

Budapest TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás |
|------------------|---------------------|--|------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|----------------|---|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
| | | Elhelyezkedése | Méretei | Használható terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Külső kiteríték(k) | | Felsővezeték kiépítettsége | | Síkaszító saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Abony | 13730 | 882+80-884+60 | 180x35 | 6300 | igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | VI. vágány | 167 | 167 | 11 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 20 | K | |
| Álmásfüzitő | 01172 | | 14x38 | 532 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 363 | 38 | 49 | központi | igen | 363 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | 20x100 | 2000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 710 | 100 | 20,25 | központi | igen | 710 | 1 | 0 | 21 | jó | 25 | K | |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | 12x47 | 564 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó, előállat rakodó (használatatlan) | I.(O) vágány | 710 | 47 | 20,25 | központi | igen | 710 | 1 | 0 | 21 | jó | 25 | K | |
| Acsa-Erdőkürt | 10884 | 232-00-235-20 | 6x50 | 300 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 580 | 50 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Acsa-Erdőkürt | 10884 | 232-00-235-20 | 100 x 10 | 1000 | igen | kő | jó | kivilágított | nincs | I. (A)vágány | 580 | 100 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Acsa-Erdőkürt | 10884 | 236-50-237-00 | 20 x 40 | 800 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 580 | 40 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | rossz | 10 | E | |
| Adony | 06452 | 85-00 | 7,875 X 80 | 630 | igen | kő | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 500 | 80 | 11,6 | központi | részben | 50-50 | 2 | 0 | 21 | kiegítítő | 5 | K | |
| Albertirsa | 13698 | 551+80-553+80 | 18x200 | 3600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IX. csónka vágány | 237 | 200 | 23 | elektromos | nem | 263 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | |
| Angyalföld | 10124 | 0+80-2+50 | 18,7 x 170 | 3179 | igen | kockakő | jó | kivilágított | nincs | XVIII. vágány | 165 | 165 | 41 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | E | |
| Angyalföld | 10124 | 0+80-2+80 | 22 x 200 | 4400 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XV. vágány | 386 | 200 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | E | |
| Aszódi | 11163 | | 10 x 89 | 890 | igen | kockakő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 330 | 89 | 27, 32 | Helyszíni, központi | igen | 380 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 5 | K | |
| Aszódi | 11163 | | 12 x 250, 15X110 | 3450 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | XV. Vágány (kerti) | 408 | 360 | 25 | központi | igen | 250 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 5 | E | |
| Balassagyarmat | 10967 | 601-602 | 10 x 100 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (A)vágány | 321 | 100 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 602-603 | 15 X 30 | 450 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 321 | 30 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-603+25 | 10 X 25 | 250 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 321 | 25 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-605 | 15 X 200 | 3000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IX. vágány | 210 | 200 | 22 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | E | |
| Blatorbágy | 01057 | 296-298 | 10x200 | 2000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I.(A) vágány | 710 | 200 | 14, 15 | központi | igen | 100 | 2 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Blatorbágy | 01057 | 300-303 | 17x200 | 5100 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 710 | 300 | 14,15 | központi | igen | 100 | 2 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Bicske | 01081 | 474+42-477+35 | 15x160 | 900 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XII. vágány | 250 | 160 | 63 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | |
| Bicske | 01081 | 474+50 - 475+70 | 120 x 14 | 1680 | igen | beton, betonalj | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 120 | 120 | 18,61 | gépi, kézi | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Bodajk | 03707 | | 5X190 | 950 | igen | aszfalt | közepes | kivilágított | homlokrakodó | I. csónka | 194 | 190 | 18 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | E | |
| Bodajk | 03707 | | 15x20 | 300 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. raktrái | 480 | 20 | 18, 21 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | E | |
| Börgönd | 04101 | | 4X36 | 144 | igen | kockakő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. rakodó | 150 | 36 | 18, 13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | K | |
| Háros | 05785 | 68+00 - 70+50 | 40x250 | 10000 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 670 | 250 | 34,31 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Budárs | 01032 | 183 | 6X35 | 210 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 700 | 35 | 23,34 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Ferencváros | 10025 | 63+50 - 65+90 | 4x160 | 640 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | oldal illetve homlokrakodó | I. rakodóvágány | 411 | 160 | 114 | központi | igen | 480 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Budapest-Nyugati | 10033 | 17+20-20+80 | 12 x 360 | 4320 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | nincs | körház 3. vágány | 402 | 360 | 204 | 36kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | K | |
| Budapest-Nyugati | 10033 | 17+20-20+80 | 11,5 x 360 | 4140 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | nincs | körház 1. vágány | 345 | 327 | 203/a | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | K | |
| Cegléd | 13722 | 719+65-722+61 | 16X280 | 4480 | igen | betonalj | jó | kivilágított | mérleg | XII. vágány | 733 | 280 | 33 | központi | igen | Középpont felől 200 | 2 | 0 | 21 | jó | 20 | K | |
| Cegléd | 13722 | 722+65-723+61 | 11,1X96,5 | 1071 | igen | betonalj | jó | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 337 | 96,5 | 23/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Cegléd | 13722 | 9+85-11+31 | 10X146 | 1460 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | XVI. csónka vágány | 283 | 146 | 35/9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Dabas | 16840 | 425+10-425+90 | 10x100 | 1000 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 595 | 100 | 5, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Delegyháza | 16162 | 266+12-268+80 | 268 x 10 | 2680 | nem | - | gyenge | kivilágított | nincs | V. rakodó vágány | 268 | 268 | 19 | központi | igen | 135 | 1 | 1 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Diósjenő | 10645 | 282+05-283+00 | 5X10 | 50 | igen | kő | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 171 | 10 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | K | |
| Diósjenő | 10645 | 282+05-283+00 | 15X100 | 1200 | igen | kő | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 171 | 100 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | K | |
| Dömsöd | 16196 | 436+90-438+00 | 4x500 | 2000 | nem | - | gyenge | kivilágított | nincs | I. rakodó vágány | 540 | 500 | 6, 5 | központi | igen | 618 | 2 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Drégelypalánk | 10694 | 388+80-388+90 | 10 X 10 | 100 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 149 | 10 | 11 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | E | |
| Drégelypalánk | 10694 | 387+40-388+80 | 20X100 | 2000 | igen | kő | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 149 | 100 | 11 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | E | |
| Dunaföldvár | 06569 | 544- 552 | 36X50, 36X100 | 5400 | igen | kő | jó | kivilágított | nincs | I. (A)vágány | 712 | 150 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | kiegítítő | 5 | K | |
| Dunaföldvár | 06569 | 544- 552 | 10X20 | 200 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 712 | 20 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | kiegítítő | 5 | K | |
| Dunaföldvár | 06569 | 544- 552 | 36X100 | 3600 | igen | kő | jó | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 712 | 100 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | kiegítítő | 5 | K | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+00-152+80 | 20X30 | 600 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | IV. (A)rakodó vágány | 385 | 30 | 5, 7 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+00-152+80 | 10X12 | 120 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV. (O)rakodó vágány | 385 | 12 | 5, 7 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+00-152+80 | 20X110 | 2200 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | IV. (B)rakodó vágány | 385 | 110 | 5, 7 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunakeszi | 10371 | 142+18-145+00 | 10,4 x 282 | 2033 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 882 | 282 | 24, 15 | elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | K | |
| Dunaujváros | 06502 | 262+00-266+94 | 10x420 | 4200 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | Kerti vágány | 420 | 420 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Dunaujváros | 06502 | 263+93-267+10 | 10X210 | 2100 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | mérleg, homlokrakodó | Mérleg vágány | 210 | 210 | 42 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Ercsi | 05850 | 329-331 | 30 x 100 | 3000 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 280 | 100 | 24 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Ercsi | 05850 | 331-332 | 12 x 60 | 720 | részben | terméskő | közepes | kivilágított | nincs | XV. vágány | 150 | 60 | 30,24 | helyszíni, központi | igen | 150 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Erd | 05827 | 185+30-185+65 | 10X40 | 400 | nem | - | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 945 | 40 | 17,18 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22 | megfelelő | 5 | E | |
| Erd | 05827 | 185+65-186+02 | 20X35, 10X37 | 1070 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 945 | 72 | 17,18 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22 | megfelelő | 5 | E | |
| Göd | 10413 | 216+25-217+27 | 10 x 102 | 1020 | igen | betonalp | megfelelő | kivilágított | nincsenek | VI. vágány | 344 | 102 | 18, 10 | elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | megfelelő | 5 | K | |
| Gödöllő | 11130 | 355+00 - 357+00 | 15 x 200 | 3000 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | IX. vágány | 380 | 200 | 22 | központi | nincs | 0 | 1 | 0 | 16 | megfelelő | 5 | E | |
| Győr-Renesző | 01289 | 1405-1408 | 150x9,20x7,5 | 1500 | igen | kockakő | jó | kivil | | | | | | | | | | | | | | | |

| Szolgáltatási hely | Szolgáltatási hely kód | A MAV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás |
|------------------------|------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--|
| | | Elhelyezkedése | Méretei | Használatba vett terület (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatba vett hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Külgazdai kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettsége | | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Hatvan | 11205 | 3+00 - 3+85 | 8 x85 | 680 | Igen | kő | rossz | kielégítő | nincs | Répa IV. | 709 | 85 | 10/1 | helyszíni | Igen | 50 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | E | A rakodóterület vágányzár miatt 2015.04.01-ig vágányzár miatt ideiglenesen kizárásra került. |
| Isaszeg | 11122 | | 10 x 100 | 1000 | nem | - | megfelelő | kielégítő | nincs | I. vágány | 549 | 140 | 13, 16 | központi | Igen | 809 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | Kiszolgálás csak a végpont felől. |
| Hegyeshalom | 01362 | 1+80-2+77 | 3,5 x 97 | 340 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldalrakodó | Raktár I. vágány | 115 | 97 | 40, 16 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | K csoportú |
| Hegyeshalom | 01362 | 1+80-2+77 | 3,5 x 97 | 340 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | Raktár II. vágány | 170 | 97 | 205 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | D csoportú |
| Herczeghalom | 01065 | 373+77-381+54 | 13x175 | 2275 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | I. vágány | 726 | 175 | 14, 16 | központi, kézi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 25 | K | |
| Herczeghalom | 01065 | | 10x20 | 200 | Igen | beton | jó | kielégítő | Oldalrakodó | I.(O) vágány | 726 | 20 | 14, 16 | központi, kézi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 25 | E | |
| Jászberény | 11957 | | 4,5x80 | 360 | Igen | beton | közepes | kielégítő | homlok és oldalrakodó | VIII. vágány | 340 | 80 | 18 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Jászberény | 11957 | 248+85-250+60 | 4,5x190 | 855 | Igen | beton | közepes | kielégítő | nincs | VII. vágány | 210 | 190 | 18 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Jászberény | 11957 | 248+85-250+60 | 5x175 | 875 | Igen | beton | közepes | kielégítő | nincs | VI. vágány | 388 | 175 | 15, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | Kiszolgálás csak a kezdőpont felől. |
| Jászbaldogháza-Jánoskő | 11981 | 414+60-415+90 | 4,5x130 | 585 | Igen | beton | közepes | kielégítő | Élőállat rakodó, oldalrakodó | I. vágány | 559 | 130 | 3, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |
| Jászfényszaru | 11932 | 100+94-104+09 | 4,5x315 | 1418 | Igen | kockakő | közepes | kielégítő | nincs | I. vágány | 553 | 315 | 2, 3 | központi | nem | 0 | 2 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Jászfényszaru | 11932 | 1691+86-1693+90 | 15x19 | 285 | Igen | kockakő | közepes | kielégítő | oldalrakodó | I. (O)vágány | 553 | 19 | 2, 3 | központi | nem | 0 | 2 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Kímle | 01359 | 1691+86-1693+90 | 30x240 | 7200 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | VIII. vágány | 255 | 240 | 7 | központi | Igen | 250 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Kisbér | 03764 | | 140x4 | 560 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | VI. rakodó | 480 | 140 | 17, 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Kisbér | 03764 | | 80x6 | 480 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldalrakodó | VI. (O)rakodó | 480 | 80 | 17, 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Kisbér | 03764 | | 160x9 | 1440 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldal- és homlokarakodó | VII. csónka | 174 | 160 | 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | E | | |
| Kisbér | 03764 | | 140x4 | 560 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | VIII. csónka | 130 | 115 | 17 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | 10 | E | | |
| Kispest | 10119 | 82+05-82+10 | 5 x 4 | 20 | Igen | beton | közepes | kielégítő | homlok rakodó | IV. vágány | 86 | 86 | 13 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Kispest | 10119 | 82+07-83+27 | 5 x 4 | 20 | Igen | beton | közepes | kielégítő | homlok rakodó | V. vágány | 86 | 86 | 15 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Kispest | 10119 | 82+07-83+27 | 5 x 4 | 20 | Igen | beton | közepes | kielégítő | homlok rakodó | VI.vágány | 177 | 177 | 21 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Kispest | 10119 | 82+07-83+27 | 120x5 | 600 | nem | nincs | közepes | kielégítő | nincs | VII. vágány | 160 | 120 | 19 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Kispest | 10119 | 81+00-82+00 | 60 x 2 | 120 | Igen | beton | közepes | kielégítő | oldal rakodó | I.vágány | 672 | 60 | 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | K | |
| Kisterenyé | 11858 | 1242+65-1243+60 | 20 x 100 | 2000 | Igen | beton | megfelelő | kielégítő | nincs | X. raktári vágány | 100 | 100 | 15 | központi (vonóvezeték) | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 1242+65-1243+60 | 6x20 | 180 | Igen | beton | közepes | kielégítő | oldalrakodó | I.(O) vágány | 741 | 20 | 12, 9 | helyszíni központi | Igen | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336+90-339+60 | 480x10 | 4800 | Igen | beton | közepes | kielégítő | nincs | I. vágány | 741 | 480 | 12, 9 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 5 | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336+90-339+60 | 480x10 | 4800 | Igen | beton | közepes | kielégítő | nincs | R1 Kerti vágány | 330 | 293 | 12, 9 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 5 | K | |
| Komárom | 01222 | 1045-1047 | 12x90 | 1080 | nem | nincs | jó | kielégítő | oldalrakodó | Nagyrapampa vágány | 170 | 50 | 21 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21,5 | jó | 5 | E | |
| Komárom | 01222 | 1029-1035 | 5x360 | 1800 | nem | - | rossz | kielégítő | nincs | Felső-Duna vágány | 580 | 360 | 30 | elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21,5 | jó | 5 | E | |
| Komárom | 01222 | 1029-1035 | 15x30 | 450 | nem | - | megfelelő | kielégítő | oldal és homlokarakodó | Orosz-rakodó vágány | 161 | 30 | 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21,5 | rossz | 5 | E | |
| Kőbánya teher | 10108 | 73+70-75+20 | 150 x 8, 17 10x5, 5 7x11 | 1357,5 | Igen | kockakő | közepes | kielégítő | oldalrakodó, homlokarakodó | XVI.(sor) vágány | 186 | 167 | 417 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | közepes | 10 | K | K jelű vágány |
| Környe | 01743 | 76+91-79+71 | 9x260 | 2340 | Igen | beton | megfelelő | kielégítő | nincs | VI. vágány | 623 | 260 | 11,10 | központi | Igen | 623 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | K | |
| Lábatlan | 01458 | 201-203-205 | 30x200, 70x10 | 6700 | Igen, nem | beton | megfelelő | kielégítő | nincs | I. raktári vágány | 637 | 270 | 13, 14 | kézi, villamos retesszel | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Lábatlan | 01578 | 204 | 5x40 | 200 | nem | kavics | megfelelő | kielégítő | oldalrakodó | I. (O)raktári vágány | 637 | 40 | 13, 14 | kézi | nem | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Lebény-Mosoncentmiklós | 01321 | 1602-1606-30 | 28,9 x 297 | 8583 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldalrakodó | I.vágány | 741 | 297 | 18,15 | központi | Igen | 741 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | F csoportú |
| Lovabéreny | 01685 | | 35x3,5 | 122 | Igen | kockakő | jó | kielégítő | oldalrakodó | I. rakodó vágány | 212 | 35 | 5,6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Magyarnándor | 10934 | 446-447-50 | 20 x 107,5 | 2150 | Igen | meddő | jó | kielégítő | nincs | I. vágány | 246 | 107,5 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 10 | K | |
| Mende | 11585 | 223-45-224+18 | 5 x 73 | 365 | Igen | kockakő | közepes | kielégítő | nincs | I.(A) vágány | 896 | 73 | 14,15 | elektromos | Igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | K | K jelű vágány |
| Mende | 11585 | 226-62-226+96 | 5 x 34 | 170 | Igen | beton | közepes | kielégítő | nincs | I. (B) vágány | 896 | 34 | 14,15 | elektromos | Igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | K | K jelű vágány |
| Mende | 11585 | 227-12-227+92 | 5 x 80 | 400 | Igen | beton | közepes | kielégítő | oldalrakodó | I. (C) vágány | 896 | 80 | 14,15 | elektromos | Igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | K | K jelű vágány |
| Mezőfalva | 06536 | 380-382 | 9 X 200 | 1800 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldalrakodó | I. vágány | 691 | 200 | 4,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | E | K jelű vágány |
| Mezőfalva | 06536 | 384-385 | 16 X 50 | 800 | nem | - | jó | kielégítő | homlokarakodó | Csónka vágány | 141 | 50 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | K | K jelű vágány |
| Ménfőcsanak mrt. | 02048 | 99-42-103-90 | 300x10 | 3000 | Igen | beton | megfelelő | kielégítő | nincs | Rakodó vágány | 385 | 300 | 1,2 | központi (Győrszemere) | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Moha | 03673 | | 210x5 | 1050 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | I. rakodó vágány | 560 | 210 | 5,8 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | | 5 | E | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Moson | 13664 | 369+60-371+25 | 10x165 | 1650 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | VI. vágány | 239 | 165 | 13 | elektromos | részben | 120 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1764-1765 | 15 x 100 | 1500 | Igen | kockakő | jó | kielégítő | nincs | I./c. vágány | 160 | 100 | 24 | helyszíni | Igen | 160 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | K csoportú |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1760+60-1762 | 10 x 140 | 1400 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | XII. vágány | 210 | 110 | 28/1 | helyszíni | Igen | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | E csoportú |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1759+60-1762-30 | 17 x 270 | 4590 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | VIII. vágány | 615 | 270 | 34,21 | központi | Igen | 615 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | E csoportú |
