru továbbítása bekezdéseiben felsorolt ösztönző elemek esetében a kedvezmény pénzügyi előny mértéke időarányosan kerül kivezetésre. Ennek célja, hogy az első időszakban biztosított magasabb kedvezmény pénzügyi előny értéke ne szűnjön meg olyan átmenet nélkül, ami veszélyezteti a közútról átkerelt új árumennyiség vasúton tartását. A pénzügyi előny mértékét a 6. számú táblázat tartalmazza. A következő évekre vonatkozó kedvezményeket pénzügyi előnyöket a következő évekre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszere fogja meghatározni.

6. számú táblázat

Alapszolgáltatások díjának megfizetése alóli mentesülés mértéke

Kedvezményezett időszak Pénzügyi előnyben részesített időszak (dátumtól dátumig)	Fizetési kötelezettség alóli mentesülés mértéke (alapszolgáltatások díjának %-a)
2014/2015-ös menetrendi időszak 1. évben	80

A IV.4.1.1 pontban meghatározott elemek közül c) a kiemelt szolgálati helyek között történő az árutovábbítás bekezdésben meghatározott ösztönző elem esetében a kedvezmény pénzügyi előny mértéke a vonatterhelés függvényében kerül megállapításra, melynek mértéke:

- bruttó 500 tonna vonatterhelésig az alapszolgáltatásért fizetendő díj 70%-a,
- bruttó 501 és 700 tonna vonatterhelésig az alapszolgáltatásért fizetendő díj 30%-a.

16. IV.4.1.6 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolás módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre és az alábbi képlet került törlésre:

A vasúti árutovábbítást ösztönző elemek külön-külön értelmezendők, az elemek nem összevonhatóak egymással, azaz egy menetvonal során egy pénzügyi előny érvényesíthető. A vasúti árutovábbítást támogató ösztönző elem minden esetben a hozzáférésre jogosult fizetési kötelezettségének mértékéből nyújtott kedvezmény pénzügyi előny. A pályahálózat-működtető a havi számlák kiállításakor kalkulál az ösztönző elemből adódóan nyújtott kedvezmény pénzügyi előny mértékével is.

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik, mely szerint a kedvezmény A pénzügyi előny elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a kérelmező a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik. Leközelekedett vonat Az elszámolás alapja a leközelekedett vonat díjszabási kilométer távolsága. Az ösztönző elem alapján elszámolandó pénzügyi

előnyt a pályahálózat-működtető tényadatai alapján kerül sor a számlán ~~amellékletben egyértelműen~~ azonosítható módon ~~külön-fel tüntetve~~ fel.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte, abban az esetben az ösztönző elemek után keletkező pénzügyi előnyök a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosult részére érvényesíthetők.

A IV.4.1.1 pontban meghatározott elemek c) bekezdésben felsorolt ösztönző elem esetében az elszámolás módját egy példán keresztül a 7. számú táblázat és a 8. számú táblázat tartalmazza.

7. számú táblázat

Díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

A menetvonalban továbbított összes áru mennyisége:	600 tonna
Menetvonal hossza Soroksár-Terminál és Székesfehérvár között:	81 km
Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj:	156 Ft/vkm
Bruttótonna alapú közlekedtetési díj: -	0,23 Ft/bruttótonnakm

Számítás:

8. számú táblázat

	Képlet	Számítás
<i>Kedvezmény alapja</i>		
alapszolgáltatások díja	Menetvonal biztosítási díj + az árumennyiségre jutó közlekedtetési díj	$92 + (81 \text{ km} \cdot 156 + 81 \cdot 600 \cdot 0,23) = 23.906 \text{ Ft}$
<i>Kedvezmény összesen</i>	Kedvezmény alapja * bruttótonnára érvényes százalékos kedvezmény	$23.906 \cdot 0,3 = 7.172 \text{ Ft}$

Tehát a teljes fizetendő alapszolgáltatások díjából 7.172 Ft megfizetése alól mentesül a hozzáférésre jogosult.

17. IV.4.1.7 Vasúti árutovábbítást támogató ösztönző elem **hipotézise és várható hatása**

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az a) közútról átterelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300 km távolságban és b) a kiemelt országhatárok között történő a közútról átterelt áru továbbítása pontok ösztönző elemek esetében új fuvarok szerzése, az áruk közútról vasútra történő átterelése-, melynek hatására megjelenik a közútról átterelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300 km távolságban, valamint a kiemelt országhatárok között történő, a közútról átterelt áru továbbítása ösztönző elemek hatálya alá eső forgalom is.

