

Budapest TK

| Szolgáltató hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssé rakterület |   |  |                          |                       |                 |                            |              | Rakterület melletti rakodó vágány             |                      |                       |                    |                      |                     |                            |                     |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás   |
|------------------|---|---|--|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|--------------|---|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|---|
|                  | Szolgáltató hely kód                                    | Elhelyezkedése<br>Szelvényről -<br>szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m<br>x hossz (m) | Használatos terület (m2) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések                  | Megnevezése          | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) |                     | Felsővezeték kiépítettsége |                     | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |   |
|                  |   |   |  |                          |                       |                 |                            |              |   |                      |                       |                    | Száma                | Állítási módja      | igen - nem                 | Hossza (m)          |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |
| Álmásfűztető     | 01172   |   | 14x38                                  | 532                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 363                   | 38                 | 49                   | központi            | igen                       | 363                 | 0                   | 0                       | 20                  | jó                         | 5                            | K                      | Csak a végpont felől szolgálható ki, rakodáskor a felsővezetékét földelni kell! |
| Ács              | 01230   | 1131+1132                                     | 20x100                                 | 2000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. vágány            | 710                   | 100                | 20,25                | központi            | igen                       | 710                 | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | K                      |   |
| Ács              | 01230   | 1131+1132                                     | 12x47                                  | 564                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó, élőállat rakodó (használatatlan) | I.(O) vágány         | 710                   | 47                 | 20,25                | központi            | igen                       | 710                 | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | K                      |   |
| Acsa-Erdőkürt    | 10884   | 232-00-235-20                                 | 6x50                                   | 300                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I.(O) vágány         | 580                   | 50                 | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Acsa-Erdőkürt    | 10884   | 232-00-235-20                                 | 100 x 10                               | 1000                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I. (A)vágány         | 580                   | 100                | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Acsa-Erdőkürt    | 10884   | 236-50-237-00                                 | 20 x 40                                | 800                      | nem                   | -               | rossz                      | világított   | nincs   | I. (B) vágány        | 580                   | 40                 | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 10                           | E                      |   |
| Adony            | 06452   | 85+00   | 7,875 X 80                             | 630                      | igen                  | kő              | rossz                      | világított   | nincs   | I. vágány            | 500                   | 80                 | 11,6                 | központi            | részben                    | 50-50               | 2                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5                            | K                      |   |
| Albertirsa       | 13698   | 551-80-553-80                                 | 18x200                                 | 3600                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | IX. csónka vágány    | 237                   | 200                | 23                   | elektromos          | nem                        | 263                 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 20                           | E                      |   |
| Angyalföld       | 10124   | 0+80-2+50                                     | 18,7 x 170                             | 3179                     | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | nincs   | XVIII. vágány        | 165                   | 165                | 41                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10                           | E                      |   |
| Angyalföld       | 10124   | 0+80-2+80                                     | 22 x 200                               | 4400                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | XV. vágány           | 386                   | 200                | 19                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10                           | E                      |   |
| Aszód            | 11163   |   | 10 x 89                                | 890                      | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 330                   | 89                 | 27, 32               | Helyszíni, központi | igen                       | 380                 | 0                   | 0                       | 16                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Aszód            | 11163   |   | 12 x 250, 15X110                       | 3450                     | igen                  | aszfalt         | jó                         | világított   | nincs   | XV. Vágány (kerti)   | 408                   | 360                | 25                   | központi            | igen                       | 250                 | 0                   | 0                       | 16                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Balassagyarmat   | 10967   | 601-602                                       | 10 x 100                               | 1000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (A)vágány         | 321                   | 100                | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5                            | K                      |   |
| Balassagyarmat   | 10967   | 602-603                                       | 15 X 30                                | 450                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I.(O) vágány         | 321                   | 30                 | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5                            | K                      |   |
| Balassagyarmat   | 10967   | 603-603+25                                    | 10 X 25                                | 250                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 321                   | 25                 | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5                            | K                      |   |
| Balassagyarmat   | 10967   | 603-605                                       | 15 X 200                               | 3000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | IX. vágány           | 210                   | 200                | 22                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Biatorbágy       | 01057   | 296+298                                       | 10x200                                 | 2000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I.(A) vágány         | 710                   | 200                | 14, 15               | központi            | igen                       | 100                 | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5                            | K                      |   |
| Biatorbágy       | 01057   | 300-303                                       | 17x300                                 | 5100                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 710                   | 300                | 14,15                | központi            | igen                       | 100                 | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5                            | K                      |   |
| Bicske           | 01081   | 474+42-477-35                                 | 15x160                                 | 900                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | XII. vágány          | 250                   | 160                | 63                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5                            | E                      |   |
| Bicske           | 0108  | 474-50-475-70                                 | 120x14                                 | 1680                     | igen                  | beton, betonalj | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 120                   | 120                | 18,61                | gépi, kézi          | nem                        | 0                   | 1                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10                           | K                      |   |
| Bodajk           | 03707   |   | 5x190                                  | 950                      | igen                  | aszfalt         | közepes                    | világított   | homlokrakodó                                  | I. csónka            | 194                   | 190                | 18                   | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | E                            |                        |   |
| Bodajk           | 03707   |   | 15x20                                  | 300                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | oldalrakodó                                   | I. raktári           | 480                   | 20                 | 18, 21               | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | E                            |                        |   |
| Börönd           | 04101   | 68+00-70+50                                   | 4x36                                   | 144                      | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. rakodó            | 150                   | 36                 | 18, 13               | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | K                            |                        |   |
| Háros            | 05785   | 183   | 40x250                                 | 10000                    | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világított   | nincs   | I. vágány            | 670                   | 250                | 34,31                | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet.                                    |
| Budaörs          | 01032   | 63+50 - 65+90                                 | 6x35                                   | 210                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. vágány            | 700                   | 35                 | 23,34                | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 1                       | 21                  | rossz                      | 5                            | K                      |   |
| Ferencváros      | 10025   | 17+20-20+80                                   | 4x160                                  | 640                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | oldal- illetve homlokrakodó                   | I. rakodóvágány      | 411                   | 160                | 114                  | központi            | igen                       | 480                 | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | E                      |   |
| Budapest-Nyugati | 10033   | 17+20-20+80                                   | 12 x 360                               | 4320                     | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs   | körház 3. vágány     | 402                   | 360                | 204                  | 36kézi              | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      |   |
| Budapest-Nyugati | 10033   | 719+65-722+45                                 | 11,5 x 360                             | 4140                     | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs   | körház 1. vágány     | 345                   | 327                | 203/a                | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 10                           | K                      |   |
| Cegléd           | 13722   | 722+65-723+61                                 | 16x280                                 | 4480                     | igen                  | betonalj        | jó                         | világított   | mérték  | XII. vágány          | 733                   | 280                | 33                   | központi            | igen                       | Kezdőpont felől 200 | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 20                           | K                      |   |
| Cegléd           | 13722   | 9+85-11+31                                    | 11,139x6,5                             | 1071                     | igen                  | betonalj        | jó                         | világított   | nincs   | XIV.vágány           | 337                   | 96,5               | 23/2                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Cegléd           | 13722   | 425+10-425+90                                 | 10x146                                 | 1460                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | homlokrakodó                                  | XVI. csónka vágány   | 283                   | 146                | 35/9                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Dabas            | 16840   | 266+12-268+80                                 | 10x100                                 | 1000                     | nem                   | -               | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 595                   | 100                | 5, 10                | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | E                      |   |
| Délegyháza       | 16162   | 282-05-283+00                                 | 268 x 10                               | 2680                     | nem                   | -               | gyenge                     | világított   | nincs   | V. rakodó vágány     | 268                   | 268                | 19                   | központi            | igen                       | 135                 | 1                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10                           | E                      |   |
| Dősjenő          | 10645   | 282-05-283+00                                 | 5x10                                   | 50                       | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 171                   | 10                 | 6, 9                 | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Dősjenő          | 10645   | 436+90-438+00                                 | 15x100                                 | 1200                     | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 171                   | 100                | 6, 9                 | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Dömsöd           | 16196   | 388+80-388+90                                 | 4x500                                  | 2000                     | nem                   | -               | gyenge                     | világított   | nincs   | I. rakodó vágány     | 540                   | 500                | 6, 5                 | központi            | igen                       | 618                 | 2                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      | Kiszolgálás csak végpont felől  |
| Dregeypalánk     | 10694   | 387+40-388+80                                 | 10 X 10                                | 100                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O) vágány        | 149                   | 10                 | 11                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Dregeypalánk     | 10694   | 544-552                                       | 20x100                                 | 2000                     | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 149                   | 100                | 11                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Dunaörsdűv       | 06569   | 544-552                                       | 36X50, 36X100                          | 5400                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I.(A)vágány          | 712                   | 150                | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5                            | K                      | K csoportú  |
| Dunaörsdűv       | 06569   | 544-552                                       | 10X20                                  | 200                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 712                   | 20                 | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5                            | K                      | K csoportú  |
| Dunaörsdűv       | 06569   | 152+00-152+80                                 | 36X100                                 | 3600                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 712                   | 100                | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5                            | K                      | K csoportú  |
| Dunaharaszti     | 16121   | 152-00-152+80                                 | 20X30                                  | 600                      | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IV. (A)rakodó vágány | 385                   | 30                 | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20                           | K                      |   |
| Dunaharaszti     | 16121   | 152-00-152+80                                 | 10X12                                  | 120                      | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | oldalrakodó                                   | IV. (O)rakodó vágány | 385                   | 12                 | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20                           | K                      |   |
| Dunaharaszti     | 16121   | 142+18-145+00                                 | 20X110                                 | 2200                     | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IV. (B)rakodó vágány | 385                   | 110                | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20                           | K                      |   |
| Dunakeszi        | 10371   | 262+00-266+94                                 | 10,4 x 282                             | 2033                     | igen                  | beton           | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 882                   | 282                | 24, 15               | elektromos          | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Dunaújváros      | 06502   | 263+93-267+10                                 | 10x420                                 | 4200                     | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | világított   | nincs   | Kerti vágány         | 420                   | 420                | 8                    | helyszíni           | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                           | E                      |   |
| Dunaújváros      | 06502   | 329-331                                       | 10x210                                 | 2100                     | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | világított   | mérték, homlokrakodó                          | Mérték vágány        | 210                   | 210                | 42                   | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                           | E                      |   |
| Ercsi            | 05850   | 331-332                                       | 30 x 100                               | 3000                     | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | nincs   | XIV. vágány          | 280                   | 100                | 24                   | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | E                      |   |
| Ercsi            | 05850   | 185+30-185+65                                 | 12 x 60                                | 720                      | részben               | természkő       | közepes                    | világított   | nincs   | XV. vágány           | 150                   | 60                 | 30,24                | helyszíni, központi | igen                       | 150                 | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Erd              | 05827   | 185+65-186+02                                 | 10x40                                  | 400                      | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 945                   | 40                 | 17,18                | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 22                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Erd              | 05827   | 216+25-217+27                                 | 20X35, 10X37                           | 1070                     | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | nincs   | I. vágány            | 945                   | 72                 | 17,18                | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 22                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Gödöllő          | 10413   | 355+00 - 357+00                               | 10 x 102                               | 1020                     | igen                  | betonalj        | megfelelő                  | világított   | nincsenek                                     | VI. vágány           | 344                   | 102                | 18, 10               | elektromos          | nem                        | 0                   | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Gödöllő          | 11130   | 1405-1408                                     | 15 x 200                               | 3000                     | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IX. vágány           | 380                   | 200                | 22                   | központi            | nincs                      |                     |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |

| Szolgáltató hely        | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |  |                                      |                          |                       |                 |                            |              |                              |                      | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                     |                          |                            |            |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás   |
|-------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|--------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|---|
|                         | Szolgáltató hely kód                                   | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | Méretek<br>Szélesség (m) x hossz (m) | Használható terület (m2) | Burkolt<br>Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése          | Használható hossz (m)             | Rakodási hossz (m) | Kélgázási kitérő(k) |                          | Felsővezeték kiépítettsége |            | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterheles (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |   |
|                         |  |  |                                      |                          |                       |                 |                            |              |                              |                      |                                   |                    | Száma               | Állítási módja           | Igen - nem                 | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |
| Isaszeg                 | 11122  | 1+80-2+77                                  | 10 x 100                             | 1000                     | nem                   | -               | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | I. vágány            | 549                               | 140                | 13, 16              | központi                 | igen                       | 809        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | Kiszolgálás csak a végpont felől  |
| Hegyeshalom             | 01362  | 1+80-2+77                                  | 3,5 x 97                             | 340                      | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | oldalrakodó                  | Raktár I. vágány     | 115                               | 97                 | 404                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | K csoportú  |
| Hegyeshalom             | 01362  | 373+77-381+54                              | 3,5 x 97                             | 340                      | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | Raktár II. vágány    | 170                               | 97                 | 205                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | D csoportú  |
| Herczeghalom            | 01065  | 373+77-381+54                              | 13x175                               | 2275                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. vágány            | 726                               | 175                | 14, 16              | központi,kézi            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | K                      |   |
| Herczeghalom            | 01065  | 423-426                                    | 10x20                                | 200                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | Oldalrakodó                  | I(O) vágány          | 726                               | 20                 | 14, 16              | központi,kézi            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | E                      |   |
| Jászberény              | 11957  | 248+70-250+60                              | 4,5x80                               | 360                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | homlok és oldalrakodó        | VIII. vágány         | 340                               | 80                 | 18                  | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Jászberény              | 11957  | 248+85-250+60                              | 4,5x190                              | 855                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | VII. vágány          | 210                               | 190                | 18                  | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Jászberény              | 11957  | 414+60-415+90                              | 5x175                                | 875                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | VI. vágány           | 388                               | 175                | 15, 16              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | Kiszolgálás csak a kezdőpont felől  |
| Jászdobozháza-Jánosbida | 11981  | 100-94-104+09                              | 4,5x130                              | 585                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | Élőállat rakodó, oldalrakodó | I. vágány            | 559                               | 130                | 3, 6                | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |
| Jászfényszaru           | 11932  | 1691+86-1693+90                            | 4,5x315                              | 1418                     | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs                        | I. vágány            | 553                               | 315                | 2, 3                | központi                 | nem                        | 0          | 2                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      |   |
| Jászfényszaru           | 11932  | 1691+86-1693+90                            | 15x19                                | 285                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | oldalrakodó                  | I. (Orvágány         | 553                               | 19                 | 2, 3                | központi                 | nem                        | 0          | 2                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      |   |
| Kimle                   | 01339  | 302+40                                     | 7200                                 |                          | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | VIII. vágány         | 255                               | 240                | 7                   | központi                 | igen                       | 250        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  | 140x4                                      | 560                                  |                          | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VI. rakodó           | 480                               | 140                | 17, 22              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  | 80x6                                       | 480                                  |                          | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | VI. (Orakodó         | 480                               | 80                 | 17, 22              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  | 160x9                                      | 1440                                 |                          | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldal- és homlokrakodó       | VII. cszonka         | 174                               | 160                | 22                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Kisbér                  | 03764  | 82+05-82+10                                | 140x4                                | 560                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VIII. cszonka        | 130                               | 115                | 17                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27                                | 5 x 4                                | 20                       | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | IV. vágány           | 86                                | 86                 | 13                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27                                | 5 x 4                                | 20                       | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | V. vágány            | 86                                | 86                 | 15                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27                                | 5 x 4                                | 20                       | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | VI. vágány           | 177                               | 127                | 21                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 81+00-82+00                                | 120x5                                | 600                      | nem                   | nincs           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | VII. vágány          | 160                               | 120                | 19                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 1242+65-1243+60                            | 60 x 2                               | 120                      | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | oldal rakodó                 | I.vágány             | 672                               | 60                 | 11                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kisterenye              | 11858  | 339+80-342+30                              | 20 x 100                             | 2000                     | igen                  | beton           | megfelelő                  | világított   | nincs                        | X. raktári vágány    | 100                               | 100                | 15                  | központi (vondóvezeték)  | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 336+90-339+60                              | 6x20                                 | 180                      | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                  | I.(O) vágány         | 741                               | 20                 | 12, 9               | helyszíni központi       | igen                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 336+90-339+60                              | 480x10                               | 4800                     | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | I. vágány            | 741                               | 480                | 12, 9               | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 5                            | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 1045-1047                                  | 480x10                               | 4800                     | igen                  | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | R1 Kerti vágány      | 330                               | 293                | 12, 9               | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 5                            | K                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 1029-1035                                  | 12x90                                | 1080                     | nem                   | nincs           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | Nagyrapma vágány     | 170                               | 50                 | 21                  | központi                 | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21,5                | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 1047-1048                                  | 5x360                                | 1800                     | nem                   | -               | rossz                      | világítatlan | nincs                        | Fető-Duna vágány     | 580                               | 360                | 30                  | elektromos               | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21,5                | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 73+70-75+20                                | 15x30                                | 450                      | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | oldal- és homlokrakodó       | Orosz-rakodó vágány  | 161                               | 30                 | 3                   | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21,5                | rossz                      | 5                            | E                      |   |
| Kőbánya teher           | 10108  | 76+91-79+71                                | 150 x 8,17<br>100,5 x 7,11           | 1357,5                   | igen                  | kockakő         | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó, homlokrakodó    | XVI.(sör) vágány     | 186                               | 167                | 417                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  | közepes                    | 10                           | K                      | K jelű vágány   |
| Környe                  | 01743  | 201-203;205                                | 9x260                                | 2340                     | igen                  | beton           | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | VI. vágány           | 623                               | 260                | 11;10               | központi                 | igen                       | 623        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      |   |
| Lábatlan                | 01458  | 204  | 30x200, 70X10                        | 6700                     | igen, nem             | beton           | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. raktári vágány    | 637                               | 270                | 13, 14              | kézi, villamos retesszel | nem                        | 0          | 2                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |                        |   |
| Lábatlan                | 01578  | 1602-1606+30                               | 5x40                                 | 200                      | nem                   | kavics          | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                  | I. (Oraktári) vágány | 637                               | 40                 | 13, 14              |                          | nem                        | 0          | 2                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |                        |   |
| Lebény-Mosonszentmiklós | 01321  | 28,9 x 297                                 | 8583                                 |                          | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | oldalrakodó                  | I.vágány             | 741                               | 297                | 18,15               | központi                 | igen                       | 741        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | F csoportú  |
| Lovashéreny             | 01685  | 446-447+00                                 | 35x3,5                               | 122                      | igen                  | kockakő         | jó                         | világítatlan | oldalrakodó                  | I. rakodó vágány     | 212                               | 35                 | 5,6                 | helyszíni                | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Nagyrapmándor           | 10934  | 223+02-224+18                              | 5 x 107,5                            | 2150                     | igen                  | meddő           | jó                         | világított   | nincs                        | I. vágány            | 246                               | 107,5              | 4, 3                | helyszíni                | nem                        | 0          | 2                   | 16/14,5                 | jó                  | 10                         | K                            |                        |   |
| Mende                   | 11585  | 226+62-226+96                              | 5 x 73                               | 365                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs                        | I.(A) vágány         | 896                               | 73                 | 14,15               | elektromos               | igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      | K jelű vágány   |
| Mende                   | 11585  | 227-12-227+92                              | 5 x 34                               | 170                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | I. (B) vágány        | 896                               | 34                 | 14,15               | elektromos               | igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      | K jelű vágány   |
| Mende                   | 11585  | 380-382                                    | 5 x 80                               | 400                      | igen                  | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                  | I. (C) vágány        | 896                               | 80                 | 14,15               | elektromos               | igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      | K jelű vágány   |
| Mezőfalva               | 06536  | 384-385                                    | 9 X 200                              | 1800                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | I. vágány            | 691                               | 200                | 4,7                 | helyszíni                | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                            | E                      | K jelű vágány   |
| Mezőfalva               | 06536  | 99+42-103+90                               | 16 X 50                              | 800                      | nem                   | -               | jó                         | világított   | homlokrakodó                 | Csonka vágány        | 141                               | 50                 | 7                   | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                         | 5                            | K                      | K jelű vágány   |
| Ménfőcsanak mrt.h.      | 02048  |  | 300x10                               | 3000                     | igen                  | beton           | megfelelő                  | világítható  | nincs                        | Rakodó vágány        | 385                               | 300                | 1,2                 | központi (Győrszemere)   | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Moha                    | 03673  | 369+60-371+25                              | 210x5                                | 1050                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. rakodó vágány     | 560                               | 210                | 5,8                 | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 20                  |                            | 5                            | E                      | Csak a végpont felől szolgálható ki!                                      |
| Monor                   | 13664  | 1764-1765                                  | 10x165                               | 1650                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VI. vágány           | 239                               | 165                | 13                  | elektromos részben       | 120                        | 1          | 0                   | 22                      | jó                  | 20                         | E                            |                        |   |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  | 1760+60-1762                               | 15 x 100                             | 1500                     | igen                  | kockakő         | jó                         | világítatlan | nincs                        | I./c. vágány         | 160                               | 100                | 24                  | helyszíni                | igen                       | 160        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | K csoportú  |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  | 1759+60-1762+30                            | 10 x 140                             | 1400                     | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | XII. vágány          | 210                               | 110                | 28/1                | helyszíni                | igen                       | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | E csoportú  |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  | 17 x 270                                   | 4590                                 |                          | igen                  | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | VIII. vágány         | 615                               | 270                | 34,21               | központi                 | igen                       | 615        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | E csoportú  |
| Mór                     | 03731  | 626-76-628+26                              | 40x14                                | 560                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. rakodó vágány     | 679                               | 120                | 7, 16               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Mór                     | 03731  | 150x5                                      | 750                                  |                          | igen                  | beton           | jó                         | világított   | homlokrakodó                 | I. cszonka vágány    | 154                               | 150                | 16                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Mór                     | 03731  | 300x20                                     | 6000                                 |                          | nem                   | földes          | jó                         | világított   | nincs                        | VI. rakodó vágány    | 400                               | 300                | 9, 20               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Mór                     | 03731  | 626-76-628+26                              | 40x14                                | 560                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | I.(O) rakodó vágány  | 679                               | 40                 | 7, 16               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Nagyigmánd-Bábolna      | 03798  | 626-76-628+26                              | 15x160                               | 2400                     | igen                  | betonlap        | megfelelő                  | világított   | nincs                        | IV. vágány           | 647                               | 160                | 8,7                 | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Nagyigmánd-Bábolna      | 03798  | 626-76-628+26                              | 12x44                                | 528                      | igen                  | betonlap        | megfelelő                  | világított   | oldalrak                     |                      |                                   |                    |                     |                          |                            |            |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |

