

Budapest TK

| Szolgáltató hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssé rakterület |   |  |                          |                       |                 |                            |              | Rakterület melletti rakodó vágány             |                      |                       |                    |                      |                     |                            |                     |                     |                         |                     |                            |    | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége  | Kortlátozás |
|------------------|---|---|--|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|--------------|---|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----|------------------------------|---|-------------|
|                  | Szolgáltató hely kód                                    | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől -<br>szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m<br>x hossz (m) | Használatos terület (m2) | Burkolt<br>Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések                  | Megnevezése          | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kiterő(k) |                     | Felsővezeték kiépítettsége |                     | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |    |                              |   |             |
|                  |   |   |  |                          |                       |                 |                            |              |   |                      |                       |                    | Száma                | Állítási módja      | Igen - nem                 | Hossza (m)          |                     |                         |                     |                            |    |                              |   |             |
| Álmásfüzitő      | 01172   |   | 14x38                                  | 532                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 363                   | 38                 | 49                   | központi            | igen                       | 363                 | 0                   | 0                       | 20                  | jó                         | 5  | K                            | Csak a végpont felől szolgáltató ki, rakodáskor a felsővezeteket földelni kell! |             |
| Ács              | 01230   | 1131+1132                                     | 20x100                                 | 2000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. vágány            | 710                   | 100                | 20,25                | központi            | igen                       | 710                 | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25 | K                            |   |             |
| Ács              | 01230   | 1131+1132                                     | 12x47                                  | 564                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó, élőállat rakodó (használatatlan) | I.(O) vágány         | 710                   | 47                 | 20,25                | központi            | igen                       | 710                 | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25 | K                            |   |             |
| Acsa -Erdőkürt   | 10884   | 232-00-235+20                                 | 6x50                                   | 300                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I.(O) vágány         | 580                   | 50                 | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10 | K                            |   |             |
| Acsa -Erdőkürt   | 10884   | 236-50-235+20                                 | 100 x 10                               | 1000                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I. (A)vágány         | 580                   | 100                | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10 | K                            |   |             |
| Acsa -Erdőkürt   | 10884   | 236-50-237+00                                 | 20 x 40                                | 800                      | nem                   | -               | rossz                      | világított   | nincs   | I. (B) vágány        | 580                   | 40                 | 5, 6                 | kézi                | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 10 | E                            |   |             |
| Adony            | 06452   | 85+00   | 7,875 X 80                             | 630                      | igen                  | kő              | rossz                      | világított   | nincs   | I. vágány            | 500                   | 80                 | 11,6                 | központi            | részben                    | 50-50               | 2                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5  | K                            |   |             |
| Albertirsa       | 13698   | 551+80-553+80                                 | 18x200                                 | 3600                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | IX. csónka vágány    | 237                   | 200                | 23                   | elektromos          | nem                        | 263                 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 20 | E                            |   |             |
| Angyalföld       | 10124   | 0+80-2+50                                     | 18,7 x 170                             | 3179                     | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | nincs   | XVIII. vágány        | 165                   | 165                | 41                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10 | E                            |   |             |
| Angyalföld       | 10124   | 0+80-2+80                                     | 22 x 200                               | 4400                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | XV. vágány           | 386                   | 200                | 19                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 10 | E                            |   |             |
| Aszód            | 11163   |   | 10 x 89                                | 890                      | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 330                   | 89                 | 27, 32               | Helyszíni, központi | igen                       | 380                 | 0                   | 0                       | 16                  | megfelelő                  | 5  | K                            |   |             |
| Aszód            | 11163   |   | 12 x 250, 15x110                       | 3450                     | igen                  | aszfalt         | jó                         | világított   | nincs   | XV. Vágány (kerti)   | 408                   | 360                | 25                   | központi            | igen                       | 250                 | 0                   | 0                       | 16                  | megfelelő                  | 5  | E                            |   |             |
| Balassagyarmat   | 10967   | 601-602                                       | 10 x 100                               | 1000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (A)vágány         | 321                   | 100                | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5  | K                            |   |             |
| Balassagyarmat   | 10967   | 602-603                                       | 15 X 30                                | 450                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I.(O) vágány         | 321                   | 30                 | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5  | K                            |   |             |
| Balassagyarmat   | 10967   | 603-603+25                                    | 10 X 25                                | 250                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 321                   | 25                 | 20                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5  | K                            |   |             |
| Balassagyarmat   | 10967   | 603-605                                       | 15 X 200                               | 3000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | IX. vágány           | 210                   | 200                | 22                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 16/18,5             | jó                         | 5  | E                            |   |             |
| Biatorbágy       | 01057   | 296+298                                       | 10x200                                 | 2000                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I.(A) vágány         | 710                   | 200                | 14, 15               | központi            | igen                       | 100                 | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5  | K                            |   |             |
| Biatorbágy       | 01057   | 300-303                                       | 17x300                                 | 5100                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 710                   | 300                | 14,15                | központi            | igen                       | 100                 | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5  | K                            |   |             |
| Bicske           | 01081   | 474+42-477+35                                 | 15x160                                 | 900                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | XII. vágány          | 250                   | 160                | 63                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5  | E                            |   |             |
| Bicske           | 0108  | 474-50-475+70                                 | 120x14                                 | 1680                     | igen                  | beton, betonalj | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 120                   | 120                | 18,61                | gépi, kézi          | nem                        | 0                   | 1                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10 | K                            |   |             |
| Bodajk           | 03707   |   | 5x190                                  | 950                      | igen                  | aszfalt         | közepes                    | világított   | homlokrakodó                                  | I. csónka            | 194                   | 190                | 18                   | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | E  |                              |   |             |
| Bodajk           | 03707   |   | 15x20                                  | 300                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | oldalrakodó                                   | I. raktári           | 480                   | 20                 | 18, 21               | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | E  |                              |   |             |
| Börönd           | 04101   | 68+00-70+50                                   | 4x36                                   | 144                      | igen                  | kockakő         | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. rakodó            | 150                   | 36                 | 18, 13               | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | 10                         | K  |                              |   |             |
| Háros            | 05785   | 183   | 40x250                                 | 10000                    | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világított   | nincs   | I. vágány            | 670                   | 250                | 34,31                | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | K                            | Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet.                                    |             |
| Budaörs          | 01032   | 63+50 - 65+90                                 | 6x35                                   | 210                      | igen                  | beton           | jó                         | világított   | nincs   | I. vágány            | 700                   | 35                 | 23,34                | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 1                       | 21                  | rossz                      | 5  | K                            |   |             |
| Ferencváros      | 10025   | 17+20-20+80                                   | 4x160                                  | 640                      | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | oldal- illetve homlokrakodó                   | I. rakodóvágány      | 411                   | 160                | 114                  | központi            | igen                       | 480                 | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | E                            |   |             |
| Budapest-Nyugati | 10033   | 17+20-20+80                                   | 12 x 360                               | 4320                     | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs   | körház 3. vágány     | 402                   | 360                | 204                  | 36kézi              | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20 | K                            |   |             |
| Budapest-Nyugati | 10033   | 719+65-722+45                                 | 11,5 x 360                             | 4140                     | igen                  | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs   | körház 1. vágány     | 345                   | 327                | 203/a                | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 10 | K                            |   |             |
| Cegléd           | 13722   | 722+65-723+61                                 | 16x280                                 | 4480                     | igen                  | betonalj        | jó                         | világított   | mérték  | XII. vágány          | 733                   | 280                | 33                   | központi            | igen                       | Kezdőpont felől 200 | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 20 | K                            |   |             |
| Cegléd           | 13722   | 9+85-11+31                                    | 11,139x,5                              | 1071                     | igen                  | betonalj        | jó                         | világított   | nincs   | XIV. vágány          | 337                   | 96,5               | 23,2                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5  | E                            |   |             |
| Cegléd           | 13722   | 425+10-425+90                                 | 10x146                                 | 1460                     | igen                  | beton           | jó                         | világított   | homlokrakodó                                  | XVI. csónka vágány   | 283                   | 146                | 35/9                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5  | E                            |   |             |
| Dabas            | 16840   | 266+12-268+80                                 | 10x100                                 | 1000                     | nem                   | -               | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 595                   | 100                | 5,10                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | E                            |   |             |
| Delegyháza       | 16162   | 282-05-283+00                                 | 268 x 10                               | 2680                     | nem                   | -               | gyenge                     | világított   | nincs   | V. rakodó vágány     | 268                   | 268                | 19                   | központi            | igen                       | 135                 | 1                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 10 | E                            |   |             |
| Dősjenő          | 10645   | 282+05-283+00                                 | 5x10                                   | 50                       | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 171                   | 10                 | 6, 9                 | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5  | K                            |   |             |
| Dősjenő          | 10645   | 436+90-438+00                                 | 15x100                                 | 1200                     | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 171                   | 100                | 6, 9                 | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5  | K                            |   |             |
| Dömsöd           | 16196   | 388+80-388+90                                 | 4x500                                  | 2000                     | nem                   | -               | gyenge                     | világított   | nincs   | I. rakodó vágány     | 540                   | 500                | 6, 5                 | központi            | igen                       | 618                 | 2                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10 | K                            | Kiszolgálás csak végpont felől  |             |
| Dregetypalánk    | 10694   | 387+40-388+80                                 | 10 X 10                                | 100                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O) vágány        | 149                   | 10                 | 11                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5  | E                            |   |             |
| Dregetypalánk    | 10694   | 544-552                                       | 20x100                                 | 2000                     | igen                  | kő              | közepes                    | világított   | nincs   | I. vágány            | 149                   | 100                | 11                   | kézi                | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 12                  | megfelelő                  | 5  | E                            |   |             |
| Dunaöldvár       | 06569   | 544-552                                       | 36X50, 36X100                          | 5400                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I. (A)vágány         | 712                   | 150                | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5  | K                            | K csoportú  |             |
| Dunaöldvár       | 06569   | 544-552                                       | 10x20                                  | 200                      | igen                  | kő              | jó                         | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 712                   | 20                 | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5  | K                            | K csoportú  |             |
| Dunaöldvár       | 06569   | 152+00-152+80                                 | 36X100                                 | 3600                     | igen                  | kő              | jó                         | világított   | nincs   | I. (B)vágány         | 712                   | 100                | 4,11                 | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | kiegészítő                 | 5  | K                            | K csoportú  |             |
| Dunaharaszti     | 16121   | 152+00-152+80                                 | 20X30                                  | 600                      | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IV. (A)rakodó vágány | 385                   | 30                 | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20 | K                            |   |             |
| Dunaharaszti     | 16121   | 152+00-152+80                                 | 10x12                                  | 120                      | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | oldalrakodó                                   | IV. (O)rakodó vágány | 385                   | 12                 | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20 | K                            |   |             |
| Dunaharaszti     | 16121   | 142+18-145+00                                 | 20x110                                 | 2200                     | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IV. (B)rakodó vágány | 385                   | 110                | 5, 7                 | központi            | nem                        | 0                   | 2                   | 0                       | 20                  | gyenge                     | 20 | K                            |   |             |
| Dunakereszt      | 10371   | 262+00-266+94                                 | 10,4 x 282                             | 2033                     | igen                  | beton           | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                                   | I. vágány            | 882                   | 282                | 24, 15               | elektromos          | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 20                  | megfelelő                  | 5  | K                            |   |             |
| Dunaújváros      | 06502   | 263+93-267+10                                 | 10x420                                 | 4200                     | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | világított   | nincs   | Kerti vágány         | 420                   | 420                | 8                    | helyszíni           | nem                        | 0                   | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15 | E                            |   |             |
| Dunaújváros      | 06502   | 329-331                                       | 10x210                                 | 2100                     | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | világított   | mérték, homlokrakodó                          | Mérték vágány        | 210                   | 210                | 42                   | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15 | E                            |   |             |
| Ercsi            | 05850   | 331-332                                       | 30 x 100                               | 3000                     | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | nincs   | XIV. vágány          | 280                   | 100                | 24                   | központi            | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | E                            |   |             |
| Ercsi            | 05850   | 185+30-185+65                                 | 12 x 60                                | 720                      | részben               | természkő       | közepes                    | világított   | nincs   | XV. vágány           | 150                   | 60                 | 30,24                | helyszíni, központi | igen                       | 150                 | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | K                            |   |             |