A c) kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás pont esetében az ösztönző elem hatására a kimutatható környezetbarát közlekedési módú, közútról vasúti közlekedésre átterelt forgalom nagyságrendje a 2013/2014. menetrendi időszak azonos időszakára vonatkozó nagyságrendjéhez képest **növekedni fog**, nem változik, azaz az eddigi vasúti árutovábbítás darabszámát meg tudja tartani.

18. IV.4.2.1 Az ösztönző elem hatálya

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- a megrendeléssel egyidejűleg bármely a megrendelt menetvonal által érintett állomáson tolatási ~~tevékenység~~ **szolgáltatás** megrendelésre vagy **jelzésre kerül, melyen belül a tevékenység az alábbiak egyike:** a rakodási célra kijelölt vágányra, vágányról; állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra/ról (iparvágány); rendezés céljából,
- a menetvonal hossza nem haladja meg a 80 **díjszabási kilométer**-t,

A megrendelés abban az esetben tekinthető az ösztönző elem hatálya alá tartozónak, amennyiben a kérelmező a megrendelés alkalmával jelzi azt, hogy a benyújtandó menetvonal az ösztönző elem hatálya alá tartozik és a megrendelt menetvonal akként közlekedett le.

19. IV.4.2.3 Az ösztönző elem támogatásának mértéke

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A ~~kedvezmény~~ **pénzügyi előny mértékének** alapja a hozzáférésre jogosult által igényelt menetvonalért fizetendő alapszolgáltatásért **fizetendő díjának** 15 százaléka.

20. IV.4.2.4 A szórt küldemény támogatásának elszámolás módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A szórt küldeményt támogató ösztönző elem minden esetben a hozzáférésre jogosult fizetési kötelezettségének mértékéből nyújtott ~~kedvezmény~~ **pénzügyi előny**. A pályahálózat-működtető a havi számlák kiállításakor kalkulál az ösztönző elemből adódóan nyújtott ~~kedvezmény~~ **pénzügyi előny** mértékével is.

~~A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik, mely szerint a kedvezmény elszámolására a leközelekedtetett vonat tényadatai alapján kerül sor a számlán külön feltüntetve.~~

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a kérelmező a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik. Az elszámolás alapja a leközelekedtetett vonat tényadatai alapján történik. A távolság meghatározásának alapja a díjszabási kilométer. Az elszámolandó pénzügyi előnyt a pályahálózat-működtető a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon tünteti fel.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybe vételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte abban az esetben az ösztönző elem után keletkező pénzügyi előny a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosult részére érvényesíthető.

21. IV.4.2.5 Szórt küldeményt támogató ösztönző elem **hipotézise és** várható hatása

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, **és** monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható **hatása** éves **hatását szinten** illetően 10%-os pozitív vagy **negatív** irányban eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

22. IV.5.1.3 Szolgáltatások időbeli tervezhetőségét támogató ösztönző elem elszámolásának módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettségek felszámítására kizárólag igénybevett szolgáltatások esetében kerülhet sor.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte, abban az esetben az ösztönző elem után keletkező fizetési kötelezettség a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthető.

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás esetében a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelt és a naplózott tényadatok közül minden esetben a magasabb többletfizetési kötelezettséget eredményező tétel.

A szolgáltatások elvégzéséhez szükséges személyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség a szolgáltatásért fizetendő díj százalékában kifejezve kerül meghatározásra a szolgáltatás megrendelés időpontjának a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontjához viszonyítva, annak érdekében, hogy a szolgáltatás igénylése mielőbb történjen meg, ezáltal az elvégzéséhez szükséges személyzet vezénylése is időben, többletköltség nélkül történhessen meg.

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díjakat a rendszerben meghatározott sávok eloszlás szerint számlázza ki a hozzáférésre jogosultnak a pályahálózat-működtető a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. 54/A. §-ában meghatározott keretszerződésben az rögzítésre került.