| Szolgálati hely    | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |   |                           |         |                          |                    |                 |                            |               |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                       |                    |                       |                |                            |            |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége  | Kortlátozás |
|--------------------|--|---|---------------------------|---------|--------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|---|-------------|
|                    | Szolgálati hely kód                                    | Elhelyezkedése                                  |                           | Méretei | Használható terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás  | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kiterő(k)   |                | Felsővezeték kiépítettsége |            | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterheles (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |   |             |
|                    |  | Szelvénytől - szelvényig                        | Szélesség (m) x hossz (m) |         |                          |                    |                 |                            |               |                              |                                   |                       |                    | Száma                 | Állítási módja | igen - nem                 | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |                              |   |             |
| Paks               | 06593  | 976+70 - 977+30                                 | 25,2 x 200                | 5040    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | oldalrakodó   | VI. vágány                   | 262                               | 200                   | 3                  | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | kielégítő           | 5                          | E                            | K csoportú  |             |
| Pásztó             | 11809  | 977+60 - 978+20                                 | 13 x 60                   | 780     | igen                     | kő                 | rossz           | kivilágítatlan             | nincs         | I. (A)vágány                 | 650                               | 60                    | 12, 13             | 12 központi, 13 kézi  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Pásztó             | 11809  | 980+20 - 982+00                                 | 13 x 60                   | 780     | igen                     | kő                 | rossz           | kivilágítatlan             | nincs         | I.(B) vágány                 | 650                               | 60                    | 12, 13             | 12 központi, 13 kézi  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Pásztó             | 11809  | 130+71-133+70                                   | 17 x 180                  | 3060    | igen                     | beton              | közepes         | kivilágítatlan             | nincs         | I.(C) vágány                 | 650 + 140                         | 180                   | 12, 13             | 12 központi, 13 kézi  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Pestszentlőrinc    | 10181  | 475+65-477+15                                   | 15,8x309                  | 4882,2  | igen                     | kő                 | rossz           | kivilágított               | nincs         | Nagycsonka vágány            | 263                               | 173                   | 28                 | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 22,5                    | rossz               | 20                         | K                            | 22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek.                  |             |
| Pilis              | 13680  |   | 150x 10                   | 1500    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | VI. vágány                   | 242                               | 150                   | 16                 | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 22                      | jó                  | 20                         | E                            |   |             |
| Pusztamonostor     | 11940  | 144+20-144+56                                   | 4,5 x 120                 | 540     | igen                     | beton              | közepes         | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 507                               | 120                   | 1, 8               | központi              | nem            | 0                          | 0          | 1                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | K                            | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |             |
| Pusztamonostor     | 11940  | 478-481   | 10 x 36                   | 360     | igen                     | beton              | közepes         | kivilágított               | oldalrakodó   | I. (O)vágány                 | 507                               | 36                    | 1, 8               | központi              | nem            | 0                          | 0          | 1                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | K                            | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |             |
| Pusztaszabolcs     | 05876  | 80-86   | 30X340                    | 10200   | igen                     | beton              | megfelelő       | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 786                               | 340                   | 25, 32             | központi              | igen           | 50                         | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | K                            |   |             |
| Rákos              | 10074  | 57+30-60+40                                     | 450x5                     | 2250    | nem                      | -                  | jó              | kivilágított               | nincs         | XXIX. vágány                 | 450                               | 450                   | 435, 438           | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                         |                              | Csak végpont felől szolgálható kil  |             |
| Rákoshegy          | 11528  | 61+93-63+51                                     | 53 x 310                  | 16430   | igen                     | beton              | közepes         | kivilágított               | nincs         | I. (A) vágány                | 477                               | 310                   | 16, 13             | elektromos            | igen           | 628                        | 1          | 0                   | 20                      | közepes             | 20                         | K                            | "K" csoportú  |             |
| Rákoshegy          | 11528  | 79+90-80+70                                     | 5 x 158                   | 790     | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | I. (B) vágány                | 477 + 97                          | 158                   | 16, 13             | elektromos            | igen           | 628                        | 1          | 0                   | 20                      | közepes             | 20                         | K                            | "K" csoportú  |             |
| Rákospalota Újpest | 11140  | 42/43   | 30,8 x 80                 | 2464    | igen                     | kő                 | közepes         | kivilágított               | nincsenek     | 31. csonkavágány             | 300                               | 80                    | 31                 | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 20                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Rákospentmihály    | 10272  | 169+50-170+20                                   | 130 x 30                  | 3900    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincsenek     | I. vágány                    | 350                               | 130                   | 14, 11             | központi              | igen           | 655                        | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                          | K                            | Csak a végpont felől szolgálható kil                                      |             |
| Romhány            | 10785  | 169+50-170+20                                   | 5 X 10                    | 50      | nem                      | -                  | rossz           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(O) vágány                 | 181                               | 10                    | 3, 5               | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 12                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Romhány            | 10785  | 1244+15 - 1244+45                               | 70 x 15                   | 1050    | nem                      | -                  | rossz           | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 181                               | 70                    | 3, 5               | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 12                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | oldalrakodó, nem rakterület!<br>1244+45-1244+85 | 30 x 30                   | 900     | igen                     | kő                 | közepes         | kivilágítatlan             | nincs         | Raktári csonka (A) vágány    | 120                               | 30                    | 14                 | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 1                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | oldalrakodó, nem rakterület!<br>1244+45-1244+85 | 1,5 x 40                  | 60      | igen                     | kő                 | közepes         | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | Raktári csonka (O)vágány     | 120                               | 40                    | 14                 | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 1                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | 793+20 - 794+60                                 | 20 x 20                   | 400     | igen                     | kő                 | közepes         | kivilágítatlan             | nincs         | Raktári csonka (B) vágány    | 120                               | 20                    | 14                 | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 1                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Selyp              | 11759  | 1328+70 - 1329+95                               | 20 x 140                  | 2800    | igen                     | kő                 | közepes         | kivilágítatlan             | nincs         | Közforg. Rak. csonka vágány  | 110                               | 110                   | 23                 | központi              | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Somoskőújfalu      | 11924  | 1328+70 - 1329+95                               | 16x87                     | 1392    | igen                     | aszfalt            | jó              | kivilágítatlan             | nincs         | I. vágány                    | 319                               | 87                    | 18, 15             | elektromos, helyszíni | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |   |             |
| Somoskőújfalu      | 11924  | 90+70-91+30                                     | 10,5 x 38                 | 399     | igen                     | kő                 | jó              | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | I. (O) vágány                | 319                               | 38                    | 18, 15             | elektromos, helyszíni | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |   | 43x24                     | 1032    | nem                      | -                  | közepes         | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | I. (A)vágány                 | 766                               | 43                    | 20, 9              | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 10                         | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |   | 10x10                     | 100     | nem                      | -                  | közepes         | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | I. (O)vágány                 | 766                               | 10                    | 20, 9              | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 10                         | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |   | 75x10                     | 750     | nem                      | -                  | közepes         | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | I.(B) vágány                 | 766                               | 75                    | 20, 9              | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 10                         | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |   | 80x5                      | 400     | igen                     | beton              | megfelelő       | kivilágított               | nincs         | Hév csonka vágány            | 162                               | 80                    | 24                 | helyszíni             | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Soroksári út rpu.  | 40196  |   | 140x25                    | 3500    | igen                     | makadám            | közepes         | kivilágítatlan             | oldalrakodó   | XXII. vágány                 | 580                               | 140                   | 449                | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 20                      | megfelelő           | 10                         | K                            |   |             |
| Soroksári út rpu.  | 40196  | 298+42-300+96                                   | 300x25                    | 7500    | igen                     | makadám            | közepes         | kivilágított               | nincs         | Szérvos vágány               | 300                               | 300                   | 446                | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 20                      | megfelelő           | 10                         | K                            |   |             |
| Szilvásp           | 11601  |   | 5x 254                    | 1270    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 298                               | 254                   | 13                 | elektromos            | igen           | 324                        | 1          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                          | E                            |   |             |
| Szabadszátyán      | 03285  |   | 20x185                    | 3700    | igen                     | aszfalt            | jó              | kivilágított               | nincs         | VIII. (A) rakodó             | 418                               | 185                   | 19, 30             | központi              | igen           | 418                        | 0          | 0                   | 21                      |                     | 5                          | K                            |   |             |
| Szabadszátyán      | 03285  |   | 10x35                     | 350     | igen                     | aszfalt            | jó              | kivilágított               | oldalrakodó   | VIII. (O) rakodó             | 418                               | 35                    | 19, 30             | központi              | igen           | 418                        | 0          | 0                   | 21                      |                     | 5                          | K                            |   |             |
| Szabadszátyán      | 03285  |   | 20x85                     | 1700    | igen                     | aszfalt            | jó              | kivilágított               | nincs         | VIII.(B) rakodó              | 418                               | 85                    | 19, 30             | központi              | igen           | 418                        | 0          | 0                   | 21                      |                     | 5                          | K                            |   |             |
| Szolnok Rpu.       | 40485  | 2+80-3+20                                       | 30 x 200                  | 6000    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | C1. vágány                   | 280                               | 200                   | 432; 434           | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                          | K                            | Csak a végpont felől szolgálható kil                                      |             |
| Szolnok Rpu.       | 40485  | 1101+20-1103+20                                 | 6 x 200                   | 1200    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | C3. vágány                   | 290                               | 200                   | 433; 435           | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                          | K                            | Csak a végpont felől szolgálható kil                                      |             |
| Szajol             | 13771  | 1104+00-1108+00                                 | 200x13                    | 2600    | igen                     | kockakő            | közepes         | kivilágított               | Oldalrakodó   | X. vágány                    | 768                               | 200                   | 45                 | helyszíni             | igen           | 768                        | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | K                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 1104+00-1108+00                                 | 200x13                    | 2600    | igen                     | kockakő            | közepes         | kivilágított               | Homlokarakodó | XII.vágány                   | 107                               | 30                    | helyszíni          | igen                  | 0              | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | K                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 1103+20-1106+00                                 | 400x10                    | 4000    | igen                     | makadám            | közepes         | kivilágított               | nincs         | XVI. Vágány                  | 450                               | 400                   | 25                 | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 772-775   | 280x16                    | 4480    | igen                     | makadám            | közepes         | Kivilágított               | homlokarakodó | XI. vágány                   | 316                               | 280                   | 45                 | helyszíni             | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 772-50-774                                      | 10x5                      | 50      | nem                      | -                  | jó              | kivilágított               | oldalrakodó   | I. (O)vágány                 | 299                               | 10                    | 4, 3               | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 2                   | 16/18,5                 | jó                  | 5                          | K                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 772-775+50                                      | 20x70                     | 1400    | nem                      | -                  | jó              | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 299                               | 70                    | 4, 3               | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 16/18,5                 | jó                  | 5                          | K                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 189+00-187+36                                   | 20x220                    | 4400    | igen                     | beton              | jó              | kivilágított               | nincs         | IV. vágány                   | 237                               | 220                   | 5, 6               | kézi                  | nem            | 0                          | 0          | 2                   | 16/18,5                 | jó                  | 20                         | K                            |   |             |
| Taksony            | 19147  | 189+00-187+36                                   | 84x17                     | 1428    | nem                      | -                  | közepes         | kivilágított               | nincs         | I. (B) vágány                | 725                               | 84                    | 10, 13             | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 20                         | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 189+00-187+36                                   | 30x10                     | 300     | nem                      | -                  | közepes         | kivilágított               | oldal rakodó  | I. (O) vágány                | 725                               | 30                    | 10, 13             | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 20                         | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 191+00-191+50                                   | 50x17                     | 850     | nem                      | -                  | közepes         | kivilágított               | nincs         | I. (C)vágány                 | 725                               | 50                    | 10, 13             | központi              | nem            | 0                          | 0          | 0                   | 20                      | gyenge              | 20                         | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 655+26-659+13                                   | 220x14                    | 3080    | nem                      | -                  | közepes         | kivilágítatlan             | nincs         | I. (A) vágány                | 725                               | 220                   | 10, 13             | központi              | nem            | 0                          | 1          | 0                   | 20                      | gyenge              | 10                         | K                            |   |             |
| Tápiógyörgye       | 11684  | 369+28-370+68                                   | 387,5 x 8                 | 3100    | igen                     | beton              | rossz           | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 830                               | 387                   | 11, 12             | elektromos            | igen           | 871                        | 2          | 0                   | 21                      | rossz               | 5                          | K                            |   |             |
| Tápiószecső        | 11684  | 588+42-595+92                                   | 4,5 x 140                 | 630     | igen                     | beton + föld       | rossz           | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 393                               | 140                   | 11                 | elektromos            | nem            | 0                          | 1          | 1                   | 21                      | gyenge              | 5                          | E                            |   |             |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |  |                                      |                            |                       |                 |                            |                |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                       |                    |                     |                             |                            |            |                     |                         |                      |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás |
|-----------------|--|--|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------|
|                 | Szolgálati hely kód                                    | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m) x hossz (m) | Használható területje (m2) | Burkolt<br>Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) |                             | Felsővezeték kiépítettsége |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzáro sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |             |
|                 |  |  |                                      |                            |                       |                 |                            |                |                              |                                   |                       |                    | Száma               | Állítási módja              | Igen - nem                 | Hossza (m) |                     |                         |                      |                            |                              |                        |             |
| Táplózele       | 11676  | 812+60-815+03                              | 4,5 x 450                            | 2025                       | Igen                  | kő              | rossz                      | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 710                   | 450                | 18, 17b             | elektromos                  | Igen                       | 700        | 1                   | 0                       | 21                   | rossz                      | 5                            | K                      |             |
|                 | 01164  | 812+26-815+28                              | 28x150                               | 4200                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | VIII. vágány                      | 250                   | 150                | 19                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                   | közepes                    | 5                            | E                      |             |
| Tata            | 01164  | 814+20-815+03                              | 12 x 55                              | 660                        | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 280                   | 55                 | 13                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                   | megfelelő                  | 5                            | E                      |             |
| Tata            | 01164  | 714+00-715+98                              | 12 x 55                              | 660                        | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. vágány                       | 80                    | 80                 | 15                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                   | megfelelő                  | 5                            | E                      |             |
| Tatabánya       | 01131  | 712+46-714+46                              | 12x190                               | 2280                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | rendező I. vágány                 | 220                   | 190                | 25/3                | kézi                        | Igen                       | 220        | 1                   | 0                       | 21                   | megfelelő                  | 25                           | E                      |             |
| Tatabánya       | 01131  | 108+80-110+50                              | 12x190                               | 2280                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | rendező II. vágány                | 225                   | 190                | 25/3                | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                   | megfelelő                  | 5                            | E                      |             |
| Tószeg          | 17707  | 522+85-524+85                              | 170x9                                | 1530                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | I. vg. mellett oldalrakodó   | IV. vágány                        | 196                   | 170                | 6                   | helyszíni                   | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18                   | jó                         | 5                            | K                      |             |
| Újszász         | 11692  | 515+15-522+15                              | 21,5 x 200                           | 4300                       | Igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 380                   | 200                | 25                  | Központból vonóvezetékekkel | Igen                       | 254        | 0                   | 0                       | 21                   | rossz                      | 20                           | E                      |             |
| Újszász         | 11692  | 285+40-286+76                              | 5 x 700                              | 3500                       | nem                   | -               | rossz                      | kivilágított   | nincs                        | IX. vágány                        | 753                   | 700                | 30, 21              | Központból vonóvezetékekkel | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                   | rossz                      | 20                           | K                      |             |
| Üllő            | 13649  | 280+25-282+25                              | 8 x 136                              | 1088                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | IV. csomka vágány                 | 470                   | 136                | 12                  | elektromos                  | Igen                       | 500        | 1                   | 0                       | 22                   | jó                         | 20                           | E                      |             |
| Üllő            | 13649  | 329+57-331+17                              | 8 x 200                              | 1600                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | V. csomka vágány                  | 200                   | 200                | 14                  | elektromos                  | Igen                       | 224        | 1                   | 0                       | 22                   | jó                         | 20                           | E                      |             |
| Vecses          | 13623  | 252+00-254+00                              | 8 x 200                              | 1600                       | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | V. csomkavágány                   | 490                   | 200                | 14                  | elektromos                  | Igen                       | 525        | 1                   | 0                       | 22                   | jó                         | 20                           | E                      |             |
| Veresegyház     | 10561  | 432+25-433+58                              | 12 x 100                             | 1200                       | Igen                  | burkolatlan     | megfelelő                  | kivilágított   | nincsenek                    | I. vágány                         | 270                   | 100                | 6, 3                | kézi                        | Igen                       | 485        | 0                   | 2                       | 20                   | rendben                    | 5                            | K                      |             |
| Verőce          | 10454  |  | 4,5x135                              | 608                        | Igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                        | rakodó vágány                     | 135                   | 135                | 13                  | elektromos                  | Igen                       | 135        | 0                   | 1                       | 20                   | megfelelő                  | 5                            | E                      |             |