| Mór | 03731 | | 120x5 | 600 | Igen | beton | jó | kielégítő | nincs | I. rakodó vágány | 679 | 120 | 7, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Mór | 03731 | | 150x5 | 750 | Igen | beton | jó | kielégítő | homlokarakodó | I. csónka vágány | 154 | 150 | 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Mór | 03731 | | 300x20 | 6000 | nem | földes | jó | kielégítő | nincs | VI. rakodó vágány | 400 | 300 | 9, 20 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Mór | 03731 | | 40x14 | 560 | Igen | beton | jó | kielégítő | oldalrakodó | I.(O) rakodó vágány | 679 | 40 | 7, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | E | | |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás |
|--------------------|---|--|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----|------------------------------|---|-------------|
| | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | Méretei Szélesség (m) x hossz (m) | Használható területe (m2) | Burkolt Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettsége | | Síkiasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | | |
| Paks | 06593 | 790-792+60 | 20 x 50 | 100 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | V. (O)vágány | 265 | 50 | 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | kielégítő | 5 | E | K csoportú | |
| Paks | 06593 | 790+10-793+30 | 25,2 x 200 | 5040 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | VI. vágány | 262 | 200 | 3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | kielégítő | 5 | E | K csoportú | |
| Páasztó | 11809 | 976+70 - 977+30 | 13 x 60 | 780 | Igen | kő | rossz | kivilágítatlan | nincs | I. (A)vágány | 650 | 60 | 12, 13 | 12 központi, 13 kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Páasztó | 11809 | 977+60 - 978+20 | 13 x 60 | 780 | Igen | kő | rossz | kivilágítatlan | nincs | I.(B) vágány | 650 | 60 | 12, 13 | 12 központi, 13 kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Páasztó | 11809 | 980+20 - 982+00 | 17 x 180 | 3060 | Igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | I.(C) vágány | 650 + 140 | 180 | 12, 13 | 12 központi, 13 kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Pestszentlőrinc | 10181 | 130+71-133+70 | 15,8x309 | 4882,2 | Igen | kő | rossz | kivilágított | nincs | Nagysonka vágány | 263 | 173 | 28 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | rossz | 20 | K | 22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek. | |
| Pilis | 13680 | 475+65-477+15 | 150x 10 | 1500 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VI.vágány | 242 | 150 | 16 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22 | jó | 20 | E | | |
| Pusztamonostor | 11940 | | 4,5 x 120 | 540 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 507 | 120 | 1, 8 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! | |
| Pusztamonostor | 11940 | 144+20-144+56 | 10 x 36 | 360 | Igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 507 | 36 | 1, 8 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! | |
| Pusztaszaolcs | 05876 | 478-481 | 30X340 | 10200 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 786 | 340 | 25, 32 | központi | Igen | 50 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Rákos | 10074 | 80-86 | 450x5 | 2250 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | XXIX. vágány | 450 | 450 | 435, 438 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | | Csak végpont felől szolgálható ki! | |
| Rákoshegy | 11528 | 57+30-60+40 | 53 x 310 | 16430 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 477 | 310 | 16, 13 | elektromos | Igen | 628 | 1 | 0 | 20 | közepes | 20 | K | "K" csoportú | |
| Rákoshegy | 11528 | 61+93-63+51 | 5 x 158 | 790 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 477 + 97 | 158 | 16, 13 | elektromos | Igen | 628 | 1 | 0 | 20 | közepes | 20 | K | "K" csoportú | |
| Rákospalota Újpest | 11140 | 79+90-80+70 | 30,8 x 80 | 2464 | Igen | kő | közepes | kivilágított | nincsenek | 31. csónkavágány | 300 | 80 | 31 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | E | | |
| Rákoszentmihály | 10272 | 42/43 | 130 x 30 | 3900 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincsenek | I. vágány | 350 | 130 | 14, 11 | központi | Igen | 655 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! | |
| Romhány | 10785 | 169+50-170+20 | 5 X 10 | 50 | nem | - | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 181 | 10 | 3, 5 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | rossz | 5 | K | | |

| Szolgáltató hely | Szolgáltató hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortátozás |
|-------------------|----------------------|--|----------------------------|---------|---------------------------|--------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------|
| | | Elhelyezkedése | | Méretei | Használatos területe (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettsége | | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | |
| | | Szelvénytil - szelvényig | Szelvésség (m) x hossz (m) | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Romhány | 10785 | 169+50-170+20 | 70 x 15 | 1050 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 181 | 70 | 3, 5 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | rossz | 5 | K | | |
| Salgótarján-külbő | 11874 | 1244+85 1244+15 - 1244+45 | 30 x 30 | 900 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | Raktári csomka (A) vágány | 120 | 30 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Salgótarján-külbő | 11874 | oldalrakodó, nem rakterület(1244+45-1244+85 | 1,5 x 40 | 60 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | Raktári csomka (O)vágány | 120 | 40 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Salgótarján-külbő | 11874 | oldalrakodó, nem rakterület(1244+45-1244+85 | 20 x 20 | 400 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | Raktári csomka (B) vágány | 120 | 20 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Selyp | 11759 | 793+20 - 794+60 | 20 x 140 | 2800 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | Közforg. Rak. csomka vágány | 110 | 110 | 23 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Somoskőújfalu | 11924 | 1328+70 - 1329+95 | 16x87 | 1392 | igen | aszfalt | jó | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 319 | 87 | 18, 15 | elektromos, helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Somoskőújfalu | 11924 | 1328+70 - 1329+95 | 10,5 x 38 | 399 | igen | kő | jó | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. (O) vágány | 319 | 38 | 18, 15 | elektromos, helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Soroksár | 10332 | 90+70-91+30 | 43x24 | 1032 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. (A)vágány | 766 | 43 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | | |
| Soroksár | 10332 | | 10x10 | 100 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. (O)vágány | 766 | 10 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | | |
| Soroksár | 10332 | | 75x10 | 750 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(B) vágány | 766 | 75 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | | |
| Soroksár | 10332 | | 80x5 | 400 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | Hér csomka vágány | 162 | 80 | 24 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | E | | |
| Sorokári út rpu. | 40196 | | 140x25 | 3500 | igen | makadám | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | XXII. vágány | 580 | 140 | 449 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | | |
| Sorokári út rpu. | 40196 | | 300x25 | 7500 | igen | makadám | közepes | kivilágított | nincs | Zsíros vágány | 300 | 300 | 446 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | | |
| Sülyisp | 11601 | 298+42-300+96 | 5x 254 | 1270 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 298 | 254 | 13 | elektromos | igen | 324 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Szabadszátyán | 03285 | | 20X185 | 3700 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | VIII. (A) rakodó | 418 | 185 | 19, 30 | központi | igen | 418 | 0 | 0 | 21 | | 5 | K | | |
| Szabadszátyán | 03285 | | 10X35 | 350 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | VIII. (O) rakodó | 418 | 35 | 19, 30 | központi | igen | 418 | 0 | 0 | 21 | | 5 | K | | |
| Szabadszátyán | 03285 | | 20X85 | 1700 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | VIII.(B) rakodó | 418 | 85 | 19, 30 | központi | igen | 418 | 0 | 0 | 21 | | 5 | K | | |
| Szolnok Rpu. | 40485 | 2+80-3+20 | 30 x 200 | 6000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | C1. vágány | 280 | 200 | 432; 434 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! | |
| Szolnok Rpu. | 40485 | 2+80-3+20 | 6 x 200 | 1200 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | C3. vágány | 290 | 200 | 433; 435 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! | |
| Szajol | 13771 | 1101+20-1103+20 | 200x13 | 2600 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | Oldalrakodó | X.vágány | 768 | 200 | 45 | helyszíni | igen | 768 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Szajol | 13771 | 1104+00-1108+00 | 200x13 | 2600 | igen | kockakő | közepes | kivilágított | Homlokrakodó | XXI.vágány | 107 | 107 | 30 | helyszíni | igen | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Szajol | 13771 | 1103+20-1106+00 | 400x10 | 4000 | igen | makadám | közepes | kivilágított | nincs | XVI. Vágány | 450 | 400 | 25 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Szajol | 13771 | 1103+20-1106+00 | 280x16 | 4480 | igen | makadám | közepes | Kivilágított | homlokrakodó | XI. vágány | 316 | 280 | 45 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Szécsény | 10991 | 772-775 | 10x5 | 50 | nem | - | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 299 | 10 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 5 | K | | |
| Szécsény | 10991 | 772-50-774 | 20x70 | 1400 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 299 | 70 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | | |
| Szécsény | 10991 | 772-775-50 | 20x220 | 4400 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IV. vágány | 237 | 220 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 20 | K | | |
| Taksony | 19147 | 189+00-187+36 | 8x17 | 1428 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 725 | 84 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | | |
| Taksony | 16147 | 189+00-187+36 | 30x10 | 300 | nem | - | közepes | kivilágított | oldal rakodó | I. (O) vágány | 725 | 30 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | | |
| Taksony | 16147 | 189+00-187+36 | 50x17 | 850 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. (C)vágány | 725 | 50 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | | |
| Taksony | 16147 | 191+00-191+50 | 220x14 | 3080 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | nincs | I. (A) vágány | 725 | 220 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | | |
| Tápiógyörgye | 11684 | 655+26-659+13 | 387,5 x 8 | 3100 | igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 830 | 387 | 11, 12 | elektromos | igen | 871 | 2 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Tápiószecső | 11684 | 369+28-370+68 | 4,5 x 140 | 630 | igen | beton + föld | rossz | kivilágított | nincs | I.vágány | 393 | 140 | 11 | elektromos | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | gyenge | 5 | E | | |
| Tápiószecső | 11676 | 588+42-595+92 | 4,5 x 450 | 2025 | igen | kő | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 710 | 450 | 18, 17b | elektromos | igen | 700 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Tata | 01164 | 812+60-815-03 | 28x150 | 4200 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 250 | 150 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | E | | |
| Tata | 01164 | 812+26-815+28 | 12 x 55 | 660 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 280 | 55 | 13 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Tata | 01164 | 814+20-815-03 | 12 x 55 | 660 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 80 | 80 | 15 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Tatabánya | 01131 | 714+00-715+98 | 12x190 | 2280 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | rendező I. vágány | 220 | 190 | 25/3 | kézi | igen | 220 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | E | | |
| Tatabánya | 01131 | 712+46-714+46 | 12x190 | 2280 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | rendező II. vágány | 225 | 190 | 25/3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Tószeg | 17707 | 108+80-110+50 | 170x9 | 1530 | igen | beton | jó | kivilágított | I. vg. mellett oldalrakodó | IV. vágány | 196 | 170 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18 | jó | 5 | K | | |
| Újszász | 11692 | 522+85-524+85 | 21,5 x 200 | 4300 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 380 | 200 | 25 | Központból vonóvezetékkel | igen | 254 | 0 | 0 | 21 | rossz | 20 | E | | |
| Újszász | 11692 | 515+15-522+15 | 5 x 700 | 3500 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | IX. vágány | 753 | 700 | 30, 21 | Központból vonóvezetékkel | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 20 | K | | |
| Üllő | 13649 | 285+40-286+76 | 8 x 136 | 1088 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IV. csomka vágány | 470 | 136 | 12 | elektromos | igen | 500 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | | |
| Üllő | 13649 | 280+25-282+25 | 8 x 200 | 1600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. csomka vágány | 200 | 200 | 14 | elektromos | igen | 224 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | | |
| Vécse | 13623 | 329+57-331+17 | 8 x 200 | 1600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. csomkavágány | 490 | 200 | 14 | elektromos | igen | 525 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | | |
| Veregyháza | 10561 | 252+00-254+00 | 12 x 100 | 1200 | igen | burkolatlan | megfelelő | kivilágított | nincsenek | I. vágány | 270 | 100 | 6, 3 | kézi | igen | 485 | 0 | 2 | 20 | rendben | 5 | K | | |
| Vérce | 10454 | 432+25-433+58 | 4,5x135 | 608 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | rakodó vágány | 135 | 135 | 13 | elektromos | igen | 135 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | E | | |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Miskolc TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Korlátozások |
|------------------------------|---------------------|---|---|--|-----------------------|-------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|---------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | | | méretei Szélesség (m) × hossz (m) | Jelenleg használható terület (m ²) | Burkolt Igen - nem | Burkolt anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | | | | Kilágazási kitérő(k) | | Felsővezeték | | siklasztó sarú (db) | vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Abaujszántó | 13300 | 208-00 - 209-00 | 3,8x100 | 380 | Igen | kő | közepes | Kivilágítatlan | oldalrakodó | I. rakodó vágány | 336 | 100 | 4,1 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | 2014.11.30-ig nem használható. |
| Bánréve | 11849 | 452-00 - 453+40 | 20 × 140 | 2800 | nem | - | közepes | Kivilágítatlan | mérleg | XV. Csonka vágány | 300 | 140 | 32 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | |
| Bánréve | 11849 | 453+80 - 454+10 | 13 × 24 | 312 | Igen | zúzottkő | közepes | Kivilágított | oldalrakodó | XV. Csonka (O)vágány | 300 | 24 | 32 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | |
| Bodrogkeresztúr | 13417 | 111+51 - 113+37 | 7,5 × 186 | 1395 | Igen | makadám | közepes | Kivilágított | nincs | I. vágány | 421 | 186 | 16, 17 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Bódvaszilas | 13029 | 127-20 - 128+20 | 10 × 100 | 1000 | nem | - | közepes | Kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 297 | 100 | 5, 6 | helyszíni | nem | - | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 20 km/h | kitérő | |
| Bódvaszilas | 13029 | 127-20 - 128+20 | 15 × 100 | 1500 | nem | - | közepes | Kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 297 | 100 | 5,6 | helyszíni | nem | - | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 20 km/h | kitérő | |
| Center | 12864 | 63+40 - 64+56 | 15 × 116 | 1740 | Igen | zúzottkő | közepes | Kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 235 | 116 | 5,14 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | |
| Center | 12864 | 64+56 - 65+75 | 15 × 119 | 1785 | Igen | zúzottkő | közepes | Kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 235 | 119 | 5,14 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | |
| Edelény | 12948 | 437-00 - 435-02 | 5,6 × 100 | 560 | nem | - | közepes | Kivilágítatlan | nincs | I. csonka vágány | 398 | 100 | 3, 8 | központi | nem | - | 0 | 1 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Edelény | 12948 | 437+05 - 439+10 | 5,6 × 172 | 963 | Igen | makadám | közepes | Kivilágítatlan | nincs | V. csonka vágány | 172 | 172 | 6 | központi | nem | - | 0 | 1 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Eger | 12401 | 161+25 - 162+75 | 8,32 × 50 | 416 | Igen | beton | jó | Kivilágított | nincs | VIII. vágány | 115 | 50 | 12 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | jó | 20km/h | egyeses | |
| Eger | 12401 | 162+25 - 162+75 | 21,7 × 50 | 1085 | Igen | aszfalt | jó | Kivilágított | oldalrakodó | IX. vágány | 210 | 50 | 12 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20km/h | egyeses | |
| Eger | 12401 | 165+90 - 167+20 | 9,38 × 130 | 1219 | Igen | kő | rossz | Kivilágítatlan | nincs | X. vágány | 140 | 130 | 13 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | rossz | 20km/h | kitérő | |
| Felsőszolca | 11395 | 1859+20 - 1864+20 | 460 × 13 keskenyedő | 5980 | Igen | beton | megfelelő | Kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 580 | 460 | 14 | központi | Igen | 570 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 20km/h. | kitérő | |
| Füzesabony | 11296 | 1245+20 - 1246-00 | 8 × 80 | 640 | Igen | kő | megfelelő | Kivilágítatlan | oldalrakodó mérték | XII. vágány | 584 | 80 | 52 | helyszíni | Igen | 580 | 0 | 0 | 21 | közepes | 20km/h | kitérő | |
| Füzesabony | 11296 | 1245+20 - 1246+01 | 8 × 80 | 640 | Igen | kő | megfelelő | Kivilágítatlan | homlokrakodó | XIX. vágány | 135 | 8 | 60 | helyszíni | Igen | 135 | 0 | 0 | 21 | közepes | 20km/h | kitérő | |
| Füzesabony | 11296 | 1241+30 - 1244 | 39,56 × 270 | 10681 | Igen | kő | jó | Kivilágítatlan | nincs | XX. Vágány | 296 | 270 | 58 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | XVII. 20km/h XX. 10km/h | egyeses | |
| Gyöngyös | 12096 | 125+40 - 127+44 | 14 × 204 | 2856 | Igen | salak | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 280 | 204 | 18, 15 | helyszíni | Igen | 100 | 0 | 0 | 21 | jó | 15km/h | kitérő | |
| Gyöngyös | 12096 | 126+10 - 127+59 | 13,4 × 149 | 1997 | Igen | kő | közepes | kivilágított | nincs | XIII , XVII. vágány | XIII. 134 XVII. 59 | 149 | 22, 13 | helyszíni | nem | - | 1 | 0 | 21 | jó | 5km/h | kitérő | |
| Hidasnémeti | 13243 | 566+75 - 570+30 | 30 × 100 | 3000 | Igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | XI. (O) vágány | 352 | 100 | 27, 35 | központi | Igen | 352 | 0 | 2 | 21 | jó | 40km/h | egyeses | |
| Hidasnémeti | 13243 | 566+75 - 570+30 | 30 × 252 | 7560 | Igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | XI. vágány | 352 | 300 | 27, 35 | központi | Igen | 352 | 0 | 2 | 21 | jó | 40km/h | egyeses | |
| Hort-Csány | 11221 | 773+75 - 777+50 | 17,3 × 375 | 6488 | Igen | kő | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 650 | 375 | 14, 9 | központi | Igen | 790 | 1 | 2 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jászapáti | 12039 | 318+75 - 321+75 | 37,85 × 299 | 11317 | részben | bazalt | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 299 | 299 | 12 | központi | nem | - | 0 | 1 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jászapáti | 12039 | 317+89 - 319+24 | 8,6 × 135 | 1161 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 388 | 135 | 201, 16 | helyszíni, központi | nem | - | 0 | 0 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jászárokszálás | 12013 | 533+11 - 535+20 | 12 × 209 | 2508 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 305 | 209 | 3, 4 | központi | nem | - | 0 | 2 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jászisker | 12047 | 236+82 - 238+95 | 17,5 × 213 | 3727 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 291 | 213 | 9, 4 | központi | nem | - | 0 | 1 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jászládány | 12062 | 129+70 - 131+65 | 15,25 × 195 | 2974 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 340 | 195 | 3,6 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | |
| Jósvafő-Agtelek | 13011 | 194+15 - 195+15 | 15 × 100 | 1500 | Igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 381 | 100 | 4,5 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | közepes | 20km/h | kitérő | |
| Kál-Kápolna | 11288 | 1128+08 - 1129+65 | 17 × 157 | 2669 | Igen | kő | jó | kivilágítatlan | nincs | XI. vágány | 330 | 157 | 29, 40 | központi | Igen | 330 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | kitérő | |
| Kazincbarcika | 12781 | 244+70 - 245+47 | 19 × 65 | 1235 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I.vágány | 372 | 65 | 17 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10km/h | egyeses | |
| Mezőkeresztes- Mezőnyárad | 11338 | 1467 - 1467+50 | 2,46 × 50 | 123 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 62 | 50 | 23 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Mezőkeresztes- Mezőnyárad | 11338 | 1466 - 1466+50 | 3,74 × 50 | 187 | Igen | kő | jó | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 59 | 50 | 22 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Mezőkeresztes- Mezőnyárad | 11338 | 1463 - 1463+50 | 3 × 50 | 150 | Igen | kő | jó | kivilágított | nincs | X. csonka vágány | 96 | 50 | 20 | központi | Igen | 50 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | egyeses | |
| Mezőkeresztes- Mezőnyárad | 11338 | 1461+50 1463+00 | 17,4 × 150 | 2610 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IX. csonka vágány | 447 | 150 | 20 | központi | Igen | 90 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | egyeses | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1370 - 1371 | 13,2 × 116 | 1531 | Igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 62 | 13,2 | 24 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1372 - 1373 | 13,2 × 116 | 1531 | Igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | VI. vágány | 65 | 13,2 | 21 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Mezőkövesd | 11312 | 1368 - 1373+20 | 34,91 × 220 | 7680 | Igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | V. vágány | 463 | 220 | 20 | helyszíni | Igen | 225 | 0 | 1 | 21 | rossz | 40km/h | kitérő | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+20 | 54,8 × 120 | 6576 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | Halicka IV. | 311 | 120 | 123 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | kitérő | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+21 | 54,8 × 120 | 6576 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | Halicka V. | 143 | 120 | 57 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | kitérő | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+00 | 60 × 100 | 6000 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | Halicka II. vágány | 346 | 100 | 17 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+00 - 23+01 | 60 × 100 | 6000 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | Halicka III. vágány | 311 | 100 | 121 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 22+80 - 24+80 | 13 × 200 | 2600 | Igen | kő | közepes | kivilágított | nincs | Halicka I. vágány | 200 | 200 | 7 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Miskolc-Gömöri | 12674 | 21+40-23+50 | 12 × 210 | 2520 | Igen | kő | közepes | kivilágított | oldalrakodó | Rámpa I. vágány | 210 | 210 | 7 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | egyeses | |
| Miskolc-Tisza | 11387 | 1819+80 - 1820+60 | 80 × 5 keskenyedő | 400 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XIII. csonka vágány | 37 | 37 | 95 | elektromos | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | egyeses | szalasztási tilalom |
| Nyékkládháza | 11361 | 1686+80 - 1687+80 | 5,3 × 106 | 562 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 555 | 106 | 24, 39 | központi | Igen | 616 | 0 | 2 | 21 | jó | 20km/h | egyeses | |
| Nyékkládháza | 11361 | 1686+90 - 1691+30 | 4,1 × 440 | 1804 | Igen | aszfalt | jó | kivilágítatlan | nincs | XI vágány | 653 | 440 | 30, 37 | központi | Igen | 695 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5km/h | kitérő | 30 sz. váltó forgalomból kizárva |
| Olaszliszka-Tolcsva | 13441 | 229+30 - 233+30 | 5 × 531 keskenyedő | 2655 | Igen | makadám | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 793 | 531 | 12, 13 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40km/h | kitérő | |
| Özd | 12880 | 113+82 - 116+52 | 15 × 270 | 4050 | Igen | aszfalt | jó | Kivilágított | nincs | I. vágány | 340 | 270 | 6,3 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | | Korlátozások |
|------------------|---|---|---|---|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--------------|---------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|--------------|
| | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | méretei Szélesség (m) - hossz (m) | Jelenleg használatos terület (m²) | Burkolt Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték | | sikasztó saru (db) | vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | | |
| Ózd | 12880 | 116+52 - 116+63 | 15 × 11 | 165 | Igen | aszfalt | jó | Kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 340 | 15 | 3, 2 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | | |
| Recsk-Parádfürdő | 12153 | 258+50 - 259+50 | 16 × 100 | 1600 | Igen | kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 110 | 100 | 6 | helyszíni | nem | - | 1 | 0 | 21 | jó | 10km/h | egyenesen | | |
| Sajóecseg | 12716 | 103+92 - 106+00 | 12 × 175 | 2100 | Igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | I.vágány | 550 | 175 | 30, 9 | központi | nem | - | 2 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | kitérő | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 170+27 - 171+17 | 17 × 90 | 1530 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | IX. vágány | 90 | 90 | 37 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 169+96 - 170+27 | 12,5 × 31 | 387 | Igen | kő | megfelelő | kivilágítatlan | homlokrakodó | IX.(H) vágány | 90 | 12,5 | 37 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | | |
| Sajószentpéter | 12740 | 169+96 - 170+27 | 12,5 × 31 | 387 | Igen | kő | megfelelő | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. vágány | 879 | 31 | 37 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10km/h | kitérő | | |
| Sárospatak | 13466 | 357+44 - 359+20 | 51,5 × 176 | 9064 | Igen | aszfalt+ beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 761 | 176 | 34, 17 | helyszíni | nem | - | 1 | 1 | 21 | megfelelő | - | kitérő | | |
| Sárospatak | 13466 | 357+44 - 359+20 | 51,5 × 176 | 9064 | Igen | aszfalt+ beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | Rakodó csonka | 95 | 51,5 | 28 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | - | kitérő | | |
| Sátorajaiújhely | 13482 | 450+45 - 453+86 | 80 x23 | 1840 | Igen | aszfalt | jó | kivilágítatlan | rakminta | Raktári | 90 | 80 | 14 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 km/h | egyenes | | |
| Szalonna | 12989 | 253+15 - 255 | 15 x 120 | 1800 | Igen | beton | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. vágány | 300 | 120 | 5 | helyszíni | nem | - | 1 | 0 | 21 | közepes | 10 km/h | kitérő | szalasztási tilalom | |
| Szendről | 12963 | 304+15 - 306+15 | 6,1 × 200 | 1220 | nem | - | közepes | kivitágítatlan | nincs | IV. Csonka vágány | 200 | 200 | 4, 5 | helyszíni | nem | - | 0 | 0 | 21 | közepes | 10km/h | egyenes | | |
| Szendről | 12963 | 304+15 - 303+00 | 13 x 220 | 2860 | Igen | beton | közepes | kivitágítatlan | nincs | I. rakodó vágány | 244 | 220 | 4, 5 | helyszíni | nem | - | 0 | 1 | 21 | közepes | 10km/h | egyenes | | |
| Szerencs | 11445 | 2193+30 - 2195+39 | 10,5 × 209 | 2194 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XV. vágány | 150 | 10,5 | 24, 38 | helyszíni | Igen | 154 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 km/h | egyenes | - | |
| Szerencs | 11445 | 2193+30 - 2195+39 | 10,5 × 209 | 2194 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XIV. vágány | 422 | 209 | 24, 38 | helyszíni | Igen | 154 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 km/h | egyenes | | |
| Tiszaújváros | 12567 | 125-132+26 | 8 x 480 | 1200 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 300 | 300 | 9 | központi | nem | - | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 20 km/h | kitérő | Kiszolgálás csak a 9. váltón keresztül lehetséges | |
| Vámosgyörk | 11239 | 873+00 - 874+60 | 10 × 160 | 1600 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 369 | 160 | 34, 27 | helyszíni, központi | nem | - | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 20km/h | kitérő | | |
| Vámosgyörk | 11239 | 869+88 - 870+06 | 10,3 × 18 | 185 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XI. vágány | 255 | 18 | 18 | központi | nem | - | 1 | 0 | 21 | jó | 20km/h | kitérő | | |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssé (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

| A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssé rakterület | | | | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|--|----------------------|------------------------------|------------|---------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------|------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------|--|------------------------|--------------|
| Szolgáltató hely | Szolgáltató hely kód | Elhelyezkedése | | Méretet Szélesség (m) hossz (m) | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolt Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilazási kitérők(k) | | Felsővezeték | | Síkaszto saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | Szelvényétől - szelvényig | Szelvényig | | | | | | | | | | | Száma | állítási módja | Igen - nem | hossza (m) | | | | | Igen - nem | | | |
| Ápágy | 15669 | 185+186 | 10 x 140 | 1466 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 300 | 140 | 4,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Ápágy | 15669 | 185+186 | 10x20 | 200 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O).vágány | 300 | 20 | 4,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Áradványpuszta | 15362 | 186+06-186+56 | 6x50 | 300 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | II. vágány | 682 | 50 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | | |
| Baktalórántháza | 15701 | 338+85 - 341+48 | 10 x 300 | 3000 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 350 | 300 | 5,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Baktalórántháza | 15701 | 338+85 - 341+48 | 10x20 | 200 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 350 | 20 | 5,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Balmazújváros | 14506 | 220+10-224+25 | 20 x 415 | 2430 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 724 | 415 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Balmazújváros | 14506 | 224+25-224+35 | 6x10 | 60 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 724 | 10 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Báránd | 14407 | 1148 - 1150 | 9,85 x 80 | 775 | Igen | makadám/zúzottkő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 912 | 80 | 2,1 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Berettyóújfalu | 14423 | 1392 - 1393 | 18,5x212 | 3922 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I./a.vágány | 242 | 212 | 4,13 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | | |
| Berettyóújfalu | 14423 | 1393 - 1395 | 36 x 230 | 11880 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | V. vágány | 883 | 330 | 10,3 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | K | | | |
| Biharkeiresztes | 14449 | 1565+1568 | 12x225 | 2750 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | rakmintaakapu | XII. vágány | 275 | 225 | 19,7 | kézi/központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | | | |
| Debrecen | 13912 | 2210-70-2211+60 | 10x90 | 900 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | 83. vágány | 104 | 90 | 516 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | | |
| Debrecen | 13912 | 2212+40-2213+40 | 15x100 | 1500 | Igen | beton | jó | kvilágított | homlokrakodó | 84. vágány | 125 | 100 | 516 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | | |
| Debrecen | 13912 | 2211+30-2213+30 | 15x200 | 3000 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 86. vágány | 258 | 200 | 518 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | "K" csoportú | | |
| Debrecen | 13912 | 2210+75 - 2215+35 | 10x460 | 4600 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 87. vágány | 487 | 460 | 514 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | | |
| Debrecen | 13912 | 2212+30 - 2214+90 | 10x260 | 2600 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 88. vágány | 287 | 260 | 524 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | | |
| Debrecen | 13912 | 2212+10 - 2214+90 | 8x280 | 2240 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 89. vágány | 300 | 280 | 524 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | | |
| Demecser | 14076 | 269+00-271+00 | 10x200 | 1500 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 809 | 200 | 13,19 | központi | Igen | 200 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | | | |
| Demecser | 14076 | 263+50-265+20 | 6x170 | 1020 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | VIII. vágány | 179 | 170 | 14 | központi | Igen | 170 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 25 | E | | | |
| Demecser | 14076 | 264+00-268+00 | 12x500 | 6000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | VII. vágány | 802 | 500 | 10,15 | központi | Igen | 400 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | | | |
| Ebes | 132896 | 2094+2099 | 8,5 x 155 | 1317,5 | Igen | aszfalt, kockakő | megfelelő/rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 450 | 155 | 15,16 | közp.áll. | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Ebes | 13896 | 2094+2096 | 8,5x50 | 425 | Igen | kockakő | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 450 | 50 | 15,16 | közp.áll | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Egyek | 14555 | 585+95-588+30 | 6x235 | 1410 | Igen | makadám | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 403 | 235 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Egyek | 14555 | 588+30-588+47 | 8,5x17 | 144,5 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 403 | 17 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1312 - 1314 | 10 x 110 | 1100 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 212 | 110 | 30,24 | kézi/közp. | nem | 0 | 1 | 0 | 24 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15-2014.12.13. között rakodásra nem használható. | | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1311 - 1315 | 10 x 229 | 2290 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 811 | 229 | 18,13 | közp.áll. | Igen | 811 | 1 | 0 | 22,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 14 x 215 | 3010 | Igen | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 577 | 215 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 14 x 100 | 1400 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 577 | 100 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 15 x 22 | 330 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 577 | 22 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 8x290 | 2320 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 780 | 290 | 13,16 | Domino 55 vtl. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 20x100 | 2000 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 780 | 100 | 13,16 | Domino 55 vtl. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 5x10 | 50 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 780 | 10 | 13,16 | Domino 55 vtl. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | | |
| Görögcsallás | 11494 | 337+50-338+50 | 8x80 | 640 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 800 | 80 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Görögcsallás | 11494 | 342+50-344+00 | 5x250 | 1250 | Igen | vbalj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 800 | 250 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Görögcsallás | 11494 | 342+50-344+00 | 5x25 | 125 | Igen | vbalj | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 800 | 25 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 210+06-211+61 | 52x155 | 8060 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V. (A)vágány | 240 | 155 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 211+70-212+00 | 5x30 | 150 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V.(B)vágány | 240 | 30 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 213+10-213+40 | 10x30 | 300 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 500 | 30 | 2, 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Hajdúböszörmény | 14670 | 213+10-213+40 | 52x155 | 8060 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 500 | 155 | 2, 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Hajdúdorog | 14696 | 369+02-369+72 | 13x70 | 910 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 511 | 70 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Hajdúdorog | 14696 | 370+39-370+69 | 13x30 | 390 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 511 | 30 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | | |
| Hajdúdorog | 14696 | 370-83-371+01 | 10x18 | 180 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 511 | 18 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | | |

| Szolgáltató hely | Szolgáltatási hely kód | A MAV Zrt állagában levő nyílt hozzáféréseű rakterület | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások | |
|------------------|------------------------|--|--------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------|------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|--|--------------|---|
| | | Elhelyezkedése | | Méretei | Jelenleg használható terület (m2) | Burkolat | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiságazási kitérők | | Felsővezeték | | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | | | | Jelenlegi műszaki állapota |
| | | Szelvényétől - szelvényig | Szelvénytől - hossz (m) | Igen - nem | Burkolat anyaga | Száma | | | | | | | állítási módja | Igen - nem | hossza (m) | | | | | | | | |
| Hajdúdorog | 14696 | 371-01-371+37 | 13x36 | 468 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (C) vágány | 511 | 36 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. |
| Hajdúdorog | 14696 | 372+58 - 373+88 | 13x230 | 2990 | Igen | kockakő + vblj | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (D) vágány | 511 | 230 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Hajdúszámon | 15347 | 89+25-91+60 | 235 x 5 | 1175 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | III. vágány | 332 | 235 | 2,4,1,3 | helyszíni/vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Hajdúszámon | 15347 | 91-60-92+10 | 50 x 10 | 500 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | III. (O) vágány | 332 | 50 | 2,4,1,3 | helyszíni/vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Hajdúhadház | 13953 | 2407-96-2410+16 | 10x220 | 2200 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 530 | 220 | 16, 26 | központi | Igen | 600 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20 | K | "K" csoportú |
| Hajdúhadház | 13953 | 2410+16-2410+46 | 6x30 | 180 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 530 | 30 | 16, 26 | központi | Igen | 600 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 22 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20 | K | "K" csoportú |
| Hajdúhadház | 13953 | 2412+14-2412+74 | 15x60 | 900 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 530 | 60 | 16, 26 | központi | Igen | 600 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 23 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20 | K | "K" csoportú |