| Erd              | 05827   | 185+65-186+02                                 | 10x40                                  | 400                      | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                                   | I. (O)vágány         | 945                   | 40                 | 17,18                | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 22                  | megfelelő                  | 5  | E                            |   |             |
| Erd              | 05827   | 216+25-217+27                                 | 20X35, 10X37                           | 1070                     | nem                   | -               | megfelelő                  | világított   | nincs   | I. vágány            | 945                   | 72                 | 17,18                | helyszíni           | nem                        | 0                   | 0                   | 0                       | 22                  | megfelelő                  | 5  | E                            |   |             |
| Gödöllő          | 10413   | 355+00 - 357+00                               | 10 x 102                               | 1020                     | igen                  | betonalj        | megfelelő                  | világított   | nincsenek                                     | VI. vágány           | 344                   | 102                | 18, 10               | elektromos          | nem                        | 0                   | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5  | K                            |   |             |
| Gödöllő          | 11130   | 1405-1408                                     | 15 x 200                               | 3000                     | igen                  | kockakő         | megfelelő                  | világítatlan | nincs   | IX. vágány           | 380                   | 200                | 22                   | központi            | nincs                      | 0                   | 1                   | 0                       | 16                  | megfelelő                  | 5  |                              |   |             |

| Szolgáltató hely        | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |                          |                            |                          |           |                 |                            |              |                              |                      | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                     |                          |                            |            |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás   |
|-------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|-----------------|----------------------------|--------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|---|
|                         | Szolgáltató hely kód                                   | Elhelyezkedése           | Méretei                    | Használható terület (m2) | Burkolat  | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése          | Használható hossz (m)             | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kiterő(k) |                          | Felsővezeték kiépítettsége |            | Síklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterheles (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |   |
|                         |  | Szelvénytől - szelvényig | Szélesség (m) x hossz (m)  |                          |           |                 |                            |              |                              |                      |                                   |                    | Száma               | Állítási módja           | Igen - nem                 | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |
| Isaszeg                 | 11122  | 1+80-2+77                | 10 x 100                   | 1000                     | nem       | -               | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | I. vágány            | 549                               | 140                | 13, 16              | központi                 | Igen                       | 809        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | Kiszolgálás csak a végpont felől  |
| Hegyeshalom             | 01362  | 1+80-2+77                | 3,5 x 97                   | 340                      | Igen      | beton           | jó                         | világítatlan | oldalrakodó                  | Raktár I. vágány     | 115                               | 97                 | 404                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Hegyeshalom             | 01362  | 373+77-381+54            | 3,5 x 97                   | 340                      | Igen      | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | Raktár II. vágány    | 170                               | 97                 | 205                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Herczeghalom            | 01065  | 373+77-381+54            | 13x175                     | 2275                     | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. vágány            | 726                               | 175                | 14, 16              | központi,kézi            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | K                      | E   |
| Herczeghalom            | 01065  | 423-426                  | 100x20                     | 200                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | Oldalrakodó                  | I(O) vágány          | 726                               | 20                 | 14, 16              | központi,kézi            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 25                           | E                      |   |
| Jászberény              | 11957  | 248+70-250+60            | 4,5x80                     | 360                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | homlok és oldalrakodó        | VIII. vágány         | 340                               | 80                 | 18                  | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Jászberény              | 11957  | 248+85-250+60            | 4,5x190                    | 855                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | VII. vágány          | 210                               | 190                | 18                  | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | Kiszolgálás csak a kezdőpont felől  |
| Jászberény              | 11957  | 414+60-415+90            | 5x175                      | 875                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | VI. vágány           | 388                               | 175                | 15, 16              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Jászdobogháza-Jánoshida | 11981  | 100+94-104+09            | 4,5x130                    | 585                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | Élőállat rakodó, oldalrakodó | I. vágány            | 559                               | 130                | 3, 6                | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Jászfényszaru           | 11932  | 1691+86-1693+90          | 4,5x315                    | 1418                     | Igen      | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs                        | I. vágány            | 553                               | 315                | 2, 3                | központi                 | nem                        | 0          | 2                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      | A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |
| Jászfényszaru           | 11932  | 1691+86-1693+90          | 150x19                     | 285                      | Igen      | kockakő         | közepes                    | világított   | oldalrakodó                  | I. (Ö)vágány         | 553                               | 19                 | 2, 3                | központi                 | nem                        | 0          | 2                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      |   |
| Kisbér                  | 01339  |                          | 300x240                    | 7200                     | Igen      | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | VIII. vágány         | 255                               | 240                | 7                   | központi                 | Igen                       | 250        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  |                          | 140x4                      | 560                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VI. rakodó           | 480                               | 140                | 17, 22              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  |                          | 80x6                       | 480                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | VI. (Ö)rakodó        | 480                               | 80                 | 17, 22              | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Kisbér                  | 03764  |                          | 160x9                      | 1440                     | Igen      | beton           | jó                         | világított   | oldal- és homlokrakodó       | VII. cszonka         | 174                               | 160                | 22                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Kisbér                  | 03764  | 82+05-82+10              | 140x4                      | 560                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VIII. cszonka        | 130                               | 115                | 17                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27              | 5 x 4                      | 20                       | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | IV. vágány           | 86                                | 86                 | 13                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27              | 5 x 4                      | 20                       | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | V. vágány            | 86                                | 86                 | 15                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 82+07-83+27              | 5 x 4                      | 20                       | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | homlok rakodó                | VI. vágány           | 177                               | 177                | 21                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 81+00-82+00              | 120x5                      | 600                      | nem       | nincs           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | VII. vágány          | 160                               | 120                | 19                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kispest                 | 10119  | 1242+65-1243+60          | 60 x 2                     | 120                      | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | oldal rakodó                 | I.vágány             | 672                               | 60                 | 11                  | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | K                      |   |
| Kisterenye              | 11858  | 339+80-342+30            | 20 x 100                   | 2000                     | Igen      | beton           | megfelelő                  | világított   | nincs                        | X. raktári vágány    | 100                               | 100                | 15                  | központi (vondóvezeték)  | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 336+90-339+60            | 6x20                       | 180                      | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó                  | I.(O) vágány         | 741                               | 20                 | 12, 9               | helyszíni központi       | Igen                       | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 10                           | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 336+90-339+60            | 480x10                     | 4800                     | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | I. vágány            | 741                               | 480                | 12, 9               | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 5                            | E                      |   |
| Kiskunlacháza           | 16188  | 1045-1047                | 480x10                     | 4800                     | Igen      | beton           | közepes                    | világítatlan | nincs                        | R1 Kerti vágány      | 330                               | 293                | 12, 9               | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | gyenge                     | 5                            | K                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 1029-1035                | 12x90                      | 1080                     | nem       | nincs           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | Nagyrapma vágány     | 170                               | 50                 | 21                  | központi                 | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21,5                | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 1047-1048                | 5x360                      | 1800                     | nem       | -               | rossz                      | világítatlan | nincs                        | Felső-Duna vágány    | 580                               | 360                | 30                  | elektromos               | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21,5                | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Komárom                 | 01222  | 73+70-75+20              | 15x30                      | 450                      | nem       | -               | megfelelő                  | világított   | oldal- és homlokrakodó       | Orosz-rakodó vágány  | 161                               | 30                 | 3                   | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21,5                | rossz                      | 5                            | E                      | K jelű vágány   |
| Kőbánya teher           | 10108  | 76+91-79+71              | 150 x 8,17<br>1005,5 x 111 | 1357,5                   | Igen      | kockakő         | közepes                    | világítatlan | oldalrakodó, homlokrakodó    | XVI.(sör) vágány     | 186                               | 167                | 417                 | kézi                     | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  | közepes                    | 10                           | K                      |   |
| Kőnyre                  | 01743  | 201-203;205              | 9x260                      | 2340                     | Igen      | beton           | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | VI. vágány           | 623                               | 260                | 11;10               | központi                 | Igen                       | 623        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      |   |
| Lábatlan                | 01458  | 204                      | 30x200, 70X10              | 6700                     | Igen, nem | beton           | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. raktári vágány    | 637                               | 270                | 13, 14              | kézi, villamos retesszel | nem                        | 0          | 2                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |                        |   |
| Lábatlan                | 01578  | 1602-1606+30             | 5x40                       | 200                      | nem       | kavics          | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                  | I. (Ö)raktári vágány | 637                               | 40                 | 13, 14              | kézi                     | nem                        | 0          | 2                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | K                            |                        |   |
| Lebény-Mosonszentmiklós | 01321  | 28,9 x 297               | 8583                       | Igen                     | beton     | jó              | világítatlan               | oldalrakodó  | I.vágány                     | 741                  | 297                               | 18,15              | központi            | Igen                     | 741                        | 1          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 5                          | E                            |                        | F csoportú  |
| Lovászberény            | 01685  | 446-447+00               | 35x3,5                     | 122                      | Igen      | kockakő         | jó                         | világítatlan | oldalrakodó                  | I. rakodó vágány     | 212                               | 35                 | 5,6                 | helyszíni                | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      | K jelű vágány   |
| Magyaránádor            | 10934  | 223+65-224+18            | 20 x 107,5                 | 2150                     | Igen      | meddő           | jó                         | világított   | nincs                        | I. vágány            | 246                               | 107,5              | 4, 3                | kézi                     | nem                        | 0          | 2                   | 16/18,5                 | jó                  | 10                         | K                            |                        |   |
| Mende                   | 11585  | 226+62-226+96            | 5 x 73                     | 365                      | Igen      | kockakő         | közepes                    | világított   | nincs                        | I.(A) vágány         | 896                               | 73                 | 14,15               | elektromos               | Igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      |   |
| Mende                   | 11585  | 227+12-227+92            | 5 x 34                     | 170                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | I. (B) vágány        | 896                               | 34                 | 14,15               | elektromos               | Igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      | K jelű vágány   |
| Mende                   | 11585  | 380-382                  | 5 x 80                     | 400                      | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | oldalrakodó                  | I. (C) vágány        | 896                               | 80                 | 14,15               | elektromos               | Igen                       | 940        | 0                   | 0                       | 20                  | rossz                      | 20                           | K                      |   |
| Mezőfalva               | 06536  | 384-385                  | 9 X 200                    | 1800                     | Igen      | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | I. vágány            | 691                               | 200                | 4,7                 | helyszíni                | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                            | E                      |   |
| Mezőfalva               | 06536  | 99+42-103+90             | 16 X 50                    | 800                      | nem       | -               | jó                         | világított   | homlokrakodó                 | Csonka vágány        | 141                               | 50                 | 7                   | helyszíni                | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                         | 5                            | K                      | K jelű vágány   |
| Ménfőcsanak mrt.h.      | 02048  |                          | 300x10                     | 3000                     | Igen      | beton           | megfelelő                  | világítható  | nincs                        | Rakodó vágány        | 385                               | 300                | 1,2                 | központi (Győrszemere)   | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | Csak a végpont felől szolgáltató klt                                      |
| Moha                    | 03673  | 369+60-371+25            | 210x5                      | 1050                     | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. rakodó vágány     | 560                               | 210                | 5,8                 | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 20                  |                            | 5                            | E                      |   |
| Monor                   | 13664  | 1764-1765                | 10x165                     | 1650                     | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | VI. vágány           | 239                               | 165                | 13                  | elektromos               | részben                    | 120        | 1                   | 0                       | 22                  | jó                         | 20                           | E                      |   |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  | 1760-60-1762             | 15 x 100                   | 1500                     | Igen      | kockakő         | jó                         | világítatlan | nincs                        | I/c. vágány          | 160                               | 100                | 24                  | helyszíni                | Igen                       | 160        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | K csoportú  |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  | 1759+60-1762+30          | 10 x 140                   | 1400                     | Igen      | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | XII. vágány          | 210                               | 110                | 28/1                | helyszíni                | Igen                       | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | E csoportú  |
| Mosonmagyaróvár         | 01347  |                          | 17 x 270                   | 4590                     | Igen      | beton           | jó                         | világítatlan | nincs                        | VIII. vágány         | 615                               | 270                | 34, 21              | központi                 | Igen                       | 615        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      | E csoportú  |
| Mór                     | 03731  |                          | 120x5                      | 600                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | nincs                        | I. rakodó vágány     | 679                               | 120                | 7, 16               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Mór                     | 03731  |                          | 150x5                      | 750                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | homlokrakodó                 | I. cszonka vágány    | 154                               | 150                | 16                  | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | K                      |   |