Miskolc TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

| A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                     |   |                                      |   |                       |                 |                                  |                |                                 | Rakterület melletti rakodó vágány |                          |                       |                      |                     |                        |                            |                          |                               |            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                     |
|---|---------------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|------------------------------|------------------------|--------------|---------------------|
| Szolgálati hely                                       | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől -<br>szelvényig | méretet<br>Szélesség (m) - hossz (m) | Jelenleg<br>használatos<br>terület (m²) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb<br>berendezések | Megnevezése                       | Használatos<br>hossz (m) | Rakodási<br>hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) |                     | siklásztó<br>sarú (db) | vágányzáró<br>sorompó (db) | Tengely-<br>terhelés (t) | Jelenlegi műszaki<br>állapota |            |                              |                        |              |                     |
|   |                     |   |                                      |   |                       |                 |                                  |                |                                 |                                   |                          |                       | Száma                | Állítási<br>módja   |                        |                            |                          |                               | igen - nem |                              |                        |              | Hossza<br>(m)       |
| Bánréve   | 11849               | 452+00 - 453+40                               | 20 × 140                             | 2800                                    | nem                   | -               | közepes                          | Kivilágítatlan | mérleg                          | XV. csonka vágány                 | 300                      | 140                   | 32                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Bánréve   | 11849               | 453+80 - 454+10                               | 13 × 24                              | 312                                     | igen                  | zúzottkő        | közepes                          | Kivilágított   | oldalrakodó                     | XV. csonka (Öv)vágány             | 300                      | 24                    | 32                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Bodrogkeresztúr                                       | 13417               | 111+51 - 113+37                               | 7,5 × 186                            | 1395                                    | igen                  | makadám         | közepes                          | Kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 421                      | 186                   | 16, 17               | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Center  | 12864               | 63+40 - 64+56                                 | 15 × 116                             | 1740                                    | igen                  | zúzottkő        | közepes                          | Kivilágítatlan | nincs                           | I. vágány                         | 235                      | 116                   | 5, 14                | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Center  | 12864               | 64+56 - 65+75                                 | 15 × 119                             | 1785                                    | igen                  | zúzottkő        | közepes                          | Kivilágított   | oldalrakodó                     | I. (Ö) vágány                     | 235                      | 119                   | 5, 14                | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Edelény   | 12948               | 437+00 - 435+02                               | 5,6 × 100                            | 560                                     | nem                   | -               | közepes                          | Kivilágítatlan | nincs                           | I. csonka vágány                  | 398                      | 100                   | 3, 8                 | központi            | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Edelény   | 12948               | 437+05 - 439+10                               | 5,6 × 172                            | 963                                     | igen                  | makadám         | közepes                          | Kivilágítatlan | nincs                           | V. csonka vágány                  | 172                      | 172                   | 6                    | központi            | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Eger  | 12401               | 161+25 - 162+75                               | 8,32 × 50                            | 416                                     | igen                  | beton           | jó                               | Kivilágított   | nincs                           | VIII. vágány                      | 115                      | 50                    | 12                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | egyenes      |                     |
| Eger  | 12401               | 162+25 - 162+75                               | 21,7 × 50                            | 1085                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | Kivilágított   | oldalrakodó                     | IX. vágány                        | 210                      | 50                    | 12                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 20km/h                 | egyenes      |                     |
| Eger  | 12401               | 165+90 - 167+20                               | 9,38 × 130                           | 1219                                    | igen                  | kő              | rossz                            | Kivilágítatlan | nincs                           | X. vágány                         | 140                      | 130                   | 13                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | rossz                        | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Felsőszolca   | 11395               | 1859+20 - 1864+20                             | 460 × 13 keskenyedő                  | 5980                                    | igen                  | beton           | megfelelő                        | Kivilágítatlan | nincs                           | I. vágány                         | 580                      | 460                   | 14                   | központi            | igen                   | 570                        | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 20km/h.                | kitérő       |                     |
| Füzesabony  | 11296               | 1245+20 - 1246+00                             | 8 × 80                               | 640                                     | igen                  | kő              | megfelelő                        | Kivilágítatlan | oldalrakodó mérleg              | XII. vágány                       | 584                      | 80                    | 52                   | helyszíni           | igen                   | 580                        | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Füzesabony  | 11296               | 1245+20 - 1246+01                             | 8 × 80                               | 640                                     | igen                  | kő              | megfelelő                        | Kivilágítatlan | homlokrakodó                    | XIX. vágány                       | 135                      | 8                     | 60                   | helyszíni           | igen                   | 135                        | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Füzesabony  | 11296               | 1241+30 - 1244                                | 39,56 × 270                          | 10681                                   | igen                  | kő              | jó                               | Kivilágítatlan | nincs                           | XX. Vágány                        | 296                      | 270                   | 58                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | XVII. 20km/h<br>10km/h | XX. egyenes  |                     |
| Gyöngyös  | 12096               | 125+00 - 127+44                               | 14 × 204                             | 2856                                    | igen                  | salak           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 280                      | 204                   | 18, 15               | helyszíni           | igen                   | 100                        | 0                        | 0                             | 21         | jó                           | 15km/h                 | kitérő       |                     |
| Gyöngyös  | 12096               | 126+10 - 127+59                               | 13,4 × 149                           | 1997                                    | igen                  | kő              | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | XIII. XVII. vágány                | XIII.134 XVII.59         | 149                   | 22, 13               | helyszíni           | nem                    | -                          | 1                        | 0                             | 21         | jó                           | 5km/h                  | kitérő       |                     |
| Hidasnémeti   | 13243               | 566+75 - 570+30                               | 30 × 100                             | 3000                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | XI. (Ö) vágány                    | 352                      | 100                   | 27, 35               | központi            | igen                   | 352                        | 0                        | 2                             | 21         | jó                           | 40km/h                 | egyenes      |                     |
| Hidasnémeti   | 13243               | 566+75 - 570+30                               | 30 × 252                             | 7560                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | kivilágított   | nincs                           | XI. vágány                        | 352                      | 300                   | 27, 35               | központi            | igen                   | 352                        | 0                        | 2                             | 21         | jó                           | 40km/h                 | egyenes      |                     |
| Hort-Csaný  | 11221               | 773+75 - 777+50                               | 17,3 × 375                           | 6488                                    | igen                  | kő              | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 650                      | 375                   | 14, 9                | központi            | igen                   | 790                        | 1                        | 2                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Jászapáti   | 12039               | 318+75 - 321+75                               | 37,85 × 299                          | 11317                                   | részben               | bazalt          | jó                               | kivilágított   | nincs                           | V. vágány                         | 299                      | 299                   | 12                   | központi            | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Jászapáti   | 12039               | 317+89 - 319+24                               | 8,6 × 135                            | 1161                                    | igen                  | beton           | jó                               | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 388                      | 135                   | 201, 16              | helyszíni, központi | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Jászarokszállás                                       | 12013               | 533+11 - 535+20                               | 12 × 209                             | 2508                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 305                      | 209                   | 3, 4                 | központi            | nem                    | -                          | 0                        | 2                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Jászkisér   | 12047               | 236+82 - 238+95                               | 17,5 × 213                           | 3727                                    | igen                  | beton           | jó                               | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 291                      | 213                   | 9, 4                 | központi            | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Jászládány  | 12062               | 129+70 - 131+65                               | 15,25 × 195                          | 2974                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 340                      | 195                   | 3, 6                 | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                     |
| Kál-Kápolna   | 11288               | 1128+08 - 1129+65                             | 17 × 157                             | 2669                                    | igen                  | kő              | jó                               | kivilágítatlan | nincs                           | XI. vágány                        | 330                      | 157                   | 29, 40               | központi            | igen                   | 330                        | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Kazincbarcika   | 12781               | 244+70 - 245+47                               | 19 × 65                              | 1235                                    | igen                  | aszfalt         | megfelelő                        | kivilágítatlan | nincs                           | I.vágány                          | 372                      | 65                    | 17                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1467 - 1467+50                                | 2,46 × 50                            | 123                                     | igen                  | beton           | jó                               | kivilágított   | nincs                           | VII. vágány                       | 62                       | 50                    | 23                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1466 - 1466+50                                | 3,74 × 50                            | 187                                     | igen                  | kő              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | VIII. vágány                      | 59                       | 50                    | 22                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1463 - 1463+50                                | 3 × 50                               | 150                                     | igen                  | kő              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | X. csonka vágány                  | 96                       | 50                    | 20                   | központi            | igen                   | 50                         | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | egyenes      |                     |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1461+50 1463+00                               | 17,4 × 150                           | 2610                                    | igen                  | beton           | jó                               | kivilágított   | nincs                           | IX. csonka vágány                 | 447                      | 150                   | 20                   | központi            | igen                   | 90                         | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | egyenes      |                     |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1370 - 1371                                   | 13,2 × 116                           | 1531                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | kivilágított   | homlokrakodó                    | VII. vágány                       | 62                       | 13,2                  | 24                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1372 - 1373                                   | 13,2 × 116                           | 1531                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | kivilágított   | homlokrakodó                    | VI. vágány                        | 65                       | 13,2                  | 21                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1368 - 1373+20                                | 34,91 × 220                          | 7680                                    | igen                  | beton           | rossz                            | kivilágított   | nincs                           | V. vágány                         | 463                      | 220                   | 20                   | helyszíni           | igen                   | 225                        | 0                        | 1                             | 21         | rossz                        | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+00                                 | 54,8 × 120                           | 6576                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Halicka IV.                       | 311                      | 120                   | 123                  | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+21                                 | 54,8 × 120                           | 6576                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Halicka V.                        | 143                      | 120                   | 57                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+00                                 | 60 × 100                             | 6000                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Halicka II. vágány                | 346                      | 100                   | 17                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+01                                 | 60 × 100                             | 6000                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Halicka III. vágány               | 311                      | 100                   | 121                  | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+80 - 24+80                                 | 13 × 200                             | 2600                                    | igen                  | kő              | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Halicka I. vágány                 | 200                      | 200                   | 0                    | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 21+40-23+50                                   | 12 × 210                             | 2520                                    | igen                  | kő              | közepes                          | kivilágított   | oldalrakodó                     | Rámpa I. vágány                   | 210                      | 210                   | 7                    | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                     |
| Miskolc-Tiszai  | 11387               | 1819+80 - 1820+60                             | 80 × 5 keskenyedő                    | 400                                     | igen                  | aszfalt         | megfelelő                        | kivilágított   | oldalrakodó                     | XIII. csonka vágány               | 37                       | 37                    | 95                   | elektromos          | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | egyenes      | szalasztási tilalom |
| Nyékáldháza   | 11361               | 1686+80 - 1687+80                             | 5,3 × 106                            | 562                                     | igen                  | beton           | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | I. vágány                         | 555                      | 106                   | 24, 39               | központi            | igen                   | 616                        | 0                        | 2                             | 21         | jó                           | 20km/h                 | egyenes      |                     |
| Nyékáldháza   | 11361               | 1686+90 - 1691+30                             | 4,1 × 440                            | 1804                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | kivilágítatlan | nincs                           | XI vágány                         | 653                      | 440                   | 30, 37               | központi            | igen                   | 695                        | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 5km/h                  | kitérő       |                     |
| Ólászliszka-Tolcsva                                   | 13441               | 229+30 - 233+30                               | 5 × 531 keskenyedő                   | 2655                                    | igen                  | makadám         | megfelelő                        | kivilágítatlan | nincs                           | I. vágány                         | 793                      | 531                   | 12, 13               | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                     |
| Ózd   | 12880               | 113+82 - 116+52                               | 15 × 270                             | 4050                                    | igen                  | aszfalt         | jó                               | Kivilágított   | nincs                           | I. vágány                         | 340                      | 270                   | 6, 3                 | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Ózd   | 12880               | 116+52 - 116+63                               | 15 × 11                              | 165                                     | igen                  | aszfalt         | jó                               | Kivilágított   | oldalrakodó                     | I.(Ö) vágány                      | 340                      | 15                    | 3, 2                 | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Reck-Parádiúrdó                                       | 12153               | 258+50 - 259+50                               | 16 × 100                             | 1600                                    | igen                  | kő              | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | I. vágány                         | 110                      | 100                   | 6                    | helyszíni           | nem                    | -                          | 1                        | 0                             | 21         | jó                           | 10km/h                 | egyenesen    |                     |
| Sajócség  | 12716               | 103+92 - 106+00                               | 12 × 175                             | 2100                                    | igen                  | beton           | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | I.vágány                          | 550                      | 175                   | 30, 9                | központi            | nem                    | -                          | 2                        | 0                             | 21         | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Sajószentpéter  | 12740               | 170+27 - 171+17                               | 12,5 × 90                            | 1530                                    | igen                  | aszfalt         | megfelelő                        | kivilágított   | nincs                           | IX. vágány                        | 90                       | 90                    | 37                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Sajószentpéter  | 12740               | 169+96 - 170+27                               | 12,5 × 31                            | 387                                     | igen                  | kő              | megfelelő                        | kivilágítatlan | homlokrakodó                    | IX.(H) vágány                     | 90                       | 12,5                  | 37                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 0                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Sajószentpéter  | 12740               | 169+96 - 170+27                               | 12,5 × 31                            | 387                                     | igen                  | kő              | megfelelő                        | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | I.vágány                          | 879                      | 31                    | 37                   | helyszíni           | nem                    | -                          | 0                        | 1                             | 21         | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                     |
| Sárospatak  | 13466               | 357+44 - 359+20                               | 51,5 × 176                           | 9064                                    | igen                  | aszfalt+ beton  |                                  |                |                                 |                                   |                          |                       |                      |                     |                        |                            |                          |                               |            |                              |                        |              |                     |

| A MAV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférései rakéteri |  |   |                                   |                      |                    |                           |  |                              |                 |                       |                    |                            |                               |                                       |                      |                         |                     |                           |                              |                                    |              |   |              |
|---|--|---|-----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------|---|--------------|
| Szállítási hely                                       | Ethelyekedése<br>Szélvénysíj - szélesség | Méretek<br>Szélesség (m) - hossz (m)  | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolat<br>Jelenlét | Burkolat anyaga    | Jelenleg műszaki állapota | Megvilágítás                                     | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése     | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazás kitérők)<br>Száma | Állíthatósági módja           | Felülvizetek<br>Jelenlét - Hossza (m) | Síklastozó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenleg műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége             | Korlátozások |   |              |
| Apagy   | 15669                                    | 185-186<br>10 x 140   | 1466                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 300                   | 140                | 4,3                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 18,5                      | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Apagy   | 15669                                    | 185-186<br>10x20  | 200                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O.) vágány  | 300                   | 20                 | 4,3                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 18,5                      | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Aradványuzata   | 15362                                    | 186-06-186-56<br>6x50   | 300                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | II. vágány      | 682                   | 50                 | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 21                  | megfelelő                 | 40                           | K                                  | "K" csoportú |   |              |
| Baktalórántháza                                       | 15701                                    | 338-85 - 341+48<br>10 x 300   | 3000                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 350                   | 300                | 5,4                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 18,5                      | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Baktalórántháza                                       | 15701                                    | 338-85 - 341+48<br>10x20  | 200                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O)vágány     | 350                   | 20                 | 5,4                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 18,5                      | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Balmazújváros   | 14506                                    | 220-10-224-25<br>20 x 415   | 2430                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 724                   | 415                | 3,4                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Balmazújváros   | 14506                                    | 224-25-224+35<br>6x10   | 60                                | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O) vágány   | 724                   | 10                 | 3,4                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Darvad  | 14407                                    | 1148 - 1150<br>9,85 x 80  | 775                               | igén                 | makadám szitotöltő | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.vágány        | 912                   | 80                 | 2,1                        | közeponti                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Berettyóújfalú  | 14423                                    | 1393 - 1393<br>39x22  | 3922                              | igén                 | aszfalt            | jó                        | kivülragadó                                      | nincs                        | I/a.vágány      | 242                   | 212                | 4,1,3                      | közeponti/kézi                | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | jó                           | 5                                  | E            |   |              |
| Berettyóújfalú  | 14423                                    | 1393 - 1395<br>36 x 330   | 11880                             | igén                 | aszfalt            | jó                        | kivülragadó                                      | nincs                        | V.vágány        | 883                   | 330                | 10,3                       | közeponti                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | jó                           | 20                                 | K            |   |              |
| Biharkezesen  | 14649                                    | 1565-1568<br>12x225   | 2950                              | igén                 | aszfalt            | jó                        | kivülragadó                                      | rakománykapu                 | XII. vágány     | 275                   | 225                | 19,7                       | kézi/közeponti                | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | jó                           | 5                                  | K            |   |              |
| Debrecen  | 13912                                    | 2210-70-2211+60<br>10x40  | 900                               | igén                 | beton              | jó                        | kivülragadó                                      | nincs                        | 83. vágány      | 104                   | 40                 | 5,6                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 22,5                      | jó                           | 5                                  | E            |   |              |
| Debrecen  | 13912                                    | 2212-40-2213+40<br>15x100   | 1500                              | igén                 | beton              | jó                        | kivülragadó                                      | homlokarakodó                | 84. vágány      | 125                   | 100                | 516                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 22,5                      | jó                           | 5                                  | E            |   |              |
| Debrecen  | 13912                                    | 2211-30-2213+30   | 15x200                            | 3000                 | igén               | beton                     | törédezett burkolat, utátjáró forgalomvesztélyes | kivülragadó                  | nincs           | B6. vágány            | 258                | 200                        | 518                           | helyszíni                             | nem                  | 0                       | 0                   | 0                         | 22,5                         | jó                                 | 5            | E   | "K" csoportú |
| Debrecen  | 13912                                    | 2210-75 - 2215-35   | 10x460                            | 4600                 | igén               | beton                     | törédezett burkolat, utátjáró forgalomvesztélyes | kivülragadó                  | nincs           | 87. vágány            | 487                | 460                        | 514                           | helyszíni                             | nem                  | 0                       | 0                   | 0                         | 22,5                         | jó                                 | 5            | E   |              |
| Debrecen  | 13912                                    | 2212-30 - 2214-90   | 10x260                            | 2600                 | igén               | beton                     | törédezett burkolat, utátjáró forgalomvesztélyes | kivülragadó                  | nincs           | 88. vágány            | 287                | 260                        | 524                           | helyszíni                             | nem                  | 0                       | 0                   | 0                         | 22,5                         | jó                                 | 5            | E   |              |
| Debrecen  | 13912                                    | 2212-10 - 2214-90   | 8x280                             | 2240                 | igén               | beton                     | törédezett burkolat, utátjáró forgalomvesztélyes | kivülragadó                  | nincs           | B9. vágány            | 300                | 280                        | 524                           | helyszíni                             | nem                  | 0                       | 0                   | 0                         | 22,5                         | jó                                 | 5            | E   |              |
| Demecser  | 14076                                    | 269-00-271+00<br>10x200   | 1500                              | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | 809             | 200                   | 13,19              | közeponti                  | igén                          | 200                                   | 0                    | 2                       | 21                  | megfelelő                 | 25                           | K                                  |              |   |              |
| Demecser  | 14076                                    | 2631-50-2652+00<br>6x170  | 1020                              | nem                  | burkolatlan        | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.VI. vágány    | 179                   | 170                | 14                         | közeponti                     | igén                                  | 170                  | 0                       | 1                   | 21                        | megfelelő                    | 25                                 | E            |   |              |
| Demecser  | 14076                                    | 264-02-268-00<br>12x500   | 6000                              | nem                  | burkolatlan        | nincs                     | kivülragadó                                      | nincs                        | III. vágány     | 402                   | 500                | 10,15                      | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 25                                 | K            |   |              |
| Ebes  | 132896                                   | 2094-2099<br>8,5 x 155  | 1317,5                            | igén                 | aszfalt, kockakő   | megfelelő/rossz           | kivülragadó                                      | nincs                        | I.vágány        | 450                   | 155                | 15,16                      | közp. áll.                    | igén                                  | 450                  | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Élbes   | 13896                                    | 2094-2096<br>8,5 x 155  | 425                               | igén                 | kockakő            | rossz                     | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O.) vágány  | 450                   | 50                 | 15,16                      | közp. áll.                    | igén                                  | 450                  | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Egyek   | 14655                                    | 585-95-588-30<br>6x235  | 1410                              | igén                 | makadám            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 403                   | 235                | 3,4                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Fényegyháza   | 14655                                    | 588-10-588+47<br>6x117  | 630                               | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O.) vágány  | 403                   | 10                 | 3,4                        | kézi                          | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Fegyvernek-Örményes                                   | 13805                                    | 1312 - 1314<br>10 x 110   | 1100                              | igén                 | kockakő            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | VI. vágány      | 212                   | 110                | 30,24                      | kézi/közp.                    | nem                                   | 0                    | 1                       | 0                   | 24                        | megfelelő                    | 5                                  | K            |   |              |
| Fegyvernek-Örményes                                   | 13805                                    | 1311 - 1315<br>10 x 229   | 2290                              | igén                 | kő                 | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 811                   | 229                | 18,13                      | közp. áll.                    | igén                                  | 811                  | 1                       | 0                   | 22,5                      | rossz                        | 5                                  | K            |   |              |
| Fehérgyarmat  | 15768                                    | 391-395<br>14 x 215   | 3010                              | igén                 | burkolatlan        | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (A) vágány   | 577                   | 215                | 2                          | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 18,5                      | rossz                        | 5                                  | K            |   |              |
| Fehérgyarmat  | 15768                                    | 391-395<br>14x100   | 1400                              | igén                 | kő                 | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (B) vágány   | 577                   | 100                | 2                          | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 18,5                      | rossz                        | 5                                  | K            |   |              |
| Fehérgyarmat  | 15768                                    | 391-395<br>15 x 22  | 330                               | igén                 | kő                 | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O) vágány   | 577                   | 22                 | 2                          | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 18,5                      | rossz                        | 5                                  | K            |   |              |
| Fényeslitke   | 14134                                    | 496-00-498-90<br>8x290  | 2320                              | nem                  | nincs              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (A) vágány   | 780                   | 290                | 13,16                      | Dominó 55 vill. közp. állítás | igén                                  | 780                  | 0                       | 0                   | 24,5                      | megfelelő                    | 40                                 | K            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.               |              |
| Fényeslitke   | 14134                                    | 496-00-498-90<br>20x100   | 2000                              | nem                  | nincs              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (B) vágány   | 780                   | 100                | 13,16                      | Dominó 55 vill. közp. állítás | igén                                  | 780                  | 0                       | 0                   | 24,5                      | megfelelő                    | 40                                 | K            |   |              |
| Fényeslitke   | 14134                                    | 496-00-498-90<br>5x10   | 50                                | nem                  | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O.) vágány   | 780                   | 10                 | 13,16                      | Dominó 55 vill. közp. állítás | igén                                  | 780                  | 0                       | 0                   | 24,5                      | megfelelő                    | 40                                 | K            |   |              |
| Görögváralja  | 11494                                    | 337-50-338-50<br>8x80   | 640                               | nem                  | nincs              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (A) vágány   | 800                   | 80                 | 5,16                       | kézi                          | igén                                  | 700                  | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.               |              |
| Görögváralja  | 11494                                    | 342-50-344-00<br>5x250  | 1250                              | igén                 | vblaj              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(B) vágány    | 800                   | 250                | 5,16                       | kézi                          | igén                                  | 700                  | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.               |              |
| Görögváralja  | 11494                                    | 342-50-344-00<br>5x25   | 125                               | igén                 | vblaj              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O) vágány    | 800                   | 25                 | 5,16                       | kézi                          | igén                                  | 700                  | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.               |              |
| Hajdúszoboszló  | 14670                                    | 210-06-211+61<br>5x155  | 8060                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | V. (A) vágány   | 240                   | 155                | 9                          | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúszoboszló  | 14670                                    | 211-10-213-00<br>10x30  | 300                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | V.(B) vágány    | 240                   | 30                 | 9                          | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 0                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúszoboszló  | 14670                                    | 213-10-213+40<br>10x30  | 300                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O) vágány    | 500                   | 30                 | 2,5                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 1                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúszoboszló  | 14670                                    | 213-10-213+40<br>5x155  | 8060                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. vágány       | 500                   | 155                | 2,5                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 1                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúdorog  | 14696                                    | 369-02-369-72<br>13x70  | 910                               | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(A) vágány    | 511                   | 70                 | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            | "K" csoportú. A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. |              |
| Hajdúdorog  | 14696                                    | 370-39-370+69<br>13x30  | 390                               | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(B) vágány    | 511                   | 30                 | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            | "K" csoportú. A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható. |              |
| Hajdúdorog  | 14696                                    | 370-83-371+01<br>10x18  | 180                               | igén                 | kockakő            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (O) vágány   | 511                   | 18                 | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúdorog  | 14696                                    | 371-01-371-37<br>13x36  | 468                               | igén                 | kockakő            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (C) vágány   | 511                   | 36                 | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.               |              |
| Hajdúdorog  | 14696                                    | 372-58 - 373-88<br>13x230   | 2990                              | igén                 | kockakő + vblaj    | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (D) vágány   | 511                   | 230                | 1,2                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúszámon   | 15347                                    | 89-25-91-60<br>235*5  | 1175                              | igén                 | kő                 | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | III. vágány     | 332                   | 235                | 2,4,1,3                    | helyszíni/vonóvezeték         | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            |   |              |
| Hajdúszámon   | 15347                                    | 91-60-92-10<br>50*10  | 500                               | igén                 | kő                 | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | III. (O) vágány | 332                   | 50                 | 2,4,1,3                    | helyszíni/vonóvezeték         | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 40                                 | K            |   |              |
| Hajdúhadház   | 13953                                    | 2407-96-2410-16<br>10x220   | 2200                              | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (A) vágány   | 530                   | 220                | 16,26                      | közeponti                     | igén                                  | 600                  | 2                       | 0                   | 22,5                      | megfelelő                    | 21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúhadház   | 13953                                    | 2410-16-2410-46<br>6x30   | 180                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O) vágány    | 530                   | 30                 | 16,26                      | közeponti                     | igén                                  | 600                  | 2                       | 0                   | 22,5                      | megfelelő                    | 21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúhadház   | 13953                                    | 2412-14-2412-74<br>15x60  | 900                               | igén                 | beton              | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I. (B) vágány   | 530                   | 60                 | 16,26                      | közeponti                     | igén                                  | 600                  | 2                       | 0                   | 22,5                      | megfelelő                    | 21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúnánás  | 14704                                    | 423-79-426+19<br>18x240   | 4320                              | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(A) vágány    | 509                   | 240                | 3,4                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúnánás  | 14704                                    | 426-54-426-84<br>15x30  | 450                               | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(B) vágány    | 509                   | 30                 | 3,4                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúnánás  | 14704                                    | 426-84-427+19<br>10x35  | 350                               | igén                 | aszfalt            | megfelelő                 | kivülragadó                                      | nincs                        | I.(O) vágány    | 509                   | 35                 | 3,4                        | helyszíni                     | nem                                   | 0                    | 0                       | 2                   | 21                        | megfelelő                    | 5                                  | K            | "K" csoportú  |              |
| Hajdúszoboszló  | 13888                                    | 2027-20 |                                   |                      |                    |                           |  |                              |                 |                       |                    |                            |                               |                                       |                      |                         |                     |                           |                              |                                    |              |   |              |

