

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapesti TK:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
													Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)									
Biatorbágy	01057	296+298	40 4 x 200	2000 800	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	710	200	14, 15	központi	igen	100	2	0	21	rossz	5	K			
Biatorbágy	01057	300-303	47 4 x 300	5100 1200	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	710	300	14,15	központi	igen	100	2	0	21	rossz	5	K			
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	20x20	600	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IV. (A) rakodó vágány	385	30	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K			
Dunaharaszti	16121	152+00 80 - 152+80-92	10x12	120	igen	kockakő beton	megfelelő rossz	kvilágítatlan	oldalrakodó	IV. (D) rakodó vágány	385	12	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K			
Dunakeszi	10371	142+18-145+00	10,4 x 282	2033	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó nincs	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K			
Kiskunlacháza	16188	341+70 - 341+90	6x20	180	igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.(D) vágány	741	20	12, 9	helyszíni központi	igen	0	0	0	21	gyenge	10	E			
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60-340+90	480x40 10 x 400	4800 4000	igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	741	480 400	42,9 42 10,9	helyszíni-központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	E			
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60-340+90	480x40 10 x 400	4800 4000	igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	R1 Kerti vágány	330	293	42,9 12	helyszíni-központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K			
Soroksár	10322	80+5	400	400	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	Hévesonka vágány	162	80	24	helyszíni	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E			
Taksony	19147	189+00-187+36 190+90 - 192+55	84x17 17 x 84	1428	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	725	84	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K			
Taksony	16147	189+00-187+36 190+90 - 192+56	30x40 10 x 30	300	nem	-	közepes	kvilágított	oldal rakodó	I. (D) vágány	725	30	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K			
Taksony	16147	189+00-187+36 190+90 - 192+57	50x17 17 x 50	850	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. (C)vágány	725	50	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K			
Taksony	16147	191+00-191+50 186+20 - 187+70	220x14 14 x 150	3080 2100	nem	-	közepes	kvilágítatlan	nincs	I. (A) vágány	725	220 150	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K			
Tápiószéle	11676	588+42-595+92	4,5 x 450 385	2025 1732	igen nem	kő	rossz	kvilágított	nincs	I. vágány	710	450 385	18, 17b	elektromos	igen	700	1	0	21	rossz	5	K	K csoportú		