| Mór                     | 03731  |                          | 300x20                     | 6000                     | nem       | földes          | jó                         | világított   | nincs                        | VI. rakodó vágány    | 400                               | 300                | 9, 20               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Mór                     | 03731  | 626+76-628+26            | 40x14                      | 560                      | Igen      | beton           | jó                         | világított   | oldalrakodó                  | I.(O) rakodó vágány  | 679                               | 40                 | 7, 16               | központi                 | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 20                  |                            | 10                           | E                      |   |
| Nagyigmánd-Bábolna      | 03798  | 626-76-628+26            | 15x160                     | 2400                     | Igen      | betonlap        | megfelelő                  | világított   | nincs                        | IV. vágány           | 647                               | 160                | 8,7                 | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Nagyigmánd-Bábolna      | 03798  | 626-76-628+26            | 12x44                      | 528                      | Igen      | betonlap        | megfelelő                  | világított   | oldalrakodó                  | IV. (Ö)vágány        | 647                               | 44                 | 8,7                 | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |   |
| Nagyigmánd-Bábolna      | 03798  | 469+67-470+89            | 12x44                      | 528                      | Igen      | betonlap        | megfelelő                  | világított   | homlokrakodó                 | V. vágány            | 125                               | 125                | 8,7                 | helyszíni, központi      | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | K jelű vágány   |
| Nagykálta               | 11643  | 519+25-520+15            | 13,6x122                   | 1670                     | Igen      | beton           | közepes                    | világított   | nincs                        | X. vágány            | 256                               | 122                | 21, 19              | elektromos               | van                        | 279        | 1                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 5                            | K                      |   |
| Nagymaros               | 10488  | 515+63                   |                            |                          |           |                 |                            |              |                              |                      |                                   |                    |                     |                          |                            |            |                     |                         |                     |                            |                              |                        |   |

| Szolgáltatási hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |  |   |                             |                        |                    |                                  |                |                                 |                                | Rakterület melletti rakodó vágány |                       |                     |                       |                               |            |                        |                            |                             |                                  |    | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége  | Kortlátozás |
|--------------------|--|--|---|-----------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|------------------------------|---|-------------|
|                    | Szolgáltatási hely kód                                 | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől -<br>szelvényig      | Méretei<br>Szélesség (m)<br>x hossz (m) | Használható<br>terület (m2) | Burkolat<br>igen - nem | Burkolat<br>anyaga | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb<br>berendezések | Megnevezése                    | Használható<br>hossz (m)          | Rakodási<br>hossz (m) | Kiágazási kiterő(k) |                       | Felsővezeték<br>kiépítettsége |            | Síklasztó<br>saru (db) | Vágányzáró<br>sorompó (db) | Tengely-<br>terhelés<br>(t) | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota |    |                              |   |             |
|                    |  |  |   |                             |                        |                    |                                  |                |                                 |                                |                                   |                       | Száma               | Állítási módja        | igen -<br>nem                 | Hossza (m) |                        |                            |                             |                                  |    |                              |   |             |
| Paks               | 06593  | 976+70 - 977+30                                    | 25,2 x 200                              | 5040                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | VI. vágány                     | 262                               | 200                   | 3                   | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | kielégítő                        | 5  | E                            | K csoportú  |             |
| Pásztó             | 11809  | 977+60 - 978+20                                    | 13 x 60                                 | 780                         | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágítatlan | nincs                           | I. (A)vágány                   | 650                               | 60                    | 12, 13              | 12 központi, 13 kézi  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Pásztó             | 11809  | 980+20 - 982+00                                    | 13 x 60                                 | 780                         | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágítatlan | nincs                           | I.(B) vágány                   | 650                               | 60                    | 12, 13              | 12 központi, 13 kézi  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Pásztó             | 11809  | 130+71-133+70                                      | 17 x 180                                | 3060                        | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | I.(C) vágány                   | 650 + 140                         | 180                   | 12, 13              | 12 központi, 13 kézi  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Pestszentlőrinc    | 10181  | 475+65-477+15                                      | 15,8x309                                | 4882,2                      | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágított   | nincs                           | Nagyszonka vágány              | 263                               | 173                   | 28                  | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 22,5                        | rossz                            | 20 | K                            | 22,33,44,55,66,77 típusú<br>küldemények nem<br>közlekedhetnek.                  |             |
| Pilis              | 13680  | 150x 10  | 1500                                    | 1500                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | VI. vágány                     | 242                               | 150                   | 16                  | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 22                          | jó                               | 20 | E                            |   |             |
| Pusztamonostor     | 11940  | 144+20-144+56                                      | 4,5 x 120                               | 540                         | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 507                               | 120                   | 1, 8                | központi              | nem                           | 0          | 0                      | 1                          | 21                          | megfelelő                        | 10 | K                            | A vágány mellett elkerülő vezeték<br>van, ezért rakodási engedély<br>szükséges! |             |
| Pusztamonostor     | 11940  | 478-481  | 10 x 36                                 | 360                         | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágított   | oldalrakodó                     | I. (O)vágány                   | 507                               | 36                    | 1, 8                | központi              | nem                           | 0          | 0                      | 1                          | 21                          | megfelelő                        | 10 | K                            | A vágány mellett elkerülő vezeték<br>van, ezért rakodási engedély<br>szükséges! |             |
| Pusztaszabolcs     | 05876  | 80-86  | 30X340                                  | 10200                       | igen                   | beton              | megfelelő                        | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 786                               | 340                   | 25, 32              | központi              | igen                          | 50         | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 10 | K                            |   |             |
| Rákos              | 10074  | 57-30-60+40  | 450x5                                   | 2250                        | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított   | nincs                           | XXX. vágány                    | 450                               | 450                   | 435, 438            | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | jó                               | 40 |                              | Csak végpont felől szolgálható kit!   |             |
| Rákoshegy          | 11528  | 61+93-63+51  | 53 x 310                                | 16430                       | igen                   | beton              | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. (A) vágány                  | 477                               | 310                   | 16, 13              | elektromos            | igen                          | 628        | 1                      | 0                          | 20                          | közepes                          | 20 | K                            | "K" csoportú  |             |
| Rákoshegy          | 11528  | 79+90-80+70  | 5 x 158                                 | 790                         | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | I. (B) vágány                  | 477 + 97                          | 158                   | 16, 13              | elektromos            | igen                          | 628        | 1                      | 0                          | 20                          | közepes                          | 20 | K                            | "K" csoportú  |             |
| Rákospalota Újpest | 11140  | 42/43  | 30,8 x 80                               | 2464                        | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágított   | nincsenek                       | 31. csónkavágány               | 300                               | 80                    | 31                  | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 20                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Rákosszentmihály   | 10272  | 169+50-170+20                                      | 130 x 30                                | 3900                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincsenek                       | I. vágány                      | 350                               | 130                   | 14, 11              | központi              | igen                          | 655        | 0                      | 0                          | 21                          | jó                               | 5  | K                            | Csak a végpont felől szolgálható<br>kit!  |             |
| Romhány            | 10785  | 169+50-170+20                                      | 5 x 10                                  | 50                          | nem                    | -                  | rossz                            | kivilágított   | oldalrakodó                     | I.(O) vágány                   | 181                               | 10                    | 3, 5                | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 12                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Romhány            | 10785  | 1244+15 - 1244+45                                  | 70 x 15                                 | 1050                        | nem                    | -                  | rossz                            | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 181                               | 70                    | 3, 5                | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 12                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | oldalrakodó, nem<br>raktérület!1244+45-<br>1244+85 | 30 x 30                                 | 900                         | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | Raktári csónka (A)<br>vágány   | 120                               | 30                    | 14                  | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 1                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | oldalrakodó, nem<br>raktérület!1244+45-<br>1244+85 | 1,5 x 40                                | 60                          | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | Raktári csónka<br>(O)vágány    | 120                               | 40                    | 14                  | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 1                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Salgótarján-külső  | 11874  | 793+20 - 794+60                                    | 20 x 20                                 | 400                         | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | Raktári csónka (B)<br>vágány   | 120                               | 20                    | 14                  | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 1                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Selyp              | 11759  | 1328+70 - 1329+95                                  | 20 x 140                                | 2800                        | igen                   | kő                 | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | Közforg. Rak. csónka<br>vágány | 110                               | 110                   | 23                  | központi              | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Somoskőújfalu      | 11924  | 1328+70 - 1329+95                                  | 16x87                                   | 1392                        | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágítatlan | nincs                           | I. vágány                      | 319                               | 87                    | 18, 15              | elektromos, helyszíni | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | K                            |   |             |
| Somoskőújfalu      | 11924  | 90+70-91+30  | 10,5 x 38                               | 399                         | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | I. (O) vágány                  | 319                               | 38                    | 18, 15              | elektromos, helyszíni | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |  | 43x24                                   | 1032                        | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | I. (A)vágány                   | 766                               | 43                    | 20, 9               | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 10 | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |  | 10x10                                   | 100                         | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | I. (O)vágány                   | 766                               | 10                    | 20, 9               | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 10 | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |  | 75x10                                   | 750                         | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | I.(B) vágány                   | 766                               | 75                    | 20, 9               | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 10 | K                            |   |             |
| Soroksár           | 10332  |  | 80x5                                    | 400                         | igen                   | beton              | megfelelő                        | kivilágított   | nincs                           | Hév csónka vágány              | 162                               | 80                    | 24                  | helyszíni             | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Soroksári út rpu.  | 40196  |  | 140x25                                  | 3500                        | igen                   | makadám            | közepes                          | kivilágítatlan | oldalrakodó                     | XXII. vágány                   | 580                               | 140                   | 449                 | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 20                          | megfelelő                        | 10 | K                            |   |             |
| Soroksári út rpu.  | 40196  | 298+42-300+96                                      | 300x25                                  | 7500                        | igen                   | makadám            | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | Zsirus vágány                  | 300                               | 300                   | 446                 | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 20                          | megfelelő                        | 10 | K                            |   |             |
| Sülysáp            | 11601  |  | 5x 254                                  | 1270                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 298                               | 254                   | 13                  | elektromos            | igen                          | 324        | 1                      | 0                          | 21                          | jó                               | 5  | E                            |   |             |
| Szabadbattyán      | 03285  |  | 20X185                                  | 3700                        | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított   | nincs                           | VIII. (A) rakodó               | 418                               | 185                   | 19, 30              | központi              | igen                          | 418        | 0                      | 0                          | 21                          |                                  | 5  | K                            |   |             |
| Szabadbattyán      | 03285  |  | 10X35                                   | 350                         | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | VIII. (O) rakodó               | 418                               | 35                    | 19, 30              | központi              | igen                          | 418        | 0                      | 0                          | 21                          |                                  | 5  | K                            |   |             |
| Szabadbattyán      | 03285  |  | 20x85                                   | 1700                        | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított   | nincs                           | VIII.(B) rakodó                | 418                               | 85                    | 19, 30              | központi              | igen                          | 418        | 0                      | 0                          | 21                          |                                  | 5  | K                            |   |             |
| Székesfehérvár     | 03269  |  | 218x12                                  | 2616                        | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított   | nincs                           | Kerti II. vg.                  | 270                               | 218                   | 117                 | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          |                                  | 5  | K                            | Csak a kezdőpont felől szolgálható<br>ki  |             |
| Székesfehérvár     | 03269  | 2+80-3+20  | 185x6                                   | 1110                        | igen                   | kockakő            | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | XXVI. vg.                      | 340                               | 185                   | 132, 414            | helyszíni             | igen                          | 340        | 0                      | 0                          | 20                          |                                  | 10 | K                            |   |             |
| Szolnok Rpu.       | 40485  | 2+80-3+20  | 30 x 200                                | 6000                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | C1. vágány                     | 280                               | 200                   | 432; 434            | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | jó                               | 5  | K                            | Csak a végpont felől szolgálható<br>kit!  |             |
| Szolnok Rpu.       | 40485  | 1101+20-1103+20                                    | 6 x 200                                 | 1200                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | C3. vágány                     | 290                               | 200                   | 433; 435            | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | jó                               | 5  | K                            | Csak a végpont felől szolgálható<br>kit!  |             |