| Szolgáltató hely | Szolgáltató hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                    |         |   |                              |                     |                            |               |                              |               | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                      |                                |              |            |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások   |              |  |
|------------------|----------------------|--|--------------------|---------|---|------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--|--------------|--|
|                  |                      | Elhelyezkedése   |                    | Méretet | Jelenlegi használatos terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolat                     | Burkolat anyaga     | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás  | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése   | Használatos hossz (m)             | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) |                                | Felsővezeték |            | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |  |              |  |
|                  |                      | Szelvénytípus  | Szelvény           |         |   | Igen - nem                   |                     |                            |               |                              |               |                                   |                    | Száma                | Állítási módja                 | Igen - nem   | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |                              |                        |  |              |  |
| Héves            | 12286                | 703+706  | 10x390             | 1850    | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | IV. vágány                   | 392           | 390                               | 7,8                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Hódász           | 15479                | 468-00 - 471-00  | 10x185             | 3900    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (A) vágány                | 310           | 185                               | 2                  |                      | kézp. áll./ helyszíni állítás  | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Hódász           | 15479                | 468-00 - 471-00  | 10 x 100           | 100     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (B) vágány                | 310           | 100                               | 2                  |                      | kézp. áll./ helyszíni állítás  | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Hódász           | 15479                | 468-00 - 471-00  | 10 x 10            | 100     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(O) vágány                 | 310           | 10                                | 2                  |                      | kézp. áll./ helyszíni állítás  | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Kaba             | 13870                | 1896 - 1898+5  | 13x200             | 2600    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | VIII. vágány                 | 235           | 200                               | 19                 |                      | kézp. áll.                     | igen         | 235        | 1                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | E                      |  |              |  |
| Kaba             | 13870                | 1895-1896+8  | 13x80              | 1040    | igen  | kockakő                      | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.vágány                     | 816           | 80                                | 50,19              |                      | kézponti                       | igen         | 816        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |  |              |  |
| Kaba             | 13870                | 7-59+92  | 30x160             | 4800    | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | Új rakodó vágány             | 165           | 160                               | 54, 1/1, 1/2       |                      | kézponti/kézi                  | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | megfelelő                  | 20                           | K                      |  |              |  |
| Kállosmérő       | 15438                | 226-00 - 228-00  | 15 x 35 15x90      | 1875    | nem   | igen                         | burkolatlan aszfalt | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                        | I. (A) vágány | 343                               | 125                | 3,4                  |                                | kézi         | nem        | 0                   | 0                       | 2                   | 16,5                       | közepes                      | 5                      | K  |              |  |
| Kállosmérő       | 15438                | 226-00 - 228-00  | 8x10               | 80      | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (Ö)vágány                 | 343           | 10                                | 3,4                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 16,5                | közepes                    | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kállosmérő       | 15438                | 226-00 - 228-00  | 16x60              | 960     | nem   | burkolatlan                  | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (B) vágány                | 343           | 60                                | 3,4                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 16,5                | közepes                    | 5                            | K                      |  |              |  |
| Karcas           | 13847                | 1633-1634  | 30x100             | 3000    | igen  | aszfalt                      | jó                  | kivilágított               | nincs         | X.vágány                     | 294           | 100                               | 19,21              |                      | kézi                           | igen         | 294        | 0                   | 0                       | 16,5                | jó                         | 5                            | K                      |  |              |  |
| Karcas           | 13847                | 1632-1636  | 6x300              | 1800    | igen  | aszfalt/üzorított            | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | XI.vágány                    | 322           | 300                               | 13                 |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 16,5                | megfelelő                  | 5                            | E                      |  |              |  |
| Kemence          | 14043                | 161+70 - 165+50  | 6 x 380            | 2180    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 803           | 380                               | 0                  |                      | 0                              | igen         | 803        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Kemence          | 14043                | 160+50 - 161+20  | 12 x 70            | 840     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(O) vágány                 | 803           | 70                                | 0                  |                      | 0                              | igen         | 803        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Kenderes         | 12351                | 1215+1216  | 40x50              | 2000    | igen  | kő                           | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (A) vágány                | 266           | 50                                | 6,3                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kenderes         | 12351                | 1215+1216  | 15x20              | 300     | nem   | burkolatlan                  | közepes             | kivilágított               | nincs         | I. (B)vágány                 | 266           | 20                                | 6,3                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kenderes         | 12351                | 1215+1216  | 15x15              | 225     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I. (O) vágány                | 266           | 15                                | 6,3                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kenderes         | 12351                | 1215+1216  | 10x80              | 800     | nem   | burkolatlan                  | közepes             | kivilágított               | nincs         | I.(C) vágány                 | 266           | 80                                | 6,3                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisköre          | 12310                | 891+ 893   | 10 x 150           | 840     | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 251           | 150                               | 4,9                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 22,5                | közepes                    | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisköre          | 12310                | 888-892  | 8x310              | 2480    | igen  | makadám                      | rossz               | kivilágított               | nincs         | V. vágány                    | 312           | 310                               | 8,7                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.                    |              |  |
| Kisújszállás     | 13821                | 1470+ 1476   | 12x80              | 960     | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | XV-XII vágány                | 424           | 80                                | 27,23,17           |                      | kézp. áll.                     | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisújszállás     | 13821                | 1470+ 1476   | 11x362             | 3982    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | XV-XII vágány                | 424           | 362                               | 27,23,17           |                      | kézp. áll.                     | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisújszállás     | 13821                | 1469-1470  | 10 x 65            | 650     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | XIV. vágány                  | 69            | 65                                | 29                 |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisújszállás     | 13821                | 1470+1474  | 11x210 9x205 25x25 | 4780    | igen  | üzorított/vasbetonaj/aszfalt | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | XVIII vágány                 | 620           | 440                               | 33,21              |                      | kézp. áll.                     | nem          | 0          | 2                   | 2                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 410+46 - 422+51  | 8,5x250            | 2125    | igen  | makadám                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | Kerti csonka                 | 349           | 250                               | 26                 |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 416+50 - 420+00  | 11 x 60            | 660     | igen  | terméskő                     | megfelelő           | kivilágított               | homlok rakodó | Homlok csonka                | 81            | 60                                | 36                 |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 418+50-419+20  | 8x20               | 560     | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (A) vágány                | 777           | 0                                 | 6,5                |                      | kézi                           | igen         | 777        | 0                   | 0                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 420-00-420+65  | 10 x 65            | 560     | igen  | salak                        | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I. (Ö)vágány                 | 777           | 65                                | 26,36              |                      | kézi                           | igen         | 777        | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 424+50-425+70  | 25x120             | 3000    | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (B)vágány                 | 777           | 120                               | 13,17,19           |                      | kézponti                       | igen         | 777        | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |  |              |  |
| Kisvárd          | 14118                | 427+68-428+88  | 5x80               | 400     | nem   | nincs                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. csonka vágány             | 310           | 80                                | 13                 |                      | kézponti                       | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |  |              |  |
| Komárom          | 14142                | 532+60-533+00  | 4x100              | 400     | igen  | üzorított                    | rossz               | kivilágított               | nincs         | VII. csomaköz                | 120           | 100                               | 22                 |                      | Dominió 55 vill. kézp. állítás | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |  |              |  |
| Kunhegyes        | 12344                | 1073+1074  | 18x20              | 360     | igen  | beton                        | rossz               | kivilágított               | nincs         | I.(B)vágány                  | 432           | 20                                | 2,5                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kunhegyes        | 12344                | 1073+1074  | 12x20              | 240     | igen  | beton                        | rossz               | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(Ö)vágány                  | 432           | 20                                | 2,5                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kunhegyes        | 12344                | 1073+1074  | 18x150             | 2700    | igen  | beton                        | rossz               | kivilágított               | nincs         | I.(C) vágány                 | 432           | 150                               | 2,5                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kunhegyes        | 12344                | 1071-1072  | 20x92              | 1840    | igen  | rd                           | közepes             | kivilágított               | nincs         | I.(A)vágány                  | 432           | 92                                | 2,5                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kunmadaras       | 14233                | 178+60 - 180+50  | 27 x 102           | 2754    | igen  | rd                           | jó                  | kivilágított               | nincs         | I.(A)vágány                  | 634           | 102                               | 1                  |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Kunmadaras       | 14233                | 181+10 - 184+00  | 30 x 350           | 10378   | igen  | beton                        | jó                  | kivilágított               | nincs         | I.(B)vágány                  | 634           | 350                               | 1                  |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |  |              |  |
| Macs             | 14480                | 109+68-112+39  | 25x290             | 7250    | igen  | vblaj                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 626,5         | 290                               | 3,4                |                      | helyszíni                      | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Mándok           | 15875                | 783-791  | 10x235             | 2350    | igen  | rd                           | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.(A) vágány                 | 812           | 235                               | 1,4                |                      | Vonóvezeték központi           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Mándok           | 15875                | 783-791  | 5x360              | 1800    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. (B) vágány                | 812           | 360                               | 1,4                |                      | Vonóvezeték központi           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Mátészalka       | 15495                | 326+37-330+10  | 7 x 307            | 2150    | rézben  | aszfalt/ rd                  | rossz               | kivilágított               | nincs         | Kerti vágány                 | 307           | 307                               | 1                  |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | váltózáras váltó    | 21                         | közepes                      | 5                      | E  | "B" csoportú |  |
| Mátészalka       | 15495                | 326+41-327+88  | 8 x 120            | 960     | nem   | burkolatlan                  | rossz               | kivilágított               | nincs         | Volán csonka                 | 120           | 120                               | 1                  |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 5                            | E                      | "B" csoportú   |              |  |
| Mátészalka       | 15495                | 327+05-329+35  | 6 x 196            | 1176    | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.(A) vágány                 | 196           | 196                               | 2,80               |                      | helyszíni és DSS               | nem          | 0          | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "B" csoportú   |              |  |
| Mátészalka       | 15495                | 29+62-33+40  | 7 x 285            | 2000    | nem   | betonemelek                  | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | Cukorgyári                   | 285           | 285                               | 0                  |                      | 0                              | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | E                      |  |              |  |
| Mezőpéterd       | 14431                | 1478 - 1481  | 9,1 x 360          | 3277    | igen  | aszfalt                      | jó                  | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 810           | 360                               | 4,1                |                      | kézponti                       | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 20                           | K                      | A rakodó átépítés miatt 2014.12.13-ig közforgalmú rakodóként nem üzemel. |              |  |
| Mezőtárkány      | 14605                | 924+73-924+93  | 12x20              | 240     | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(Ö)vágány                  | 299           | 20                                | 3,4                |                      | helyszíni                      | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 5                            | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Mezőtárkány      | 14605                | 924+93-925+93  | 14x100             | 1400    | igen  | burkolatlan                  | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.vágány                     | 299           | 100                               | 3,4                |                      | helyszíni                      | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 5                            | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Nagycsere        | 15149                | 103+30-103+90  | 15,5x80            | 930     | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I.(Ö)vágány                  | 924           | 60                                | 3,6                |                      | helyszíni                      | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Nagycsere        | 15149                | 103+90-104+67  | 10x77              | 770     | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I.(A) vágány                 | 924           | 77                                | 3,6                |                      | helyszíni                      | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Nagykállos       | 15420                | 136-70-138+50  | 8,5x180            | 1500    | igen  | beton                        | megfelelő           | kivilágított               | nincs         | I. vágány                    | 329           | 180                               | 3,4                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 16,5                | rossz                      | 5                            | K                      | "K" csoportú   |              |  |
| Nagykállos       | 15420                | 136-70-138+50  | 8x10               | 80      | igen  | aszfalt                      | megfelelő           | kivilágított               | oldalrakodó   | I. (Ö)vágány                 | 329           | 10                                | 3,4                |                      | kézi                           | nem          | 0          | 0                   |                         |                     |                            |                              |                        |  |              |  |

| Szolgáltatási hely | Szolgáltatási hely kód | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m) - hossz (m) | A MÁV Zrt. állagában levő nyílt hozzáférési rakterület |                    |                   |                            |                  |                              |                |                       | Rakterület melletti rakodó vágány |                      |                               |                               |            |                     |                        |                     |                            |  | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége  | Korlátozások |
|--------------------|------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------|-------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|--|------------------------------|---|--------------|
|                    |                        |  |                                      | Jelenleg használatos terület (m2)                      | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga   | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás     | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése    | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m)                | Klágázási kiterő(ök) |                               | Felsővezeték                  |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzárosoromóp (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |  |                              |   |              |
|                    |                        |  |                                      |  |                    |                   |                            |                  |                              |                |                       |                                   | Száma                | Állítási módja                | Igen - nem                    | Hossza (m) |                     |                        |                     |                            |  |                              |   |              |
| Sáp                | 14415                  | 1251 - 1253+5                              | 12x80                                | 960  | igen               | kő/makadám        | közepes                    | kivilágított     | nincs                        | IV. (B)vág.    | 452                   | 80                                | 8,9                  | központi/hézi                 | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportos   |              |
| Sáránd             | 14944                  | 124+00 - 125+23                            | 20 x 123                             | 2460   | igen               | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I. vágány      | 218,9                 | 123                               | 6, 11                | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 18,5                | közepes                    | 10   | K                            | "K" csoportú.<br>A rakodó balralet utáni helyreállítására vár., rakodási szándék esetén egyvezetés szükséges. |              |
| Sóstóhegy          | 14035                  | 84+60 - 87+00                              | 7 x 340                              | 1680   | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I. vágány      | 436                   | 240                               | 0                    | 0                             | igen                          | 436        | 0                   | 1                      | 21                  | megfelelő                  | 25   | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszafüred         | 14563                  | 684+70 - 685+85                            | 14x115                               | 1610   | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(A)vágány    | 550                   | 115                               | 2, 7                 | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 21                  | jó                         | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszafüred         | 14563                  | 687+70-687+80                              | 10x12                                | 120  | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 550                   | 12                                | 2, 7                 | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 21                  | jó                         | K  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszafüred         | 14563                  | 687+90 - 689+00                            | 11 x 110                             | 1210   | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I.(B)vágány    | 550                   | 110                               | 2, 7                 | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 21                  | jó                         | 5  | 5                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszalök           | 14860                  | 296+80-297+40                              | 70x80                                | 5600   | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I. vágány      | 518,48                | 80                                | 8, 11                | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 1                      | 18,5                | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszalök           | 14860                  | 297+60-298+30                              | 10x70                                | 700  | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I.(O)vágány    | 518,48                | 70                                | 8, 11                | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 1                      | 18,5                | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszalök           | 14860                  | 294+20-297+15                              | 10x280                               | 2800   | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 287,65                | 280                               | 6                    | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 18,5                | megfelelő                  | 5  | E                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszavasvári       | 14738                  | 565+50-566+80                              | 9x200                                | 1800   | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 216                   | 200                               | 10, 16               | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 21                  | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszavasvári       | 14738                  | 0+04+1+07                                  | 7x13                                 | 91   | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 241                   | 13                                | 3, 18                | helyszíni                     | nem                           | 0          | 1                   | 0                      | 21                  | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tiszavasvári       | 14738                  | 1+00+2+20                                  | 24x113                               | 2712   | igen               | bitumen           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I. vágány      | 241                   | 113                               | 3, 18                | helyszíni                     | nem                           | 0          | 1                   | 0                      | 21                  | megfelelő                  | 5  | K                            | "K" csoportú  |              |
| Tokaj              | 11478                  | 170+40 -172+80                             | 5x300                                | 1500   | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I. (A)vágány   | 730                   | 300                               | 10; 12;9;            | Közp. áll.                    | igen                          | 834        | 1                   | 2                      | 21                  | megfelelő                  | 5  | k                            | "K" csoportos   |              |
| Tokaj              | 11478                  | 173+30-174+90                              | 5x50                                 | 250  | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O) vágány  | 730                   | 50                                | 10; 12;9;            | Közp. áll.                    | igen                          | 834        | 0                   | 2                      | 21                  | megfelelő                  | 5  | k                            | "K" csoportos   |              |
| Tokaj              | 11478                  | 174+90 - 175+40                            | 15x90                                | 1350   | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(B)vágány    | 730                   | 90                                | 10,9                 | közp.áll.                     | igen                          | 834        | 0                   | 2                      | 21                  | rossz                      | 5  | K                            | "K" csoportos   |              |
| Tokaj              | 11478                  | 174+90 - 175+40                            | 12x50                                | 600  | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(C)vágány    | 730                   | 50                                | 10,9                 | közp.áll.                     | igen                          | 834        | 0                   | 2                      | 21                  | rossz                      | 5  | K                            | "K" csoportos   |              |
| Tornyospálca       | 15883                  | 712-720                                    | 10x200 10x300                        | 5000   | igen nem           | beton             | föld                       | megfelelő        | kivilágított                 | nincs          | I. sz. vágány         | 825                               | 500                  | 2,3                           | Domínó 55 vill. közp. állítás | nem        | 0                   | 2                      | 0                   | 21 t                       | közepes  | 10                           | K   | "K" csoportú |
| Törökzentmiklós    | 13789                  | 1204-1205                                  | 15x200                               | 3000   | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | VI. vágány     | 626                   | 200                               | 14, 15               | kézi                          | igen                          | 626        | 2                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 40   | K                            | "K" csoportú.<br>A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyvezetés szükséges!                 |              |
| Törökzentmiklós    | 13789                  | 1201-1204                                  | 10x100                               | 1000   | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | VI. (O) vágány | 626                   | 100                               | 14, 15               | közp./hézi                    | igen                          | 626        | 2                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 40   | K                            | "K" csoportú.<br>A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsolásához előzetes egyvezetés szükséges!                 |              |
| Tuzsér             | 14159                  | 579+00-578+50                              | 15x120                               | 1800   | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | X. csonka      | 150                   | 120                               | 35                   | Domínó 55 vill. közp. állítás | igen                          | 150        | 0                   | 1                      | 24,5                | jó                         | 40   | E                            | "K" csoportú  |              |
| Tuzsér             | 14159                  | 579+00-578+50                              | 5x10                                 | 50   | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | X. (O)csonka   | 150                   | 10                                | 35                   | Domínó 55 vill. közp. állítás | igen                          | 150        | 0                   | 1                      | 24,5                | jó                         | 40   | E                            | "K" csoportú  |              |
| Újfehértó          | 13987                  | 2554+40 - 2555+15                          | 7,5x75 7,5x90                        | 1237,5   | nem                | burkolatlan beton | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (A)vágány  | 365                   | 165                               | 14, 16               | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 21 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t<br>tengelyterhelésnél 20 | K                            | "K" csoportú  |              |
| Újfehértó          | 13987                  | 2556+32 - 2556+88                          | 12x56                                | 672  | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (B)vágány  | 365                   | 56                                | 14, 16               | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 23 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t<br>tengelyterhelésnél 20 | K                            | "K" csoportú  |              |
| Újfehértó          | 13987                  | 2557+33 - 2557+83                          | 15x50                                | 750  | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (C) vágány | 365                   | 50                                | 14, 16               | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                      | 22,5                | megfelelő                  | 24 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t<br>tengelyterhelésnél 20 | K                            | "K" csoportú  |              |
| Vaja-Rohod         | 15719                  | 406+10 - 406+60                            | 12 x 336                             | 4032   | részben            | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nics                         | I. vágány      | 437                   | 336                               | 6,3                  | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 1                      | 17,5                | jó                         | 20   | K                            | "K" csoportú  |              |
| Vaja-Rohod         | 15719                  | 406+10 - 406+60                            | 8 x 18                               | 144  | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 437                   | 18                                | 6,3                  | helyszíni                     | nem                           | 0          | 0                   | 1                      | 17,5                | jó                         | 20   | K                            | "K" csoportú  |              |
| Vásárosnamény      | 15933                  | 533+70 - 535+10                            | 25x150                               | 3750   | igen               | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I. vágány      | 650                   | 150                               | 2                    | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 22 t                | rossz                      | 20   | K                            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.   |              |
| Vásárosnamény      | 15933                  | 532+50 - 533+00                            | 15x60                                | 900  | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó és homlokrakodó  | I.(O)vágány    | 650                   | 60                                | 2                    | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 22 t                | rossz                      | 20   | K                            | "K" csoportú<br>A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.   |              |
| Vásárosnamény      | 15933                  | 531+50 - 532+55                            | 11x305                               | 3355   | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 751                   | 305                               | 2                    | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 22 t                | rossz                      | 20   | E                            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.   |              |
| Vásárosnamény      | 15933                  | 531+60 - 532+90                            | 6 x 140                              | 840  | igen               | kockakő           | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | IX. vágány     | 148                   | 140                               | 16                   | központi                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                      | 22 t                | jó                         | 20   | E                            | A rakodóterület 2014. december 13-ig nem használható.   |              |
| Záhony             | 14175                  | 647+20-649+20                              | 10x200                               | 2000   | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágítatlan   | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                               | 4,36                 | helyszíni állítású            | igen                          | 30         | 2                   | 0                      | 20,5 t              | megfelelő                  | 5  | K                            |   |              |
| Záhony             | 14175                  | 647+20-649+20                              | 10x200                               | 2000   | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | nem kivilágított | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                               | 4,36                 | helyszíni állítású            | igen                          | 30         | 2                   | 0                      | 20,5 t              | megfelelő                  | 5  | K                            |   |              |
| Záhony             | 14175                  | 647+20-649+20                              | 10x200                               | 2000   | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágítatlan   | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                               | 4,36                 | helyszíni állítású            | igen                          | 30         | 2                   | 0                      | 20,5 t              | megfelelő                  | 5  | K                            |   |              |