| Hajdúnánás | 14704 | 423+79 - 426+19 | 18x240 | 4320 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 509 | 240 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Hajdúnánás | 14704 | 426+54-426+84 | 15x30 | 450 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 509 | 30 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Hajdúnánás | 14704 | 426+84-427+19 | 10x35 | 350 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldal-és homlokarakodó | I.(O) vágány | 509 | 35 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2029-2031 | 15x300 | 4500 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | XIV. vágány | 390 | 300 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2022-2024 | 6x200 | 1200 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | IX.vágány | 267 | 200 | 24 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2026+2-2026+8 | 13x60 | 780 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.vágány | 665 | 60 | 28,37 | központi/kézi | Igen | 1037 | 1 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Hajdúszoboszló | 13888 | 2027+5-2028+5 | 18x100 | 1800 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | XII.vágány | 126 | 100 | 37,25 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Heves | 12286 | 703+704 | 15x70 | 1050 | Igen | terméskő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 418 | 70 | 6,9 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Heves | 12286 | 705+706 | 15x120 | 1800 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 418 | 120 | 6,9 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Heves | 12286 | 705+706 | 8x30 | 240 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 418 | 30 | 6,9 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Heves | 12286 | 703+706 | 10x390 | 3900 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | IV. vágány | 392 | 390 | 7,8 | kézi | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10x185 | 1850 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 310 | 185 | 2 | közp. áll./ helyszíni állítás | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportú |
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10 x 100 | 1000 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | I. (B) vágány | 310 | 100 | 2 | közp. áll./ helyszíni állítás | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportú |
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10 x 10 | 100 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | oldalrakodó | I.(D) vágány | 310 | 10 | 2 | közp. áll./ helyszíni állítás | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportú |
| Kaba | 13870 | 1896 - 1898+5 | 13x200 | 2600 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | VIII. vágány | 235 | 200 | 19 | közp. áll | Igen | 235 | 1 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Kaba | 13870 | 1895-1896+8 | 13x80 | 1040 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.vágány | 816 | 80 | 50, 19 | központi | Igen | 816 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Kaba | 13870 | 7+59-9+92 | 30x160 | 4800 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Újrakodó vágány | 165 | 160 | 54, 1/1, 1/2 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | megfelelő | 20 | K | "K" csoportú |
| Kálissomjenő | 15438 | 226-00 - 228+00 | 15 x 35 15x90 | 1875 | nem Igen | burkolatlan aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 343 | 125 | 3, 4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportú |
| Kálissomjenő | 15438 | 226-00 - 228+00 | 8x10 | 80 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (O) vágány | 343 | 10 | 3, 4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportú |
| Kálissomjenő | 15438 | 226-00 - 228+00 | 16x60 | 960 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 343 | 60 | 3, 4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportú |
| Karcag | 13847 | 1633-1634 | 30x100 | 3000 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | X.vágány | 294 | 100 | 19,21 | kézi | Igen | 294 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Karcag | 13847 | 1632-1636 | 6x300 | 1800 | Igen | aszfalt/zúzottkő | megfelelő | kvilágított | nincs | XI.vágány | 322 | 300 | 13 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Kemecse | 14043 | 161+70 - 165+50 | 6 x 380 | 2180 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 803 | 380 | 0 | 0 | Igen | 803 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | "K" csoportú |
| Kemecse | 14043 | 160+50 - 161+20 | 12 x 70 | 840 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 803 | 70 | 0 | 0 | Igen | 803 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | "K" csoportú |
| Kenderes | 12351 | 1215+1216 | 40x50 | 2000 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 266 | 50 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Kenderes | 12351 | 1215+1216 | 15x20 | 300 | nem | burkolatlan | közepes | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 266 | 20 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Kenderes | 12351 | 1215+1216 | 15x15 | 225 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 266 | 15 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Kenderes | 12351 | 1215+1216 | 10x80 | 800 | nem | burkolatlan | közepes | kvilágított | nincs | I.(C) vágány | 266 | 80 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Kisköre | 12310 | 891 - 893 | 10 x 150 | 840 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 251 | 150 | 4, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 22,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportú |
| Kisköre | 12310 | 888-892 | 8x310 | 2480 | Igen | makadám | rossz | kvilágított | nincs | V. vágány | 312 | 310 | 8,7 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+1476 | 12x80 | 960 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | XII vágány | 250 | 80 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+1476 | 11x362 | 3982 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | XV + XII vágány | 424 | 322 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható |
| Kisújszállás | 13821 | 1469-1470 | 10 X 65 | 650 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | XIV. vágány | 69 | 65 | 29 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+1474 | 11x210 9x205 25x25 | 4780 | Igen | zúzottkő/vasbetonral/a szfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | XVIII vágány | 620 | 440 | 33,21 | közp. áll | nem | 0 | 2 | 2 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható |
| Kisvárd | 14118 | 410+46 - 422+51 | 8,5x250 | 2125 | Igen | makadám | megfelelő | kvilágított | nincs | Kerti csonka | 349 | 250 | 26 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | E | "K" csoportú |
| Kisvárd | 14118 | 416+50 - 420+00 | 11 x 60 | 660 | Igen | terméskő | megfelelő | kvilágított | homlok rakodó | Homlok cszonka | 81 | 60 | 36 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | E | "K" csoportú |
| Kisvárd | 14118 | 418+50-419+20 | 8x70 | 560 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 777 | 70 | 26 | kézi | Igen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Kisvárd | 14118 | 420+00-420+65 | 10 x 65 | 650 | Igen | salak | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 777 | 65 | 26,36 | kézi | Igen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Kisvárd | 14118 | 424+50-425+70 | 25x120 | 3000 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 777 | 120 | 13,17,19 | központi | Igen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Kisvárd | 14118 | 427+68-426+88 | 5x80 | 400 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. cszonka vágány | 310 | 80 | 13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | | | | | |

| Szolgáltati hely | | A MAV Zrt állagában levő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-------------------|-------|---|--|---------------------------------------|--|------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------------|---------|---|---|------------------------|--------------|
| | | Szolgáltati hely kód | Ehelyezkedése Szélesség (m) szelvény | Méretek Szélesség (m) hossz (m) | Jelenleg használatú terület (m2) | Burkolat Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használati hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Felsővezeték hossza (m) | Siklásztörő saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | | |
| Nyíradony | 15370 | 248-20-249-30 | 21x110 | 2310 | Igen | vblaj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 260 | 110 | 2, 9 | központi, helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | | 40 | K | "K" csoportú | | |
| Nyírbátor | 15453 | 379-60-381-20 | 15x140 | 2100 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 373 | 140 | 11,12 | közp.áll. | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 10 km/h | K | "K" csoportú | | |
| Nyírbátor | 15453 | 378-90-382-30 | 9 x 100 | 900 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 423 | 100 | 20,13 | kézi /kp-i | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 10 km/h | K | "K" csoportú | | |
| Nyírbátor | 15453 | 1-19 - 2-59 | 10 x 140 | 1400 | Igen | kő, beton | megfelelő | kvilágított | nincs | VII. vágány | 229 | 140 | 15 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | | 10 km/h | K | "K" csoportú | | |
| Nyírbogdány | 14050 | 202-70 - 202-90 | 12 x 60 | 720 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 745 | 60 | 20 | közp. | Igen | 745 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 10 | K | | | |
| Nyírbogdány | 14050 | 204-80 - 205-40 | 10x100 | 1000 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. csonka vágány | 101 | 100 | 0 | 0 | Igen | 104 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 10 | E | | | |
| Nyírbogdány | 14050 | 202-00-202-80 | 10x23 | 230 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 745 | 23 | 17,18 | központi | Igen | 80 | 0 | 0 | 21 | jó | | 10 | K | | | |
| Nyírbogdány | 14050 | 199-00-203-00 | 6x400 | 2400 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 858 | 400 | 15,22 | központi | Igen | 400 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 40 | K | | | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4-13 - 4-26 | 20x103,9 | 2078 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | temető I. rakodó | 135 | 103,9 | 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | | | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4-69- 6-50 | 35x117 | 4095 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | temető II. rakodó | 135 | 117 | 5,5/a | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | | | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4-69- 6-50 | 35x117 | 4095 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | temető III. rakodó | 300 | 117 | 5,5/a | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | | | |
| Nyíregyháza | 14019 | 4-69- 6-50 | 20x215 | 4300 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | XXXX.vág. | 516 | 215 | 5,5/a | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | | | |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 33-20-35-13 | 7x50 | 350 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 193 | 50 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | | 10 | K | | | |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 33-20-35-13 | 7x20 | 140 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 193 | 20 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | | 10 | K | | | |
| Nyíregyháza-Külső | 15636 | 33-20-35-13 | 7x100 | 700 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 193 | 100 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | | 10 | K | | | |
| Nyíregye | 15396 | 334-40-335-40 | 3x100 | 300 | nem | burkolatlan | rossz | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 478 | 100 | 3, 8 | központi, helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | 40 | K | | | |
| Nyíregye | 15396 | 336-25-338-15 | 3x190 | 570 | nem | burkolatlan | rossz | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 478 | 190 | 3, 8 | központi, helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | 40 | K | | | |
| Nyírmada | 15735 | 466-10 - 468-60 | 13x50 | 650 | nem | nincs | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 309 | 50 | 8,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 40 | K | 18,5 t tlg terh, "K" csop | | |
| Nyírmada | 15735 | 466-10 - 468-60 | 3x18 | 144 | Igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 309 | 18 | 8,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 40 | K | 18,5 t tlg terh, "K" csop | | |
| Nyírsélek | 11502 | 401-80-403-90 | 4x210 | 840 | Igen | OH vblaj | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 218 | 210 | 12,5 | központi | Igen | 325 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Ófehértó | 15685 | 262 - 263 | 8 x 100 | 800 | Igen | makadám | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 716 | 100 | 4,3 | kézi | nem | 0 | 1 | 2 | 18,5 | megfelelő | | 5 | K | | | |
| Óhat-Pusztaköcs | 14548 | 536-65-537-20 | 17x55 | 935 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 782 | 55 | 1, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Óhat-Pusztaköcs | 14548 | 536-65-537-20 | 17x20 | 340 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 782 | 20 | 1, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Patroha | 14092 | 341-25 - 343-40 | 12x170 | 2040 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 820 | 170 | 8,11 | központi | Igen | 876 | 0 | 2 | 24,5 | megfelelő | | 40 | K | | | |
| Patroha | 14092 | 341-25 - 343-40 | 9x50 | 450 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 820 | 50 | 8,11 | központi | Igen | 876 | 0 | 2 | 24,5 | megfelelő | | 5 | K | | | |
| Pólgár | 14811 | 0-90+1+10 | 10x190 | 1900 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 425,59 | 190 | 2, 3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Porcsalma-Tyukod | 15552 | 255-76-258-40 | 10 x 40 | 400 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 354 | 40 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Porcsalma-Tyukod | 15552 | 255-76-258-40 | 12x220 | 2640 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 354 | 220 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Poroszló | 14571 | 775-45 - 776-25 | 15x80 | 1200 | Igen | makadám | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A)vágány | 677 | 80 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Poroszló | 14571 | 777-35-778-45 | 7x110 | 770 | Igen | vblaj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 677 | 110 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Püspökládány | 13862 | 1787 - 1789 | 10x110 | 1100 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XXVIII.vág. | 118 | 110 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használató | | |
| Püspökládány | 13862 | 1786 - 1787 | 10x120 | 1200 | Igen | kő, aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.b. vág. | 240 | 120 | 61,51 | központi | Igen | 224 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | K | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használató | | |
| Püspökládány | 13862 | 1788 - 1791 | 12 x 312 | 4213 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | mérlieg | XXI. vág. | 560 | 312 | 63,31/1 | közp./kéz | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | | 5 | K | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használató | | |
| Püspökládány | 13862 | 1787- 1789 | 12x130 | 1560 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | XXXX.vág. | 140 | 130 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | E | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használató | | |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 17x152 | 2584 | Igen | OH vblaj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 792 | 152 | 6; 5 | kézi | Igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 9x10 | 90 | Igen | bctval | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 792 | 10 | 6; 5 | kézi | Igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 15x110 | 1650 | Igen | OH vblaj | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B)vágány | 792 | 110 | 6; 5 | kézi | Igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 15x45 | 675 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(C) vágány | 792 | 45 | 6; 5 | kézi | Igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Sáp | 14415 | 1257-1257-70 | 12x70 | 840 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vlg. | 317 | 70 | 7,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Sáp | 14415 | 1 251 | 4x35 | 140 | Igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | homlokrakodó | V.vágány | 180 | 35 | 8 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Sáp | 14415 | 1251 - 1253-5 | 12x90 | 1080 | Igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | nincs | IV. (A) vlg. | 452 | 90 | 8,9 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Sáp | 14415 | 1251 - 1253-5 | 12x80 | 960 | Igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | nincs | IV. (B) vlg. | 452 | 80 | 8,9 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | | 5 | K | "K" csoportos | | |
| Sáránd | 14944 | 124-00 - 125-23 | 20 x 123 | 2460 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I.vágány | 218,9 | 123 | 6, 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | | 10 | K | A rakodó baleset utáni helyreállításra vár, rakodási szándék esetén egyeztetés szükséges. | | |
| Sóstóhegy | 14035 | 84-60 - 87-00 | 7 x 240 | 1680 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 436 | 240 | 0 | 0 | Igen | 436 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | | 25 | K | "K" csoportú | | |
| Tiszafüred | 14563 | 684-70 - 685-85 | 14x115 | 1610 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A)vágány | 550 | 115 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Tiszafüred | 14563 | 687-70-687-80 | 10x12 | 120 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 550 | 12 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Tiszafüred | 14563 | 687-90 - 689-00 | 11 x 110 | 1210 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 550 | 110 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 5 | K | "K" csoportú | | |
| Tiszalök | 14860 | 296-80-297-60 | 70x80 | 5600 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 518,48 | 60 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | | 5 | K | | | |

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MAV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások | |
|-----------------|---------------------|--|-------------------------|---------|--|--------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------|--------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|--|------------------------|--|----------------------------|
| | | Elhelyezkedése | | Méretei | Jelenleg használható terület (m ²) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kisgazási kitérők(k) | | Felsővezeték | | Síkiasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | | | | Jelenlegi műszaki állapota |
| | | Szelvénytől - szelvényig | Szélesség (m) hossz (m) | Szám | | | | | | | | | | állítási módja | Igen - nem | hossza (m) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Újfehértó | 13987 | 2557+33 - 2557+83 | 15x50 | 750 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I/a (C) vágány | 365 | 50 | 14, 16 | központi | Igen | 420 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 24 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20 | K | "K" csoportú | |
| Vaja-Rohod | 15719 | 406+10 - 406+60 | 12 x 336 | 4032 | részben | aszfalt | jó | kvilágított | nics | I. vágány | 437 | 336 | 6,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 20 | K | "K" csoportú | |
| Vaja-Rohod | 15719 | 406+10 - 406+60 | 8 x 18 | 144 | Igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (D)vágány | 437 | 18 | 6,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 20 | K | "K" csoportú | |
| Vásárosnamény | 15933 | 533+70 - 535+10 | 25x150 | 3750 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I.vágány | 650 | 150 | 2 | közp.áll. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | K | "K" csoportú. A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | |
| Vásárosnamény | 15933 | 532+50 - 533+00 | 15x60 | 900 | Igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó és homlokrakodó | I.(D)vágány | 650 | 60 | 2 | közp.áll. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | K | "K" csoportú. A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | |
| Vásárosnamény | 15933 | 531+50 - 532+55 | 11x305 | 3355 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | V.vágány | 751 | 305 | 2 | közp.áll. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | E | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | |
| Vásárosnamény | 15933 | 531+60 - 532+90 | 6 x 140 | 840 | Igen | kockakő | jó | kvilágított | homlokrakodó | IX. vágány | 148 | 140 | 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | jó | 20 | E | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. | |
| Záhony | 14175 | 647-20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | Igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | | |
| Záhony | 14175 | 647-20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | nem kvilágított | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | Igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | | |
| Záhony | 14175 | 647-20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | Igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | | |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatan nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|----------------------|---------------------|--|---|------------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|--|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|
| | | Elhelyezkedése - Szelvénytől - szelvényig | méretei szélesség (m) x hossz (m) | Jelenleg hasznáható területre (m2) | Burkolat igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágázási kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettsége igen - nem hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | száma | állítási módja | | | | | | | | | | |