| Szajol             | 13771  | 1104+00-1108+00                                    | 200x13                                  | 2600                        | igen                   | kockakő            | közepes                          | kivilágított   | Oldalrakodó                     | X.vágány                       | 768                               | 200                   | 45                  | helyszíni             | igen                          | 768        | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 10 | K                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 1104+00-1108+00                                    | 200x13                                  | 2600                        | igen                   | kockakő            | közepes                          | kivilágított   | Homlokarakodó                   | XII.vágány                     | 107                               | 107                   | 30                  | helyszíni             | igen                          | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 10 | K                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 1103+20-1106+00                                    | 400x10                                  | 4000                        | igen                   | makadám            | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | XVI. Vágány                    | 450                               | 400                   | 25                  | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Szajol             | 13771  | 772-775  | 280x16                                  | 4480                        | igen                   | makadám            | közepes                          | kivilágított   | homlokarakodó                   | XI. vágány                     | 316                               | 280                   | 45                  | helyszíni             | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 21                          | megfelelő                        | 5  | E                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 772-50-774   | 10x5                                    | 50                          | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított   | oldalrakodó                     | I. (O)vágány                   | 299                               | 10                    | 4, 3                | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 2                          | 16/18,5                     | jó                               | 5  | K                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 772-775+50   | 20x70                                   | 1400                        | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 299                               | 70                    | 4, 3                | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 0                          | 16/18,5                     | jó                               | 5  | K                            |   |             |
| Szécsény           | 10991  | 189+00-187+36                                      | 20x220                                  | 4400                        | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított   | nincs                           | IV. vágány                     | 237                               | 220                   | 5, 6                | kézi                  | nem                           | 0          | 0                      | 2                          | 16/18,5                     | jó                               | 20 | K                            |   |             |
| Taksony            | 19147  | 189+00-187+36                                      | 84x17                                   | 1428                        | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. (B) vágány                  | 725                               | 84                    | 10, 13              | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 20 | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 189+00-187+36                                      | 30x10                                   | 300                         | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágított   | oldal rakodó                    | I. (O) vágány                  | 725                               | 30                    | 10, 13              | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 20 | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 191+00-191+50                                      | 50x17                                   | 850                         | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágított   | nincs                           | I. (C)vágány                   | 725                               | 50                    | 10, 13              | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 20 | K                            |   |             |
| Taksony            | 16147  | 655+26-659+13                                      | 220x14                                  | 3080                        | nem                    | -                  | közepes                          | kivilágítatlan | nincs                           | I. (A) vágány                  | 725                               | 220                   | 10, 13              | központi              | nem                           | 0          | 1                      | 0                          | 20                          | gyenge                           | 10 | K                            |   |             |
| Tápiógyörgye       | 11684  | 369+28-370+68                                      | 387,5 x 8                               | 3100                        | igen                   | beton              | rossz                            | kivilágított   | nincs                           | I. vágány                      | 830                               | 387                   | 11, 12              | elektromos            | igen                          | 871        | 2                      | 0                          | 21                          | rossz                            | 5  | K                            |   |             |
| Tápiószecső        | 11684  | 588+42-595+92                                      | 4,5 x 140                               | 630                         | igen                   | beton + föld       | rossz                            | kivilágított   | nincs                           | I.vágány                       | 393                               | 140                   | 11                  | elektromos            | nem                           | 0          | 1                      | 1                          | 21                          | gyenge                           | 5  | E                            |   |             |

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |  |                                      |                            |                       |                 |                            |                |                              |                    | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                     |                             |                            |            |                     |                         |                     |                            |    | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Kortlátozás |
|-----------------|--|--|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----|------------------------------|------------------------|-------------|
|                 | Szolgálati hely kód                                    | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | Méretei<br>Szélesség (m) x hossz (m) | Használható területje (m2) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése        | Használható hossz (m)             | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) |                             | Felsővezeték kiépítettsége |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzáro sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |    |                              |                        |             |
|                 |  |  |                                      |                            |                       |                 |                            |                |                              |                    |                                   |                    | Száma               | Állítási módja              | igen - nem                 | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |    |                              |                        |             |
|                 |  |  |                                      |                            |                       |                 |                            |                |                              |                    |                                   |                    |                     |                             |                            |            |                     |                         |                     |                            |    |                              |                        |             |
| Táplózele       | 11676  | 812+60-815+03                              | 4,5 x 450                            | 2025                       | igen                  | kő              | rossz                      | kivilágított   | nincs                        | I. vágány          | 710                               | 450                | 18, 17b             | elektromos                  | igen                       | 700        | 1                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 5  | K                            |                        |             |
| Tata            | 01164  | 812+26-815+28                              | 28x150                               | 4200                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | VIII. vágány       | 250                               | 150                | 19                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 5  | E                            |                        |             |
| Tata            | 01164  | 814+20-815+03                              | 12 x 55                              | 660                        | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány          | 280                               | 55                 | 13                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | E                            |                        |             |
| Tata            | 01164  | 714+00-715+98                              | 12 x 55                              | 660                        | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | homlokarakodó                | VII. vágány        | 80                                | 80                 | 15                  | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | E                            |                        |             |
| Tatabánya       | 01131  | 712+46-714+46                              | 12x190                               | 2280                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | rendező I. vágány  | 220                               | 190                | 25/3                | kézi                        | igen                       | 220        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 25 | E                            |                        |             |
| Tatabánya       | 01131  | 108+80-110+50                              | 12x190                               | 2280                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | rendező II. vágány | 225                               | 190                | 25/3                | kézi                        | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5  | E                            |                        |             |
| Tószeg          | 17707  | 522+85-524+85                              | 170x9                                | 1530                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | I. vg. mellett oldalrakodó   | IV. vágány         | 196                               | 170                | 6                   | helyszíni                   | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18                  | jó                         | 5  | K                            |                        |             |
| Újszász         | 11692  | 515+15-522+15                              | 21,5 x 200                           | 4300                       | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány          | 380                               | 200                | 25                  | Kázpontból vonóvezetékekkel | igen                       | 254        | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 20 | E                            |                        |             |
| Újszász         | 11692  | 285+40-286+76                              | 5 x 700                              | 3500                       | nem                   | -               | rossz                      | kivilágított   | nincs                        | IX. vágány         | 753                               | 700                | 30, 21              | Kázpontból vonóvezetékekkel | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 20 | K                            |                        |             |
| Üllő            | 13649  | 280+25-282+25                              | 8 x 136                              | 1088                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | IV. csomka vágány  | 470                               | 136                | 12                  | elektromos                  | igen                       | 500        | 1                   | 0                       | 22                  | jó                         | 20 | E                            |                        |             |
| Üllő            | 13649  | 329+57-331+17                              | 8 x 200                              | 1600                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | V. csomka vágány   | 200                               | 200                | 14                  | elektromos                  | igen                       | 224        | 1                   | 0                       | 22                  | jó                         | 20 | E                            |                        |             |
| Vecses          | 13623  | 252+00-254+00                              | 8 x 200                              | 1600                       | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | V. csomkavágány    | 490                               | 200                | 14                  | elektromos                  | igen                       | 525        | 1                   | 0                       | 22                  | jó                         | 20 | E                            |                        |             |
| Veresegyház     | 10561  | 432+25-433+58                              | 12 x 100                             | 1200                       | igen                  | burkolatlan     | megfelelő                  | kivilágított   | nincsenek                    | I. vágány          | 270                               | 100                | 6, 3                | kézi                        | igen                       | 485        | 0                   | 2                       | 20                  | rendben                    | 5  | K                            |                        |             |
| Verőce          | 10454  |  | 4,5x135                              | 608                        | igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                        | rakodó vágány      | 135                               | 135                | 13                  | elektromos                  | igen                       | 135        | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5  | E                            |                        |             |

Miskolc TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

| A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                     |   |                                      |   |                       |                 |                            |                |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                       |                    |                      |                     |                            |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                           |
|---|---------------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------|
| Szolgálati hely                                       | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől -<br>szelvényig | méretet<br>Szélesség (m) - hossz (m) | Jelenleg<br>használatos terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) |                     | Felsővezeték<br>igen - nem | Hossza (m) | siklásztó saru (db) | vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapot |
|   |                     |   |                                      |   |                       |                 |                            |                |                              |                                   |                       |                    | Száma                | Állítási módja      |                            |            |                     |                         |                     |                              |                        |              |                           |
| Bánréve   | 11849               | 452+00 - 453+40                               | 20 × 140                             | 2800  | nem                   | -               | közepes                    | Kivilágítatlan | mérleg                       | XV. csonka vágány                 | 300                   | 140                | 32                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Bánréve   | 11849               | 453+80 - 454+10                               | 13 × 24                              | 312   | igen                  | zúzottkő        | közepes                    | Kivilágított   | oldalrakodó                  | XV. csonka (Ö)vágány              | 300                   | 24                 | 32                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Bodrogkeresztúr                                       | 13417               | 111+51 - 113+37                               | 7,5 × 186                            | 1395  | igen                  | makadám         | közepes                    | Kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 421                   | 186                | 16, 17               | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Center  | 12864               | 63+40 - 64+56                                 | 15 × 116                             | 1740  | igen                  | zúzottkő        | közepes                    | Kivilágítatlan | nincs                        | I. vágány                         | 235                   | 116                | 5, 14                | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Center  | 12864               | 64+56 - 65+75                                 | 15 × 119                             | 1785  | igen                  | zúzottkő        | közepes                    | Kivilágított   | oldalrakodó                  | I. (Ö) vágány                     | 235                   | 119                | 5, 14                | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Edelény   | 12948               | 437+00 - 435-02                               | 5,6 × 100                            | 560   | nem                   | -               | közepes                    | Kivilágítatlan | nincs                        | I. csonka vágány                  | 398                   | 100                | 3, 8                 | központi            | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Edelény   | 12948               | 437+05 - 439+10                               | 5,6 × 172                            | 963   | igen                  | makadám         | közepes                    | Kivilágítatlan | nincs                        | V. csonka vágány                  | 172                   | 172                | 6                    | központi            | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Eger  | 12401               | 161+25 - 162+75                               | 8,32 × 50                            | 416   | igen                  | beton           | jó                         | Kivilágított   | nincs                        | VIII. vágány                      | 115                   | 50                 | 12                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | egyenes      |                           |
| Eger  | 12401               | 162+25 - 162+75                               | 21,7 × 50                            | 1085  | igen                  | aszfalt         | jó                         | Kivilágított   | oldalrakodó                  | IX. vágány                        | 210                   | 50                 | 12                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 20km/h                 | egyenes      |                           |
| Eger  | 12401               | 165+90 - 167+20                               | 9,38 × 130                           | 1219  | igen                  | kő              | rossz                      | Kivilágítatlan | nincs                        | X. vágány                         | 140                   | 130                | 13                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Felsőszolca   | 11395               | 1859+20 - 1864+20                             | 460 × 13 keskenyedő                  | 5980  | igen                  | beton           | megfelelő                  | Kivilágítatlan | nincs                        | I. vágány                         | 580                   | 460                | 14                   | központi            | igen                       | 570        | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 20km/h.                | kitérő       |                           |
| Füzesabony  | 11296               | 1245+20 - 1246+00                             | 8 × 80                               | 640   | igen                  | kő              | megfelelő                  | Kivilágítatlan | oldalrakodó mérleg           | XII. vágány                       | 584                   | 80                 | 52                   | helyszíni           | igen                       | 580        | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Füzesabony  | 11296               | 1245+20 - 1246+01                             | 8 × 80                               | 640   | igen                  | kő              | megfelelő                  | Kivilágítatlan | homlokrakodó                 | XX. vágány                        | 135                   | 8                  | 60                   | helyszíni           | igen                       | 135        | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Füzesabony  | 11296               | 1241+30 - 1244                                | 39,56 × 270                          | 10681   | igen                  | kő              | jó                         | Kivilágítatlan | nincs                        | XX. Vágány                        | 296                   | 270                | 58                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | XVII. 20km/h<br>10km/h | XX. egyenes  |                           |
| Gyöngyös  | 12096               | 125+00 - 127+44                               | 14 × 204                             | 2856  | igen                  | salak           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 280                   | 204                | 18, 15               | helyszíni           | igen                       | 100        | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 15km/h                 | kitérő       |                           |