Szeged TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgáltati hely     | Szolgáltati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület |   |  |                        |                    |                                  |                                  | Rakterület melletti rakodó vágány |                 |                          |                       |                                      |                   |               |               |                        |                            |                             | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége       | Korlátozások |
|----------------------|----------------------|--|---|--|------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
|                      |                      | Elhelyezkedése<br>Szelvényről<br>- szelvényig          | méretei<br>szélesség (m)<br>x hossz (m) | Jelenleg<br>használatos<br>területe (m2) | Burkolat<br>igen - nem | Burkolat<br>anyaga | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota | Megvilágítás                     | Rakodó és egyéb<br>berendezések   | Megnevezése     | Használatos<br>hossz (m) | Rakodási<br>hossz (m) | Kiágazási kitérő(k)<br>- kitérőszáma | Állítási<br>módja | Igen -<br>nem | Hossza<br>(m) | Siklásztó<br>saru (db) | Vágányzáró<br>sorompó (db) | Tengely-<br>terhelés<br>(t) |                              |                              |              |
| Ágasegyháza          | 16493                | 235 - 237  | 10x180                                  | 1800                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | I. vágány       | 267                      | 180                   | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                          | jó                           | 10<br>állandóan lezárt váltó | K            |
| Algóy                | 18549                | 1688+10 - 1689+60                                      | 7 x 150                                 | 2816                                     | nem                    | föld               | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | IV. vágány      | 150                      | 150                   | 1                                    | központi          | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 21                          | jó                           |                              | E            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 40                               | 90                                       | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 562                      | 40                    | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 150                              | 339                                      |                        | kő                 | jó                               | kivilágított                     |                                   | I. (A)vágány    | 562                      | 150                   | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 90                               | 203                                      |                        | kő                 | jó                               | kivilágított                     |                                   | I. (B)vágány    | 562                      | 90                    | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Bácsalmás            | 16642                | 439 - 441  | 15 x 190                                | 2850                                     | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | VIII. vágány    | 186                      | 186                   | 10                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Bácsalmás            | 16642                | 439 - 441  | 15 x 190                                | 2850                                     | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 | oldal- és<br>homlokrakodó         | IX. vágány      | 179                      | 179                   | 10                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675                | 577 - 583  | 12 x 600                                | 7383                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     | magasrakodó                       | I. (B)vágány    | 679                      | 538                   | 5, 8                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675                | 583+20 - 584   | 8 x 80                                  | 640                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     |                                   | I. (A)vágány    | 679                      | 80                    | 5, 8                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Baja                 | 16709                | 767 - 769  | 7 x 200                                 | 1322                                     | igen                   | makadám            | jó                               | kivilágított                     | homlokrakodó                      | VII. vágány     | 224                      | 200                   | 26                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Baja                 | 16709                | 761+42 - 771+15  | 11 x 573                                | 6303                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     |                                   | XI. vágány      | 321                      | 321                   | 22                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Baja                 | 16709                | 761+42 - 771+15  | 11 x 573                                | 6303                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     |                                   | XII. vágány     | 321                      | 321                   | 18                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Baja (Külső)         | 16709                | 23+80 - 26+50  | 40 x 270                                | 10800                                    | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | I. vágány       | 300                      | 270                   | IV/2                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Baja (Külső)         | 16709                | 23+80 - 26+50  | 40 x 270                                | 10800                                    | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | II. vágány      | 300                      | 270                   | IV/2                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | E            |
| Balástya             | 17178                | 930 - 932  | 9 x 32                                  | 288                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | oldalrakodó                       | IV. vágány      | 125                      | 33                    | 4, 8                                 | központi          | igen          | 182           | 0                      | 2                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Balotaszállás        | 16329                | 1368 - 1369  | 10 x 100                                | 1000                                     | nem                    | föld               | rossz                            | kivilágított                     |                                   | I. vágány       | 286                      | 100                   | 6, 5                                 | központi          | nem           | 0             | 2                      | 0                          | 21                          | jó                           | 15                           | K            |
| Battonya mrv.        | 19323                | 334+25 - 334+52  | 10 X 27                                 | 270                                      | nem                    | föld               | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | I. (B) vágány   | 401                      | 27                    | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2<br>1                     | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Battonya mrv.        | 19323                | 335+05 - 335+58  | 10 x 53                                 | 530                                      | nem                    | föld               | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | I.(A) vágány    | 401                      | 53                    | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2<br>1                     | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Békéscsaba           | 18036                | 848+70 - 849+04  | 23,6 x<br>34;3x110;5x130                | 1782                                     | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágított                     |                                   | XXXIV. vágány   | 186                      | 144                   | 66                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | közepes                      | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+00 - 853+00  | 5 x 150;3x140                           | 1170                                     | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított                     |                                   | XXXIII. vágány  | 140                      | 140                   | 88,66                                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+37 - 853+00  | 8 X 184                                 | 1472                                     | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított                     |                                   | XXX. vágány     | 200                      | 184                   | 60                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+37 - 853+00  | 8 X 184                                 | 1472                                     | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított                     |                                   | XXXII/1. vágány | 145                      | 145                   | 88                                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 15x250                                  | 3750                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     | bakdaru,<br>darupálya             | T2. vágány      | 299                      | 250                   | 32/1                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 21x250                                  | 5250                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     | bakdaru,<br>darupálya             | T3. vágány      | 255                      | 250                   | 32/3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 10x128                                  | 1280                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     |                                   | T4. vágány      | 232                      | 128                   | 32/3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 5,5x85                                  | 468                                      | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     | oldal- és<br>homlokrakodó         | T4. vágány      | 232                      | 85                    | 32/3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 10,2 x 250                              | 2550                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     |                                   | M3. vágány      | 309                      | 250                   | 32/5                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | E            |
| Biharnagybajom       | 14324                | 227+45 - 228+40  | 30 x 8                                  | 240                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 300                      | 30                    | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                          | jó                           | 5                            | K            |
| Biharnagybajom       | 14324                | 227+45 - 228+40  | 5,1 X 65                                | 332                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | élőrakodó                         | I. vágány       | 300                      | 160                   | 3, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                          | jó                           | 5                            | K            |
| Böszörf              | 16212                | 631 - 641  | 350 X 20                                | 590                                      | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | I. vágány       | 649                      | 350                   | 6, 5                                 | központi          | igen          | 710           | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Csanádpalota mrv.    | 19158                | 608 - 609  | 17,03 x 100                             | 1706                                     | igen                   | aszfalt            | kő                               | jó                               | kivilágított                      | élőrakodó       | I. vágány                | 300                   | 200                                  | 3, 4              | helyi         | nem           | 0                      | 1                          | 17                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17152                | 773 - 775  | 34 x 80                                 | 2724                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     | oldalrakodó                       | IV. vágány      | 252                      | 80                    | 6, 8                                 | központi          | igen          | 50            | 0                      | 2                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Csongrád             | 16253                | 899 - 900  | 38 x 23                                 | 95                                       | igen                   | beton              | közepes                          | nem kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. vágány       | 679                      | 38                    | 6, 5                                 | központi          | nem           | 0             | 2                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 246+04 - 246+14  | 6 X 10                                  | 60                                       | igen                   | beton              | megfelelő                        | kivilágított                     | homlokrakodó                      | I. (H)vágány    | 356                      | 356                   | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 246+42 - 246+56  | 14 X 12                                 | 168                                      | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágított                     | élőrakodó                         | I. (É)vágány    | 356                      | 12                    | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 246+56 - 247+63  | 14 X 107                                | 1498                                     | igen                   | aszfalt            | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | I. (A)vágány    | 356                      | 107                   | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 247+50 - 247+98  | 8 X 20                                  | 160                                      | igen                   | aszfalt            | megfelelő                        | kivilágított                     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 356                      | 20                    | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 247+98 - 248+58  | 14 x 60                                 | 840                                      | igen                   | aszfalt            | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | I. (B)vágány    | 356                      | 60                    | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17434                | 249+15 - 250+29  | 7 X 114                                 | 532                                      | nem                    |                    | megfelelő                        | kivilágított                     |                                   | I.(C) vágány    | 356                      | 114                   | 10,3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csongrád             | 17435                | 246+90 - 248+90  | 7 X 100<br>7 X 100                      | 1400                                     | nem                    |                    | megfelelő                        | kivilágított nem<br>kivilágított |                                   | IV. vágány      | 304                      | 200                   | 6                                    | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 16                          | megfelelő                    | 40                           | K            |
| Csorvás              | 18630                | 1084+96 - 1088+85                                      | 8 x 187<br>31 x 178                     | 7014                                     | igen                   | beton              | közepes                          | nem kivilágított                 |                                   | IV. vágány      | 792                      | 365                   | 1, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | közepes                      | 40                           | K            |
| Csorvás              | 18630                | 1091+00 - 1092+42                                      | 12 x 142                                | 1715                                     | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágított                     |                                   | I. vágány       | 411                      | 142                   | 5, 6                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 21                          | közepes                      | 40                           | K            |
| Déaványa             | 18424                | 1-3  | 54 X 20                                 | 1080                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | I.(B) vágány    | 386                      | 54                    | 9, 8                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 20                          | jó                           | 5                            | K            |
| Déaványa             | 18424                | 1-3  | 16 X 8                                  | 128                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 386                      | 16                    | 9, 8                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 20                          | jó                           | 5                            | K            |
| Déaványa             | 18424                | 3-5  | 80 X 14,5                               | 1160                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | élőrakodó                         | I. (A) vágány   | 386                      | 70                    | 9, 8                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 20                          | jó                           | 5                            | K            |
| Dunavecse            | 16386                | 154 - 159  | 19 x 183                                | 3471                                     | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | I. vágány       | 431                      | 183                   | 4, 5                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 20                          | jó                           | 40                           | K            |
| Földes               | 19364                | 170+30 - 172+19  | 30,5 x 189                              | 5764,5                                   | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított                 |                                   | IV. vágány      | 319                      | 189                   | 3, 6                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 20                          | jó                           | 5                            | K            |
| Fülopszállás         | 16238                | 776+50 - 777+00  | 20 x 50                                 | 1000                                     | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágított                     |                                   | VI. (A)vágány   | 274                      | 50                    | 8                                    | központi          | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                          | megfelelő                    | 15                           | E            |
| Fülopszállás         | 16238                | 777+50 - 779+00  | 20 x 150                                | 3000                                     | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágított                     |                                   | VI. (B)vágány   | 274                      | 150                   | 8                                    | központi          | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                          | megfelelő                    | 15                           | E            |
| Fülopszállás         | 16238                | 777+00 - 777+50  | 20 x 20                                 | 400                                      | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágított                     | élőrakodó                         | VI. vágány      | 274                      | 20                    | 8                                    | központi          | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                          | megfelelő                    | 15                           | E            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 341 - 342  | 78 X 9                                  | 702                                      | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     |                                   | I. (A)vágány    | 249                      | 78                    | 1,12                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 340 - 341  | 57 X 16                                 | 912                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított                     | élőrakodó                         | I. (B)vágány    | 249                      | 57                    | 1,12                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                          | jó                           | 40                           | K            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 344 - 347  | 16,9 x 187                              | 3160                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított                     |                                   | új III. vágány  | 163                      | 163                   | 8, 4                                 | helyi             | nem           | 0             | 2                      | 1                          | 21                          | jó                           | 5                            | K            |
| Gádoros              | 17475                | 151+30 - 152+80  | 10 x 100                                | 1000                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított                     | oldalrakodó                       | I. vágány       | 250                      | 100                   | 2, 3                                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 12                          | jó                           | 30                           | K            |
| Gyoma                | 17863                | 493+30 - 493+90  | 14,2 x 60                               | 852                                      | igen                   | beton              | közepes                          | nem kivilágított                 |                                   | VII. Vágány     | 198                      | 60                    | 29                                   | központi          | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                          | megfelelő                    | 40                           | E            |
| Gyoma                | 17863                | 490+60 - 495+50  | 22,8 x 490                              | 11172                                    | igen                   | beton              | rossz                            | kivilágított                     |                                   | IX. vágány      |                          |                       |                                      |                   |               |               |                        |                            |                             |                              |                              |              |

| Szolgálati hely  | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                    |  |                                     |                       |                 |                            | Rakterület melletti rakodó vágány |                              |             |                       |                    |                        |                  |            |            |                     |                         | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások   |                     |                            |
|------------------|---------------------|--|--------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------|------------|------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|--|---------------------|----------------------------|
|                  |                     | Elhelyezkedése   |                    | mértel<br>szélesség (m)<br>x hossz (m) | Jelenleg használatos területre (m2) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás                      | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiszolgálási kitérő(k) |                  |            |            | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) |                              |                        |  | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |
|                  |                     | Szelvénytől - szelvényig                               |                    |  |                                     |                       |                 |                            |                                   |                              |             |                       |                    | Száma                  | Állítási módja   | Igen - nem | Hossza (m) |                     |                         |                              |                        |  |                     |                            |
| Gyula            | 18697               | 733-735  | 25 X 110           | 2750                                   | igen                                | aszfalt               | jó              | kivilágított               | VIII. vágány                      | 223                          | 110         | 10                    | központi           | nem                    | 0                | 0          | 1          | 16                  | jó                      | 5                            | K                      |  |                     |                            |
| Gyula            | 18697               | 736-738  | 225 X 8            | 1800                                   | nem                                 | föld                  | jó              | kivilágított               | V. vágány                         | 260                          | 225         | 4-16                  | központi           | nem                    | 0                | 1          | 1          | 16                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Gyula            | 18697               | 738-741  | 220 X 8            | 1780                                   | nem                                 | föld                  | jó              | kivilágított               | IX. vágány                        | 334                          | 220         | 6                     | központi           | nem                    | 0                | 1          | 0          | 16                  | jó                      | 40                           | E                      |  |                     |                            |
| Gyula            | 18697               | 734-735  | 25 X 25            | 625                                    | nem                                 | föld                  | jó              | nem kivilágított           | VI. vágány                        | 347                          | 25          | 18-11                 | központi           | nem                    | 0                | 1          | 0          | 16                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Helvecia         | 16527               | 109+62 - 106+22  | 15 x 200           | 3000                                   | igen                                | makadám               | jó              | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 336         | 200                   | 4,3,               | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 2                   | 17                      | megfelelő                    | állandoan lezárt váltó | K  |                     |                            |
| Héténygyháza     | 16956               | 88   | 10 x40             | 400                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 213         | 40                    | 4, 5               | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 2                   | 18,5                    | megfelelő                    | 5                      | K  |                     |                            |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1537+74 - 1538+14                                      | 15 x 40            | 600                                    | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | I./b vágány                       | 736                          | 40          | 4,9                   | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | rossz                   | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1538+75 - 1539+55                                      | 16 X 80            | 1600                                   | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I./b (O)vágány               | 736         | 80                    | 4,9                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | rossz                        | 10                     | K  |                     |                            |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1538+55 - 1538+20                                      | 15 x 35            | 525                                    | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | XII. (H)vágány               | 30          | 30                    | 30                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | rossz                        | 5                      | E  |                     |                            |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1538+30 - 1535+86                                      | 13 x 244           | 3172                                   | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | XI. vágány                        | 571                          | 244         | 3                     | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | rossz                   | 5                            | E                      |  |                     |                            |
| Izsák            | 16485               | 334  | 20 x 250           | 5000                                   | igen                                | aszfalt               | jó              | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 312         | 250                   | 3, 8               | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 2                   | 17                      | jó                           | állandoan lezárt váltó | E  |                     |                            |
| Jánoshalma       | 16618               | 207+75 - 209+90  | 10 x 75            | 750                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 540         | 75                    | 4,7                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Jánoshalma       | 16618               | 207+75 - 209+90  | 12 x 215           | 7042                                   | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | előrakodó                         | I. vágány                    | 540         | 215                   | 4,7                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Jánoshalma       | 16618               | 211+57 - 212+90  | 7 x 133            | 864                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | V. vágány                    | 275         | 133                   | 8                  | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 15                     | E  |                     |                            |
| Kalocsa          | 16568               | 300 - 302  | 90 x 60            | 5400                                   | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 445         | 90                    | 3,10               | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó                           | 10                     | K  |                     |                            |
| Kalocsa          | 16568               | 300 - 302  | 38 x 20            | 760                                    | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | oldal- és homlokrakodó            | V. vágány                    | 107         | 38                    | 10                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó                           | 10                     | K  |                     |                            |
| Kalocsa          | 16568               | 297+90 - 300+00  | 210 x 8            | 1440                                   | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | oldal- és homlokrakodó            | VI. vágány                   | 310         | 210                   | 2                  | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó                           | 5                      | E  |                     |                            |
| Kardoskút        | 18358               | 513+38 - 513+73<br>513+73 - 514+38                     | 29 x 35<br>29 x 65 | 1015<br>1885                           | igen                                | aszfalt<br>kő         | jó<br>közepes   | kivilágított               | I. vágány                         | 324                          | 100         | 6,5                   | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 2          | 17                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Katonatelep      | 17103               | 263+10 - 265+55  | 6 x 240            | 960                                    | nem                                 | nincs                 | közepes         | kivilágított               | IV.vágány                         | 240                          | 240         | 4,8                   | központi           | nem                    | 240              | 0          | 2          | 21                  | elfogadható             | 10                           | K                      | Kábelsatorna a vágány mellett a 261+10 - 263+72 szelvényig<br>Felsővezeteki oszlopok: 236+60, 264+14, 264+71, 265+31 |                     |                            |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 5 x 50             | 250                                    | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | I. vágány                         | 388                          | 50          | 6,5                   | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 18,5                | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 20 x 10            | 200                                    | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. (O) vágány                | 388         | 20                    | 6,5                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó                           | 10                     | K  |                     |                            |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 20 x 10            | 200                                    | igen                                | kő                    | közepes         | nem kivilágított           | homlokrakodó                      | IV. vágány                   | 140         | 20                    | 6,5                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó                           | 10                     | K  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 9 x 59             | 531                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó<br>homlokrakodó       | XXV. Vágány                  | 45          | 45                    | 51                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | E  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 191            | 955                                    | igen                                | makadám               | jó              | kivilágított               | XVII. (A)Vágány                   | 246                          | 191         | 55, 38                | helyi              | nem                    | 2:<br>tápvonatok | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 19             | 95                                     | igen                                | makadám               | jó              | kivilágított               | XVII. (B)Vágány                   | 246                          | 19          | 55, 38                | helyi              | nem                    | 2:<br>tápvonatok | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 191            | 955                                    | igen                                | makadám               | jó              | kivilágított               | XVIII Vágány                      | 231                          | 191         | 38, 57                | helyi              | nem                    | 2:<br>tápvonatok | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 120            | 720                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XIX. Vágány                       | 178                          | 120         | 53,45                 | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 120            | 720                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XX.(B) Vágány                     | 200                          | 120         | 55, 45                | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 61             | 366                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XX. (A)Vágány                     | 200                          | 61          | 55, 45                | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 5 x 180            | 900                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XXI. (B)Vágány                    | 250                          | 180         | 57, 39                | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 5 x 49             | 245                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XXI. (A)Vágány                    | 250                          | 49          | 57, 39                | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 34 - 37  | 12,5 x 225         | 2813                                   | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | I. vágány                         | 275                          | 225         | 20, 21                | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 34 - 37  | 12,5 x 225         | 2813                                   | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | VIII. vágány                      | 370                          | 225         | 12                    | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 29 - 32  | 15 x 275           | 4125                                   | igen                                | beton                 | jó              | nem kivilágított           | IX. vágány                        | 286                          | 275         | 11                    | helyi              | nem                    | 0                | 1          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | E                      |  |                     |                            |
| Kelebia          | 16352               | 1564+40 - 1565+80                                      | 9 x 140            | 1260                                   | igen                                | beton                 | jó              | nem kivilágított           | oldal- és előrakodó               | XI. vágány                   | 306         | 140                   | 1                  | központi               | igen             | 30         | 0          | 1                   | 21                      | közepes                      | 40                     | E  |                     |                            |
| Kétegyháza       | 18051               | 1015+10 - 1018+00                                      | 290 x 13,9         | 4031                                   | nem                                 | -                     | rossz           | kivilágított               | XI. vágány                        | 254                          | 254         | 12                    | központi           | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | E                      |  |                     |                            |
| Kétegyháza       | 18051               | 1018+70 - 1019+50                                      | 81,5 x 19          | 1548                                   | igen                                | makadám               | rossz           | kivilágított               | előrakodó                         | X.vágány                     | 519         | 81                    | 8,25               | kp/helyi               | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Kiskörös         | 16261               | 1003+70 1006+00  | 20x230             | 500                                    | igen                                | beton                 | közepes         | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | XV. vágány                   | 324         | 230                   | 21                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 15                     | E  |                     |                            |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690           | 13800                                  | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | XVII. vágány                 | 202         | 202                   | 38                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | E  |                     |                            |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690           | 13800                                  | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XVIII. vágány                     | 430                          | 430         | 42                    | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | E                      |  |                     |                            |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690           | 13800                                  | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XIX. vágány                       | 180                          | 180         | 42                    | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | E                      |  |                     |                            |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1264 - 1272  | 18 x 100           | 1759                                   | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 821         | 100                   | 20                 | központi               | igen             | 100        | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1275 - 1277  | 3 x 160            | 399                                    | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | XXII. Vágány                      | 183                          | 160         | 13                    | központi           | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 15                           | E                      |  |                     |                            |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1268+86 - 1270+80                                      | 9 x 194            | 1587                                   | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | XIII. vágány                      | 246                          | 194         | 26                    | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 15                           | E                      |  |                     |                            |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1268+86 - 1270+80                                      | 7 x 194            | 1280                                   | igen                                | makadám               | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | XII. vágány                  | 120         | 120                   | 26                 | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 0                   | 21                      | jó                           | 15                     | E  |                     |                            |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 243 - 245  | 13 x 220           | 1500                                   | igen                                | kő                    | rossz           | nem kivilágított           | V. vágány                         | 220                          | 220         | 9                     | központi           | nem                    | 0                | 1          | 0          | 21                  | jó                      | 15                           | E                      |  |                     |                            |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 245 - 248  | 3 x 300            | 900                                    | igen                                | aszfalt               | jó              | nem kivilágított           | I. (O)vágány                      | 800                          | 300         | 8,7                   | központi           | igen                   | 300              | 2          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 245 - 248  | 3 x 65             | 195                                    | igen                                | aszfalt               | jó              | nem kivilágított           | oldaloldalrakodó                  | I. vágány                    | 800         | 65                    | 8,7                | központi               | igen             | 300        | 2          | 0                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Kisszállás       | 16337               | 1446+55-1447+55  | 15 X 100           | 1500                                   | nem                                 | föld                  | rossz           | kivilágított               | VII. vágány                       | 110                          | 100         | 14                    | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 0          | 21                  | jó                      | 15                           | E                      |  |                     |                            |
| Kisszállás       | 16337               | 1449 - 1452  | 15 x 125           | 3336                                   | igen                                | beton                 | rossz           | kivilágított               | I. vágány                         | 410                          | 125         | 4,15                  | központi           | nem                    | 0                | 1          | 0          | 21                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Kiskundorozsma   | 17194               | 5+00 - 6+10  | 5 X 110            | 550                                    | nem                                 | föld                  | közepes         | nem kivilágított           | Szállás II. vágány                | 200                          | 110         | I/2, II/1             | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 1          | 21                  | jó                      | 10                           | K                      |  |                     |                            |
| Kistelek         | 17160               | 864 - 867  | 8 x 150            | 1200                                   | igen                                | aszfalt               | jó              | kivilágított               | oldal- és előrakodó               | I. (O)vágány                 | 848         | 150                   | 6, 9               | központi               | igen             | 400        | 0          | 1                   | 21                      | jó                           | 40                     | K  |                     |                            |
| Kistelek         | 17160               | 861 - 864  | 8 x 200            | 1725                                   | igen                                | beton                 | jó              | kivilágított               | I. vágány                         | 848                          | 200         | 6, 9                  | központi           | igen                   | 400              | 0          | 1          | 21                  | jó                      | 40                           | K                      |  |                     |                            |
| Kiszombor mrt.   | 18986               | 931 - 933  | 11,85 x 80         | 948                                    | igen                                | kő                    | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 228         | 80                    | 5,6                | helyi                  | nem              | 0          | 0          | 1                   | 16                      | megfelelő                    | 40                     | K  |                     |                            |
| Komádi           | 18507               | 344 - 345  | 15 X 89            | 1335                                   | igen                                | aszfalt               | jó              | nem kivilágított           | IV. vágány                        | 89                           | 89          | 3,8                   | helyi              | nem                    | 0                | 0          | 1          |                     |                         |                              |                        |  |                     |                            |