| Ágasegyháza | 16493 | 235 - 237 | 10x180 | 1800 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 267 | 180 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | jó | 10 állandóan lezárt váltó | K | | |
| Algyő | 18549 | 1688+10 - 1689+60 | 7 x 150 | 2816 | nem | föld | megfelelő | kivilágított | | IV. vágány | 150 | 150 | 1 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Apátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 40 | 90 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 562 | 40 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Apátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 150 | 339 | | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 562 | 150 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Apátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 90 | 203 | | kő | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 562 | 90 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | 15 x 190 | 2850 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | VIII. vágány | 186 | 186 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | 15 x 190 | 2850 | igen | beton | jó | nem kivilágított | oldal- és homlokarakodó | IX. vágány | 179 | 179 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 577 - 583 | 12 x 600 | 7383 | igen | beton | jó | kivilágított | magasrakodó | I. (B)vágány | 679 | 538 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 583+20 - 584 | 8 x 80 | 640 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 679 | 80 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Baja | 16709 | 766+20 - 767+80 | 7 x 160 | 1120 | igen | makadám | jó | nem kivilágított | homlokarakodó | VII. vágány | 224 | 160 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Baja | 16709 | 765+50 - 768+50 | 11 x 300 | 3300 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | XI. vágány | 321 | 300 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Baja | 16709 | 765+50 - 768+51 | 11 x 300 | 3300 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | XII. vágány | 321 | 300 | 18 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Baja (Külső) | 16709 | 23+80 - 26+50 | 40 x 270 | 10800 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 300 | 270 | IV/2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Baja (Külső) | 16709 | 23+80 - 26+50 | 40 x 270 | 10800 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | II. vágány | 300 | 270 | IV/2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Balástya | 17178 | 930 - 932 | 9 x 32 | 288 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 125 | 33 | 4,8 | központi | igen | 182 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Balotaszállás | 16329 | 1368 - 1369 | 10 x 100 | 1000 | nem | föld | rossz | kivilágított | | I. vágány | 286 | 100 | 6, 5 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 15 | K | | |
| Battonya mrvh. | 19323 | 334+25 - 334+52 | 10 x 27 | 270 | nem | föld | megfelelő | kivilágított | | I. (B)vágány | 401 | 27 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Battonya mrvh. | 19323 | 335+05 - 335+58 | 10 x 53 | 530 | nem | föld | megfelelő | kivilágított | | I.(A) vágány | 401 | 53 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Békéscsaba | 18036 | 848+70 - 849+04 | 23,6 x 34;3x110;5x13 0 | 1782 | igen | kő | rossz | kivilágított | | XXXIV. vágány | 186 | 144 | 66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+00 - 853+00 | 5 x 150;3x140 | 1170 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | XXXIII. vágány | 140 | 140 | 88,66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+37 - 853+00 | 8 X 184 | 1472 | nem | - | jó | kivilágított | | XXXI. vágány | 200 | 184 | 60 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+37 - 853+00 | 8 X 184 | 1472 | nem | - | jó | kivilágított | | XXXII/1. vágány | 145 | 145 | 88 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 15x250 | 3750 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | T2. vágány | 299 | 250 | 32/1 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 21x250 | 5250 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | T3. vágány | 255 | 250 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10x128 | 1280 | igen | beton | jó | kivilágított | | T4. vágány | 232 | 128 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 5,5x85 | 468 | igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokarakodó | T4. vágány | 232 | 85 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10,2 x 250 | 2550 | igen | beton | jó | kivilágított | | M3. vágány | 309 | 250 | 32/5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Biharnagybajom | 14324 | 227+45 - 228+40 226+40 - 228+20 | 30 x 8 | 240 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 300 | 30 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 5 | K | | |
| Biharnagybajom | 14324 | 227+45 - 228+40 226+40 - 228+20 | 5,1 X 65 40,2 X 95 | 332 3820 | igen | kő VBaljt | jó | kivilágított | élőrakodó | I. vágány | 300 | 160 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 5 | K | | |
| Bösztör | 16212 | 631 - 641 | 350 X 20 | 590 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 649 | 350 | 6,5 | központi | igen | 710 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Csanádpalota mrvh. | 19158 | 608 - 609 - 608 | 17,03 x 100 6,51 x 100 | 1706 651 | igen | aszfalt | kő | jó | kivilágított | élőrakodó | I. vágány | 300 | 200 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 17 | megfelelő | 40 | K | |
| Csengele | 17152 | 773 - 775 | 34 x 80 | 2724 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 252 | 80 | 6, 8 | központi | igen | 50 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Csengőd | 16253 | 899 - 900 | 38 x 23 | 95 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 679 | 38 | 6,5 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Csongrád | 17434 | 246+04 - 246+14 | 6 X 10 | 60 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokarakodó | I. (H)vágány | 356 | 356 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | k | | |
| Csongrád | 17434 | 246+42 - 246+56 | 14 X 12 | 168 | igen | kő | közepes | kivilágított | előrakodó | I. (É)vágány | 356 | 12 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csongrád | 17434 | 246+56 - 247+63 | 14 X 107 | 1498 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | | I. (A)vágány | 356 | 107 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csongrád | 17434 | 247+50 - 247+98 | 8 X 20 | 160 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 356 | 20 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csongrád | 17434 | 247+98 - 248+58 | 14 x 60 | 840 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | | I. (B)vágány | 356 | 60 | 10, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csongrád | 17434 | 249+15 - 250+29 | 7 X 114 | 532 | nem | | megfelelő | kivilágított | | I.(C) vágány | 356 | 114 | 10, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csongrád | 17435 | 246+90 - 248+90 | 7 X 100 7 X 100 | 1400 | nem | | megfelelő | kivilágított nem kivilágított | | IV. vágány | 304 | 200 | 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 16 | megfelelő | 40 | K | | |
| Csorvás | 18630 | 1084+96 - 1088+85 | 8 x 187, 31 x 178 | 7014 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | | IV. vágány | 792 | 365 | 1, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Csorvás | 18630 | 1091+00 - 1092+42 | 12 x 142 | 1715 | igen | kő | rossz | kivilágított | | I. vágány | 411 | 142 | 5, 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Déaványa | 18424 | 1-3 | 54 X 20 | 1080 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I.(B) vágány | 386 | 54 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | |
| Déaványa | 18424 | 1-3 | 16 X 8 | 128 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 386 | 16 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | |
| Déaványa | 18424 | 3-5 | 80 X 14,5 | 1160 | igen | kő | jó | kivilágított | előrakodó | I. (A) vágány | 386 | 70 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | |
| Dunavecse | 16386 | 154 - 159 | 19 x 183 | 3471 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 431 | 183 | 4,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | | |
| Földes | 19364 | 170+30 - 172+19 | 30,5 x 189 | 5764,5 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | IV. vágány | 319 | 189 | 3,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 5 | K | | |
| Fülöpszállás | 16238 | 776+50 - 777+00 | 20 x 50 | 1000 | igen | kő | közepes | kivilágított | | VI. (A)vágány | 274 | 50 | 8 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 15 | E | | |
| Fülöpszállás | 16238 | 777+00 - 779+00 | 20 x 150 | 3000 | igen | beton | közepes | kivilágított | | VI. (B)vágány | 274 | 150 | 8 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 15 | E | | |
| Fülöpszállás | 16238 | 777+00 - 777+50 | 20 X 20 | 400 | igen | beton | közepes | kivilágított | előrakodó | VI. vágány | 274 | 20 | 8 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 15 | E | | |
| Füzesszarmat | 14365 | 341 - 342 | 78 X 9 | 702 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 249 | 78 | 1,12 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Füzesszarmat | 14365 | 340 - 341 | 57 X 16 | 912 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | előrakodó | I. (B)vágány | 249 | 57 | 1,12 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | | | |

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|------------------|---------------------|--|--------------------|-----------------------------------|---------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-------------|------------------------|------------------------------|---|--------------|
| | | Elhelyezkedése | méretei | Jelenleg hasznáható területe (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kikapcsoltsága | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely terheles (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | száma | állítási módja | | | | | | Igen - nem | hossza (m) | | | |
| Gyula | 18697 | 738-741 | 220 X 8 | 1780 | nem | föld | jó | nem kivilágított | | IX. vágány | 334 | 220 | 6 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 16 | jó | 40 | E | | |
| Gyula | 18697 | 734-735 | 25 X 25 | 625 | nem | föld | jó | nem kivilágított | | VI. vágány | 347 | 25 | 18-11 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Hejvecia | 16527 | 109-62 - 106-22 | 15 x 200 | 3000 | igen | makadám | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 336 | 200 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | állandoan lezárt váltó | K | | |
| Hetényegyháza | 16956 | 88 | 10 x 40 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 213 | 40 | 4, 5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1537-74 - 1538+14 | 15 x 40 | 600 | igen | kő | jó | kivilágított | | I./b vágány | 736 | 40 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | | |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538-75 - 1539+55 | 16 x 80 | 1600 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I./b (O)vágány | 736 | 80 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | | |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538-55 - 1538-20 | 15 x 35 | 525 | igen | kő | jó | kivilágított | homlokrakodó | XII. (H)vágány | 30 | 30 | 30 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | | |
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1538-30 - 1535+86 | 13 x 244 | 3172 | igen | kő | jó | kivilágított | | XI. vágány | 571 | 244 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | | |
| Izzák | 16485 | 334 | 20 x 250 | 5000 | igen | aszfalt | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 312 | 250 | 3, 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | jó | állandoan lezárt váltó | K | | |
| Jánoshalma | 16618 | 207-75 - 209+90 | 10 x 75 | 750 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 540 | 75 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Jánoshalma | 16618 | 207-75 - 209+90 | 12 x 215 | 7042 | igen | beton | jó | kivilágított | előrakodó | I. vágány | 540 | 215 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Jánoshalma | 16618 | 211+57 - 212+90 | 7 x 133 | 864 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | V. vágány | 275 | 133 | 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | 90 x 60 | 5400 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 445 | 90 | 3,10 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | 38 x 20 | 760 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó | V. vágány | 107 | 38 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kalocsa | 16568 | 297-90 - 300+00 | 210 x 8 | 1440 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó | VI. vágány | 310 | 210 | 2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 5 | E | | |
| Kardoskút | 18358 | 513+38 - 513+73 513+73 - 514+38 | 29 x 35 29 x 65 | 1015 1885 | igen | aszfalt kő | jó | kivilágított | | I. vágány | 324 | 100 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | jó | 40 | K | | |
| Katonatelep | 17103 | 263+10 - 265+55 | 6 x 240 | 960 | nem | nincs | közepes | kivilágított | | IV.vágány | 240 | 240 | 4,8 | központi | nem | 240 | 0 | 2 | 21 | elfogadható | 10 | K | Kábelcsatorna a vágány mellett a 261+10 - 263+72 szelvényig | |
| Kecel | 16543 | 93 - 95 | 20 x 10 | 200 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 388 | 20 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kecel | 16543 | 93 - 95 | 20 x 10 | 200 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | homlokrakodó | IV. vágány | 140 | 20 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 9 x 59 | 531 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó homlokrakodó | XXV. Vágány | 45 | 45 | 51 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 191 | 955 | igen | makadám | jó | kivilágított | | XVII. (A)Vágány | 246 | 191 | 55, 38 | helyi | nem | 2: tápozatok | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 19 | 95 | igen | makadám | jó | kivilágított | | XVII. (B)Vágány | 246 | 19 | 55, 38 | helyi | nem | 2: tápozatok | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 191 | 955 | igen | makadám | jó | kivilágított | | XVIII Vágány | 231 | 191 | 38, 57 | helyi | nem | 2: tápozatok | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | jó | kivilágított | | XIX. Vágány | 178 | 120 | 53,45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | jó | kivilágított | | XX.(B) Vágány | 200 | 120 | 55, 45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 61 | 366 | igen | beton | jó | kivilágított | | XX. (A)Vágány | 200 | 61 | 55, 45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 5 x 180 | 900 | igen | beton | jó | kivilágított | | XXI. (B)Vágány | 250 | 180 | 57, 39 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | k | | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 5 x 49 | 245 | igen | beton | jó | kivilágított | | XXI. (A)Vágány | 250 | 49 | 57, 39 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | k | | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34 - 37 | 12,5 x 225 | 2813 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. vágány | 275 | 225 | 20, 21 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34 - 37 | 12,5 x 225 | 2813 | igen | beton | jó | kivilágított | | VIII. vágány | 370 | 225 | 12 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 29 - 32 | 15 x 275 | 4125 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | IX. vágány | 286 | 275 | 11 | helyi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kelebia | 16352 | 1564+40 - 1565+80 | 9 x 140 | 1260 | igen | beton | jó | nem kivilágított | oldal- és előrakodó | XI. vágány | 306 | 140 | 1 | központi | igen | 30 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | E | | |
| Kétegyháza | 18051 | 1015+10 - 1018+00 | 290 x 13,9 | 4031 | nem | - | rossz | kivilágított | | XI. vágány | 254 | 254 | 12 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kétegyháza | 18051 | 1018+70 - 1019+50 | 81,5 x 19 | 1548 | igen | makadám | rossz | kivilágított | előrakodó | X.vágány | 519 | 81 | 8,25 | kp/helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kiskőrös | 16261 | 1003+70 1006+00 | 20x230 | 500 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | oldalrakodó | XV. vágány | 324 | 230 | 21 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | XVII. vágány | 202 | 202 | 38 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kivilágított | | XVIII. vágány | 430 | 430 | 42 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kivilágított | | XIX. vágány | 180 | 180 | 42 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1264+80 - 1265+80 | 18 x 100 | 1759 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 821 | 100 | 20 | központi | igen | 100 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1254+80 - 1258+80 | 6 x 400 | 2400 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | XI. vágány | 650 | 400 | 20 | központi | igen | 200 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1275 - 1277 | 3 x 160 | 399 | igen | beton | jó | kivilágított | | XXII. Vágány | 183 | 160 | 13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268+86 - 1270+80 | 9 x 194 | 1587 | igen | kő | jó | kivilágított | | XIII. vágány | 246 | 194 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268+86 - 1270+80 | 7 x 194 | 1280 | igen | makadám | jó | kivilágított | homlokrakodó | XII. vágány | 120 | 120 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 243 - 245 | 13 x 220 | 1500 | igen | rossz | nem kivilágított | | V. vágány | 220 | 220 | 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | 3 x 300 | 900 | igen | aszfalt | jó | nem kivilágított | | I. (O)vágány | 800 | 300 | 8,7 | központi | igen | 300 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | 3 x 65 | 195 | igen | aszfalt | jó | nem kivilágított | oldaladlrakodó | I. vágány | 800 | 65 | 8,7 | központi | igen | 300 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kisszállás | 16337 | 1446+55-1447+55 | 15 X 100 | 1500 | nem | föld | rossz | kivilágított | | VII. | 110 | 100 | 14 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kisszállás | 16337 | 1449 - 1452 | 15 x 125 | 3336 | igen | beton | rossz | kivilágított | | I. vágány | 410 | 125 | 4,15 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kiskundorozsma | 17194 | 5+00 - 6+10 | 5 X 110 | 550 | nem | föld | közepes | nem kivilágított | | Szállás II. vágány | 200 | 110 | I/2, II/1 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Kistelek | 17160 | 864 - 867 | 8 x 150 | 1200 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és előrakodó | I. (O)vágány | 848 | 150 | 6, 9 | központi | igen | 400 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kistelek | 17160 | 861 - 864 | 8 x 200 | 1725 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. vágány | 848 | 200 | 6, 9 | központi | igen | 400 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kiszombor mrt. | 19986 | 931 - 933 | 11,85 x 80 | 948 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 228 | 80 | 5,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 16 | megfelelő | 40 | | | |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|-------------------|----------------------------------|---|------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----|------------------------------|------------------------|--------------|
| | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése | | mértéke szélesség (m) x hossz (m) | Jelenleg használható terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolt anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettsége igen - nem hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | | | | | | | | | | száma | állítási módja | | | | | | | | | |
| Kőrösladány | 18440 | 136-138 | 18 x 20 | 360 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | III. vágány | 325 | 20 | 1-2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 40 | K | | |
| Kőrösszakál | 18515 | 242-244 | 123 X 17 | 2091 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I. (A)vágány | 318 | 123 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | | |
| Kőrösszakál | 18515 | 244-245 | 10 x 100 | 100 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 318 | 10 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | | |
| Kőrösszakál | 18515 | 244-245 | 55 X 10 | 550 | igen | kő | jó | nem kivilágított | étóállat rakodó | I. (C)vágány | 318 | 55 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | | |
| Kőrösszakál | 18515 | 244-245 | 25 X 16 | 400 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I. (B) vágány | 318 | 25 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | | |
| Kunfehértó | 16584 | 3-50 - 5-30 | 10 X 180 | 1500 | nem | 0 | jó | nem kivilágított | | IV. vágány | 337 | 180 | 6,11 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 346-00 - 346-55 | 9 x 55 | 495 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 308 | 55 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 344-69 - 345-04 | 10 x 35 | 350 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 308 | 35 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345 - 348 | 12 x 230 | 2760 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | V. vágány | 378 | 230 | 4, 9 8, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | jó | 10 | K | | |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204 | 537 - 538 | 33 X 106 | 1500 | igen | aszfalt | megfelelő | nem kivilágított | | XV. vágány | 249 | 106 | 27 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | | |
| Kunszentmiklós-Tass | 06204 | 537 - 538 | 70 x 10 | 700 | igen | aszfalt | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 814 | 70 | 14,21 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Kútvolgy | 18580 | 1444-50 - 1444-10 1444-10 - 1443-30 1443-30 - 1442-60 1442-60 - 1442-00 | 7 x 40 7 x 80 4 x 70 4 x 60 | 280 560 280 240 | igen | beton, aszfalt betonalj föld | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 927 | 250 | 2,1 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Lajosmizse | 16915 | 679 - 680 | 7 x 298 | 2086 | nem | - | jó | kivilágított | | I. vágány | 542 | 298 | 2, 5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Lajosmizse | 16915 | 679 - 680 | 12 x 8 | 96 | nem | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 542 | 12 | 2, 5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Lakitelek | 17285 | 264-86 - 265-97 | 9 x 155 | 1395 | igen | kő | megfelelő | kivilágított | | I. vágány | 200 | 155 | 7, 18 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Lakitelek | 17285 | 264-86 - 265-97 | 9 x 25 | 225 | igen | megfelelő | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 200 | 25 | 7, 18 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Lökösháza | 18069 | 1139-50-1140-65 | 11,2 x 115 | 1288 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó, élőrakodó | IX. vágány | 456 | 115 | 14,13 | központi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 5 | K | | |
| Lökösháza | 18069 | 1133-10 - 1135-70 | 15 x 260 | 6453 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | | XI. vágány | 465 | 260 | 6 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 5 | E | | |
| Magyarbánhegyes | 19273 | 189 - 191 | 9,22 x 300 | 1300 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. vágány | 703 | 300 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Magyarbánhegyes | 19273 | 189 - 191 | 5 x 50 | 250 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 703 | 50 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Makó | 19109 | 874 - 876 | 13,43 X 150 | 2015 | igen | kő | jó | kivilágított | | X. vágány | 240 | 150 | 33,18 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | 10 | K | | |
| Makó | 19019 | 877 - 883 | 13,63 x 300 | 4089 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | XII. vágány | 420 | 300 | 29,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 10 | K | | |
| Makó - Újváros | 19372 | 266-43 - 267-03 | 7 x 60 | 420 | igen | makadám | jó | kivilágított | | I (A).vágány | 418 | 60 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Makó - Újváros | 19372 | 267-78 - 268-55 | 7 x 77 | 539 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I (B).vágány | 418 | 77 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Makó - Újváros | 19372 | 268-65 - 268-97 | 7 x 32 | 224 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I (C).vágány | 418 | 32 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Makó - Újváros | 19372 | 269-21 - 270-50 | 7 x 129 | 903 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I (D).vágány | 418 | 129 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Martfű | 18093 | 143-10 - 144-75 | 8 x 114 | 992 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. vágány | 482 | 114 | 14,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Martfű | 18093 | 143-10 - 144-75 | 10 x 15 | 150 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 482 | 10 | 14,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Medgyesegyháza | 19281 | 258 - 260 | 4,17 x 300 | 1250 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 719 | 300 | 5,2 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Medgyesegyháza | 19281 | 260 - 261 | 20 x 50 | 1000 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 719 | 50 | 5,2 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Medgyesegyháza | 19281 | 260 - 261 | 27 x 10 | 270 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 719 | 27 | 5,2 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőhegyes | 19166 | 496-74 - 497-50 | 8 x 76 | 608 | igen | beton | jó | kivilágított | | XVII. (A)Vágány | 247 | 76 | 2,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 20 | E | | |
| Mezőhegyes | 19166 | 497-83 - 499-11 | 7 x 110 | 770 | igen | beton | jó | kivilágított | | XVII. (B) Vágány | 247 | 110 | 2,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 20 | E | | |
| Mezőhegyes | 19166 | 504-75 - 505-00 | 15 X 25 | 375 | igen | kő | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XIII. (O)Vágány | 267 | 25 | 34 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 20 | E | | |
| Mezőhegyes | 19166 | 505-00 - 505-10 | 15 x 10 | 150 | igen | beton | jó | kivilágított | | XIII. Vágány | 267 | 15 | 34 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 20 | E | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 119 - 121 | 20 x 76 | 2159 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 685 | 76 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | 7,32 x 224 | 1640 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 685 | 224 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | 5 x 56 | 280 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 685 | 56 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőtúr | 17848 | 299-20 - 299-88 | 8 x 38 | 172 | igen | közzuzalék | megfelelő | kivilágított | | XII. vágány | 68 | 38 | 28 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mezőtúr | 17848 | 299-21 - 301-67 | 12,7 x 39 | 495 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XIII. vágány | 257 | 39 | 28,36 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Mezőtúr | 17848 | 6-82 - 3-33 | 23,8 x 300 | 7141 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | R2 vágány | 288 | 288 | 104 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mezőtúr | 17848 | 6-82 - 3-33 | 23,8 x 300 | 7141 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | | R1 vágány | 295 | 295 | 106 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mélykút | 16626 | 309-40 - 311-40 | 20 x 200 | 4000 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | | I. vágány | 562 | 200 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 15 | K | | |
| Mindszent | 18218 | 169 - 170 | 18 x 259 | 4662 | igen | kő | jó | kivilágított | előrakodó | I. vágány | 440 | 259 | 4-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Mindszent | 18218 | 169 - 170 | 16 x 22 | 352 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 440 | 16 | 4-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykörös | 17095 | 171 - 177 | 11 x 441 | 4851 | igen | beton | jó | kivilágított | | IX. vágány | 504 | 441 | 22 | helyi | nem | 2: tápvezeték | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykörös | 17095 | 171 - 177 | 10 X 40 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | IX. (O)vágány | 504 | 40 | 22 | helyi | nem | 2: tápvezeték | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykörös | 17095 | 171 - 178 | 10 x 481 | 4810 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | XI. vágány | 473 | 481 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Nagyszenás | 18317 | 293-10 - 293-70 | 12,4 x 60 | 744 | igen | beton | közepes | kivilágított | | I. (A)vágány | 295 | 60 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Nagyszenás | 18317 | 293-90 - 294-90 | 18,6 x 100 | 1750 | igen | kő | közepes | kivilágított | | I. (B)vágány | 295 | 100 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Nagytöke | 18150 | 97 - 98-50 | 20 x 130 | 2600 | igen | makadám | jó | kivilágított | | I.vágány | 650 | 130 | 4, 3 | helyi | nem | 0 | | | | | | | | |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-----------------------|--|------------------------------------|------------------------------|---|---------|--------------------|----------------------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|--------------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|--------------|
| | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése | | Jelenleg hasznáható területe (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kiepítetttsége | | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | szélesség (m) x hossz (m) | | | | | | | | | | száma | állítási módja | igen - nem | hossza (m) | | | | | | | | |
| Szabadszállás | 16220 | 716 - 718 | 29 x 10 | 290 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó | V. vágány | 93 | 93 | 8,10 | központi | igen | 653 | 0 | 1 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szalkszentmárton mrh. | 16378 | 83 - 85 85 - 86 | 13 x 152 17 x 34 | 1982 560 | igen | aszfalt | kő | jó | nem kivilágított | I. vágány | 630 | 186 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | | 40 | K | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199+10 | 15 x 110 | 1650 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | I. vágány | 427 | 110 | 6,11 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | | 5 | K | |
| Szarvas | 18259 | 200+43 - 202+83 | 9,8 x 240 | 2352 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | V. vágány | 365 | 240 | 12 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | | 5 | K | |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | 10 x 50 | 500 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 158 | 50 | 9,12 | központi | igen | 203 | 0 | 2 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | 16 x 30 | 480 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. vágány | 158 | 30 | 9,12 | központi | igen | 203 | 0 | 2 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szatymaz | 17186 | 1008 - 1010 | 7 x 192 | 1044 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | VII. vágány | 347 | 192 | 10 | központi | igen | 348 | 0 | 1 | 21 | jó | | 40 | E | |
| Szeged - Rökus | 18531 | 1779+00 - 1775+20 | 7 x 380 | 2660 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | XIX. Vágány | 897 | 380 | 26,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 10 | E | |
| Szeged-Rendező | 17210 | 6+50 - 12+50 | 12,3 x 320 | 3936 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | XIII. vágány | 320 | 320 | 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | | 40 | E | |
| Szeged-Rendező | 17210 | 6+50 - 12+50 | 12,3 x 320 | 3936 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | XIV. vágány | 378 | 320 | 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | | 40 | E | |
| Szegvár | 18200 | 80+50 - 83 | 20 x 250 | 5000 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 638 | 250 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szegvár | 18200 | 80+50 - 83 | 20 x 60 | 1200 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 638 | 60 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szegvár | 18200 | 80+50 - 83 | 15 x 8 | 120 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 638 | 15 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Székkutas | 18598 | 1353+71 -1348+81 | 6,5 x 490 | 3185 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 798 | 490 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | rossz | | 5 | K | |
| Szentes | 18184 | 216+91 - 221+43 | 25 x 450 | 11250 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. vágány | 534 | 421 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szentes | 18184 | 216+91 - 221+43 | 29 x 16 | 464 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 534 | 29 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szentes | 18184 | 219+98 - 220+63 | 16 x 65 | 1040 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | XI. vágány | 65 | 65 | 36 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Szentes | 18184 | 216+91 - 221+43 | 25 x 450 | 11250 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | XII. vágány | 470 | 450 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Táborfalva | 16881 | 587 - 589 | 10 x 140 | 1400 | nem | - | jó | kivilágított | | I. vágány | 357 | 140 | 3,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Táborfalva | 16881 | 585 - 587 | 10 x 14 | 140 | igen | burkolt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 357 | 14 | 11 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | E | |
| Táborfalva | 16881 | 589 - 590 | 10 x 140 | 1400 | igen | burkolt | jó | kivilágított | homlokrakodó | V. vágány | 255 | 140 | 7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | E | |
| Telekgerendás | 18655 | 989+69 - 993+00 | 15 x 331 | 4635 | nem | - | rossz | kivilágított | | IV. vágány | 309 | 309 | 4,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Tiszaföldvár | 18101 | 192+63 - 195+10 195+10 - 195+53 | 16 x 257 12 x 43 | 4112 516 | igen | beton | kő | jó | kivilágított | I. vágány | 668 | 300 | 4,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | | 40 | K | |
| Tótkomlós | 18374 | 615+35 - 615+55 | 10 x 20 | 200 | igen | aszfalt | rossz | kivilágított | | I. (B)vágány | 330 | 20 | 2,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | rossz | | 40 | K | |
| Tótkomlós | 18374 | 613+50 - 615+10 | 7 x 160 | 1120 | igen | kő | rossz | kivilágított | előrakodó | I. (A)vágány | 330 | 160 | 2,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | rossz | | 40 | K | |
| Városföld | 17129 | 442 - 445 | 8 x 130 | 1042 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | XI. vágány | 291 | 130 | 19 | központi | igen | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | | 40 | E | |
| Vésztő | 18465 | 340+13 - 340+33 | 20 x 7 | 140 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 456 | 20 | 9,16 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 5 | K | |
| Vésztő | 18465 | 339+50 - 339+95 | 45 x 7 | 98 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 456 | 14 | 9,16 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 5 | K | |
| Vésztő | 18465 | 339+33 - 339+50 | 17 x 10 | 400 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | előrakodó | I. (B) vágány | 456 | 17 | 9,16 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 5 | K | |
| Vésztő | 18465 | 338+21 - 339+33 | 112 X 10 | 1120 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I.(C) vágány | 456 | 112 | 9,16 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | | 5 | K | |

Pécs TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A PYTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | Korlátozások | | |
|--------------------|---------------------|--|--------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---|----------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|--|
| | | Elhelyezkedése | | Méretel Szélesség (m) hossz (m) | Jelenleg használható terület (m²) | Burkolt | | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) | | síkaszto sar (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | | Kiszolgálás lehetősége | |
| | | Szelvényízi - szelvényig | igen - nem | | | Burkolat anyaga | igen - nem | | | | | | | Száma | Állítási módja | | | | | | | | igen - nem |
| Abaliget | 07229 | 1865+60-1867+87 | 15 x 227 | 3 405 | igen | zuzalek/ beton | jó | kivilágított | nincs | IV. vágány | 183 | 183 | 5, 7 | központi | igen | 202 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 146+00-148+00 | 8 x 200 | 1 600 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | II. vágány | 732 | 200 | 4, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 144+85-146+00 | 25 x 115 | 2 875 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I.vágány | 431 | 115 | 4,5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Babócsa | 05637 | | 25 x 100 | 2 500 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 300 | 100 | 3, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Babócsa | 05637 | | 65X12 | 780 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 300 | 65 | 3, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Balatonkeresztúr | 08615 | | 20 x 60 | 1 200 | igen | kavicsos | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 179 | 60 | 3, 7 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 10 | K | | |
| Balatonszemes | 03434 | 1385+61-1386+77 | 8 x 116,5 | 932 | igen | kavicsos | közepes | kivilágított | nincs | V. vágány | 120 | 116,5 | 3, 9 | helyszíni, központi reteszöléssel | igen | 80 | 0 | 2 | 21 | javítandó | 40 | K | |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1800+00-1801+18 | 10 x 118 | 1 180 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokarakodó | IX. vágány | 282 | 118 | 24/1 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | javítandó | 20 | E | |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1801+18-1801+45 | 12 x 27 | 321 | igen | makadám | jó | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 180 | 27 | 24 | elektromos | igen | 305 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Barcs | 05660 | | 8 x 180 | 1 440 | igen | beton | jó | kivilágítatlan | nincs | XIII. vágány | 146 | 146 | 8/1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | E | |
| Barcs | 05660 | | 8 x 35 | 280 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | XIV.(O) vágány | 230 | 35 | 6, 16 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | javítandó | 5 | E | |
| Barcs | 05660 | 701+50-702+50 | 17,5 x 100 | 1 755 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 230 | 100 | 6, 16 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | javítandó | 5 | E | |
| Báté | 06247 | | 50 x 12 | 600 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 640 | 50 | 5, 6 | ID | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Báté | 06247 | | 20 x 100 | 2 000 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 640 | 100 | 5, 6 | ID | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Báté | 06247 | 164+30-164+80 | 12 x 50 | 600 | igen | beton+ föld | rossz | kivilágítatlan | rakminta, homlokarakodó | V. vágány | 70 | 50 | 6 | ID | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | elavult | 10 | E | |
| Bátaszék | 07146 | | 10 x 92 | 920 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 432 | 92 | 17, 26 | központi | | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | E | |
| Bátaszék | 07146 | 604+50-606+90 | 18 x 240 | 4 364 | igen | beton | közepes | kivilágított | mérleg, homlok rakodó | XI. vágány | 150 | 130 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Bátaszék | 07146 | 604+80-606+40 | 23 x 160 11 x 75 4 x 125 | 5 125 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | X. vágány | 262 | 262 | 201, 21 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | felújítandó | 5 | K | |
| Berzence | 05995 | 323-324+50 | 25 x 133 | 3 335 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 384 | 133 | 4, 3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Boly | 07765 | 139+24-139+84 | 12 x 60 | 720 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV. (Bivágány | 240 | 60 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Boly | 07765 | | 12 x 75 | 900 | | | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV.(O) vágány | 240 | 75 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Boly | 07765 | 140+59-141+35 | 12 x 75 | 900 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV. (A)vágány | 240 | 75 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Bőhönye | 08565 | | 20 x 40 | 800 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 275 | 40 | 6, 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | |
| Bőhönye | 08565 | 416+20-416+60 | 9 x 70 | 630 | nem | rossz | rossz | kivilágítatlan | nincs | V. vágány | 145 | 70 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Bőhönye | 08565 | 412+13-413+13 | 15 x 100 | 1 500 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | III. vágány | 301 | 100 | 2, 3 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | 10 km/h |
| Cece | 06650 | | 10 x 35 | 350 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 336 | 35 | 3, 4 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | használható | 10 | K | |
| Cece | 06650 | 50+34-51+42 | 12 x 108 | 266 | igen | vb alj | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 336 | 50 | 3, 4 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | használható | 10 | K | |
| Csurgó | 06411 | | 2 x 95 | 190 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 708 | 95 | 1, 4 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | használható | | K | |