~~A szolgáltatások elvégzéséhez szükséges személyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség a szolgáltatásért fizetendő díj százalékában kifejezve kerül meghatározásra a szolgáltatás megrendelés időpontjának a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontjához viszonyítva, annak érdekében, hogy a szolgáltatás igénylése mielőbb történjen meg, ezáltal az elvégzéséhez szükséges személyzet vezénylése is időben, többletköltség nélkül történhessen meg.~~

~~A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettségek felszámítására kizárólag igénybevett szolgáltatások esetében kerülhet sor.~~

~~A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás esetében a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelt és a naplózott tényadatok közül minden esetben a magasabb többletfizetési kötelezettséget eredményező tétel.~~

23. IV.5.2.1 Az ösztönző elem hatálya

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az ösztönző elem hatálya alá tartoznak az alább felsorolt a HÜSZ 3.8.2 számú mellékletében meghirdetett **szolgálati helyekre vonatkozóan a HÜSZ 3.8.2 számú mellékletében meghirdetett** közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek:

- ~~—— Taksony (16147)~~
- ~~—— Bicske (01081)~~
- ~~—— Kiskunlacháza (16188)~~
- ~~—— Békéscsaba (18036)~~
- ~~—— Debrecen (13912)~~

- ~~— Jászapáti (12039)~~
- ~~— Kaposvár elágazás (43588)~~
- ~~— Mátészalka (15495)~~
- ~~— Miskolc – Gömöri (12674)~~
- ~~— Nyíregyháza (14019)~~
- ~~— Orosháza (18614)~~
- ~~— Szolnok – Rendező (40485)~~
- ~~— Tatabánya (01131)~~
- Békéscsaba (18036)
- Bicske (01081)
- Debrecen (13912)
- Jászapáti (12039)
- Kaposvár elágazás (43588)
- Kiskunlacháza (16188)
- Mátészalka (15495)
- Miskolc-Gömöri (12674)
- Nyíregyháza (14019)
- Orosháza (18614)
- Szolnok-Rendező (40485)
- Taksony (16147)
- Tatabánya (01131).

24. IV.5.2.3 A többletfizetési kötelezettség mértéke

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A túllépés mértéke	Fizetendő díj (Ft/óra)
0 - 12 óráig között	500
12 - 24 óráig	750
24 óra fölött	1000

Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjához kezdetéhez képest	Lemondási díj (Ft/megrendelt óra)
Tervezett igénybevételi időpontot kezdetét megelőző 5 napig	0
Tervezett igénybevételi időpontot kezdetét megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban	50
Tervezett igénybevételi időpontot kezdetét megelőző 24 órán belül	150
Tervezett igénybevételi időpontot kezdetét követő 24 órán belül	500
Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén	2000

25. IV.5.2.4 Az ösztönző elem elszámolásának módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett

hozzáférésre jogosult végezte, abban az esetben az ösztönző elem után keletkező fizetési kötelezettség a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthető.

Az elszámolási módját egy példán keresztül a 13. számú táblázat tartalmazza.

13. számú táblázat

A többletfizetési kötelezettség mértéke rakodási idő túllépése esetén

Túllépés mértéke	20 óra 16 perc
Képlet	Túllépés mértéke * Fizetendő díj
Számítás	$12 \cdot 500\text{Ft} + 9 \cdot 750\text{Ft} = 12.750,-$

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételére ténylegesen nem került sor, abban az esetben a kapacitás foglalásra jogosulttal szemben fizetési kötelezettség kizárólag akkor áll fenn, ha arra vonatkozóan a pályahálózat-működtetővel a Vtv. 54/A. §-ában meghatározott keretszerződésben az rögzítésre került.

A Teljesítményösztönző Rendszer elemeként fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása a rakodási idő túllépése esetén a tényadatok alapján, a lemondási díj tervadatok alapján történik, számlán ~~amellékletben egyértelműen azonosítható módon~~ külön feltüntetve.

26. IV.5.2.5 Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem hipotézise és várható hatása

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az ösztönző elem célkitűzése, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt közforgalmú rakodóvágányokra jelzett rakodóterülethez való hozzáférés a kiutaló döntésében szereplő rakodóvágány biztosítási időt meghaladó rakodási tevékenységek darabszáma nem fogja meghaladni meg az összes az ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt közforgalmú rakodóvágányokon végzett rakodási tevékenység számának a 20%-át.

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, és monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható hatása éves hatását illetően szinten 10%-os pozitív vagy negatív eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

27. IV.5.3.1 Az ösztönző elem hatálya

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

- Budapest-Keleti,
- Budapest-Déli és
- Budapest-Nyugati
- Budapest-Déli (01016),
- Budapest-Keleti (10017) és
- Budapest-Nyugati (10033).