| Gyöngyös  | 12096               | 126+10 - 127+59                               | 13,4 × 149                           | 1997  | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | XIII. XVII. vágány                | 149                   | 22, 13             | helyszíni            | nem                 | -                          | 1          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 5km/h                  | kitérő       |                           |
| Hidasnémeti   | 13243               | 566+75 - 570+30                               | 30 × 100                             | 3000  | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                  | XI. (Ö) vágány                    | 352                   | 100                | 27, 35               | központi            | igen                       | 352        | 0                   | 2                       | 21                  | jó                           | 40km/h                 | egyenes      |                           |
| Hidasnémeti   | 13243               | 566+75 - 570+30                               | 30 × 252                             | 7560  | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított   | nincs                        | XI. vágány                        | 352                   | 300                | 27, 35               | központi            | igen                       | 352        | 0                   | 2                       | 21                  | jó                           | 40km/h                 | egyenes      |                           |
| Hort-Csaný  | 11221               | 773+75 - 777+50                               | 17,3 × 375                           | 6488  | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 650                   | 375                | 14, 9                | központi            | igen                       | 790        | 1                   | 2                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Jászapáti   | 12039               | 318+75 - 321+75                               | 37,85 × 299                          | 11317   | részben               | bazalt          | jó                         | kivilágított   | nincs                        | V. vágány                         | 299                   | 299                | 12                   | központi            | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Jászapáti   | 12039               | 317+89 - 319+24                               | 8,6 × 135                            | 1161  | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 388                   | 135                | 201, 16              | helyszíni, központi | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Jászarokszállás                                       | 12013               | 533+11 - 535+20                               | 12 × 209                             | 2508  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 305                   | 209                | 3, 4                 | központi            | nem                        | -          | 0                   | 2                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Jászkisér   | 12047               | 236+82 - 238+95                               | 17,5 × 213                           | 3727  | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 291                   | 213                | 9, 4                 | központi            | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Jászládány  | 12062               | 129+70 - 131+65                               | 15,25 × 195                          | 2974  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 340                   | 195                | 3, 6                 | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | kitérő       |                           |
| Kál-Kápolna   | 11288               | 1128+08 - 1129+65                             | 17 × 157                             | 2669  | igen                  | kő              | jó                         | kivilágítatlan | nincs                        | XI. vágány                        | 330                   | 157                | 29, 40               | központi            | igen                       | 330        | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Kazincbarcika   | 12781               | 244+70 - 245+47                               | 19 × 65                              | 1235  | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                        | I.vágány                          | 372                   | 65                 | 17                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1467 - 1467+50                                | 2,46 × 50                            | 123   | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | VII. vágány                       | 62                    | 50                 | 23                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1466 - 1466+50                                | 3,74 × 50                            | 187   | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított   | nincs                        | VIII. vágány                      | 59                    | 50                 | 22                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1463 - 1463+50                                | 3 × 50                               | 150   | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított   | nincs                        | X. csonka vágány                  | 96                    | 50                 | 20                   | központi            | igen                       | 50         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | egyenes      |                           |
| Mezőkeresztes-Mezőnyárad                              | 11338               | 1461+50 1463+00                               | 17,4 × 150                           | 2610  | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | nincs                        | IX. csonka vágány                 | 447                   | 150                | 20                   | központi            | igen                       | 90         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | egyenes      |                           |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1370 - 1371                                   | 13,2 × 116                           | 1531  | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. vágány                       | 62                    | 13,2               | 24                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1372 - 1373                                   | 13,2 × 116                           | 1531  | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                 | VI. vágány                        | 65                    | 13,2               | 21                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Mezőkövesd  | 11312               | 1368 - 1373+20                                | 34,91 × 220                          | 7680  | igen                  | beton           | rossz                      | kivilágított   | nincs                        | V. vágány                         | 463                   | 220                | 20                   | helyszíni           | igen                       | 225        | 0                   | 1                       | 21                  | rossz                        | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+00                                 | 54,8 × 120                           | 6576  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | Halicka IV.                       | 311                   | 120                | 123                  | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+21                                 | 54,8 × 120                           | 6576  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | Halicka V.                        | 143                   | 120                | 57                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+00                                 | 60 × 100                             | 6000  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | Halicka II. vágány                | 346                   | 100                | 17                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+00 - 23+01                                 | 60 × 100                             | 6000  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | Halicka III. vágány               | 311                   | 100                | 121                  | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 22+80 - 24+80                                 | 13 × 200                             | 2600  | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | Halicka I. vágány                 | 200                   | 200                | 0                    | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Miskolc-Gömöri  | 12674               | 21+40-23+50                                   | 12 × 210                             | 2520  | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                  | Rámpa I. vágány                   | 210                   | 210                | 7                    | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Miskolc-Tiszai  | 11387               | 1819+80 - 1820+60                             | 80 × 5 keskenyedő                    | 400   | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                  | XIII. csonka vágány               | 37                    | 37                 | 95                   | elektromos          | igen                       | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | egyenes      |                           |
| Nyékliádháza  | 11361               | 1686+80 - 1687+80                             | 5,3 × 106                            | 562   | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 555                   | 106                | 24, 39               | központi            | igen                       | 616        | 0                   | 2                       | 21                  | jó                           | 20km/h                 | egyenes      |                           |
| Nyékliádháza  | 11361               | 1686+90 - 1691+30                             | 4,1 × 440                            | 1804  | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágítatlan | nincs                        | XI vágány                         | 653                   | 440                | 30, 37               | központi            | igen                       | 695        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5km/h                  | kitérő       |                           |
| Ólászliszka-Tolcsva                                   | 13441               | 229+30 - 233+30                               | 5 × 531 keskenyedő                   | 2655  | igen                  | makadám         | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                        | I. vágány                         | 793                   | 531                | 12, 13               | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40km/h                 | kitérő       |                           |
| Ózd   | 12880               | 113+82 - 116+52                               | 15 × 270                             | 4050  | igen                  | aszfalt         | jó                         | Kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 340                   | 270                | 6,3                  | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Ózd   | 12880               | 116+52 - 116+63                               | 15 × 11                              | 165   | igen                  | aszfalt         | jó                         | Kivilágított   | oldalrakodó                  | I.(Ö) vágány                      | 340                   | 15                 | 3, 2                 | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Reck-Parádiúrdó                                       | 12153               | 258+50 - 259+50                               | 16 × 100                             | 1600  | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított   | nincs                        | I. vágány                         | 110                   | 100                | 6                    | helyszíni           | nem                        | -          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 10km/h                 | egyenesen    |                           |
| Sajócség  | 12716               | 103+92 - 106+00                               | 12 × 175                             | 2100  | igen                  | beton           | közepes                    | kivilágítatlan | nincs                        | I.vágány                          | 550                   | 175                | 30, 9                | központi            | nem                        | -          | 2                   | 0                       | 21                  | közepes                      | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Sajócsénpéter   | 12740               | 170+27 - 171+17                               | 17 × 90                              | 1530  | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                        | IX. vágány                        | 90                    | 90                 | 37                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Sajócsénpéter   | 12740               | 169+96 - 170+27                               | 12,5 × 31                            | 387   | igen                  | kő              | megfelelő                  | kivilágítatlan | homlokrakodó                 | IX.(H) vágány                     | 90                    | 12,5               | 37                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Sajócsénpéter   | 12740               | 169+96 - 170+27                               | 12,5 × 31                            | 387   | igen                  | kő              | megfelelő                  | kivilágítatlan | oldalrakodó                  | I.vágány                          | 879                   | 31                 | 37                   | helyszíni           | nem                        | -          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 10km/h                 | kitérő       |                           |
| Sárospatak  | 13466               | 357+44 - 359+20                               | 51,5 × 176                           | 9064  | igen                  | aszfalt+ beton  | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 761                   | 176                | 34, 17               | helyszíni           | nem                        | -          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | -                      | kitérő       |                           |
| Sárospatak  | 13466               | 357+44 - 359+20                               | 51,5 × 176                           | 9064  | igen                  | aszfalt+ beton  | megfelelő                  | kivilágított   | hom                          |                                   |                       |                    |                      |                     |                            |            |                     |                         |                     |                              |                        |              |                           |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

| Szolgáltató hely    | Szolgáltató hely kód | Elhelyezkedése               |                          | Méretek | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolat  | Burkolat anyaga   | Jelenlegi műszaki állapota                    | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése    | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kiteríték |                               | Rakterület melletti rakodó vágány |             | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |              |
|---------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|---------|-----------------------------------|-----------|-------------------|---|--------------|------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                     |                      | Szelelvénytel / szelelvényig | Szelelvényig (m) - hossz |         |                                   |           |                   |   |              |                              |                |                       |                    | Száma                | Állítási módja                | Felsővezeték                      | iglen - nem |                     |                         |                     |                            |                              |                        |              | Hossza (m)   |
| Apagy               | 15669                | 185-186                      | 10x20                    | 1466    | 1466                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 300                   | 140                | 4                    | kezi                          | nem                               | 0           | 0                   | 2                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |              |
| Apagy               | 15669                | 185-186                      | 10x20                    | 200     | 200                               | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 300                   | 20                 | 4, 2                 | kezi                          | nem                               | 0           | 0                   | 2                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |              |
| Aradványpuszta      | 15362                | 186-06-186-56                | 6x50                     | 300     | 300                               | megfelelő | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | II. vágány     | 682                   | 50                 | 1, 2                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "K" csoportú |              |
| Baktalórántháza     | 15701                | 338-85 - 341-48              | 10x 300                  | 2000    | 2000                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 350                   | 300                | 5, 4                 | kezi                          | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | megfelelő                    | 5                      | K            |              |
| Baktalórántháza     | 15701                | 338-85 - 341-48              | 10x20                    | 200     | 200                               | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I.(O.)vágány   | 350                   | 20                 | 5, 4                 | kezi                          | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | megfelelő                    | 5                      | K            |              |
| Balmazújváros       | 14506                | 220-10-224-25                | 20 x 415                 | 2430    | 2430                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 724                   | 415                | 3, 4                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Balmazújváros       | 14506                | 224-25-224-35                | 6x10                     | 60      | 60                                | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 724                   | 10                 | 3, 4                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Báránd              | 14407                | 1148 - 1150                  | 9,85 x 80                | 775     | 775                               | igen      | makadám / szotthó | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 912                   | 80                 | 2, 1                 | közponi                       | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            |              |
| Berettyóújfalú      | 14423                | 1392 - 1393                  | 36x 330                  | 11880   | 11880                             | igen      | aszfalt           | jó  | világított   | nincs                        | I./a. vágány   | 242                   | 212                | 4,13                 | közponi / kezi                | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | jó                           | 5                      | E            |              |
| Berettyóújfalú      | 14423                | 1393 - 1395                  | 36 x 330                 | 11880   | 11880                             | igen      | aszfalt           | jó  | világított   | nincs                        | V. vágány      | 883                   | 330                | 10,3                 | közponi                       | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | jó                           | 20                     | K            |              |
| Biharhertesztes     | 14449                | 1565-1568                    | 12x225                   | 2950    | 2950                              | igen      | aszfalt           | jó  | világított   | nincs                        | rakimintakapu  | 275                   | 225                | 19,7                 | kezi / közponi                | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | jó                           | 5                      | K            |              |
| Csenger             | 15578                | 169-172                      | 12 x 150                 | 1800    | 1800                              | igen      | beton             | rossz   | világított   | nincs                        | I. (A.) vágány | 300                   | 150                | 2                    | kezi / közponi                | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Csenger             | 15578                | 169-172                      | 10 x 12                  | 120     | 120                               | igen      | makadám           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I.(B.) vágány  | 300                   | 12                 | 2                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Csenger             | 15578                | 169-172                      | 7 x 16                   | 112     | 112                               | igen      | betonlap          | rossz   | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 300                   | 16                 | 2                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Debrecen            | 13912                | 2203 - 50 - 2206-50          | 10x300                   | 3000    | 3000                              | nem       | burkolatlan       | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | Répa vágány    | 352                   | 300                | 603                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Debrecen            | 13912                | 2210-70-2211-60              | 10x90                    | 900     | 900                               | igen      | beton             | jó  | világított   | nincs                        | 83. vágány     | 104                   | 90                 | 516                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Debrecen            | 13912                | 2212-40-2213-40              | 15x100                   | 1500    | 1500                              | igen      | beton             | jó  | világított   | homlokarakodó                | 84. vágány     | 125                   | 100                | 516                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Debrecen            | 13912                | 2211-30-2213-30              | 15x200                   | 3000    | 3000                              | igen      | beton             | töredezett burkolat, útljáró forgalomvesztély | világított   | nincs                        | 86. vágány     | 258                   | 200                | 518                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            | "K" csoportú |