| Csurgó | 06411 | | 5 x 45 | 225 | igen | zuzalekkő | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 708 | 45 | 1, 4 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | használható | | K | |
| Csurgó | 06411 | 890+00-890+75 | 15 x 74 | 1 108 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | VI. vágány | 138 | 74 | 10, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | használható | 40 | K | |
| Csurgó | 06411 | 890+22-890+82 | 10 x 60 | 600 | igen | kő | közepes | kivilágított | homlokarakodó | V. vágány | 89 | 60 | 10, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | |
| Darány | 05694 | | 20 x 6 | 120 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 300 | 20 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | 5 km/h |
| Darány | 05694 | 553-553+47 | 13 x 47 | 590 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 300 | 47 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | 5 km/h |
| Gelse | 05454 | | 20 x 40 | 800 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IV.(A) vágány | 700 | 40 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | |
| Gelse | 05454 | | 21 x 40 | 800 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | IV. (O)vágány | 700 | 40 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | |
| Gelse | 05454 | | 26 x 79 | 2 054 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | nincs | IV. (Bivágány | 700 | 79 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | |
| Godisa | 07211 | 1763+00-1764+04 | 25 x 104 | 2 600 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 600 | 104 | 4, 17 | központi | igen | 635 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Gyékényes | 06437 | | 7 x 98 | 686 | igen | kavicsos | közepes | kivilágított | nincs | XXI. vágány | 98 | 98 | 35/1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | | E | |
| Gyékényes | 06437 | | 20 x 44 2 x 85 | 1 050 | igen | beton | közepes | kivilágított | mérleg, oldalrakodó | I. vágány | 545 | 129 | 40 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 20 | E | |
| Harkány | 08144 | 372+00-373+30 | 20 x 130 | 2 600 | igen | aszfalt | közepes | kivilágítatlan | előrakodó | I. vágány | 400 | 130 | 5, 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | használható | 40 | K | 5 km/h |
| Harkány | 08144 | 377+00-379+50 | 10 x 250 | 2 324 | igen | aszfalt | közepes | kivilágítatlan | nincs | V. vágány | 270 | 250 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 12,5 | közepes | | E | |
| Harkány | 08144 | 372+00-372+69 | 7 x 69 | 482 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | IV. vágány | 630 | 69 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Hidas-Bonyhád | 07088 | 414+70-414+80 | 10 x 10 | 100 | nem | - | közepes | kivilágítatlan | nincs | IV/a. vágány | 112 | 10 | 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | E | |
| Kaposvár | 06288 | | 5 x 100 | 500 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | Tároló III. vágány | 127 | 100 | 16/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | | E | |
| Kaposvár | 06288 | | 7 x 130 | 910 | igen | kavicsos | közepes | kivilágított | nincs | Hosszú I. vágány | 366 | 130 | 11, 47 | központi | igen | 366 | 0 | 1 | 21 | közepes | | K | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 220 | 2 200 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | X. vágány | 414 | 220 | 2/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 220 | 2 200 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XI. vágány | 337 | 220 | 2/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 165 | 1 650 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XII. vágány | 190 | 165 | 2/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 250 | 2 500 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XIII. vágány | 304 | 250 | 2/3 | helyszíni | igen | 304 | 0 | 0 | 20 | | | E | |
| Karád | 08318 | | 13 x 32 | 416 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 180 | 32 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 19 | rossz | | K | |
| Karád | 08318 | | 15 x 50 | 750 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 180 | 50 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 19 | rossz | | K | |
| Kisbárapáti | 08284 | | 7 x 90 | 630 | nem | - | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 190 | 90 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | használható | | K | |
| Kiskorpad | 06320 | | 8 x 50 | 400 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 720 | 50 | 4, 9 | központi/ helyszíni | | 0 | 0 | 0 | 21 | | | K | |
| Kiskorpad | 06320 | | 7 x 70 60 x 30 7 x 172 | 3 494 | igen | beton | közepes | kivilágított | homlok és oldalrakodó | V. vágány | 259 | 259 | 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 20 | E | |
| Kurd | 06163 | | 4 x 14 | 56 | igen | beton | közepes | kivilágított | | | | | | | | | | | | | | | |

| Szolgáltató hely | Szolgáltató hely kód | A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Korlátozások | |
|---------------------|----------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------|--------------|--|
| | | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | Méretel Szélesség (m) hossz (m) | Jelenleg hasznáható terület (m²) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Hasznáható hossz | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | | | | | | | igen - nem | | hossza (m) |
| Magyarbóly | 07476 | | 12 x 102 | 1224 | nem | - | jó | kivilágítva | mérleg, rakminta, oldalrakodó | I.(A)vágány | 291 | 102 | 9, 11 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Magyarbóly | 07476 | | 12 x 55 | 660 | igen | beton | jó | kivilágítva | mérleg, rakminta, oldalrakodó | I. (B)vágány | 291 | 55 | 9, 11 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Marcali | 08599 | | 10 x 70 | 700 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 367 | 70 | 5, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 5 | K | |
| Marcali | 08599 | 217+20-217+73 | 30 x 54 | 1 520 | igen | beton | jó | kivilágított | elő rakodó | I. vágány | 367 | 54 | 5, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 5 | K | |
| Marcali | 08599 | | 23 x 70 | 1 600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IV. vágány | 263 | 70 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Marcali | 08599 | | 7X20 | 140 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | IV. vágány | 263 | 140 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Mágocs-Alsómcsohlád | 07021 | 123+00-126+70 | 12 x 370 | 4 516 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 289 | 289 | 9, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | K | |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | | 20 x 20 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 640 | 20 | 16, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | 108+79-109+64 108+59-108+79 | 20 x 105 | 2 100 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 640 | 85 | 16, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekjányosi | 07526 | 147+04-149+12 | 13 x 55 | 715 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 173 | 55 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Mernye | 08268 | | 6 x 15 | 90 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 214 | 15 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | megfelelő | | K | |
| Mernye | 08268 | | 5 x 60 | 300 | nem | - | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 214 | 60 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | megfelelő | | K | |
| Mesztegyő | 08573 | 303+00-304+00 | 20 x 60 | 1 200 | igen | kő | jó | kivilágítatlan | oldalrakodó | I. vágány | 240 | 60 | 4, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 20 | K | 10 km/h |
| Mohács | 07781 | 0+00-0+29 | 15 x 70 | 1 050 | igen | kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | XII. vágány | 150 | 70 | 40 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Mohács | 07781 | | 15 x 70 | 1 050 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | XIII. vágány | 156 | 70 | 40 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Mohács | 07781 | 1+00-3+00 | 17 x 200 | 3 432 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | VI. vágány | 930 | 200 | 38 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Murakeresztúr | 03640 | | 10 x 35 | 350 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | Sz. XVII. vágány | 210 | 35 | 75 | helyszíni | igen | 210 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Murakeresztúr | 03640 | 2347+92-2344+77 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | A/1 vágány | 315 | 120 | 31, 19 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval 5 km/h |
| Nagyatád | 08631 | | 20 x 200 | 4 000 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | VI. vágány | 362 | 200 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | E | |
| Nagyatád | 08631 | | 12 x 110 | 1 320 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | V. vágány | 256 | 110 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | E | |
| Nagydorog | 06684 | | 10 x 20 | 200 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | homlokrakodó | V. vágány | 48 | 48 | 9 | helyszíni | | | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagydorog | 06684 | | 10 x 20 | 200 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 536 | 20 | 7, 6 | helyszíni/ központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagydorog | 06684 | 234+11-236+08 | 20 x 66 | 1 320 | igen | terméskő | jó | kivilágított | elő rakodó | I. vágány | 536 | 66 | 7, 6 | helyszíni/ központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+50- 2208+80 | 23 x 170 | 3 910 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XIX. (A)vágány | 271 | 170 | 46 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval, km/h |
| Nagykanizsa | 03624 | | 8,5 x 90 | 765 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XIX.(B) vágány | 271 | 90 | 46 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval, km/h |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+50- 2208+80 | 8 x 150 | 1 200 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XXIV. vágány | 238 | 98 | 44 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval, km/h |
| Óztopán | 08458 | 250+00-252+73 | 13 x 32 | 416 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 375 | 32 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | javitandó | 20 | K | 5 km/h |
| Óztopán | 08458 | 253+00-255+00 | 26 x 120 | 3 120 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 375 | 120 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | javitandó | 20 | K | 5 km/h |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | | 15 x 40 | 600 | igen | beton | közepes | kivilágított | mérleg, oldalrakodó | I. vágány | 198 | 40 | 21, 46 | helyszíni | igen | 50 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | 3+50- 5+50 7+00-5+00 | 15 x 200 9 x 200 | 3000 1500 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | II/a. vágány | 360 | 300 | 1/1, 19 | helyszíni | igen | 420 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 20 | K | |
| Sásd | 07203 | | 8 x 40 | 320 | igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs | I.(C) vágány | 645 | 40 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | 1723+09-1724+35 1721+70-1723+10 | 22 x 127 27 x 140 | 2794 3780 | igen | beton kő, beton | jó közepes | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 645 | 267 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | 1721+34-1721+50 | 25 x 16 | 400 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. (A)vágány | 645 | 16 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | | 20 x 80 | 1 600 | igen | kő, beton | közepes | kivilágított | homlok és oldalrakodó | I.(O) vágány | 645 | 80 | 4, 3 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sárbogárd | 05926 | | 10 x 200 | 2 000 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | XIII. vágány | 52 | 52 | 21, 27 | helyszíni | | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | 5 km/h |
| Sárbogárd | 05926 | 791+00-792+00 | 8 x 100 | 715 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | mérleg, elő és oldalrakodó | I. vágány | 415 | 100 | 21, 26 | helyszíni/ központi | igen | 590 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Sárbogárd | 05926 | | 8 x 57 | 456 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | XII. (O)vágány | 218 | 57 | 21, 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Sárbogárd | 05926 | 789+14-789+71 | 10 x 50 | 500 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal és homlokrakodó | XII. (B)vágány | 218 | 50 | 21, 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Sárosd | 05892 | 618+00-621+00 | 18 x 300 | 5 280 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 720 | 300 | 4, 7 | központi | igen | 742 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Sárosd | 05892 | | 10 x 15 | 150 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 720 | 15 | 4, 7 | központi | igen | 742 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Siófok-Teher | 41327 | | 22 x 127 | 2 794 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | V. vágány | 220 | 127 | A/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok-Teher | 41327 | 972+89-975+80 | 22 x 291 | 6 402 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | III. vágány | 220 | 220 | A/4 | helyszíni | igen | 100 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok-Teher | 41327 | 972+89-975+80 | 26 x 291 | 7 566 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | IV. vágány | 230 | 230 | A/3 | helyszíni | igen | 100 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok | 03350 | 1148+53-1149+66 | 12 x 113 | 1 356 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XVII. vágány | 105 | 105 | 7 | központi | igen | 126 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Sellye | 08078 | | 8,5 x 15,5 | 132 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 315 | 15,5 | 9, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | 697+24-697+97 | 11 x 73 | 803 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 315 | 73 | 9, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | | 11 x 73 | 803 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VI. vágány | 95 | 73 | 9 | helyszíni | | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Sellye | 08078 | 695+42-696+82 696+00-696+60 | 5 x 140 10 x 93 | 712 930 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | V. vágány | 276 | 233 | 11, 14 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | "F"jelű vágány, szalasztani tilos |
| Siklós | 08177 | 300+00-300+80 299+00-301+00 | 12 x 80 22 x 200 | 960 4400 | igen nem | aszfalt | közepes | kivilágított | nincs | V. vágány | 283 | 200 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 5 km/h |
| Siklós | 08177 | 301+00-302+00 | 22 x 100 | 2 200 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | VI. vágány | 120 | 100 | 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | 5 km/h |
| Simontornya | 05967 | 968+65-973+72 | 17 x 507 | 8 619 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | VI. vágány | 640 | 507 | 10, 7 | központi | igen | 727 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Somogyjád | 08441 | | 10 x 190 | 1 900 | nem | - | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 554 | 190 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | | | | | | |

| Szolgálati hely | A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | Korlátozások | |
|-------------------|--|---|---------------------------------------|---|---------------|--------------------|--|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|---------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | Méretel Szélesség (m) hossz (m) | Jelenleg használható terület (m²) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték hálózati kapcsolók | | siklasztó sarú (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | | Kiszolgálás lehetősége |
| | | | | | igen - nem | | | | | | | | Száma | Állítási módja | igen - nem | hossza (m) | | | | | | | |
| Szántód-Köröshegy | 03400 | 1272+00-1273+85 | 12,5 x 185 | 2 313 | igen | makadám | jó | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 555 | 185 | 6, 7 | központi | igen | 50+50 | 2 | 0 | 21 | felújítandó | 10 | K | 2015.05.31-ig nem használható |
| Szántód-Köröshegy | 03400 | 1275+03-1276+13 | 16 x 110 | 1 760 | igen | makadám | jó | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 555 | 110 | 6, 7 | központi | igen | 50+50 | 2 | 0 | 21 | felújítandó | 10 | K | 2015.05.31-ig nem használható |
| Szakály-Högyész | 06130 | | 10 x 25 | 250 | igen | beton | közepes | kivilágított | homlokrakodó | VII. (H) vágány | 221 | 25 | 9 | helyszíni | igen | 75 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szakály-Högyész | 06130 | 1298+90-1300+85 | 14 x 195 | 3 278 | igen | kő | közepes | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 221 | 195 | 9 | helyszíni | igen | 75 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szentlőrinc | 07260 | 234+30-235+30 | 10 x 142 | 1 420 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | X. vágány | 42 | 42 | 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | "K"jelű vágány 5 km/h |
| Szentlőrinc | 07260 | | 10 x 142 | 1 420 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | IX. (O) vágány | 510 | 142 | 3, 20 | központi/ helyszíni | igen | 300 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Szentlőrinc | 07260 | 231+10-232+70 | 30 x 160 | 4 740 | igen | kő | közepes | kivilágított | mérleg | IX. vágány | 510 | 160 | 3, 20 | központi/ helyszíni | igen | 300 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Szigetvár | 05736 | 383+81-385+53 | 7 x 172 | 1 666 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 108 | 96 | 6, 18 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány |
| Szigetvár | 05736 | 379+50-380+55 | 16 x 105 | 1 179 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 430 | 105 | 7, 14 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Szigetvár | 05736 | 382+80-383+20 382+00-382+80 | 5 x 40 5 x 80 | 200 400 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | X. vágány | 240 | 120 | 16 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | "K"jelű vágány 5 km/h |
| Tab | 08342 | 688+55-689+40 | 13 x 85 | 1 105 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 331 | 85 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | felújítandó | 20 | K | |
| Tab | 08342 | 690+26-691+80 | 23 x 154 | 3 542 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | élő és oldalrakodó | I. (A)vágány | 331 | 154 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | felújítandó | 20 | K | |
| Tamási | 06890 | 123+55-124+25 124+25-124+65 | 16 x 70 20 x 40 | 1120 800 | igen | aszfalt kő | közepes | kivilágítatlan | nincs | IV. vágány | 127 | 90 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | 5 km/h |
| Taszár | 06262 | 218+85-219+79 | 19 x 94 | 1 786 | igen | beton | jó, bejáratoknál töredezett kátyus | kivilágított | nincs | IV. vágány | 334 | 94 | 5, 6 | központi | igen | 240 | 2 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Tolna-Mózs | 06742 | 472+50-473+70 | 23 x 120 | 2 700 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | III. vágány | 195 | 120 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Vajta | 06668 | 119+98-121+98 | 8 x 200 | 1 603 | igen | vb alj | jó | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 400 | 200 | 4, 5 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Vajszló | 08094 | 579+00-580+90 | 4 x 190 | 682 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 140 | 140 | 5, 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K"jelű vágány, szalasztani tilos 5 km/h |
| Vajszló | 08094 | 578+65-580+65 | 20 x 200 | 4 000 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 290 | 160 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürzelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Villány | 07468 | | 20 x 80 | 1 600 | nem | - | rossz | kivilágított | élőrakodó | IX. (A)vágány | 198 | 80 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Villány | 07468 | | 10 x 100 | 1 000 | igen | kő | rossz | kivilágított | élőrakodó | IX (B) vágány | 198 | 100 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Vízvár | 05629 | 459+20-459+95 | 20 x 75 | 1 500 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | I.(A) vágány | 280 | 75 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Vízvár | 05629 | 9 x 34 | 306 | | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 280 | 34 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Vízvár | 05629 | 460+70-462+50 | 20 x 185 | 3 700 | nem | - | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I.(B) vágány | 280 | 151 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Zalakomár | 03657 | | 5 x 50 | 250 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | IV. (O) vágány | 662 | 50 | 8, 5 | központi | igen | 125 | 0 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal |