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület                           |                                      |   |  |                                     |                    |                                  | Rakterület melletti rakodó vágány       |                                 |             |                          |                       |                      |               |               |   |                        | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                            |                             |                                  |
|---------------------|---------------------|--|--------------------------------------|---|--|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|---------------|---|------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                     |                     | Elhelyezkedése   |                                      | méretei<br>szélesség (m)<br>x hossz (m) | Jelenleg<br>használatos<br>területe (m2) | Burkolt<br>igen - nem               | Burkolat<br>anyaga | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota | Megvilágítás                            | Rakodó és egyéb<br>berendezések | Megnevezése | Használatos<br>hossz (m) | Rakodási<br>hossz (m) | Kiszolgálási kitérők |               |               |   | Siklasztó<br>saru (db) |                              |                        |              | Vágányzáró<br>sorompó (db) | Tengely-<br>terhelés<br>(t) | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota |
|                     |                     | Szelvénytől -<br>szelvényig  | Száma                                |   |  |                                     |                    |                                  |   |                                 |             |                          |                       | Állítási<br>módja    | Igen -<br>nem | Hossza<br>(m) |   |                        |                              |                        |              |                            |                             |                                  |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56  | 22,5 X 34                            | 765                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | nem kivilágított                 | előállatrakodó                          | I. (B)vágány                    | 374         | 34                       | 2, 3                  | helyi                | nem           | 0             | 1 | 1                      | 20                           | rossz                  | 5            | K                          |                             |                                  |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56  | 12 X 24                              | 288                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | nem kivilágított                 | előállatrakodó                          | I. (E)vágány                    | 374         | 24                       | 2, 3                  | helyi                | nem           | 0             | 1 | 1                      | 20                           | rossz                  | 5            | K                          |                             |                                  |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56  | 13 x 145                             | 1885                                    | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | nem kivilágított                 | előállatrakodó                          | I. (A)vágány                    | 374         | 145                      | 2, 3                  | helyi                | nem           | 0             | 1 | 1                      | 20                           | rossz                  | 5            | K                          |                             |                                  |
| Körösladány         | 18440               | 135-136  | 49 X 6<br>10 X 10<br>43 X 18         | 1168                                    | igen                                     | kő<br>aszfalt                       | jó                 | kivilágított                     | előrakodó                               | I. (A) vágány                   | 259         | 102                      | 3-4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Körösladány         | 18440               | 137-138  | 20 X 7                               | 140                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | oldalrakodó                             | I. (O)vágány                    | 259         | 20                       | 3-4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Körösladány         | 18440               | 138-139  | 15 X 13                              | 195                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | oldalrakodó                             | I. (B)vágány                    | 259         | 15                       | 3-4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Körösladány         | 18440               | 136-138  | 18 x 20                              | 360                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | nem kivilágított                 | oldalrakodó                             | III. vágány                     | 325         | 20                       | 1-2                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 20                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Körösszakál         | 18515               | 242-244  | 123 X 17                             | 2091                                    | igen                                     | kő                                  | jó                 | nem kivilágított                 | oldalrakodó                             | I. (A)vágány                    | 318         | 123                      | 3                     | helyi                | nem           | 0             | 0 | 1                      | 12                           | jó                     | 40           | E                          |                             |                                  |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245  | 10 x 100                             | 100                                     | igen                                     | kő                                  | jó                 | nem kivilágított                 | oldalrakodó                             | I. (O)vágány                    | 318         | 10                       | 3                     | helyi                | nem           | 0             | 0 | 1                      | 12                           | jó                     | 40           | E                          |                             |                                  |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245  | 55 X 10                              | 550                                     | igen                                     | kő                                  | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | I. (C)vágány                    | 318         | 55                       | 3                     | helyi                | nem           | 0             | 0 | 1                      | 12                           | jó                     | 40           | E                          |                             |                                  |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245  | 25 X 16                              | 400                                     | igen                                     | kő                                  | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | I. (B) vágány                   | 318         | 25                       | 3                     | helyi                | nem           | 0             | 0 | 1                      | 12                           | jó                     | 40           | E                          |                             |                                  |
| Kunfehértó          | 16584               | 3+50 - 5+30  | 10 X 180                             | 1500                                    | nem                                      | 0                                   | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | IV. vágány                      | 337         | 180                      | 6,11                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 15           | E                          |                             |                                  |
| Kunszentmárton      | 18135               | 346+00 - 346+55  | 9 x 55                               | 495                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (A)vágány                    | 308         | 55                       | 4,9                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 18,5                         | jó                     | 10           | K                          |                             |                                  |
| Kunszentmárton      | 18135               | 344+69 - 345+04  | 10 x 35                              | 350                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | oldalrakodó                             | I. (O)vágány                    | 308         | 35                       | 4,9                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 18,5                         | jó                     | 10           | K                          |                             |                                  |
| Kunszentmárton      | 18135               | 345 - 348  | 12 x 230                             | 2760                                    | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | V. vágány                       | 378         | 230                      | 4, 9<br>8, 3          | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | jó                     | 10           | K                          |                             |                                  |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204               | 537 - 538  | 33 X 106                             | 1500                                    | igen                                     | aszfalt                             | megfelelő          | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | XV. vágány                      | 249         | 106                      | 27                    | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | megfelelő              | 40           | E                          |                             |                                  |
| Kunszentmiklós-Tass | 06204               | 537 - 538  | 70 x 10                              | 700                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 814         | 70                       | 14,21                 | központi             | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Kútvolgy            | 18580               | 1444+50 - 1444+10<br>1444+10 - 1443+30<br>1443+30 - 1442+60<br>1442+60 - 1442+00 | 7 x 40<br>7 x 80<br>4 x 70<br>4 x 60 | 280<br>560<br>280<br>240                | igen                                     | beton<br>aszfalt<br>betonaj<br>föld | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | I. (A)vágány                    | 927         | 250                      | 2,1                   | központi             | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Kútvolgy            | 18580               | 1443 - 1445  | 14,6 x 90,7                          | 1321                                    | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | I. (B)vágány                    | 927         | 90,7                     | 1,2                   | központi             | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Lajosmizse          | 16915               | 679 - 680  | 7 x 298                              | 2086                                    | nem                                      | -                                   | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 542         | 298                      | 2, 5                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Lajosmizse          | 16915               | 679 - 680  | 12 x 8                               | 96                                      | nem                                      | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O) vágány                   | 542         | 12                       | 2, 5                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Lakitelek           | 17285               | 264+86 - 265+97  | 9 x 155                              | 1395                                    | igen                                     | kő                                  | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 200         | 155                      | 7, 18                 | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Lakitelek           | 17285               | 264+86 - 265+97  | 9 x 25                               | 225                                     | igen                                     | kő                                  | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O)vágány                    | 200         | 25                       | 7, 18                 | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Lökösháza           | 18069               | 1139-50-1140+65  | 11,2 x 115                           | 1288                                    | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | oldal- és<br>homlokrakodó,<br>előrakodó | IX. vágány                      | 456         | 115                      | 14,13                 | központi             | nem           | 0             | 0 | 2                      | 21                           | közepes                | 5            | K                          |                             |                                  |
| Lökösháza           | 18069               | 1133-10 - 1135+70  | 15 x 260                             | 6453                                    | igen                                     | beton                               | közepes            | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | XI. vágány                      | 465         | 260                      | 6                     | központi             | nem           | 0             | 0 | 1                      | 21                           | közepes                | 5            | E                          |                             |                                  |
| Magyarbányhegyes    | 19273               | 189 - 191  | 9,22 x 300                           | 1300                                    | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 703         | 300                      | 3,4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Magyarbányhegyes    | 19273               | 189 - 191  | 5 x 50                               | 250                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O)vágány                    | 703         | 50                       | 3,4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Makó                | 19109               | 874 - 876  | 13,43 X 150                          | 2015                                    | igen                                     | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | X. vágány                       | 240         | 150                      | 33,18                 | helyi                | nem           | 0             | 0 | 1                      | 18,5                         | megfelelő              | 10           | K                          |                             |                                  |
| Makó                | 19019               | 877 - 883  | 13,63 x 300                          | 4089                                    | igen                                     | beton                               | jó                 | nem kivilágított                 | előállat rakodó                         | XII. vágány                     | 420         | 300                      | 29,3                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 18,5                         | megfelelő              | 10           | K                          |                             |                                  |
| Makó-Újváros        | 19372               | 266+43 - 267+03  | 7 x 60                               | 420                                     | igen                                     | makadám                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I (A). vágány                   | 418         | 60                       | 4,7                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | megfelelő              | 5            | K                          |                             |                                  |
| Makó-Újváros        | 19372               | 267+78 - 268+55  | 7 x 77                               | 539                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I (B). vágány                   | 418         | 77                       | 4,7                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | megfelelő              | 5            | K                          |                             |                                  |
| Makó-Újváros        | 19372               | 268+65 - 268+97  | 7 x 32                               | 224                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I (C). vágány                   | 418         | 32                       | 4,7                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | megfelelő              | 5            | K                          |                             |                                  |
| Makó-Újváros        | 19372               | 269+21 - 270+50  | 7 x 129                              | 903                                     | igen                                     | aszfalt                             | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I (D). vágány                   | 418         | 129                      | 4,7                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 20                           | megfelelő              | 5            | K                          |                             |                                  |
| Martfű              | 18093               | 143+10 - 144+75  | 8 x 114                              | 992                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 482         | 114                      | 14,7                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Martfű              | 18093               | 143+10 - 144+75  | 10 x 15                              | 150                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O)vágány                    | 482         | 10                       | 14,7                  | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 21                           | jó                     | 40           | K                          |                             |                                  |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 258 - 260  | 4,17 x 300                           | 1250                                    | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (B)vágány                    | 719         | 300                      | 5,2                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 260 - 261  | 20 X 50                              | 1000                                    | igen                                     | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (A)vágány                    | 719         | 50                       | 5,2                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 260 - 261  | 27 x 10                              | 270                                     | igen                                     | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O)vágány                    | 719         | 27                       | 5,2                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Mezőhegyes          | 19166               | 496+74 - 497+50  | 8 x 76                               | 608                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XVII. (A)Vágány                 | 247         | 76                       | 2,4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | megfelelő              | 20           | E                          |                             |                                  |
| Mezőhegyes          | 19166               | 497+83 - 499+11  | 7 x 110                              | 770                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XVII. (B) Vágány                | 247         | 110                      | 2,4                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 20           | E                          |                             |                                  |
| Mezőhegyes          | 19166               | 504+75 - 505+00  | 15 X 25                              | 375                                     | igen                                     | kő                                  | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XIII. (O)Vágány                 | 267         | 25                       | 34                    | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | megfelelő              | 20           | E                          |                             |                                  |
| Mezőhegyes          | 19166               | 505+00 - 505+10  | 15 x 10                              | 150                                     | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XIII. Vágány                    | 267         | 15                       | 34                    | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 17                           | megfelelő              | 20           | E                          |                             |                                  |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 119 - 121  | 20 X 76                              | 2159                                    | igen                                     | beton                               | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (B)vágány                    | 685         | 76                       | 5,8                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 121 - 124  | 7,32 x 224                           | 1640                                    | igen                                     | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (A)vágány                    | 685         | 224                      | 5,8                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 121 - 124  | 5 X56                                | 280                                     | igen                                     | kő                                  | jó                 | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. (O) vágány                   | 685         | 56                       | 5,8                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 2                      | 17                           | megfelelő              | 40           | K                          |                             |                                  |
| Mezőtúr             | 17848               | 299-20 - 299+88  | 8 x 38                               | 172                                     | igen                                     | kőzúszalék                          | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XII. vágány                     | 68          | 38                       | 28                    | központi             | nem           | 0             | 1 | 0                      | 22,5                         | megfelelő              | 5            | E                          |                             |                                  |
| Mezőtúr             | 17848               | 299+21 - 301+67  | 12,7 x 39                            | 495                                     | igen                                     | aszfalt                             | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | XIII. vágány                    | 257         | 39                       | 28,36                 | központi             | nem           | 0             | 2 | 0                      | 22,5                         | megfelelő              | 5            | K                          |                             |                                  |
| Mezőtúr             | 17848               | 6+82 - 3+33  | 23,8 x 300                           | 7141                                    | igen                                     | beton                               | megfelelő          | kivilágított                     | homlokrakodó                            | R2 vágány                       | 288         | 288                      | 104                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 22,5                         | megfelelő              | 5            | E                          |                             |                                  |
| Mezőtúr             | 17848               | 6+82 - 3+33  | 23,8 x 300                           | 7141                                    | igen                                     | beton                               | megfelelő          | kivilágított                     | homlokrakodó                            | R1 vágány                       | 295         | 295                      | 106                   | helyi                | nem           | 0             | 0 | 0                      | 22,5                         | megfelelő              | 5            | E                          |                             |                                  |
| Mélykút             | 16626               | 309+40 - 311+40  | 20 x 200                             | 4000                                    | igen                                     | beton                               | megfelelő          | kivilágított                     | előállat rakodó                         | I. vágány                       | 562         | 200                      | 4,3                   | helyi                |               |               |   |                        |                              |                        |              |                            |                             |                                  |

| Szolgálati hely       | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                     |   |                                    |                       |                 |                            | Rakterület melletti rakodó vágány |                              |             |                       |                    |                        |                |                        |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                            |
|-----------------------|---------------------|--|---------------------|---|------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|----------------------------|
|                       |                     | Elhelyezkedése   |                     | mérelet<br>szélesség (m)<br>x hossz (m) | Jelenleg használató területre (m2) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás                      | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kisgazdasági kitérő(k) |                | Felsővezeték kitérő(k) |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota |
|                       |                     | Szelvénytől - szelvényig                               |                     |   |                                    |                       |                 |                            |                                   |                              |             |                       |                    | Száma                  | Állítási módja | igen - nem             | Hossza (m) |                     |                         |                     |                              |                        |              |                            |
| Oroszháza             | 18614               | 1242+87 - 1243+70                                      | 8,9 X 83            | 739                                     | igen                               | beton                 | rossz           | kivilágított               | oldal- és homlokrakodó            | XVI. (OH) vágány             | 104         | 104                   | 22                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | rossz               | 40                           | E                      |              |                            |
| Oroszháza             | 18614               | 1236 - 1244  | 14 x 170            | 2380                                    | igen                               | aszfalt               | rossz           | kivilágított               |                                   | XVI. vágány                  | 104         | 83                    | 22                 | helyi                  | nem            | 0                      | 1          | 2                   | 21                      | közepes             | 5                            | E                      |              |                            |
| Oroszháza             | 18614               | 1236+28 - 1239+02                                      | 8 X 274             | 2192                                    | igen                               | kő                    | rossz           | kivilágított               |                                   | XII. vágány                  | 371         | 274                   | 23                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | közepes             | 40                           | E                      |              |                            |
| Órkény                | 16873               | 538 - 539  | 15 x 158            | 2370                                    | igen                               | burkolt               | jó              | kivilágított               |                                   | I., I/A vágány               | 163, 86     | 158                   | 4, 7<br>8          | helyi                  | nem            | 0                      | 1          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Röszke                | 17673               | 93 - 95  | 12 x 120            | 1430                                    | igen                               | kő                    | jó              | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 413         | 120                   | 3,6                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Sarkad                | 18739               | 596-597  | 7 X 20              | 140                                     | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 870         | 20                    | 10-13              | központi               | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 16                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Sarkad                | 18739               | 597-598  | 128 x 5<br>20 X 57  | 1780                                    | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               | élőrakodó                         | I.(A) vágány                 | 870         | 195                   | 10-13              | központi               | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 16                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Sarkad                | 18739               | 598-599  | 18 X 130            | 2340                                    | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | I. (B)vágány                 | 870         | 130                   | 10-13              | központi               | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 16                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Solt                  | 16410               | 294+10 - 300+10  | 11,4 x 103          | 1175                                    | nem                                | beton                 | jó              | nem kivilágított           |                                   | V. vágány                    | 700         | 103                   | 3,6                | helyi                  | nem            | 0                      | 1          | 2                   | 20                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Soltvadkert           | 16287               | 1100 - 1103  | 13 x 114            | 2012                                    | igen                               | aszfalt               | közepes         | nem kivilágított           | homlokrakodó                      | V. vágány                    | 127         | 114                   | 4,3                | központi               | igen           | 664                    | 1          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Szabadkigyós          | 18044               | 930-80 - 932+60  | 180 x 63            | 11000                                   | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               |                                   | I. vágány                    | 450         | 180                   | 8, 5               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 21                      | közepes             | 40                           | K                      |              |                            |
| Szabadszállás         | 16220               | 716 - 718  | 12 x 122            | 1461                                    | igen                               | kő                    | jó              | nem kivilágított           |                                   | I. vágány                    | 573         | 122                   | 8,10               | központi               | igen           | 653                    | 0          | 1                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szabadszállás         | 16220               | 716 - 718  | 29 x 10             | 290                                     | igen                               | kő                    | jó              | nem kivilágított           | oldal- és homlokrakodó            | V. vágány                    | 93          | 93                    | 8,10               | központi               | igen           | 653                    | 0          | 1                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szalkszentmárton mnh. | 16378               | 83 - 85<br>85 - 86                                     | 13 x 152<br>17 x 34 | 1982<br>560                             | igen                               | aszfalt               | kő              | jó                         | nem kivilágított                  | I. vágány                    | 630         | 186                   | 4,7                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 20                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szarvas               | 18259               | 198 - 199+10   | 15 x 110            | 1650                                    | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               | oldal- és homlokrakodó            | I. vágány                    | 427         | 110                   | 6,11               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 1                   | 21                      | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |
| Szarvas               | 18259               | 200+43 - 202+83  | 9,8 X 240           | 2352                                    | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | V. vágány                    | 365         | 240                   | 12                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 21                      | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |
| Szatymaz              | 17186               | 1013 - 1015  | 10 X 50             | 500                                     | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 158         | 50                    | 9,12               | központi               | igen           | 203                    | 0          | 2                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szatymaz              | 17186               | 1013 - 1015  | 16 x 30             | 480                                     | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | I. vágány                    | 158         | 30                    | 9,12               | központi               | igen           | 203                    | 0          | 2                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szatymaz              | 17186               | 1008 - 1010  | 7 x 192             | 1044                                    | igen                               | beton                 | jó              | nem kivilágított           |                                   | VII. vágány                  | 347         | 192                   | 10                 | központi               | igen           | 348                    | 0          | 1                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Szeged - Rókus        | 18531               | 1779+00 - 1775+20                                      | 7 x 380             | 2660                                    | igen                               | kő                    | jó              | nem kivilágított           |                                   | XIX. Vágány                  | 897         | 380                   | 26,5               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 10                           | E                      |              |                            |
| Szeged-Rendező        | 17210               | 6+50 - 12+50   | 12,3 x 320          | 3936                                    | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               | bakdaru, darupálya                | XIII. vágány                 | 320         | 320                   | 23                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 20                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Szeged-Rendező        | 17210               | 6+50 - 12+50   | 12,3 x 320          | 3936                                    | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               | bakdaru, darupálya                | XIV. vágány                  | 378         | 320                   | 23                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 20                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 6 X 20              | 120                                     | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 207         | 20                    | 6-5                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                            | E                      |              |                            |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 6 X 20              | 120                                     | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               | élőrakodó                         | I. (É)vágány                 | 207         | 20                    | 6-5                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                            | E                      |              |                            |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 191 X 10            | 1910                                    | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               |                                   | I. vágány                    | 207         | 191                   | 6-5                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 5                            | E                      |              |                            |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 231 X 10            | 2310                                    | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               | VIII. csomoka                     | 270                          | 231         | 6-5                   | helyi              | nem                    | 0              | 0                      | 0          | 21                  | jó                      | 5                   | E                            |                        |              |                            |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 20 x 250            | 5000                                    | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               |                                   | I. (A)vágány                 | 638         | 250                   | 4, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 20 x 60             | 1200                                    | igen                               | kő                    | jó              | kivilágított               |                                   | I. (B)vágány                 | 638         | 60                    | 4, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 15 x 8              | 120                                     | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 638         | 15                    | 4, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Székkutas             | 18598               | 1353+71 - 1348+81                                      | 6,5 x 490           | 3185                                    | igen                               | kő                    | jó              | nem kivilágított           | oldalrakodó                       | I. vágány                    | 798         | 490                   | 3,4                | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 21                      | rossz               | 5                            | K                      |              |                            |
| Szentes               | 18184               | 216+91 - 221+43  | 25 x 450            | 11250                                   | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | I. vágány                    | 534         | 421                   | 22                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szentes               | 18184               | 216+91 - 221+43  | 29 x 16             | 464                                     | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 534         | 29                    | 22                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Szentes               | 18184               | 216+91 - 221+43  | 25 x 450            | 11250                                   | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | XII. vágány                  | 470         | 450                   | 22                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Táborfalva            | 16881               | 587 - 589  | 10 x 140            | 1400                                    | nem                                | -                     | jó              | kivilágított               |                                   | I. vágány                    | 357         | 140                   | 3, 6               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Táborfalva            | 16881               | 585 - 587  | 10 x 14             | 140                                     | igen                               | burkolt               | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 357         | 14                    | 11                 | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Táborfalva            | 16881               | 589 - 590  | 10 x 140            | 1400                                    | igen                               | burkolt               | jó              | kivilágított               | homlokrakodó                      | V. vágány                    | 255         | 140                   | 7                  | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Telekgerendás         | 18655               | 989+69 - 993+00  | 15 x 331            | 4635                                    | nem                                | -                     | rossz           | kivilágított               |                                   | IV. vágány                   | 309         | 309                   | 4, 8               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 0                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Tiszaiföldvár         | 18101               | 192+63 - 195+10<br>195+10 - 195+53                     | 16 x 257<br>12 x 43 | 4112<br>516                             | igen                               | beton                 | kő              | jó                         | kivilágított                      | I. vágány                    | 668         | 300                   | 4, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 21                      | jó                  | 40                           | K                      |              |                            |
| Tótkomlós             | 18374               | 615+35 - 615+55  | 10 x 20             | 200                                     | igen                               | aszfalt               | rossz           | kivilágított               |                                   | I. (B)vágány                 | 330         | 20                    | 2, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 17                      | rossz               | 40                           | K                      |              |                            |
| Tótkomlós             | 18374               | 613+50 - 615+10  | 7 x 160             | 1120                                    | igen                               | kő                    | rossz           | kivilágított               | élőrakodó                         | I. (A)vágány                 | 330         | 160                   | 2, 3               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 2                   | 17                      | rossz               | 40                           | K                      |              |                            |
| Városföld             | 17129               | 442 - 445  | 8 x 130             | 1042                                    | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | XI. vágány                   | 291         | 130                   | 19                 | központi               | igen           | 0                      | 1          | 1                   | 21                      | jó                  | 40                           | E                      |              |                            |
| Vésztő                | 18465               | 338  | 20 X 7              | 140                                     | igen                               | beton                 | jó              | kivilágított               | oldalrakodó                       | I. (O)vágány                 | 456         | 20                    | 9,16               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 1                   | 17,5                    | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |
| Vésztő                | 18465               | 338  | 14 X 7              | 98                                      | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | I. (A)vágány                 | 456         | 14                    | 9,16               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 1                   | 17,5                    | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |
| Vésztő                | 18465               | 338 - 340  | 40 X 10             | 400                                     | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               |                                   | I. (B) vágány                | 456         | 40                    | 9,16               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 1                   | 17,5                    | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |
| Vésztő                | 18465               | 338 - 340  | 91 X 10             | 910                                     | igen                               | aszfalt               | jó              | kivilágított               | élőrakodó                         | I.(C) vágány                 | 456         | 91                    | 9,16               | helyi                  | nem            | 0                      | 0          | 1                   | 17,5                    | jó                  | 5                            | K                      |              |                            |

Pécs TK

| Szolgálati hely    | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |  |  |                    |                 |                            |              | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                   |                    |                            |                                   |            |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |  |
|--------------------|---------------------|--|--|--|--------------------|-----------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|--|
|                    |                     | Elhelyezkedése<br>Szélesség (m)<br>-<br>hossz (m)      | Méretei<br>Szélesség (m)<br>-<br>hossz (m) | Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések      | Megnevezése        | Használatos hossz | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérők(k) Száma | Állítási módja                    | Igen - nem | Hossza (m) | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota                 |
| Abaliget           | 07229               | 1865+60-1867+87  | 15 x 227                                   | 3 405  | igen               | zuzalék/ beton  | jó                         | világított   | nincs                             | IV. vágány         | 183               | 183                | 5, 7                       | központi                          | igen       | 202        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h |
| Aba-Sárkeresztúr   | 04135               | 146+00-148+00  | 8 x 200                                    | 1 600  | igen               | aszfalt         | jó                         | világított   | nincs                             | II. vágány         | 732               | 200                | 4, 2                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            |  |
| Aba-Sárkeresztúr   | 04135               | 144+85-146+00  | 25 x 115                                   | 2 875  | igen               | aszfalt         | jó                         | világított   | oldalrakodó                       | I.vágány           | 431               | 115                | 4,5                        | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | közepes                      | 10                     | K            |  |
| Babócsa            | 05637               |  | 25 x 100                                   | 2 500  | igen               | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                             | I. vágány          | 300               | 100                | 3, 6                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Babócsa            | 05637               |  | 65X12                                      | 780  | igen               | beton           | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                       | I.(O) vágány       | 300               | 65                 | 3, 6                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Balatonszeresztúr  | 08615               |  | 20 x 60                                    | 1 200  | igen               | kavicsos        | közepes                    | világított   | nincs                             | I. vágány          | 179               | 60                 | 3, 7                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Balatonszemes      | 03434               | 1385+61-1386+77  | 8 x 116,5                                  | 932  | igen               | kavicsos        | közepes                    | világított   | nincs                             | V. vágány          | 120               | 116,5              | 3, 9                       | helyszíni, központi reteszeléssel | igen       | 80         | 0                   | 2                       | 21                  | javitandó                    | 40                     | K            |  |
| Balatonszentgyörgy | 03566               | 1800+00-1801+18  | 10 x 118                                   | 1 180  | igen               | beton           | jó                         | világított   | homlokarakodó                     | IX. vágány         | 282               | 118                | 24/1                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | javitandó                    | 20                     | E            |  |
| Balatonszentgyörgy | 03566               | 1801+18-1801+45  | 12 x 27                                    | 321  | igen               | makadám         | jó                         | világított   | nincs                             | VIII. vágány       | 180               | 27                 | 24                         | elektromos                        | igen       | 305        | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | K            |  |
| Barcs              | 05660               |  | 8 x 180                                    | 1 440  | igen               | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                             | XIII. vágány       | 146               | 146                | 8/1                        | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | megfelelő                    | 5                      | E            |  |
| Barcs              | 05660               |  | 8 x 35                                     | 280  | igen               | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                       | XIV.(O) vágány     | 230               | 35                 | 6, 16                      | központi/ helyszíni               | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | javitandó                    | 5                      | E            |  |
| Barcs              | 05660               | 701+50-702+50  | 17,5 x 100                                 | 1 755  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | XIV. vágány        | 230               | 100                | 6, 16                      | központi/ helyszíni               | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | javitandó                    | 5                      | E            |  |
| Báté               | 06247               |  | 50 x 12                                    | 600  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                       | I.(O)vágány        | 640               | 50                 | 5, 6                       | ID                                | igen       | 50         | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Báté               | 06247               |  | 20 x 100                                   | 2 000  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | nincs                             | I. vágány          | 640               | 100                | 5, 6                       | ID                                | igen       | 50         | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Báté               | 06247               | 164+30-164+80  | 12 x 50                                    | 600  | igen               | beton+föld      | rossz                      | világítatlan | rakminta, homlokarakodó           | V. vágány          | 70                | 50                 | 6                          | ID                                | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | elavult                      | 10                     | E            |  |
| Bátaszék           | 07146               |  | 10 x 92                                    | 920  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                       | I. vágány          | 432               | 92                 | 17, 26                     | központi                          |            |            | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    |                        | E            |  |
| Bátaszék           | 07146               | 604+50-606+90  | 18 x 240                                   | 4 364  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | mérleg, homlok rakodó             | XI. vágány         | 150               | 130                | 19                         | kézi                              | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | E            |  |
| Bátaszék           | 07146               | 604+80-606+40  | 23 x 160<br>11 x 75<br>4 x 125             | 5 125  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | nincs                             | X. vágány          | 262               | 262                | 201, 21                    | kézi                              | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | felújítandó                  | 5                      | K            |  |
| Berzence           | 05595               | 323-324+50   | 25 x 133                                   | 3 335  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | I. vágány          | 384               | 133                | 4, 3                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | 5 km/h                                     |
| Boly               | 07765               | 139+24-139+84  | 12 x 60                                    | 720  | igen               | kő              | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                       | IV.(B)vágány       | 240               | 60                 | 8, 10                      | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Boly               | 07765               |  | 12 x 75                                    | 900  | igen               | kő              | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                       | IV.(O) vágány      | 240               | 75                 | 8, 10                      | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Boly               | 07765               | 140+59-141+35  | 12 x 75                                    | 900  | igen               | kő              | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                       | IV.(A)vágány       | 240               | 75                 | 8, 10                      | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Bőhönye            | 08565               |  | 20 x 40                                    | 800  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                       | I. vágány          | 275               | 40                 | 6, 5                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 18,5                | jó                           | 20                     | K            |  |
| Bőhönye            | 08565               | 416+20-416+60  | 9 x 70                                     | 630  | nem                | -               | rossz                      | világítatlan | nincs                             | V. vágány          | 145               | 70                 | 5                          | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 1                       | 18,5                | jó                           | 5                      | E            |  |
| Bőhönye            | 08565               | 412+13-413+13  | 15 x 100                                   | 1 500  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | III. vágány        | 301               | 100                | 2, 3                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 18,5                | jó                           | 20                     | K            | 10 km/h                                    |
| Cece               | 06650               |  | 10 x 35                                    | 350  | igen               | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                       | I.(O)vágány        | 336               | 35                 | 3, 4                       | központi                          | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | használatos                  | 10                     | K            |  |
| Cece               | 06650               | 50+34-51+42  | 12 x 108                                   | 266  | igen               | vb alj          | jó                         | világított   | nincs                             | I. vágány          | 336               | 50                 | 3, 4                       | központi                          | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | használatos                  | 10                     | K            |  |
| Csurgó             | 06411               |  | 2 x 95                                     | 190  | igen               | beton           | rossz                      | világított   | oldalrakodó                       | I.(O)vágány        | 708               | 95                 | 1, 4                       | központi                          | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 22,5                | használatos                  |                        | K            |  |
| Csurgó             | 06411               |  | 5 x 45                                     | 225  | igen               | zuzalékkő       | rossz                      | világított   | nincs                             | I. vágány          | 708               | 45                 | 1, 4                       | központi                          | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 22,5                | használatos                  |                        | K            |  |
| Csurgó             | 06411               | 890+00-890+75  | 15 x 74                                    | 1 108  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | nincs                             | VI. vágány         | 138               | 74                 | 10, 12                     | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | használatos                  | 40                     | K            |  |
| Csurgó             | 06411               | 890+22-890+82  | 10 x 60                                    | 600  | igen               | kő              | közepes                    | világított   | homlokarakodó                     | V. vágány          | 89                | 60                 | 10, 12                     | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | jó                           | 40                     | E            |  |
| Darány             | 05694               |  | 20 x 4                                     | 120  | igen               | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                       | I.(O)vágány        | 300               | 20                 | 4                          | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | E            | 5 km/h                                     |
| Darány             | 05694               | 553-553+47   | 13 x 47                                    | 590  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | I. vágány          | 300               | 47                 | 4                          | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | E            | 5 km/h                                     |
| Gelse              | 05454               |  | 20 x 40                                    | 800  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | IV.(A) vágány      | 700               | 40                 | 5, 6                       | központi                          | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              | 15                     | K            |  |
| Gelse              | 05454               |  | 21 x 40                                    | 800  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                       | IV.(O)vágány       | 700               | 40                 | 5, 6                       | központi                          | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              | 15                     | K            |  |
| Gelse              | 05454               |  | 26 x 79                                    | 2 054  | nem                | -               | közepes                    | világítatlan | nincs                             | IV.(B)vágány       | 700               | 79                 | 5, 6                       | központi                          | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              | 15                     | K            |  |
| Godisa             | 07211               | 1763+00-1764+04  | 25 x 104                                   | 2 600  | nem                | -               | közepes                    | világított   | nincs                             | I. vágány          | 600               | 104                | 4, 17                      | központi                          | igen       | 635        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h                                    |
| Gyékényes          | 06437               |  | 7 x 98                                     | 686  | igen               | kavicsos        | közepes                    | világított   | nincs                             | XXI. vágány        | 98                | 98                 | 35/1                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              |                        | E            |  |
| Gyékényes          | 06437               |  | 20 x 44<br>2 x 85                          | 1 050  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | mérleg, oldalrakodó               | I. vágány          | 545               | 129                | 40                         | központi                          | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              | 20                     | E            |  |
| Harkány            | 08144               | 372+00-373+30  | 20 x 130                                   | 2 600  | igen               | aszfalt         | közepes                    | világítatlan | előrakodó                         | I. vágány          | 400               | 130                | 5, 8                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | használatos                  | 40                     | K            | 5 km/h                                     |
| Harkány            | 08144               | 377+00-379+50  | 10 x 250                                   | 2 324  | igen               | aszfalt         | közepes                    | világítatlan | nincs                             | V. vágány          | 270               | 250                | 4                          | helyszíni                         | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 12,5                | közepes                      | 40                     | E            |  |
| Harkány            | 08144               | 372+00-372+69  | 7 x 69                                     | 482  | igen               | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                             | IV. vágány         | 630               | 69                 | 1, 2                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | 5 km/h                                     |
| Hidas-Bonyhád      | 07088               | 414+70-414+80  | 10 x 10                                    | 100  | nem                | -               | közepes                    | világítatlan | nincs                             | IV/a. vágány       | 112               | 10                 | 10                         | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                           | 5                      | E            |  |
| Kaposvár           | 06288               |  | 5 x 100                                    | 500  | nem                | -               | közepes                    | világított   | nincs                             | Tároló III. vágány | 127               | 100                | 16/3                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  |                              |                        | E            |  |
| Kaposvár           | 06288               |  | 7 x 130                                    | 910  | igen               | kavicsos        | közepes                    | világított   | nincs                             | Hosszú I. vágány   | 366               | 130                | 11, 47                     | központi                          | igen       | 366        | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      |                        | K            |  |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 220                                   | 2 200  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | X. vágány          | 414               | 220                | 2/2                        | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                              |                        | E            |  |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 220                                   | 2 200  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | XI. vágány         | 337               | 220                | 2/2                        | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                              |                        | E            |  |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 165                                   | 1 650  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | XII. vágány        | 190               | 165                | 2/3                        | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                              |                        | E            |  |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 250                                   | 2 500  | igen               | beton           | jó                         | világított   | nincs                             | XIII. vágány       | 304               | 250                | 2/3                        | helyszíni                         | igen       | 304        | 0                   | 0                       | 20                  |                              |                        | E            |  |
| Karád              | 08318               |  | 13 x 32                                    | 416  | igen               | beton           | rossz                      | világított   | oldalrakodó                       | I.(O)vágány        | 180               | 32                 | 1, 4                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 19                  | rossz                        |                        | K            |  |
| Karád              | 08318               |  | 15 x 50                                    | 750  | nem                | -               | rossz                      | világított   | nincs                             | I. vágány          | 180               | 50                 | 1, 4                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 19                  | rossz                        |                        | K            |  |
| Kisbárapéti        | 08284               |  | 7 x 90                                     | 630  | nem                | -               | megfelelő                  | világítatlan | nincs                             | I. vágány          | 190               | 90                 | 1, 2                       | helyszíni                         | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 20                  | használatos                  |                        | K            |  |
| Kiskorpad          | 06320               |  | 8 x 50                                     | 400  | igen               | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                       | I. vágány          | 720               | 50                 | 4, 9                       | központi/ helyszíni               |            |            | 0                   | 0                       | 21                  |                              |                        | K            |  |
| Kiskorpad          | 06320               |  | 7 x 70<br>60 x 30<br>7 x 172               | 3 494  | igen               | beton           | közepes                    | világított   |                                   |                    |                   |                    |                            |                                   |            |            |                     |                         |                     |                              |                        |              |  |

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MAV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület |                      |                                  |             |                    |                            |                | Rakterület melletti rakodó vágány |                  |                  |                    |                   |                      |            |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |  |
|---------------------|---------------------|---|----------------------|----------------------------------|-------------|--------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------------|------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|--|
|                     |                     | Elhelyezkedése  | Méretei              | Jelenleg hasznáható terület (m²) | Burkolt     | Burkolat anyaga    | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések      | Megnevezése      | Hasznáható hossz | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérők | Állítási módja       | igén - nem | Hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota   |
| Magyarbóly          | 07476               |   | 12 x 102             | 1224                             | nem         | -                  | jó                         | kivilágítva    | mérleg, rakminta, oldalrakodó     | I.(A)vágány      | 291              | 102                | 9, 11             | központi / helyszíni | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Magyarbóly          | 07476               |   | 12 x 55              | 660                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágítva    | mérleg, rakminta, oldalrakodó     | I. (B)vágány     | 291              | 55                 | 9, 11             | központi / helyszíni | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Marcali             | 08599               |   | 10 x 70              | 700                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 367              | 70                 | 5, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 5                      | K            |  |
| Marcali             | 08599               | 217+20-217+73   | 30 x 54              | 1 520                            | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | elő rakodó                        | I. vágány        | 367              | 54                 | 5, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 5                      | K            |  |
| Marcali             | 08599               |   | 23 x 70              | 1 600                            | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 263              | 70                 | 5                 | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | jó                           | 5                      | E            |  |
| Marcali             | 08599               |   | 7x20                 | 140                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                      | IV. vágány       | 263              | 140                | 5                 | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | jó                           | 5                      | E            |  |
| Magocs-Alsómocsolád | 07021               | 123+00-126+70   | 12 x 370             | 4 516                            | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 289              | 289                | 9, 11             | helyszíni            | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 5                      | K            |  |
| Mecsekajka-Cserkút  | 07286               |   | 20 x 20              | 400                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 640              | 20                 | 16, 13            | központi             | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekajka-Cserkút  | 07286               | 108+79-109+64<br>108+59-108+79                          | 20 x 105             | 2 100                            | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 640              | 85                 | 16, 13            | központi             | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekjánosi        | 07526               | 147+04-149+12   | 13 x 55              | 715                              | nem         | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 173              | 55                 | 1, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Mernye              | 08268               |   | 6 x 15               | 90                               | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 214              | 15                 | 3, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 20                  | megfelelő                    |                        | K            |  |
| Mernye              | 08268               |   | 5 x 60               | 300                              | nem         | -                  | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | I. vágány        | 214              | 60                 | 3, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 20                  | megfelelő                    |                        | K            |  |
| Mesztegyő           | 08573               | 303+40-304+00   | 20 x 60              | 1 200                            | igen        | kő                 | jó                         | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I. vágány        | 240              | 60                 | 4, 5              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 20                     | K            | 10 km/h  |
| Mohács              | 07781               | 0+00-0+29   | 15 x 70              | 1 050                            | igen        | kő                 | közepes                    | kivilágítatlan | nincs                             | XII. vágány      | 150              | 70                 | 40                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Mohács              | 07781               |   | 15 x 70              | 1 050                            | igen        | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | XIII. vágány     | 156              | 70                 | 40                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Mohács              | 07781               | 1+00-3+00   | 17 x 200             | 3 432                            | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 930              | 200                | 38                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Murakeresztúr       | 03640               |   | 10 x 35              | 350                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                       | Sz. XVII. vágány | 210              | 35                 | 75                | helyszíni            | igen       | 210        | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | E            |  |
| Murakeresztúr       | 03640               | 2347+92-2344+77   | 6 x 120              | 720                              | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | A/1 vágány       | 315              | 120                | 31, 19            | helyszíni            | nem        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | jó                           | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval 5 km/h                          |
| Nagyatád            | 08631               |   | 20 x 200             | 4 000                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | VI. vágány       | 362              | 200                | 6                 | helyszíni            | nem        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    |                        | E            |  |
| Nagyatád            | 08631               |   | 12 x 110             | 1 320                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | V. vágány        | 256              | 110                | 6                 | helyszíni            | nem        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    |                        | E            |  |
| Nagydorog           | 06684               |   | 10 x 20              | 200                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | homlokrakodó                      | V. vágány        | 48               | 48                 | 9                 | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Nagydorog           | 06684               |   | 10 x 20              | 200                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 536              | 20                 | 7, 6              | helyszíni / központi | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Nagydorog           | 06684               | 234+11-236+08   | 20 x 66              | 1 320                            | igen        | terméskő           | jó                         | kivilágított   | elő rakodó                        | I. vágány        | 536              | 66                 | 7, 6              | helyszíni / központi | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Nagykanizsa         | 03624               | 2207+50-2208+80   | 23 x 170             | 3 910                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIX. (A)vágány   | 271              | 170                | 46                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval, km/h                           |
| Nagykanizsa         | 03624               |   | 8,5 x 90             | 765                              | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIX.(B) vágány   | 271              | 90                 | 46                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval, km/h                           |
| Nagykanizsa         | 03624               | 2207+50-22010+48  | 8 x 150              | 1 200                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                       | XXIV. vágány     | 238              | 98                 | 44                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyval                                 |
| Ósztopán            | 08458               | 250+60-252+73   | 13 x 32              | 416                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 375              | 32                 | 3, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | javítandó                    | 20                     | K            | 5 km/h   |
| Ósztopán            | 08458               | 253+00-255+00   | 26 x 120             | 3 120                            | nem         | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 375              | 120                | 3, 4              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | javítandó                    | 20                     | K            | 5 km/h   |
| Pécsbánya-Rendező   | 07385               |   | 15 x 40              | 600                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | mérleg, oldalrakodó               | I. vágány        | 198              | 40                 | 21, 46            | helyszíni            | igen       | 50         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Pécsbánya-Rendező   | 07385               | 3+50- 5+50<br>5+00                                      | 15 x 200<br>9 x 200  | 3000<br>1500                     | nem         | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | II/a. vágány     | 360              | 300                | 1/1, 19           | helyszíni            | igen       | 420        | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 20                     | K            |  |
| Sásd                | 07203               |   | 8 x 40               | 320                              | igen        | kő                 | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | I.(C) vágány     | 645              | 40                 | 4, 3              | központi             | igen       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h  |
| Sásd                | 07203               | 1723+09-1724+35<br>1721+70-1723+10                      | 22 x 127<br>27 x 140 | 2794<br>3780                     | igen        | beton<br>kő, beton | jó<br>közepes              | kivilágított   | nincs                             | I. (B)vágány     | 645              | 267                | 4, 3              | központi             | igen       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h  |
| Sásd                | 07203               | 1721+34-1721+50   | 25 x 16              | 400                              | igen        | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. (A)vágány     | 645              | 16                 | 4, 3              | központi             | igen       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h  |
| Sásd                | 07203               |   | 20 x 80              | 1 600                            | igen        | kő, beton          | közepes                    | kivilágított   | homlok és oldalrakodó             | I.(O) vágány     | 645              | 80                 | 4, 3              | helyszíni            | nem        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h  |
| Sárbogárd           | 05926               |   | 10 x 200             | 2 000                            | igen        | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIII. vágány     | 52               | 52                 | 21, 27            | helyszíni            |            | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            | 5 km/h   |
| Sárbogárd           | 05926               | 791+00-792+00   | 8 x 100              | 715                              | igen        | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | mérleg, élő és oldalrakodó        | I. vágány        | 415              | 100                | 21, 26            | helyszíni / központi | igen       | 590        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Sárbogárd           | 05926               |   | 8 x 57               | 456                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | XII. (O)vágány   | 218              | 57                 | 21, 27            | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            |  |
| Sárbogárd           | 05926               | 789+14-789+71   | 10 x 50              | 500                              | igen        | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | oldal és homlokrakodó             | XII. (B)vágány   | 218              | 50                 | 21, 27            | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            |  |
| Sáros               | 05892               | 618+00-621+00   | 18 x 300             | 5 280                            | igen        | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 720              | 300                | 4, 7              | központi             | igen       | 742        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Sáros               | 05892               |   | 10 x 15              | 150                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 720              | 15                 | 4, 7              | központi             | igen       | 742        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Siófok-Teher        | 41327               |   | 22 x 127             | 2 794                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                       | V. vágány        | 220              | 127                | A/3               | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Siófok-Teher        | 41327               | 972+89-975+80   | 22 x 291             | 6 402                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | III. vágány      | 220              | 220                | A/4               | helyszíni            | igen       | 100        | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Siófok-Teher        | 41327               | 972+89-975+80   | 26 x 291             | 7 566                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 230              | 230                | A/3               | helyszíni            | igen       | 100        | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |  |
| Siófok              | 03350               | 1148+53-1149+66   | 12 x 113             | 1 356                            | igen        | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XVII. vágány     | 105              | 105                | 7                 | központi             | igen       | 126        | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | E            |  |
| Sellye              | 08078               |   | 8,5 x 15,5           | 132                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O) vágány    | 315              | 15,5               | 9, 12             | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye              | 08078               | 697+24-697+97   | 11 x 73              | 803                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 315              | 73                 | 9, 12             | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye              | 08078               |   | 11 x 73              | 803                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 95               | 73                 | 9                 | helyszíni            |            | 0          | 1                   | 21                      | közepes             | 40                           | K                      |              |  |
| Sellye              | 08078               | 695+42-696+82<br>696+00-696+60                          | 5 x 140<br>10 x 93   | 712<br>930                       | nem         | -                  | rossz                      | kivilágított   | nincs                             | V. vágány        | 276              | 233                | 11, 14            | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | K            | "F"jelű vágány, szalasztani tilos                                  |
| Siklós              | 08177               | 300+00-300+80<br>299+00-301+00                          | 12 x 80<br>22 x 200  | 960<br>4400                      | igen<br>nem | aszfalt            | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | V. vágány        | 283              | 200                | 8, 11             | helyszíni            | nem        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 5 km/h   |
| Siklós              | 08177               | 301+00-302+00   | 22 x 100             | 2 200                            | nem         | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 120              | 100                | 10                | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | 5 km/h   |
| Simontornya         | 05967               | 968+65-973+72   | 17 x 507             | 8 619                            | igen        | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | nincs                             | VI. vágány       | 640              | 507                | 10, 7             | központi             | igen       | 727        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |  |
| Somogyjád           | 08441               |   | 10 x 190             | 1 900                            | nem         | -                  | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | I. vágány        | 554              | 190                | 1, 2              | helyszíni            | nem        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |  |
| Somogyzob           | 06379               |   | 12 x 73              | 876                              | igen        | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 712              | 73                 | 5, 20             | központi             | igen       | 330        | 1                   | 1                       | 22,5                | jó                           | 40                     | K            |  |
| Somogyzob           | 06379               | 714+20-715+62   | 10 x 144             | 1 440                            | igen        | kő                 | jó                         | kivilágított   | mérleg, oldalrakodó               | I. vágány        | 712              | 144                |                   |                      |            |            |                     |                         |                     |                              |                        |              |  |

| Szolgálati hely   | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület |  |                                      |  |                       |                 |                                    |                |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                   |                    |                                       |                     |                         |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |   |
|-------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---|
|                   | Szolgálati hely kód                                    | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m) - hossz (m) | Jelenleg használható terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota         | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használható hossz | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k)<br>Állítási módja | Száma               | helyszíni<br>igen - nem | Hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota  |
| Szántód-Kőröshegy | 03400  | 1272-00-1273+85                            | 12,5 x 185                           | 2 313  | igen                  | makadám         | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | I. (B) vágány                     | 555               | 185                | 6, 7                                  | központi            | igen                    | 50+50      | 2                   | 0                       | 21                  | felújítandó                  | 10                     | K            | 2015.05.31-ig nem használható   |
| Szántód-Kőröshegy | 03400  | 1275-03-1276+13                            | 16 x 110                             | 1 760  | igen                  | makadám         | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | I. (A) vágány                     | 555               | 110                | 6, 7                                  | központi            | igen                    | 50+50      | 2                   | 0                       | 21                  | felújítandó                  | 10                     | K            | 2015.05.31-ig nem használható   |
| Szakály-Hőgyész   | 06130  |  | 10 x 25                              | 250  | igen                  | beton           | közepes                            | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. (H) vágány                   | 221               | 25                 | 9                                     | helyszíni           | igen                    | 75         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | E            |   |
| Szakály-Hőgyész   | 06130  | 1298-90-1300+85                            | 14 x 195                             | 3 278  | igen                  | kő              | közepes                            | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. vágány                       | 221               | 195                | 9                                     | helyszíni           | igen                    | 75         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | E            |   |
| Szentlőrinc       | 07260  | 234-30-235+30                              | 10 x 142                             | 1 420  | igen                  | beton           | jó                                 | kivilágított   | homlokrakodó                 | X. vágány                         | 42                | 42                 | 27                                    | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            | "K"jelű vágány 5 km/h   |
| Szentlőrinc       | 07260  |  | 10 x 142                             | 1 420  | igen                  | beton           | közepes                            | kivilágított   | oldalrakodó                  | IX. (O) vágány                    | 510               | 142                | 3, 20                                 | központi/ helyszíni | igen                    | 300        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            | "K"jelű vágány,űrszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h                     |
| Szentlőrinc       | 07260  | 231+10-232-70                              | 30 x 160                             | 4 740  | igen                  | kő              | közepes                            | kivilágított   | mérleg                       | IX. vágány                        | 510               | 160                | 3, 20                                 | központi/ helyszíni | igen                    | 300        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            | "K"jelű vágány,űrszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h                     |
| Szigetvár         | 05736  | 383+81-385+53                              | 7 x 172                              | 1 666  | igen                  | beton           | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | VII. vágány                       | 108               | 96                 | 6, 18                                 | központi/ helyszíni | nem                     | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | "K"jelű vágány  |
| Szigetvár         | 05736  | 379+50-380+55                              | 16 x 105                             | 1 179  | igen                  | beton           | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | V. vágány                         | 430               | 105                | 7, 14                                 | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            |   |
| Szigetvár         | 05736  | 382+80-383+20<br>382+00-382+80             | 5 x 40<br>5 x 80                     | 200<br>400                                     | nem                   | -               | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | X. vágány                         | 240               | 120                | 16                                    | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                           | 40                     | E            | "K"jelű vágány 5 km/h   |
| Tab               | 08342  | 688+55-689+40                              | 13 x 85                              | 1 105  | igen                  | beton           | megfelelő                          | kivilágított   | nincs                        | I. (B) vágány                     | 331               | 85                 | 4,1                                   | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | felújítandó                  | 20                     | K            |   |
| Tab               | 08342  | 690+26-691+80                              | 23 x 154                             | 3 542  | igen                  | beton           | megfelelő                          | kivilágított   | elő és oldalrakodó           | I. (A) vágány                     | 331               | 154                | 4,1                                   | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | felújítandó                  | 20                     | K            |   |
| Tamási            | 06890  | 123+55-124+25<br>124+25-124+65             | 16 x 70<br>20 x 40                   | 1120<br>800                                    | igen                  | aszfalt kő      | közepes                            | kivilágítatlan | nincs                        | IV. vágány                        | 127               | 90                 | 7                                     | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 20                     | E            | 5 km/h  |
| Taszár            | 06262  | 218+85-219+79                              | 19 x 94                              | 1 786  | igen                  | beton           | jó, bejáratoknál töredezett kátyus | kivilágított   | nincs                        | IV. vágány                        | 334               | 94                 | 5, 6                                  | központi            | igen                    | 240        | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 10                     | K            |   |
| Tolna-Mózs        | 06742  | 472+50-473+70                              | 23 x 120                             | 2 700  | igen                  | beton           | közepes                            | kivilágított   | nincs                        | III. vágány                       | 195               | 120                | 8                                     | helyszíni           | nem                     | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 5                      | E            |   |
| Vajta             | 06668  | 119+98-121+98                              | 8 x 200                              | 1 603  | igen                  | vb alj          | jó                                 | kivilágítatlan | nincs                        | I. vágány                         | 400               | 200                | 4, 5                                  | központi            | nem                     | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Vajszló           | 08094  | 579+00-580+90                              | 4 x 190                              | 682  | igen                  | beton           | közepes                            | kivilágított   | nincs                        | IV. vágány                        | 140               | 140                | 5, 8                                  | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalasztani tilos 5 km/h                                  |
| Vajszló           | 08094  | 578+65-580+65                              | 20 x 200                             | 4 000  | igen                  | beton           | közepes                            | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 290               | 160                | 2, 7                                  | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalasztani tilos, űrszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Villány           | 07468  |  | 20 x 80                              | 1 600  | nem                   | -               | rossz                              | kivilágított   | előrakodó                    | IX. (A) vágány                    | 198               | 80                 | 8, 11                                 | helyszíni           | nem                     | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Villány           | 07468  |  | 10 x 100                             | 1 000  | igen                  | kő              | rossz                              | kivilágított   | előrakodó                    | IX (B) vágány                     | 198               | 100                | 8, 11                                 | helyszíni           | nem                     | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Vízvár            | 05629  | 459+20-459+95                              | 20 x 75                              | 1 500  | nem                   | -               | jó                                 | kivilágított   | nincs                        | I.(A) vágány                      | 280               | 75                 | 8, 5                                  | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | 5 km/h  |
| Vízvár            | 05629  |  | 9 x 34                               | 306  | igen                  | beton           | rossz                              | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. (O) vágány                     | 280               | 34                 | 8, 5                                  | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | 5 km/h  |
| Vízvár            | 05629  | 460+70-462+50                              | 20 x 185                             | 3 700  | nem                   | -               | rossz                              | kivilágított   | oldalrakodó                  | I.(B) vágány                      | 280               | 151                | 8, 5                                  | helyszíni           | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | 5 km/h  |
| Zalakomár         | 03657  |  | 5 x 50                               | 250  | igen                  | beton           | megfelelő                          | kivilágított   | oldalrakodó                  | IV. (O) vágány                    | 662               | 50                 | 8, 5                                  | központi            | igen                    | 125        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                        | 10                     | K            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal   |
| Zalakomár         | 03654  | 1997+12-2003+51                            | 13 x 639                             | 8 310  | igen                  | beton           | megfelelő                          | kivilágított   | oldalrakodó                  | IV. vágány                        | 662               | 589                | 8, 5                                  | központi            | igen                    | 125        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                        | 10                     | K            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal   |
| Zákány            | 05579  | 163+65-164+15                              | 40 x 85                              | 3 400  | igen                  | beton           | megfelelő                          | kivilágított   | nincs                        | répa vágány                       | 98                | 85                 | 104                                   | központi            | nem                     | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 20                     | E            |   |

Szombathely TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |            |                          |         |                 |                            |               |                                |                  |                       | Rakterület melletti rakodó vágány |                      |                                |                          |            |                     |                         |                     |                            |           | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|---------------------|--|------------|--------------------------|---------|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|------------------------|--------------|
|                     |                     | Elhelyezkedése   | Mérettel   | Használatra terület (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás  | Rakodó- és egyéb létesítmények | Megnevezése      | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m)                | Kilágazási kitérő(k) |                                | Felsővezeték kábeltevése |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |           |                              |                        |              |
|                     |                     |  |            |                          |         |                 |                            |               |                                |                  |                       |                                   | Száma                | Állítási módja                 | Igen - nem               | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |           |                              |                        |              |
| Ajka                | 03996               | 800 - 802  | 8 x 125    | 1000                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | XIV. vágány      | 423                   | 125                               | 28                   | központi elektromos            | Igen                     | 230        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10        | E                            |                        |              |
| Andráshida          | 05108               | 170-93 - 173-47  | 5 x 200    | 1000                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | V. vágány        | 254                   | 200                               | 13                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 1                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 10        | E                            |                        |              |
| Azófő               | 04424               | 703 - 704  | 6 x 100    | 600                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 570                   | 100                               | 3,4                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | E                            |                        |              |
| Badacsonytomaj      | 04549               | 1013 - 1014  | 4,5 x 100  | 450                      | Igen    | beton           | közepes                    | kivilágított  | nincs                          | IV. vágány       | 569                   | 100                               | 5,7,6                | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 100  | 250                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. (B) vágány    | 347                   | 100                               | 3,4                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 140  | 350                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I.(A) vágány     | 347                   | 140                               | 3,4                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 60   | 150                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. (O) vágány    | 347                   | 60                                | 3,4                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Bakonyzentlászó     | 02972               | 349-50 - 349-70  | 5 x 20     | 100                      | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | megvilágított | oldalrakodó                    | I. (O) vágány    | 372                   | 20                                | 2                    | helyszíni                      | nem                      | 0          | 1                   | 2                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Bakonyzentlászó     | 02972               | 349-70 - 350-20  | 8 x 50     | 400                      | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | megvilágított | nincs                          | I. vágány        | 372                   | 50                                | 2                    | helyszíni                      | nem                      | 0          | 1                   | 2                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Balatonfűrdő        | 04416               | 652 - 653-80   | 5,5 x 180  | 1000                     | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | VII. vágány      | 555                   | 180                               | 12,7                 | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Balatonfűrdő        | 04158               | 448 - 449  | 15 x 100   | 1500                     | nem     | -               | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 524                   | 100                               | 6,5                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Boba                | 04093               | 1129-50 - 1131-00                                      | 150 x 10   | 1500                     | nem     | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | homlokrakodó                   | VII. vágány      | 151                   | 150                               | 6                    | központi elektromos            | nem                      | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | E                            |                        |              |
| Celldömök I.        | 02170               | 702-00 - 702-60  | 10 x 60    | 600                      | Igen    | térkő           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | XX. vágány       | 130                   | 60                                | 60                   | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 19                  | közepes                    | 40        | E                            |                        |              |
| Celldömök II.       | 02170               | 701-81 - 699-92  | 10 x 100   | 1600                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | XV. vágány       | 160                   | 100                               | 50                   | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21,5                | jó                         | 40        | E                            |                        |              |
| Celldömök II.       | 02170               | 702-67 - 699-60  | 9 x 100    | 1260                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | XVI. vágány      | 140                   | 100                               | 56                   | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 19                  | jó                         | 40        | E                            |                        |              |
| Csajlag             | 04317               | 304 - 306  | 8 x 200    | 1600                     | nem     | -               | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | VI. vágány       | 230                   | 200                               | 6,12                 | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Csömödér - Páka     | 04960               | 761-90 - 764-98  | 2,5 x 150  | 375                      | nem     | -               | közepes                    | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 255                   | 150                               | 7,8                  | helyszíni, központi elektromos | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Devecser            | 04044               | 922-45 - 923-90  | 25 x 145   | 3625                     | Igen    | aszfalt         | jó                         | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 624                   | 145                               | 11,12                | helyszíni, központi elektromos | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40        | K                            |                        |              |
| Egyed-Rábacsanak    | 03087               | 147-80 - 248-30  | 12 x 50    | 600                      | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. Rakodó vágány | 279                   | 50                                | 1,4                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 3                       | 18,5                | közepes                    | 40        | K                            |                        |              |
| Gatorfalde          | 04952               | 674-18 - 676-72  | 2 x 120    | 300                      | nem     | -               | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 208                   | 120                               | 5,4                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Gyömrő              | 02089               | 258 - 263-20   | 10 x 30    | 300                      | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 690                   | 30                                | 3, 6                 | 2 helyszíni, 1 központi        | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Győrszemere         | 02055               | 158 - 158-30   | 10 x 30    | 300                      | Igen    | beton           | jó                         | rossz         | kivilágított                   | nincs            | IV. vágány            | 370                               | 30                   | 8,10,12                        | 1 helyszíni, 2 központi  | nem        | 0                   | 2                       | 1                   | 21                         | megfelelő | 40                           | K                      |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 364-50-365-20  | 10 x 138   | 1386                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 594                   | 138                               | 15,18                | központi vonvonzetékes         | Igen                     | 600        | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 365-20-367   | 10 x 250   | 2500                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | homlokrakodó                   | VII. vágány      | 121                   | 250                               | 1                    | központi vonvonzetékes         | Igen                     | 50         | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 364-40 - 367-40  | 13 x 300   | 4000                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | VIII. vágány     | 362                   | 300                               | 1                    | központi vonvonzetékes         | Igen                     | 30         | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 586-00 - 587-50  | 10 x 90    | 900                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | homlokrakodó                   | X. vágány        | 90                    | 90                                | 1,7                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 586-00 - 586-40  | 15 x 60    | 900                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 668                   | 60                                | 1,7                  | központi elektromos            | Igen                     | 135        | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 579-78 - 582-98  | 6 x 20     | 1920                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | homlokrakodó                   | VIII. vágány     | 20                    | 20                                | 10                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 582-98 - 585-98  | 6 x 300    | 1800                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | V. vágány        | 668                   | 300                               | 10,16                | központi elektromos            | Igen                     | 660        | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 583-68 - 583-88  | 6 x 20     | 120                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | homlokrakodó                   | VI. (H) vágány   | 300                   | 20                                | 14                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 583-88 - 585-88  | 6 x 200    | 1200                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | VI. vágány       | 300                   | 200                               | 14                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Hérend              | 03954               | 585-88 - 586-28  | 6 x 40     | 240                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | VI. (O) vágány   | 300                   | 40                                | 14                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Jánosháza           | 04705               | 93 - 96  | 6 x 150    | 900                      | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 383                   | 150                               | 1,2                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15        | E                            |                        |              |
| Kerta               | 04085               | 1081 - 1084  | 100 x 10   | 1000                     | Igen    | aszfalt         | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 490                   | 100                               | 3,2                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Keszthely           | 04747               | 248-91 - 249-51  | 7,5 x 60   | 450                      | Igen    | aszfalt         | közepes                    | kivilágított  | nincs                          | VII b. vágány    | 196                   | 60                                | 15                   | központi elektromos            | Igen                     | 34         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | E                            |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 853-53 - 862-24  | 6 x 60     | 360                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 593                   | 60                                | 7,12                 | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 853-53 - 862-24  | 6 x 60     | 360                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. (O) vágány    | 593                   | 60                                | 7,12                 | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | K                            |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 0-00 - 3-94  | 2 x 300    | 600                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | Kerti csomka     | 490                   | 300                               | 12                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | jó                         | 10        | E                            |                        |              |
| Mezőlak             | 02139               | 521+40 - 522-00  | 18 x 60    | 1080                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. Rakodó vágány | 702                   | 60                                | 5,8                  | központi vonvonzetékes         | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | közepes                    | 40        | K                            |                        |              |
| Őrszentpéter        | 05074               | 356 - 358  | 12,5 x 200 | 2500                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | VIII. vágány     | 200                   | 200                               | 13                   | központi elektromos            | Igen                     | 60         | 1                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 40        | E                            |                        |              |
| Pannónhalm          | 02931               | 150-50 - 152-25  | 13,1 x 175 | 1327                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 369                   | 175                               | 2                    | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Pannónhalm          | 02931               | 152-25 - 152+45  | 5 x 20     | 100                      | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. (O) vágány    | 369                   | 20                                | 2                    | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Pápa                | 02121               | 444-20 - 444-80  | 15 x 60    | 900                      | Igen    | bitumen         | jó                         | kivilágított  | nincs                          | X. Rakodó vágány | 396                   | 60                                | 20                   | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | közepes                    | 40        | E                            |                        |              |
| Pakcsizi            | 04192               | 83 - 83-60   | 10 x 60    | 600                      | nem     | -               | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 299                   | 60                                | 7,6                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10        | K                            |                        |              |
| Pétfürdő            | 03921               | 261-90 - 262-50  | 10 x 60    | 600                      | nem     | -               | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. vágány        | 493                   | 60                                | 5,8                  | központi elektromos            | Igen                     | 493        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 178-70 - 179-90  | 5 x 120    | 600                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | VI. vágány       | 120                   | 120                               | 12                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 179-90 - 180   | 10 x 10    | 100                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | nincs                          | I. vágány        | 290                   | 10                                | 12                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 180 - 180-20   | 12 x 20    | 240                      | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | I. (O) vágány    | 290                   | 20                                | 1                    | központi elektromos            | nem                      | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 10        | E                            |                        |              |
| Rábapordány         | 03095               | 289-20 - 289-80  | 20 x 60    | 1200                     | Igen    | beton           | jó                         | kivilágított  | nincs                          | I. Rakodó vágány | 314                   | 60                                | 1,2                  | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | közepes                    | 40        | K                            |                        |              |
| Revfülpő            | 04507               | 905-00 - 905-60  | 10 x 60    | 600                      | Igen    | beton           | közepes                    | kivilágított  | nincs                          | IV. vágány       | 309                   | 60                                | 5,6                  | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40        | K                            |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 913-911  | 20 x 15    | 3000                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kivilágított  | oldalrakodó                    | X. vágány        | 200                   | 200                               | 15                   | központi elektromos            | nem                      | 647        | 0                   | 1                       | 19                  | felújítandó                | 5         | K                            |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 918-919  | 20 x 80    | 1600                     | Igen    | föld            | rossz                      | kivilágított  | nincs                          | XII.vágány       | 101                   | 80                                | 15                   | központi elektromos            | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 19                  | felújítandó                | 5         | E                            |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 912  | 10 x 20    | 300                      | Igen    | beton           | rossz                      | kivilágított  | oldalrakodó                    | IX. vágány       | 62                    | 20                                | 23                   | helyszíni                      | nem                      | 0          | 0                   | 0                       | 19                  | felújítandó                | 5         | E                            |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 913 - 911  |            |                          |         |                 |                            |               |                                |                  |                       |                                   |                      |                                |                          |            |                     |                         |                     |                            |           |                              |                        |              |



| Szolgálati hely         | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület |          |                         |                       |                 |                            |                |                                |                        |                      | Rakterület melletti rakodó vágány |                     |                           |                           |            |                     |                         |                     |                            |    |   |  |  |  | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-------------------------|---------------------|---|----------|-------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----|---|--|--|--|------------------------------|------------------------|--------------|
|                         |                     | Elhelyezkedése  | Méret    | Hasznáható terület (m2) | Burkolt<br>Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó- és egyéb létesítmények | Megnevezése            | Hasznáható hossz (m) | Rakodási hossz (m)                | Klágazási kitérő(k) |                           | Felsővezeték káptettisége |            | Síkaszító saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |    |   |  |  |  |                              |                        |              |
|                         |                     |   |          |                         |                       |                 |                            |                |                                |                        |                      |                                   | Száma               | Állítási módja            | Igen - nem                | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |    |   |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalabér - Batyk         | 04846               | 310+50 - 311+50   | 10 x 100 | 1000                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | VI. vágány             | 360                  | 100                               | 16, 18              | központi elektromos       | nem                       | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10 | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalahaláp               | 04606               | 45+65 - 46+25   | 10 x 60  | 600                     | nem                   | -               | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                   | I. vágány              | 120                  | 60                                | 8                   | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 4+12 - 3+57   | 8 x 45   | 360                     | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | oldal- és homlokrakodó         | Ker. telep I. vágány   | 180                  | 45                                | 12/2                | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 10 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04985               | 3+04 - 1+24   | 10 x 180 | 1800                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | Ker. telep II. vágány  | 180                  | 180                               | 12/3, 12/4, 12/5    | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 10 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 3+04 - 1+24   | 15 x 170 | 2550                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | Ker. telep III. vágány | 170                  | 170                               | 12/3, 12/4, 12/5    | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 10 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 3+93 - 2+23   | 4 x 170  | 680                     | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | Ker. telep IV. vágány  | 170                  | 170                               | 12/3, 12/4          | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 10 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentiván           | 05371               | 475+20 - 475+70   | 50 x 18  | 900                     | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | IX. vágány             | 115                  | 50                                | 19                  | központi elektromos       | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5  | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalalöv                 | 05033               | 230 - 232   | 10 x 40  | 400                     | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | homlok- és oldalrakodó         | VIII. vágány           | 150                  | 40                                | 13                  | központi elektromos       | Igen                      | 100        | 1                   | 1                       | 22,5                | jó                         | 40 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalalöv                 | 05033               | 230 - 232   | 10 x 100 | 1000                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | X.sz. vágány           | 150                  | 100                               | 13                  | központi elektromos       | nem                       | 0          | 1                   | 0                       | 22,5                | jó                         | 40 | E |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | 60 - 63   | 12 x 45  | 540                     | nem                   | -               | megfelelő                  | kivilágított   | homlok- és oldalrakodó         | I. (O) vágány          | 314                  | 20                                | 4,1                 | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | 60 - 63   | 12 x 50  | 600                     | Igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágított   | mérleg                         | I. vágány              | 314                  | 95                                | 4,1                 | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | Nincs adat  | 13 x 234 | 3042                    | Igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                          | IV. vágány             | 239                  | 234                               | 5,8                 | helyszíni, vonó vezetékes | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 11 x 70  | 770                     | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                    | V. (A) vágány          | 583                  | 70                                | 12,7                | helyszíni                 | nem                       | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | jó                         | 10 | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 15 x 244 | 3660                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                          | V. (B) vágány          | 583                  | 244                               | 12,7                | helyszíni                 | nem                       | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | jó                         | 10 | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 15 x 132 | 1980                    | Igen                  | beton           | jó                         | kivilágítatlan | nincs                          | V. (C) vágány          | 583                  | 132                               | 12,7                | helyszíni                 | nem                       | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | jó                         | 10 | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zánka-Köveskál          | 04473               | 837-50 - 838-50   | 8 x 100  | 800                     | Igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                          | I. vágány              | 461                  | 100                               | 6,5                 | központi elektromos       | nem                       | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |  |  |                              |                        |              |
| Zirc                    | 02998               | 516+70-517+50   | 8 x 80   | 640                     | nem                   | murva           | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                          | VII. vágány            | 325                  | 80                                | 12,13               | helyszíni                 | nem                       | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 20 | K |  |  |  |                              |                        |              |