

A Teljesítményösztönző Rendszer 2014-2015 1. számú módosításainak változásait a dokumentum korrektúrával ellátott verziója tartalmazza.

A változási jegyzéken azon változások, pontosítások, új bekezdések kerültek külön feltüntetésre, amelyekben a módosítás tervezetben megjelentekhez képest eltérés található.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

A pontban a módosítás tervezetben megjelentekhez képest az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- ~~korábbi~~ a menetvonal **korábbi** igénylését ösztönző elemre,
- a menetvonal korábbi lemondását ösztönző elemre,
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre, valamint
- egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó ösztönző elemekre.

A felsorolt elemek után keletkező fizetési kötelezettségek a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített díjakra vonatkoznak, a felárra nem terjednek ki.

### 2. IV.1.1 Az ösztönző elem elszámolásának módja (Pontosságot ösztönző elem)

Az ösztönző elem elszámolása tényadatok alapján történik.

### 3. IV.1.3. Az ösztönző elemhez kapcsolódó feladatmegosztás (Pontosságot ösztönző elem)

A VPE Kft. feladata a pályahálózat-működtetők által rögzített késési adatok fogadása.

### 4. IV.2 ~~Korábbi~~ Menetvonal **korábbi** igénylését ösztönző elem

### 5. IV.2.7 Az ösztönző elem hipotézise és várható **hatása** (Menetvonal korábbi igénylését ösztönző elem)

A **katalógus menetvonalak** Száma aránya az ~~TÖR időbeli hatályával azonos menetrendi időszak alatt ezen kategóriákban közlekedtetni kívánt összes azonnali menetvonal igényléshez viszonyított~~ **aránya** nagyobb, mint az „A”, „B” vonatkegóriákban igényelt azonnali, de nem katalógus menetvonalak számának aránya a ~~TÖR időbeli hatályával azonos menetrendi időszak alatt ezen kategóriákban közlekedtetni kívánt összes azonnali menetvonal igényléshez viszonyítva.~~

A pont d) alpontjába az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható éves hatását illetően 10%-os pozitív vagy negatív irányban eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

## 6. IV.3 Menetvonal korábbi lemondását ösztönző elem

A menetvonal korábbi lemondása különös jelentőséggel bír a szabad pályakapacitás rendelkezésre állásának a meghatározásához, mivel annak késői lemondása indokolatlanul foglalja a valójában szabad rendelkezésre álló kapacitást, meggátolva ezzel más igények kiutalhatóságát.

## 7. A menetvonal korábbi lemondási díjának mértéke

A menetvonal korábbi lemondási díja az alapszolgáltatások díjának százalékában kifejezve kerülnek megállapításra.

## 8. IV.4.2.1 Az ösztönző elem hatálya (Szórt küldeményt támogató ösztönző elem)

A vasúti árutovábbításhoz kapcsolódó ösztönző elem azon belföldi menetvonalakra vonatkozik, melyek az alábbi feltételeket teljesítve kerültek megrendelésre:

- a megrendeléssel egyidejűleg bármely a megrendelt menetvonal által érintett állomáson tolatási tevékenység megrendelésre, vagy a szolgáltatás megrendelésekor rögzítésre kerül a rakodási célra kijelölt vágányra, vágányról; állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra/ról (iparvágány); rendezés céljából,

## 9. IV.4.2 A szórt küldemények támogatásának elszámolás módja

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik, mely szerint a kedvezmény elszámolására kizárólag a leköszlekedtetett vonat tényadatai alapján kerül sor a számlán külön feltüntetve.

## 10. IV.2.5 Szórt küldeményt támogató ösztönző elem várható hatása

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható éves hatását illetően 10%-os pozitív vagy negatív irányban eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

## 11. ~~IV.5.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem~~ Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem

## 12. IV.5.2.1 Az ösztönző elem hatálya (Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem)

Új fejezetként került beillesztésre az alábbi tartalommal:

Az ösztönző elem hatálya alá tartoznak az alább felsorolt a HÜSZ 3.8.2 számú mellékletében meghirdetett közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek:

- Taksony (16147)
- Bicske (01081)
- Kiskunlacháza (16188)
- Békéscsaba (18036)
- Debrecen (13912)
- Jászapáti (12039)

- Kaposvár elágazás (43588)
- Mátészalka (15495)
- Miskolc - Gömöri (12674)
- Nyíregyháza (14019)
- Orosháza (18614)
- Szolnok - Rendező (40485)
- Tatabánya (01131)

### 13. IV.5.2.3 A többletfizetési kötelezettség mértéke (Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem)

Rakodási idő túllépésének minősül, ha a kiutaló döntésben meghatározott kapacitásfoglalás időintervalluma lejárt, és a hozzáférésre jogosult nem jelezte a rakodási tevékenység befejezését, vagy ha a járművek nem kerültek kihúzásra a rakodóvágányról.

12. számú táblázat

Rakodóhely lemondási díj a lemondás időpontjának függvényében

Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjához képest	Lemondási díj (Ft/megrendelt óra)
Tervezett igénybevételi időpontot megelőző 5 napig	0
Tervezett igénybevételi időpontot megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban	50
Tervezett igénybevételi időpontot megelőző 24 órán belül	150
Tervezett igénybevételi időpontot követő 24 órán belül	500
Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén	2000

### 14. IV.5.2.4 Az ösztönző elem elszámolásának módja (Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem)

13. számú táblázat

A többletfizetési kötelezettség mértéke rakodási idő túllépése esetén

Túllépés mértéke	20 óra 16 perc
Képlet	Túllépés mértéke * Fizetendő díj
Számítás	$12 \cdot 5000 \text{ Ft} + 9 \cdot 7500 \text{ Ft} = 12.7500,-$

A Teljesítményösztönző Rendszer elemeként fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása a rakodási idő túllépése esetén a tényadatok alapján történik, a lemondási díj tervadatok alapján történik, a számlán külön feltüntetve.

### 15. IV.5.2.5 ~~Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem várható hatása~~ Kiemelt közforgalmú rakodóvágányok hozzáférésre vonatkozó ösztönző elem várható hatása

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható éves hatását illetően 10%-os pozitív vagy negatív

irányban eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

#### 16. IV. 5.3.6 Kiemelt pályaudvari kapacitás hatékony kihasználásának várható hatása

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A VPE Kft. havi rendszerességgel elvégzi az ösztönző elemhez kapcsolódó hatásvizsgálatokat, monitoring jelentést készít. Amennyiben az ösztönző elem várható éves hatását illetően 10%-os pozitív vagy negatív irányban eltérést mutat az előzetesen meghatározott hipotézistől, abban az esetben az ösztönző elem módosítására kerül sor.

#### 17. V.2 Belföldi hálózathatár

A belföldi vasúti pálya hálózathatár pontokat a Teljesítményösztönző Rendszer szempontjából az országhatárponthoz hasonlóan kell kezelni, a kapcsolódó hálózatról hozott késés elszámolása a hálózathatár váltást megelőző utolsó mérési ponton rögzítettek szerint történik, míg az ~~másik~~ **ezt követő** vasúti pályahálózatra átvitt késés másodlagos késés, nem tartozik a Teljesítményösztönző Rendszer hatálya alá.

### MELLÉKLETEK

A módosítás tervezetben megjelentekhez képest a mellékletekben további pontosítás nem került átvezetésre.