

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debrecen TK:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Mérettel Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazdái kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
													Száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Kemecse	14043	161+70 - 165+50	6 x 380	2180	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	803	380	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú 2014. október 13-18. között nem használható
Kemecse	14043	160+50 - 161+20	12 x 70	840	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	803	70	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú 2014. október 13-18. között nem használható

Szeged TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése	szelvénytől - szelvényig	méretei szelvény (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) száma	állítási módja	igén - nem	hossza (m)	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)			
Békéscsaba	18036	848+70 - 849+04	23,6 x 34;3x110;5x130	1782	Igen	kő	rossz	kivilágított		XXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+00 - 853+00	5 x 150;3x140	1170	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXI. vágány	200	184	60	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXII/1. vágány	145	145	88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	Igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2. vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	21x250	5250	Igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T3. vágány	255	250	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10x128	1280	Igen	beton	jó	kivilágított		T4. vágány	232	128	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	5,5x85	468	Igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	T4. vágány	232	85	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10,2 x 250	2550	Igen	beton	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014.október 31-ig rakodási korlátozás
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI. Vágány	178	120	53,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI.(B) Vágány	200	120	55,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 61	366	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI.(A) Vágány	200	61	55,45	helyi	nem	0	0	0	24	jó	10	K	
Telekgerendás	18655	989+69 - 993+00 989+90 - 992+90	15 x 334 300	4635 4500	nem	-	rossz	kivilágított		IV. vágány	309	309 300	4, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	

2. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Tipus	Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes	
Budapest	1.	Ferencváros Nyugati Rendező	40162	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	07-14	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	2014. november 30-ig nem használható.	2014.08.29 2016.02.04.
	2.	Soroksári út - Rendező	40196	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.08.31 2015.11.21.
	3.	Cegléd	13722	100 t	9+6+6m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.09.19
	4.	Dunaújváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	A mérleg műszaki hiba miatt nem használható.	2014.09.25
	5.	Győr Rendező	01271	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.22
	6.	Hatvan Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09
	7.	Komárom Rendező	01214	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.16 2015.12.12
	8.	Rákosszentmihály	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	igen	A mérleg műszaki hiba miatt nem használható.	2015.02.05
	9.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.14 2015.09.25.
	10.	Szolnok Rendező	40485	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.13
Miskolc	11.	Bánréve	12849	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 14	nem	2014. november 30-ig nem használható.	2015.06.06
	22.	Karcag	13847	100t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN D4309	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18 15	igen		2015.06.03 2014.12.13.
	23.	Mátészalka	15495	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	nem	2014. október 31-ig nem használható főjavítás miatt.	2015.05.28
	24.	Nyíregyháza	14019	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.06.12 2014.09.30
	25.	Nyírbátor	15453	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN	3:20-00:20	folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.11.29
	26.	Püspökladány	13862	100 t	2x9,5m	hibrid	aknás	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	igen	Hiteles mérlegelésre nem használható.	2015.03.27 2014.05.31
	27.	Törökszentmiklós	13789	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.11.15
	28.	Záhony 70/B vágány	44230	200 t	9+4,5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	nem	Széles mérleg	2015.03.27
	29.	Záhony-Rendező VIII. vg.	42077	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	igen	2014. október 31-ig nem használható főjavítás miatt.	2015.06.03
	31.	Békéscsaba	18036	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	2015. július 01-ig nem használható.	2015.04.23
Szeged	32.	Kelebia	16352	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.21
	33.	Kiskőrös	16261	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	2014. október 31-ig nem használható főjavítás miatt.	2015.04.09
Pécs	47.	Sárbogárd	05926	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	igen	2014. október 31-ig nem használható főjavítás miatt.	2015.07.02
	48.	Somogyaszó	06379	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.09.25
	49.	Szentlőrinc	07260	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H-P: 0-24 V: 04:00-24:00	folyékony: 6, szilárd: 18	igen	2014. augusztus 1 - 2014. november 30. között nem használható főjavítás miatt.	2014.07.24 2014.09.30
Szombathely	52.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	2014. október 31-ig nem használható főjavítás miatt.	2014.09.12