28. IV.5.3.4 A többletfizetési kötelezettség elszámolásának módja

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett

hozzáférésre jogosult végezte, abban az esetben az ösztönző elem után keletkező fizetési kötelezettség a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosulttal szemben érvényesíthető.

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtető ellenőrzi, mely szerint a kedvezmény **pénzügyi előny** elszámolására kizárólag a leközeledtetett vonat tényadatai alapján kerül sor a számlán **amellékletben egyértelműen azonosítható módon** külön feltüntetve.

Amennyiben a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti igényét kapacitásfoglalásra jogosult nyújtotta be, de annak igénybevételét ténylegesen az általa vasúti pályakapacitás felhasználása céljából megnevezett hozzáférésre jogosult végezte abban az esetben az ösztönző elem után keletkező pénzügyi előny a kapacitásfoglalásra jogosult által megnevezett hozzáférésre jogosult részére érvényesíthető.

29. IV.5.3.5 Pozitív ösztönzés mértéke

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Amennyiben a ~~hozzáférésre jogosult kérelmező az ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt pályaudvarokon~~ a tárgyi menetrendi időszakra zártegységként benyújtott és leközeledett menetvonalainak darabszáma 10% vagy azt meghaladó mértékben növekedett az előző menetrendi időszakhozban zártegységként benyújtott és leközeledett menetvonalainak darabszámaihoz viszonyítva, a hozzáférésre jogosultat a tárgyév lezárását követően a pályahálózat-működtető egyösszegű visszatérítéssel illeti. ~~melynek~~ **A pozitív ösztönzés mértéke az ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt pályaudvarokra vonatkozóan** a hozzáférésre jogosult által ~~az adott menetrendi időszakban, a kiemelt pályaudvarokon megfizetett kiinduló, végállomás használati díjak összegének 5%-a.~~

30. IV.5.3.6 Kiemelt pályaudvari kapacitás hatékony kihasználásának **hipotézise és várható hatása**

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az A, B, C kategóriájú, **kiemelt fejpályaudvarokat** érintő menetvonalak mennyiségéhez viszonyítva a nem zárt egységben **leközeledett** menetvonalak mennyisége maximum 10 százalék **legyensz.** Ennek az értéknek a kiszámítása az alábbi módon történik.

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, **és** monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható **hatása** éves ~~hatását illetően~~ **szinten** 10%-os pozitív vagy negatív eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

31. IV.5.4 Egyéb, a vonat közlekedtetésének minőségi paramétereikhez kapcsolódó feladatmegosztás

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A pozitív ösztönzés mértékénél meghatározott a 2013/2014 menetrendi időszakra az ösztönző elem hatálya alá tartozó kiemelt pályaudvarokra vonatkozóan zárt egységként benyújtott és leközeledett menetvonalak adatai tekintetében a pályahálózat-működtető adatot szolgáltat a VPE Kft. részére.

Az egyéb, a vonatközlekedtetéshez kapcsolódó minőségi paraméterekre vonatkozó elszámolásokat a Teljesítményösztönző Rendszer elemeinek elszámolására szolgáló pályahálózat-működtető által kiállított számlamellékletnek **egyértelműen azonosítható módon** kell tartalmaznia.

32. VI.2 Menetvonal korábbi igénylését ösztönző elem

A fejezetbe az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A VPE Kft. átadja a pályahálózat-működtetők számára azon információkat, melyek az igények módosításával kapcsolatban lemondással vagy igénytípus váltással járnak.

33. VI.4 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A VPE Kft. a pályahálózat-működtetők a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja a hozzáférésre jogosult kérelmezők által igazolt megrendelt azon menetvonalak adatait, melyeket a megrendelés során jelöltek és az ösztönző elem hatálya alá esnek.

34. VI.5 Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó ösztönző elem

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető ezen információkból köteles havi rendszerességgel a VPE Kft. részére továbbítani a szolgáltatás igénylésével, valamint lemondásával kapcsolatban keletkezett információkat.

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó tényadatok valós idejű átadására valamint a kiemelt pályaudvarokon zárt egységben való fordulás jelzésének átadására a VPE Kft. részére.

MELLÉKLET

35. 3. sz. mellékelt

A mellékletbe az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

Kérelmező:

Közszolgáltatást nyújtó vagy az infrastruktúra-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró vállalkozó vasúti társaság vagy vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása vagy egyéb természetes vagy jogi személy, például az 1370/2007/EK rendeletben említett illetékes hatóságok, továbbá szállítató, szállítmányozók és kombinált fuvarozással foglalkozó szállítók.