| Debrecen            | 13912                | 2210-75 - 2215-35            | 10x460                   | 4600    | 4600                              | igen      | beton             | töredezett burkolat, útljáró forgalomvesztély | világított   | nincs                        | 87. vágány     | 487                   | 460                | 514                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Debrecen            | 13912                | 2212-30 - 2214-90            | 10x260                   | 2600    | 2600                              | igen      | beton             | töredezett burkolat, útljáró forgalomvesztély | világított   | nincs                        | 88. vágány     | 287                   | 260                | 524                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Debrecen            | 13912                | 2212-10 - 2214-90            | 8x280                    | 2240    | 2240                              | igen      | beton             | töredezett burkolat, útljáró forgalomvesztély | világított   | nincs                        | 89. vágány     | 300                   | 280                | 524                  | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | jó                           | 5                      | E            |              |
| Demecser            | 14076                | 269-00-271-00                | 10x200                   | 1500    | 1500                              | igen      | aszfalt           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 809                   | 200                | 13,19                | közponi                       | igen                              | 200         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      |              |              |
| Demecser            | 14076                | 263-50-265-20                | 6x170                    | 1020    | 1020                              | nem       | burkolatlan       | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | VIII. vágány   | 179                   | 170                | 14                   | közponi                       | igen                              | 170         | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | E                      |              |              |
| Demecser            | 14076                | 264-00-268-00                | 12x200                   | 6000    | 6000                              | nem       | burkolatlan       | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | VII. vágány    | 402                   | 500                | 10,15                | közponi                       | igen                              | 400         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 25                           | K                      |              |              |
| Derecske            | 14051                | 64-35 - 65-00                | 21 x 65                  | 1365    | 1365                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. (A.) vágány | 351,8                 | 65                 | 1, 2                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 2                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 10                     | K            | "K" csoportú |
| Derecske            | 14051                | 66-40-67-35                  | 11x95                    | 1045    | 1045                              | igen      | aszfalt           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I.(B.) vágány  | 351,8                 | 95                 | 1, 2                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 2                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 10                     | K            | "K" csoportú |
| Ebes                | 13286                | 2094+2099                    | 8,5 x 155                | 1317,5  | 1317,5                            | igen      | aszfalt, kockakö  | rossz   | világított   | rossz                        | megfelelő      | 450                   | 155                | 15,16                | közp. áll.                    | igen                              | 450         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |              |
| Ebes                | 13896                | 2094+2096                    | 8,5x50                   | 425     | 425                               | igen      | kockakö           | rossz   | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 450                   | 50                 | 15,16                | közp. áll.                    | igen                              | 450         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |              |
| Egerek              | 14555                | 585-95-588-30                | 6x235                    | 1410    | 1410                              | igen      | makadám           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 403                   | 235                | 3, 4                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Egerek              | 14555                | 588-30-588-47                | 8,5x17                   | 144,5   | 144,5                             | igen      | aszfalt           | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I. (D.) vágány | 403                   | 17                 | 3, 4                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 1                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Fegyvernek-Örményes | 13805                | 1312 - 1314                  | 10 x 110                 | 1100    | 1100                              | igen      | kockakö           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | VI. vágány     | 212                   | 110                | 30,24                | kezi / közp.                  | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 24                         | megfelelő                    | 5                      | K            |              |
| Fegyvernek-Örményes | 13805                | 1311 - 1315                  | 10 x 220                 | 2200    | 2200                              | igen      | kö                | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 811                   | 220                | 18,13                | közp. áll.                    | igen                              | 811         | 1                   | 0                       | 0                   | 22,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Fehérgyarmat        | 15768                | 391-395                      | 14 x 215                 | 3010    | 3010                              | igen      | burkolatlan       | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. (A.) vágány | 577                   | 215                | 2                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Fehérgyarmat        | 15768                | 391-395                      | 14 x 100                 | 1400    | 1400                              | igen      | kö                | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. (B.) vágány | 577                   | 100                | 2                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Fehérgyarmat        | 15768                | 391-395                      | 15 x 22                  | 330     | 330                               | igen      | kö                | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 577                   | 22                 | 2                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Fényeslitke         | 14134                | 496-00-498-00                | 8x250                    | 2330    | 2330                              | nem       | nincs             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. (A.) vágány | 780                   | 290                | 13,16                | Dominó 55 vill. közp. állítás | igen                              | 780         | 0                   | 0                       | 0                   | 24,5                       | megfelelő                    | 40                     | K            |              |
| Fényeslitke         | 14134                | 496-00-498-90                | 20x100                   | 2000    | 2000                              | nem       | nincs             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. (B.) vágány | 780                   | 100                | 13,16                | Dominó 55 vill. közp. állítás | igen                              | 780         | 0                   | 0                       | 0                   | 24,5                       | megfelelő                    | 40                     | K            |              |
| Fényeslitke         | 14134                | 496-00-498-90                | 5x10                     | 50      | 50                                | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I.(D.) vágány  | 780                   | 10                 | 13,16                | Dominó 55 vill. közp. állítás | igen                              | 780         | 0                   | 0                       | 0                   | 24,5                       | megfelelő                    | 40                     | K            |              |
| Görögvasút          | 11494                | 337-50-338-50                | 8x80                     | 640     | 640                               | nem       | nincs             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | VI. vágány     | 800                   | 80                 | 5,16                 | kezi                          | igen                              | 780         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú |              |
| Görögvasút          | 11494                | 342-50-344-00                | 5x250                    | 1250    | 1250                              | igen      | vblaj             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I.(B.) vágány  | 800                   | 250                | 5,16                 | kezi                          | igen                              | 700         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú |              |
| Görögvasút          | 11494                | 342-50-344-00                | 5x25                     | 125     | 125                               | igen      | vblaj             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I.(A.) vágány  | 800                   | 25                 | 5,16                 | kezi                          | igen                              | 700         | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú |              |
| Hajdúbószormény     | 14670                | 210-06-211-61                | 52x155                   | 8060    | 8060                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | V. (A.) vágány | 240                   | 155                | 9                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Hajdúbószormény     | 14670                | 211-70-212-00                | 5x30                     | 150     | 150                               | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | V.(B.)vágány   | 240                   | 30                 | 9                    | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 5                      | K            | "K" csoportú |
| Hajdúbószormény     | 14670                | 213-10-213-40                | 10x30                    | 300     | 300                               | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | oldalakodó                   | I. (O.) vágány | 500                   | 30                 | 2, 5                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú |              |
| Hajdúbószormény     | 14670                | 213-10-213-40                | 52x155                   | 8060    | 8060                              | igen      | beton             | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I. vágány      | 500                   | 155                | 2, 5                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "K" csoportú |              |
| Hajdúdorog          | 14696                | 369-00-369-72                | 13x70                    | 910     | 910                               | igen      | aszfalt           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        | I.(A.) vágány  | 511                   | 70                 | 1, 2                 | helyezini                     | nem                               | 0           | 0                   | 0                       | 0                   | 21                         | megfelelő                    | 40                     | K            | "K" csoportú |
| Hajdúdorog          | 14696                | 370-39-370-69                | 13x30                    | 390     | 390                               | igen      | aszfalt           | megfelelő                                     | világított   | nincs                        |                |                       |                    |                      |                               |                                   |             |                     |                         |                     |                            |                              |                        |              |              |

| Szolgáltató hely |       | Elhelyezkedése          |              | Mérlektel (m - hossz) | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolat   |                           | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése       | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérők |                               | Felsővezeték |            | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |             |
|------------------|-------|-------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-------------|
|                  |       | Szelvényét - szelvényig | Szelvény (m) |                       |                                   | igen - nem | Burkolat anyaga           |                            |              |                              |                   |                       |                    | Száma              | Állítási módja                | igen - nem   | Hossza (m) |                     |                         |                     |                            |                              |                        |              |             |
| Kenderes         | 12351 | 1215+1216               |              | 40x50                 | 2000                              | igen       | kő                        | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. (A) vágány     | 266                   | 50                 | 6,3                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kenderes         | 12351 | 1215+1216               |              | 15x20                 | 300                               | nem        | burkolatlan               | középes                    | világított   | nincs                        | I. (B)vágány      | 266                   | 20                 | 6,3                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kenderes         | 12351 | 1215+1216               |              | 15x15                 | 225                               | igen       | kőszécs                   | világított                 | oldalakodó   | nincs                        | I. (O) vágány     | 266                   | 15                 | 6,3                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kenderes         | 12351 | 1215+1216               |              | 10x80                 | 800                               | nem        | burkolatlan               | középes                    | világított   | nincs                        | I. (C) vágány     | 266                   | 80                 | 6,3                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 20                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kisköre          | 12310 | 891+ 893                |              | 10 x 150              | 840                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.vágány          | 251                   | 150                | 4,9                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 22,5                | középes                    | 5                            | K                      |              |             |
| Kisköre          | 12310 | 888+892                 |              | 8x310                 | 2480                              | igen       | makadám                   | rossz                      | világított   | nincs                        | V. vágány         | 312                   | 310                | 8,7                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Kisújszállás     | 13821 | 1470+ 1476              |              | 9x30                  | 12480                             | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | XV-XII vágány     | 424                   | 80                 | 27,23,17           | közp. áll.                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kisújszállás     | 13821 | 1470+ 1476              |              | 11x362                | 3982                              | megfelelő  | világított                | nincs                      | világított   | nincs                        | XV-XII vágány     | 424                   | 362                | 27,23,17           | közp. áll.                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kisújszállás     | 13821 | 1469-1470               |              | 10 x 65               | 650                               | igen       | beton                     | megfelelő                  | világított   | nincs                        | XIV. vágány       | 69                    | 65                 | 29                 | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kisújszállás     | 13821 | 1470+1474               |              | 11x210 9x205          | 4780                              | igen       | zúzottkő/vasbeton/aszfalt | megfelelő                  | világított   | nincs                        | XVIII vágány      | 620                   | 440                | 33,21              | közp. áll.                    | nem          | 0          | 2                   | 2                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 410-46 + 422-51         |              | 8,5x250               | 2125                              | igen       | makadám                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | Kerti csomka      | 349                   | 250                | 26                 | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 416-50 + 420-00         |              | 11 x 460              | 660                               | igen       | terméskő                  | megfelelő                  | világított   | homlok rakodó                | Homlok csomka     | 81                    | 60                 | 36                 | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 418-50+419-20           |              | 8x70                  | 560                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. (A) vágány     | 777                   | 70                 | 26                 | kézi                          | igen         | 777        | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 420-00+420-45           |              | 10 x 65               | 650                               | igen       | salak                     | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I. (O)vágány      | 432                   | 65                 | 26,36              | kézi                          | igen         | 777        | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 424-50+425-70           |              | 25x120                | 3000                              | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. (B)vágány      | 777                   | 120                | 13,17,19           | közeponti                     | igen         | 777        | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |              |             |
| Kisvárd          | 14118 | 427-68+426-88           |              | 5x80                  | 400                               | nem        | nincs                     | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | I. csomka vágány  | 310                   | 80                 | 13                 | közeponti                     | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | K                      |              |             |
| Komoró           | 14142 | 532-50+531-00           |              | 4x100                 | 400                               | igen       | zúzottkő                  | megfelelő                  | világított   | nincs                        | VII. csomkavágány | 120                   | 100                | 22                 | Domini 55 vill. közp. állítás | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 24,5                | megfelelő                  | 40                           | E                      |              |             |
| Kunhegyes        | 12344 | 1073+1074               |              | 18x20                 | 360                               | igen       | beton                     | rossz                      | világított   | nincs                        | I.(B)vágány       | 432                   | 20                 | 2,5                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Kunhegyes        | 12344 | 1073+1074               |              | 12x20                 | 240                               | igen       | beton                     | rossz                      | világított   | oldalakodó                   | I.(O)vágány       | 432                   | 20                 | 2,5                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Kunhegyes        | 12344 | 1073+1074               |              | 18x150                | 2700                              | igen       | beton                     | rossz                      | világított   | nincs                        | I.(C)vágány       | 432                   | 150                | 2,5                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Kunhegyes        | 12344 | 1071-1072               |              | 20x92                 | 1840                              | nem        | föld                      | középes                    | világított   | nincs                        | I.(A)vágány       | 432                   | 92                 | 2,5                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 22,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Kunmadaras       | 14233 | 178-60 + 180-50         |              | 27 x 102              | 2754                              | igen       | aszfalt                   | jó                         | világított   | nincs                        | I.(A)vágány       | 634                   | 102                | 1                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Kunmadaras       | 14233 | 181+10 + 184-00         |              | 30 x 350              | 10378                             | igen       | jó                        | világított                 | nincs        | nincs                        | I.(B)vágány       | 634                   | 350                | 1                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5                            | K                      |              |             |