| Zalakomár | 03654 | 1997+12-2003+51 | 13 x 639 | 8 310 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 662 | 589 | 8, 5 | központi | igen | 125 | 0 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal |
| Zákány | 05579 | 163+65-164+15 | 40 x 85 | 3 400 | isen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | répa vágány | 98 | 85 | 104 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |

Szombathegy TK

Módosítások: 11, 13, 13A, 17

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások | |
|-------------------|---------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|--------------|----------------------------|
| | | Elhelyezkedése - Szélesség (m) - Szélesség (m) - Szélesség (m) | Méretei (x hossz (m)) | Használható terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó-és egyéb létesítmények | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilgázási kitérő(k) | | Felsővezeték kábelvezetése | | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | | | | Jelenlegi műszaki állapota |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Ajka | 03996 | 800 - 802 | 8 x 125 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 423 | 125 | 28 | központi elektromos | igen | 230 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Andráshida | 05108 | 170+93 - 173+47 | 5 x 200 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 254 | 200 | 13 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | |
| Aszófő | 04424 | 703 - 704 | 6 x 100 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 570 | 100 | 3,4 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Badacsonytomaj | 04549 | 1013 - 1014 | 4,5 x 100 | 450 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 569 | 100 | 5,7,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 100 | 250 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 347 | 100 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 140 | 350 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I.(A) vágány | 347 | 140 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 60 | 150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 347 | 60 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+50 - 349+70 | 5 x 20 | 100 | igen | aszfalt | megfelelő | megvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 372 | 20 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+70 - 350+20 | 8 x 50 | 400 | igen | aszfalt | megfelelő | megvilágított | nincs | I. vágány | 372 | 50 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Balatonfüred | 04416 | 652 - 653+80 | 5,5 x 180 | 1000 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | VII. vágány | 555 | 180 | 12,7 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Balatonfűzfő | 04358 | 448 - 449 | 15 x 100 | 1500 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 524 | 100 | 6,5 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Boba | 04093 | 1129+50 - 1131+00 | 150 x 10 | 1500 | nem | - | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 151 | 150 | 6 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Celldömök I. | 02170 | 702+00 - 702+60 | 10 x 60 | 600 | igen | térkö | jó | kivilágított | nincs | XX. vágány | 130 | 60 | 60 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | közepes | 40 | E | |
| Celldömök II. | 02170 | 701+81 - 699+92 | 10 x 100 | 1600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XV. vágány | 160 | 100 | 50 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21,5 | jó | 40 | E | |
| Celldömök II. | 02170 | 702+67 - 699+60 | 9 x 100 | 1260 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XVI. vágány | 140 | 100 | 56 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | jó | 40 | E | |
| Csajág | 04317 | 304 - 306 | 8 x 200 | 1600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 230 | 200 | 6,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Csömödér - Páka | 04960 | 761+00 - 764+98 | 2,5 x 150 | 375 | nem | - | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I.vágány | 255 | 150 | 7,8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 10 | K | |
| Devecser | 04044 | 922+45 - 923+90 | 25 x 145 | 3625 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 624 | 145 | 11, 12 | helyszíni, központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Egyed-Rábacsanak | 03087 | 147+80 - 248+30 | 12 x 50 | 600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 279 | 50 | 1,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 3 | 18,5 | közepes | 40 | K | |
| Guttorfőde | 04952 | 674+18 - 676+72 | 2,5 x 120 | 300 | nem | - | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 208 | 120 | 5,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 10 | K | |
| Gyömöre | 02089 | 258 - 258+30 | 10 x 30 | 300 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 690 | 30 | 3, 6 | 2 helyszíni, 1 központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Győrszemere | 02055 | 158 - 158+30 | 10 x 30 | 300 | igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | IV. vágány | 370 | 30 | 8, 10, 12 | 1 helyszíni, 2 központi | nem | 0 | 2 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Hajmáskér | 03939 | 364+50-365+20 | 10 x 138 | 1386 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 594 | 138 | 15,18 | központi vonóvezeték | igen | 600 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Hajmáskér | 03939 | 365+20-367 | 10 x 250 | 2500 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 121 | 250 | 1 | központi vonóvezeték | igen | 50 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Hajmáskér | 03939 | 364+40 - 367+40 | 13 x 300 | 4000 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 362 | 300 | 1 | központi vonóvezeték | igen | 30 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 586+60 - 587+50 | 10 x 90 | 900 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | X. vágány | 90 | 90 | 1,3,7 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 586+00 - 586+60 | 15 x 60 | 900 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 668 | 60 | 1,3,7 | központi elektromos | igen | 135 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | | |
| Herend | 03954 | 579+78 - 582+98 | 6 x 20 | 1920 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | VIII. vágány | 20 | 20 | 10 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 582+98 - 585+98 | 6 x 300 | 1800 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 668 | 300 | 10,16 | központi elektromos | igen | 660 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Herend | 03954 | 583-68 - 583-88 | 6 x 20 | 120 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | VI. (H) vágány | 300 | 20 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 583-88 - 585-88 | 6 x 200 | 1200 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 300 | 200 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 585-88 - 586+28 | 6 x 40 | 240 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | VI. (O) vágány | 300 | 40 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Jánoshegy | 04705 | 93 - 96 | 6 x 150 | 900 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 383 | 150 | 1,2 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kerta | 04085 | 1081 - 1084 | 100 x 10 | 1000 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 490 | 100 | 3,2 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Keszthely | 04747 | 248+91 - 249+51 | 7,5 x 60 | 450 | igen | aszfalt | közepes | kivilágított | nincs | VII b. vágány | 196 | 60 | 15 | központi elektromos | igen | 34 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | 6 x 60 | 360 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 593 | 60 | 7,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | 6 x 60 | 360 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 593 | 60 | 7,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Lenti | 04986 | 0+00 - 3+94 | 2 x 300 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | Kerti csomka | 490 | 300 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | E | |
| Mezőlak | 02139 | 521+40 - 522+00 | 18 x 60 | 1080 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 702 | 60 | 5,8 | központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | K | |
| Őrszentpéter | 05074 | 356 - 358 | 12,5 x 200 | 2500 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 200 | 200 | 13 | központi elektromos | igen | 60 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | |
| Pannonthalma | 02931 | 150+50 - 152+25 | 13,3 x 175 | 1327 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 369 | 175 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Pannonthalma | 02931 | 152+25 - 152+45 | 5 x 20 | 100 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 369 | 20 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Pápa | 02121 | 444+20 - 444+80 | 15 x 60 | 900 | igen | bitumen | jó | kivilágított | nincs | X. Rakodó vágány | 396 | 60 | 20 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | E | |
| Papkeszi | 04192 | 83 - 83+60 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 299 | 60 | 7,6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Pétfürdő | 03921 | 261+90 - 262+50 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 493 | 60 | 5,8 | központi elektromos | igen | 493 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-----------------------|---------------------|--|------------|-------------------------|---------|-----------------|----------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----|------------------------------|--------------------------------|--------------|
| | | Elhelyezkedése | Méretei | Hasznáható terület (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó-és egyéb létesítmények | Megnevezése | Hasznáható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kiépítettség | | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapot | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | | |
| Polgárdi-ipartelepek | 04275 | 178-70 - 179-90 | 5 x 120 | 600 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 120 | 120 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Polgárdi-ipartelepek | 04275 | 179-90 - 180 | 10 x 10 | 100 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 290 | 10 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Polgárdi-ipartelepek | 04275 | 180 - 180-20 | 12 x 20 | 240 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 290 | 20 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Rábapordány | 03095 | 289-20 - 289-80 | 20 x 60 | 1200 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 314 | 60 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 40 | K | | |
| Revfülpöl | 04507 | 905-00 - 905-60 | 10 x 60 | 600 | Igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 309 | 60 | 5,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Sárvár | 02212 | 913-911 | 200 x 15 | 3000 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | X. vágány | 200 | 200 | 15 | központi elektromos | nem | 647 | 0 | 1 | 19 | felújítandó | 5 | K | | |
| Sárvár | 02212 | 918-919 | 20 x 80 | 1600 | nem | föld | rossz | kivilágítatlan | nincs | XII. vágány | 101 | 80 | 15 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | felújítandó | 5 | E | | |
| Sárvár | 02212 | 912 | 10 x 20 | 300 | Igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | IX. vágány | 62 | 20 | 23 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | felújítandó | 5 | E | | |
| Sárvár | 02212 | 913 - 911 | 5 x 200 | 1000 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XI. vágány | 277 | 200 | 15 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | megfelelő | 5 | E | | |
| Sümeg | 04663 | 258 - 261 | 5 x 60 | 300 | nem | - | jó | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV. (O) vágány | 363 | 60 | 11 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 25 | E | | |
| Sümeg | 04663 | 258 - 261 | 8 x 130 | 1040 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | IV.vágány | 363 | 130 | 11 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 25 | E | | |
| Sümeg bazaltbánya | 04655 | 293 - 300 | 10 x 130 | 1300 | nem | - | jó | kivilágítatlan | nincs | I.vágány | 663 | 130 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | | |
| Szany-Rábaszentandrás | 03079 | 177-90 - 178-70 | 12 x 80 | 960 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I.Rakodó vágány | 473 | 80 | 1,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 40 | K | | |
| Szentgál | 03962 | 639-80 - 640-80 | 8 x 100 | 800 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 659 | 100 | 7,8 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | | |
| Tapolca | 04598 | 447-99 - 446-71 | 10 x 128 | 1280 | Igen | aszfalt | közepes | kivilágított | | XXXXII. Rakodó vágány | 128 | 128 | 25 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | | |
| Tapolca | 04598 | 449-03 - 449-63 | 15 x 60 | 900 | Igen | beton | közepes | kivilágított | homlok és oldalrakodó | I. vágány | 408 | 60 | 11,12,22 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 212-57 - 213-42 | 15 x 85 | 1275 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 375 | 85 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 213-42 - 213-62 | 5 x 20 | 100 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 375 | 20 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 214-25 - 215 | 15 x 75 | 1125 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 375 | 75 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215-10 - 215-50 | 14 x 40 | 560 | Igen | burkolatlan | jó | kivilágított | nincs | I. (C)vágány | 375 | 40 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215-50 - 215-90 | 14 x 70 | 980 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (D) vágány | 375 | 70 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Ükk | 04689 | 169 - 172 | 7 x 225 | 1575 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 225 | 225 | 19,21 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | K | | |
| Újszabán | 04648 | 32-54-33-90 | 8 x 135 | 1080 | Igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs (átépítés alatt) | VI.vágány | 135 | 135 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | | |
| Városlőd-Kislőd | 03988 | 742-50 - 743-50 | 6 x 100 | 600 | Igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 660 | 100 | 7,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | | |
| Várpalota | 03871 | 216-70 - 218 | 15 x 130 | 1950 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 646 | 130 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | | |
| Várpalota | 03871 | 216-10 - 216-70 | 9 x 60 | 540 | Igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | homlok rakodó | XIII. vágány | 60 | 60 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | | |
| Várpalota | 03871 | 216-10 - 218-00 | 9 x 190 | 1710 | Igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 215 | 190 | 44 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | | |
| Várpalota | 03871 | 221-80-223-50 | 10 x 145 | 1450 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XV. Vágány | 145 | 145 | 31 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | | |
| Vászár | 02113 | 370-50 - 371-00 | 20 x 50 | 1000 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 685 | 50 | 3,4 | közp. von. vez. | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | K | | |
| Veszprém | 03947 | 447 - 448 | 16,6 x 250 | 4150 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | K 1. vágány | 253 | 250 | 1 | 1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható | |
| Veszprém | 03947 | 448 - 448 | 16,6 x 200 | 4150 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | mérleg | K 2 vágány | 259 | 120 | 1 | 2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható | |
| Veszprém | 03947 | 449 - 448 | 16,6 x 250 | 4150 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | K 3 vágány | 258 | 250 | 1 | 1 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható | |
| Veszprém | 03947 | 450 - 448 | 16,6 x 250 | 4150 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | K 4 vágány | 260 | 250 | 1 | 2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható | |
| Veszprém | 03947 | 445-10-445-45 | 10 x 35 | 350 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó+homlok | Ib. Vágány | 225 | 35 | 23 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 285-85 - 286-75 | 17 x 90 | 1530 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 290 | 90 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 286-75 - 287-25 | 14 x 50 | 700 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 290 | 50 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 279-80 - 280-95 | 17,2 x 115 | 1978 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 115 | 115 | 2 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | | |
| Vinár | 02154 | 590-30-590-90 | 10 x 60 | 600 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 461 | 60 | 3, 6 | központi vonóvezeték | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Zalabér - Batyk | 04846 | 310-50 - 311-50 | 10 x 100 | 1000 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VI. vágány | 360 | 100 | 16,18 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 10 | K | | |
| Zalahálp | 04606 | 45-65 - 46-25 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | I. vágány | 120 | 60 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 4-12 - 3-57 | 8 x 45 | 360 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | Ker. telep I. vágány | 180 | 45 | 12/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | | |
| Zalaegerszeg | 04985 | 3+04 - 1+24 | 10 x 180 | 1800 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep II. vágány | 180 | 180 | 12/3,12/4,12/5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+04 - 1+24 | 15 x 170 | 2550 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep III. vágány | 170 | 170 | 12/3,12/4,12/5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+93 - 2+23 | 4 x 170 | 680 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep IV. vágány | 170 | 170 | 12/3,12/4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | | |
| Zalaszentiván | 05371 | 475-20 - 475-70 | 50 x 18 | 900 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IX. vágány | 115 | 50 | 19 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | 10 x 40 | 400 | Igen | beton | jó | kivilágított | homlok- és oldalrakodó | VIII. vágány | 150 | 40 | 13 | központi elektromos | Igen | 100 | 1 | 1 | 22,5 | jó | 40 | E | | |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | 10 x 100 | 1000 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | X.sz. vágány | 150 | 100 | 13 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 63 | 12 x 45 | 540 | nem | - | megfelelő | kivilágított | homlok- és oldalrakodó | I. (O) vágány | 314 | 20 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 63 | 12 x 50 | 600 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | mérleg | I.vágány | 314 | 95 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Zalaszentgrót | 04721 | Nincs adat | 13 x 234 | 3042 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | IV. vágány | 239 | 234 | 5,8 | helyszíni, vonó vezetékes | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-------------------------|---------------------|--|---------------------------|---------|----------------|----------------------|-----------------|----------------------------|--------------|-------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------------|--------------------------|---|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|---|--|------------------------------|------------------------|--------------|
| | | Elhelyezkedése | | Méretek | | Burkolt terület (m2) | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó-és egyéb létesítmények | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kábeltevése | | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | Szélesség (m) x hossz (m) | Száma | Állítási módja | | | | | | | | | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | 11 x 70 | 770 | Igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | V. (A) vágány | 583 | 70 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | | | | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | 15 x 244 | 3660 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. (B) vágány | 583 | 244 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | | | | |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413 | 1645 - 1650 | 15 x 132 | 1980 | Igen | beton | jó | kivilágítatlan | nincs | V. (C) vágány | 583 | 132 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | | | | |
| Zánka-Köveskál | 04473 | 837-50 - 838-50 | 8 x 100 | 800 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 461 | 100 | 6,5 | külponti elektronos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Zirc | 02998 | 516+70-517+50 | 8 x 80 | 640 | nem | murva | megfelelő | kivilágított | nincs | VII. vágány | 325 | 80 | 12,13 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | | | | |