

[illegible]

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely	Vágány
				Személyzet nélküli	Funkciója (személy/teher/egyéb)
				Távközpont	Világított
				Biztosított berendezés	Átmenő fővágány (lign)
				Vonattalalkozásra alkalmas	Körüljárásra kijelölt (lign)
					Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)
					Személyek által elfoglaltnak minősülő (lign)
					Tárolás céljára kijelölve
					Előforduló időtartam
					Elektromos csatlakozás
					Vízvezetelés
					Csatorna kapcsolat
					Vizsgáló csatlakozási ellátott

[illegible]

[illegible]

102	102	Bánhalma-Halastó mh. ípvk.						R 25.	teher		884					igen									
								R 26.	teher		884														
								R 27.	teher		974					igen									
								R 28.	teher		909														
								R 29.	teher		910														
								R 30.	teher		1025					igen									
								R 31.	teher		1102					igen									
			42481	igen				nem																	
								I.	egyéb személy/teher		480	168	igen		75/3,2/sk+15	igen	nem								
								II.	személy/teher		468		igen		75/3,2/sk+15	igen	nem								
106/2	106	Pocsaj-Esztár	15024	igen nem	nem		KA	nem igen																	
								I	egyéb		195			igen											
								II	személy/teher		205			igen		146/1,5/sk+00	igen	nem							
								III	személy/teher		277		igen	igen		185/1,5/sk+00	igen	nem							

3. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debreceni TK:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány														Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortiltozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvényről - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiszárási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettség		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota						
													Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)										
Hajdúdorog	14696	371+58-373+08 372+58 - 373+88	13x450 230	4990 2990	igen		kockakő + vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (D) vágány	511	450 230	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú		
Macs	14480	109+49-112+39	25x290	7250	igen		vbalj	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	626,5	290	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	21	jó megfelelő	40 5	K	"K" csoportú		
Nyírbátor	15453	378+90-382+30	9x340 100	3060 900	igen		kő	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	423	340 100	20,13	kézi/kp-i	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú		
Nyíregbe	15396	334+30-40-335+40	3x440 100	330 300	nem		burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	478	440 100	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú		
Nyírmada	15735	466+10 - 468+60	13x400-50 40x432	2630 650	nem igen		nincs makadám	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	309	232 50	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop		
Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	igen		aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú. A rakodó baleset utáni helyreállításra vár, rakodási szándék esetén egyeztetés szükséges.		
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	15x200	3000	igen		aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	626	200	14, 15	kézi	igen	460 626	0 2	0	24 22,5	megfelelő	5 40	K	"K" csoportú. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!		
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	10x100	1000	igen		beton	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	VI. (O) vágány	626	100	14, 15	közp./kézi	nem igen	0 626	0 2	4 0	24 22,5	megfelelő	5 40	K	"K" csoportú. A felsővezeték mellékáramkör. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!		

Szegedi TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület				Rakterület melletti rakodó vágány																	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Ehelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méretei szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg szélesítható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) száma	állítási módja	Felsővezeték igen - nem	hossza (m)	Siklasztó sarú (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
Algyő	18549	1688+10 - 1689+5060	46 x 150	2816	igen nem	föld	jó megfelelő	kvilágított		IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	E			
Battonya mrt.	19323	333+87 - 334+33- 334+25 - 334+52	6 x 17- 10 x 27	102 270	igen nem	kő föld	jó megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (D)(B)vágány	401	47 27	10,3	helyi	nem	0	0	2 1	17	megfelelő	40	K			
Battonya mrt.	19323	334+33 - 335 335+05 - 335+58	1,96 x 75 10 x 53	147 530	igen nem	kő föld	jó megfelelő	kvilágított		I. (A) vágány	401	75 53	10,3	helyi	nem	0	0	2 1	17	megfelelő	40	K			
Földeák	19364	170+40 30 - 172+70-19	30,5 x 260 189	7930 5764,5	igen	beton	jó	nem kvilágított		IV. vágány	319	260 189	3,6	helyi	nem	0	0	2	20	jó	5	K			
Hódmezővásárhely	18572	4532-1539 1537+74 - 1538+14	45x22 15 x 40	330 600	igen	kő	jó	kvilágított	előrakodó	I.-(E)/bvágány	250 736	22 40	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 10	K			
Hódmezővásárhely	18572	4532-1539 1538+75- 1539+55	46x100- 16 X 80	1600	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I./b (O)vágány	250 736	100- 80	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 10	K			
Hódmezővásárhely	18572	4532-1539 1538+55 - 1538+20	15 x 35	525	igen	kő	jó	kvilágított	homlokrakodó	XII. (H)vágány	30	30	30	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 5	E			
Hódmezővásárhely	18572	4532-1539 1538+30 - 1535+86	13 x 244	3172	igen	kő	jó	kvilágított		XI. vágány	571	244	3	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 5	E			
Mezőhegyes	19166	505-506 496+74 - 497+50	45 X 70 8 x 76	294 608	igen	kő beton	jó	kvilágított		XII.-XVII. (A)Vágány	240 247	70 76	2,4	helyi	nem	0	4 0	2 0	17	megfelelő	40 20	E			
Mezőhegyes	19166	505-507 497+83 - 499+11	45 X 200 7 x 110	3484 770	igen	beton	jó	kvilágított		XII. XVII. (B) Vágány	240 247	200 110	2,4	helyi	nem	0	4 0	2	17	megfelelő	40 20	E			
Mezőhegyes	19166	496-499 504+75 - 505+00	70 X 10 15 X 25	700 375	igen	aszfalt kő	jó megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XIII. (O)Vágány	267	70 25	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40 20	E			
Mezőhegyes	19166	496-499 505+00 - 505+10	30 x 9,8 400 x 7- 400 x 7- 15 x 10	1694 150	igen	kő aszfalt- makadán beton	jó	kvilágított		XIII. Vágány	267	180 15	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40 20	E			
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	nem kvilágított	homlokrakodó	V. vágány	127	114	4,3	központi	igen	664	2 1	0	21	jó	40	E			
Szeged - Rókus	18531	1779+00 - 1782- 1775+20	7 x 380	2660	igen	kő	jó	nem kvilágított		XIX. Vágány	897	380	26,5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40 10	K E			
Székkutas	18598	4354+15- -1355+70 1353+71 - 1348+81	7,8 x 155 6,3 x 490	4209 3185	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	798	450 490	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó rossz	40 5	K			
Tótkomlós	18374	616-617 615+35 - 615+55	20 X 64 10 x 20	2400 200	igen	aszfalt	rossz	kvilágított		I. (B)vágány	330	64 20	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K			
Tótkomlós	18374	614-616 613+50 - 615+10	10 x 190 7 x 160	4884 1120	igen	kő	rossz	kvilágított	előrakodó	I. (A)vágány	330	190 160	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K			