| Macs             | 14480 | 109-49+112-39           |              | 25x290                | 7230                              | igen       | vbalj                     | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | I.vágány          | 626,5                 | 290                | 3,4                | helyeztini                    | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | #<br>megfelelő             | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Mándok           | 15875 | 783-791                 |              | 10x235                | 2350                              | nem        | föld                      | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.(A) vágány      | 812                   | 235                | 1,4                | Vonóvezetékés központi        | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | középes                    | 10                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Mándok           | 15875 | 783-791                 |              | 10x25                 | 250                               | igen       | beton                     | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I. (O)vágány      | 812                   | 25                 | 1,4                | Vonóvezetékés központi        | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | középes                    | 10                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Mándok           | 15875 | 783-791                 |              | 5x360                 | 1800                              | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I. (B) vágány     | 812                   | 360                | 1,4                | Vonóvezetékés központi        | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | középes                    | 10                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Márlapócs        | 15446 | 290-00 + 291-00         |              | 10x70                 | 700                               | igen       | beton                     | rossz                      | világított   | nincs                        | I.vágány          | 142                   | 70                 | 2,3                | kézi                          | nem          | 0          | 1                   | 0                       | 18,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Mátészalka       | 15495 | 326+37-335-10           |              | 7 x 307               | 21495                             | igen       | aszfalt/ föld             | rossz                      | világított   | nincs                        | Kerti csomka      | 307                   | 307                | 1                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 0                       | váltózáras váltó    | 21                         | középes                      | 5                      | E            | "B" csoport |
| Mátészalka       | 15495 | 326+37-337-48           |              | 8 x 120               | 960                               | nem        | burkolatlan               | rossz                      | világított   | nincs                        | Volán csomka      | 120                   | 120                | 1                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | középes                    | 5                            | K                      |              |             |
| Mátészalka       | 15495 | 327-05+329-35           |              | 6 x 196               | 1176                              | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I./a. vágány      | 196                   | 196                | 2 db               | helyeztini és D95             | nem          | 0          | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | K                      | "B" csoport  |             |
| Mátészalka       | 15495 | 29+63-33-40             |              | 7 x 285               | 2000                              | nem        | betonelemek               | világított                 | nincs        | Cukorgyári                   | 285               | 285                   | 0                  | 0                  | nem                           | 0            | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 10                         | E                            |                        |              |             |
| Mezőtér          | 14631 | 913+ 1481               |              | 9 x 1360              | 12270                             | igen       | aszfalt                   | világított                 | nincs        | I.vágány                     | 432               | 360                   | 4,1                | közeponti          | nem                           | 0            | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő           | 20                         | K                            |                        |              |             |
| Mezőtér          | 14605 | 924+73-924+93           |              | 12x20                 | 240                               | igen       | beton                     | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I.(O)vágány       | 299                   | 20                 | 3,4                | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | középes                    | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Mezőtér          | 14605 | 924+73-925+93           |              | 14x100                | 1400                              | nem        | burkolatlan               | nincs                      | világított   | nincs                        | I.vágány          | 299                   | 100                | 3,4                | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | középes                    | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagycsere        | 15149 | 103-30+103-80           |              | 15,3x60               | 930                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I.(O)vágány       | 524                   | 60                 | 3,6                | helyeztini                    | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagycsere        | 15149 | 103-60+104-67           |              | 10x77                 | 770                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.vágány          | 524                   | 77                 | 3,6                | helyeztini                    | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagyecsed        | 15149 | 220+35-224+73           |              | 11 x 24               | 264                               | igen       | kő és föld                | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I.(O)vágány       | 524                   | 24                 | 2                  | kézi                          | nem          | 0          | 1                   | 1                       | 18,5                | rossz                      | 5                            | K                      |              |             |
| Nagyecsed        | 15149 | 220-35-224+73           |              | 10 x 200              | 3600                              | igen       | nem                       | kő és föld                 | megfelelő    | világított                   | nincs             | I.vágány              | 524                | 400                | 2                             | kézi         | nem        | 0                   | 1                       | 1                   | 18,5                       | rossz                        | 5                      | K            | "C" csoport |
| Nagyhat          | 14498 | 142-50+142-70           |              | 12,5x20               | 250                               | igen       | beton                     | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        | I.vágány          | 98,8                  | 20                 | 1,2                | helyeztini                    | nem          | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagykál          | 15420 | 136-70+138-50           |              | 8,5x180               | 1530                              | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.vágány          | 329                   | 180                | 3,4                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | rossz                      | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagykál          | 15420 | 136-70+138-50           |              | 8x10                  | 80                                | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I. (O)vágány      | 329                   | 10                 | 3,4                | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | rossz                      | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagykecskés      | 15784 | 316+60 + 318-70         |              | 8 x 10                | 80                                | igen       | burkolatlan               | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I. (O)vágány      | 210                   | 10                 | 2                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | középes                    | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Nagykecskés      | 15784 | 316+60 + 318-70         |              | 10x120                | 1200                              | igen       | burkolatlan               | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.vágány          | 210                   | 120                | 2                  | kézi                          | nem          | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | középes                    | 5                            | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15180 | 291+30-294-00           |              | 8x270                 | 2160                              | igen       | burkolatlan               | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I./a.vágány       | 279                   | 270                | 10, 12             | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15180 | 297+75-299-00           |              | 15x28                 | 420                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.(A)vágány       | 844                   | 28                 | 3                  | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15180 | 297+75-299-00           |              | 8x18                  | 144                               | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | oldalakodó                   | I.(O)vágány       | 844                   | 18                 | 3                  | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15180 | 297+75-299-00           |              | 15x80                 | 1200                              | igen       | aszfalt                   | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.(B)vágány       | 844                   | 80                 | 3                  | helyeztini                    | nem          | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15370 | 246+75-247-10           |              | 20x85                 | 1700                              | nem        | burkolatlan               | megfelelő                  | világított   | nincs                        | I.(A)vágány       | 260                   | 85                 | 2,9                | közeponti, helyeztini         | nem          | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "C" csoport  |             |
| Nyírábrány       | 15370 | 247+74-249-21           |              | 9x174                 | 1566                              | igen       | beton                     | megfelelő                  | világítatlan | nincs                        |                   |                       |                    |                    |                               |              |            |                     |                         |                     |                            |                              |                        |              |             |

| Szolgálati hely  | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület |                                   |                    |                   |                            |                  |                              |                |                       |                    | Rakterület melletti rakodó vágány |                               |                               |            |                     |                         |                     |                            |                                       |    | Alkalmazható sebesség (km/h)  | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|------------------|---------------------|--|---|-----------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------------|----|---|------------------------|--------------|
|                  |                     |  | Méretei<br>Szélesség (m) - hossz (m)                    | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga   | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás     | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése    | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(ek)              |                               | Felsővezeték<br>Igen - nem    | Hossza (m) | Síklaszto saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                                       |    |   |                        |              |
|                  |                     |  |   |                                   |                    |                   |                            |                  |                              |                |                       |                    | Száma                             | Állítási módja                |                               |            |                     |                         |                     |                            |                                       |    |   |                        |              |
| Sáránd           | 14944               | 124-00 - 125-23                            | 20 x 123  | 2460                              | igen               | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 218,9                 | 123                | 6, 11                             | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | közepes                    | 10                                    | K  | "K" csoportú.<br>A rakodó balteret utáni helyreállításra vár, rakodási szándék esetén egyeztetés szükséges. |                        |              |
| Sóstóhegy        | 14035               | 84+60 - 87-00                              | 7 x 240   | 1680                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 436                   | 240                | 0                                 | 0                             | igen                          | 436        | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 25                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tarcal           | 11460               | 115+00-116+00                              | 4x100   | 400                               | igen               | vbsal             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. vágány      | 300                   | 100                | 10, 25                            | Közp. áll.                    | igen                          | 300        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportos   |                        |              |
| Tiszafüred       | 14563               | 684-70 - 685-85                            | 14x115  | 1610                              | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(A)hívágány  | 550                   | 115                | 2, 7                              | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszafüred       | 14563               | 687-70-687-80                              | 10x12   | 120                               | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 550                   | 12                 | 2, 7                              | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | K                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszafüred       | 14563               | 687-90 - 689-00                            | 11 x 110  | 1210                              | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I.(B)vágány    | 550                   | 110                | 2, 7                              | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszalök         | 14860               | 296-80-297-60                              | 70x80   | 5600                              | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 518,48                | 80                 | 8, 11                             | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszalök         | 14860               | 297-60-298-30                              | 10x70   | 700                               | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I.(O)vágány    | 518,48                | 70                 | 8, 11                             | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszalök         | 14860               | 294-20-297-15                              | 10x280  | 2800                              | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 287,65                | 280                | 6                                 | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                                     | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszavasvári     | 14738               | 565-50-566-80                              | 9x200   | 1800                              | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 216                   | 200                | 10, 16                            | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszavasvári     | 14738               | 0-84-1-07                                  | 7x13  | 91                                | igen               | kockakő           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 241                   | 13                 | 3, 18                             | helyezni                      | nem                           | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszavasvári     | 14738               | 1-00-2-20                                  | 24x113  | 2712                              | igen               | bitumen           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 241                   | 113                | 3, 18                             | helyezni                      | nem                           | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tiszavasvári     | 14738               | 1-99-2-10                                  | 10x15   | 150                               | igen               | beton             | rossz                      | kivilágított     | oldalrakodó                  | AFOR csomka    | 120                   | 15                 | 7                                 | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tokaj            | 11478               | 170-60 - 172-80                            | 5x300   | 1500                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I. (A)vágány   | 730                   | 300                | 10; 12-9;                         | Közp. áll.                    | igen                          | 834        | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportos   |                        |              |
| Tokaj            | 11478               | 173-80-174-90                              | 5x50  | 250                               | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O) vágány  | 730                   | 50                 | 10; 12-9;                         | Közp. áll.                    | igen                          | 834        | 1                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportos   |                        |              |
| Tokaj            | 11478               | 174-90 - 175-40                            | 15x90   | 1350                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(B)vágány    | 730                   | 90                 | 10,9                              | közp.áll.                     | igen                          | 834        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 5                                     | K  | "K" csoportos   |                        |              |
| Tokaj            | 11478               | 174-90 - 175-40                            | 12x50   | 600                               | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.(C)vágány    | 730                   | 50                 | 10,9                              | közp.áll.                     | igen                          | 834        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 5                                     | K  | "K" csoportos   |                        |              |
| Tornyospálca     | 15883               | 712-720                                    | 10x200 10x300   | 5000                              | igen nem           | beton             | föld                       | megfelelő        | kivilágított                 | nincs          | I. sz. vágány         | 825                | 500                               | 2,3                           | Domino 55 vill. közp. állítás | nem        | 0                   | 2                       | 0                   | 21 t                       | közepes                               | 10 | K   | "K" csoportú           |              |
| Töröksejtemiklós | 13789               | 1204-1205                                  | 15x200  | 3000                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | VI. vágány     | 626                   | 200                | 14, 15                            | kézi                          | igen                          | 460        | 0                   | 2                       | 24, 22,5            | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú.<br>A felsővezeték metétkáramlór. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges!               |                        |              |
| Töröksejtemiklós | 13789               | 1201-1204                                  | 10x100  | 1000                              | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | VI. (O) vágány | 626                   | 100                | 14, 15                            | közp./kézi                    | nem                           | 0          | 0                   | 2                       | 24, 22,5            | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú.<br>A felsővezeték metétkáramlór. Kikapcsolásához előzetes egyeztetés szükséges!               |                        |              |
| Tunyogmatolcs    | 15743               | 37-25 - 35+65                              | 5 x 150   | 750                               | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 189                   | 150                | 2                                 | kézi                          | igen                          | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | közepes                    | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tuzsér           | 14159               | 579-00-578-50                              | 15x120  | 1800                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | X. csomka      | 150                   | 120                | 35                                | Domino 55 vill. közp. állítás | igen                          | 150        | 0                   | 1                       | 24,5                | jó                         | 40                                    | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Tuzsér           | 14159               | 579-00-578-50                              | 5x10  | 50                                | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | X. (O)csomka   | 150                   | 10                 | 35                                | Domino 55 vill. közp. állítás | igen                          | 150        | 0                   | 1                       | 24,5                | jó                         | 40                                    | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Újfehértó        | 13987               | 2554-40 - 2555-15                          | 7,5x75 7,5x90   | 1237,5                            | nem                | burkolatlan beton | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (A)vágány  | 365                   | 165                | 14, 16                            | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 21 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Újfehértó        | 13987               | 2556-32 - 2556-88                          | 12x56   | 672                               | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (B)vágány  | 365                   | 56                 | 14, 16                            | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 23 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Újfehértó        | 13987               | 2557-33 - 2557-83                          | 15x50   | 750                               | igen               | beton             | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I/a (C) vágány | 365                   | 50                 | 14, 16                            | központi                      | igen                          | 420        | 2                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 24 t<br>tengelyterhelésnél 40, 22,5 t | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vaja-Rohod       | 15719               | 406+10 - 406+60                            | 12 x 336  | 4032                              | részben            | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nics                         | I. vágány      | 437                   | 336                | 6,3                               | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 20                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vaja-Rohod       | 15719               | 406+10 - 406+60                            | 8 x 18  | 144                               | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány   | 437                   | 18                 | 6,3                               | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 20                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vámospercs       | 15164               | 204+65-505+05                              | 10,2x40   | 408                               | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | oldalrakodó                  | I.(O)vágány    | 470                   | 40                 | 3/A, 6                            | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vámospercs       | 15164               | 205-05-206+25                              | 15x120  | 1800                              | igen               | aszfalt           | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 470                   | 120                | 3/A, 6                            | helyezni                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vásárosnamény    | 15933               | 533-70 - 535-10                            | 26x150  | 3750                              | igen               | aszfalt           | jó                         | kivilágított     | nincs                        | I.vágány       | 650                   | 150                | 2                                 | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 22 t                | rossz                      | 20                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vásárosnamény    | 15933               | 532+50 - 533-00                            | 15x60   | 900                               | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó és homlokrakodó  | I.(O)vágány    | 650                   | 40                 | 2                                 | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 22 t                | rossz                      | 20                                    | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vásárosnamény    | 15933               | 531+60 - 532+55                            | 11x305  | 3355                              | igen               | beton             | jó                         | kivilágított     | nincs                        | V.vágány       | 751                   | 305                | 2                                 | közp.áll.                     | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 22 t                | rossz                      | 20                                    | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Vásárosnamény    | 15933               | 531+60 - 532+90                            | 6 x 140   | 840                               | igen               | kockakő           | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | IX. vágány     | 148                   | 140                | 16                                | központi                      | nem                           | 0          | 0                   | 0                       | 22 t                | jó                         | 20                                    | E  | "K" csoportú  |                        |              |
| Záhony           | 14175               | 647-20-649+20                              | 10x200  | 2000                              | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                | 4,36                              | helyezni állítású             | igen                          | 30         | 2                   | 0                       | 20,5 t              | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Záhony           | 14175               | 647-20-649+20                              | 10x200  | 2000                              | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | nem kivilágított | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                | 4,36                              | helyezni állítású             | igen                          | 30         | 2                   | 0                       | 20,5 t              | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |
| Záhony           | 14175               | 647-20-649+20                              | 10x200  | 2000                              | nem                | burkolatlan       | megfelelő                  | kivilágított     | nincs                        | Raktár III.    | 570                   | 200                | 4,36                              | helyezni állítású             | igen                          | 30         | 2                   | 0                       | 20,5 t              | megfelelő                  | 5                                     | K  | "K" csoportú  |                        |              |



Szeged TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgáltati hely     | Szolgáltati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület |                                      |                                    |                       |                 |                            |                               | Rakterület melletti rakodó vágány |                 |                      |                    |                     |          |              |     |                     |                         |                      | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                            |
|----------------------|----------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------|--------------|-----|---------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|--------------|----------------------------|
|                      |                      | Elhelyezkedése<br>Szelvényről - szelvényig             | méretei<br>szélesség (m) x hossz (m) | Jelenleg használatos területé (m2) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás                  | Rakodó és egyéb berendezések      | Megnevezése     | Használató hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) |          | Felsővezeték |     | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota |
| Ágasegyháza          | 16493                | 235 - 237  | 10x180                               | 1800                               | igen                  | kő              | jó                         | nem kivilágított              | I. vágány                         | 267             | 180                  | 3, 4               | helyi               | nem      | 0            | 0   | 2                   | 17                      | jó                   | 10<br>állandóan lezárt váltó | K                      |              |                            |
| Algyő                | 18549                | 1688-10 - 1689-5060                                    | 46 7 x 150                           | 2816                               | igen nem              | föld            | jó megfelelő               | kivilágított                  | IV. vágány                        | 150             | 150                  | 1                  | központi            | nem      | 0            | 0   | 1                   | 21                      | jó                   | 40                           | E                      |              |                            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 40                            | 90                                 | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 562                  | 40                 | 3, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 150                           | 339                                |                       | kő              | jó                         | kivilágított                  |                                   | I. (A)vágány    | 562                  | 150                | 3, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Apátfalva            | 19117                | 783 - 786  | 2,26 x 90                            | 203                                |                       | kő              | jó                         | kivilágított                  |                                   | I. (B)vágány    | 562                  | 90                 | 3, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Bácsalmás            | 16642                | 439 - 441  | 15 x 190                             | 2850                               | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | VIII. vágány    | 186                  | 186                | 10                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 1                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Bácsalmás            | 16642                | 439 - 441  | 15 x 190                             | 2850                               | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              | oldal- és homlokrakodó            | IX. vágány      | 179                  | 179                | 10                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 1                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675                | 577 - 583  | 12 x 600                             | 7383                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | magasrakodó                       | I. (B)vágány    | 679                  | 538                | 5, 8                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675                | 583+20 - 584   | 8 x 80                               | 640                                | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  |                                   | I. (A)vágány    | 679                  | 80                 | 5, 8                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Baja                 | 16709                | 767 - 769  | 7 x 200                              | 1322                               | igen                  | makadám         | jó                         | kivilágított                  | homlokrakodó                      | VII. vágány     | 224                  | 200                | 26                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Baja                 | 16709                | 761+42 - 771+15  | 11 x 573                             | 6303                               | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  |                                   | XI. vágány      | 321                  | 321                | 22                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Baja                 | 16709                | 761+42 - 771+15  | 11 x 573                             | 6303                               | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  |                                   | XII. vágány     | 321                  | 321                | 18                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Baja (Külső)         | 16709                | 23+80 - 26+50  | 40 x 270                             | 10800                              | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | I. vágány       | 300                  | 270                | IV/2                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Baja (Külső)         | 16709                | 23+80 - 26+50  | 40 x 270                             | 10800                              | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | II. vágány      | 300                  | 270                | IV/2                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | E            |                            |
| Balástya             | 17178                | 930 - 932  | 9 x 32                               | 288                                | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  | oldalrakodó                       | IV. vágány      | 125                  | 33                 | 4, 8                | központi | igen         | 182 | 0                   | 2                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Balotaszállás        | 16329                | 1368 - 1369  | 10 x 100                             | 1000                               | nem                   | föld            | rossz                      | kivilágított                  |                                   | I. vágány       | 286                  | 100                | 6, 5                | központi | nem          | 0   | 2                   | 0                       | 21                   | jó                           | 15                     | K            |                            |
| Battonya mrvh.       | 19323                | 333+87 - 334+33-334+25 - 334+52                        | 6 x 42-10 X 27                       | 402-270                            | igen nem              | kő föld         | jó megfelelő               | kivilágított                  | oldalrakodó                       | I. (O)(B)vágány | 401                  | 42-27              | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Battonya mrvh.       | 19323                | 334+33 - 335-335+05 - 335+58                           | 4,96 x 75-10 x 53                    | 442-530                            | igen nem              | kő föld         | jó megfelelő               | kivilágított                  |                                   | I. (A) vágány   | 401                  | 75-53              | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 848-70 - 849+04  | 23,6 x 34;3x110;5x13 0               | 1782                               | igen                  | kő              | rossz                      | kivilágított                  |                                   | XXXIV. vágány   | 186                  | 144                | 66                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | közepes                      | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+00 - 853+00  | 5 x 150;3x140                        | 1170                               | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított                  |                                   | XXXIII. vágány  | 140                  | 140                | 88,66               | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+37 - 853+00  | 8 X 184                              | 1472                               | nem                   | -               | jó                         | kivilágított                  |                                   | XXX. vágány     | 200                  | 184                | 60                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 849+37 - 853+00  | 8 X 184                              | 1472                               | nem                   | -               | jó                         | kivilágított                  |                                   | XXXII/1. vágány | 145                  | 145                | 88                  | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 15x250                               | 3750                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | bakdaru, darupálya                | T2. vágány      | 299                  | 250                | 32/1                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 21x250                               | 5250                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | bakdaru, darupálya                | T3. vágány      | 255                  | 250                | 32/3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 10x128                               | 1280                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  |                                   | T4. vágány      | 232                  | 128                | 32/3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 5,5x85                               | 468                                | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | oldal- és homlokrakodó            | T4. vágány      | 232                  | 85                 | 32/3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Békéscsaba           | 18036                | 845+50 - 848+10  | 10,2 x 250                           | 2550                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  |                                   | M3. vágány      | 309                  | 250                | 32/5                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Biharnagybajom       | 14324                | 227+45 - 228+40  | 30 x 8                               | 240                                | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 300                  | 30                 | 3, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 21                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Biharnagybajom       | 14324                | 227+45 - 228+40  | 5,1 X 65<br>40,2 X 95                | 332<br>3820                        | igen                  | kő VBaj         | jó                         | kivilágított                  | élőrakodó                         | I. vágány       | 300                  | 160                | 3, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 21                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Böszörs              | 16212                | 631 - 641  | 350 X 20                             | 590                                | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | I. vágány       | 649                  | 350                | 6, 5                | központi | igen         | 710 | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Csanádpalota mrvh.   | 19158                | 608 - 609<br>607 - 608                                 | 17,03 x 100<br>6,51 x 100            | 1706<br>651                        | igen                  | aszfalt         | kő                         | jó                            | kivilágított                      | élőrakodó       | I. vágány            | 300                | 200                 | 3, 4     | helyi        | nem | 0                   | 1                       | 17                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csengele             | 17152                | 773 - 775  | 34 x 80                              | 2724                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | oldalrakodó                       | IV. vágány      | 252                  | 80                 | 6, 8                | központi | igen         | 50  | 0                   | 2                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Csongó               | 16253                | 899 - 900  | 38 x 23                              | 95                                 | igen                  | beton           | közepes                    | nem kivilágított              | oldalrakodó                       | I. vágány       | 679                  | 38                 | 6, 5                | központi | nem          | 0   | 2                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 246+04 - 246+14  | 6 X 10                               | 60                                 | igen                  | beton           | megfelelő                  | kivilágított                  | homlokrakodó                      | I. (H)vágány    | 356                  | 356                | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 246+42 - 246+56  | 14 X 12                              | 168                                | igen                  | kő              | közepes                    | kivilágított                  | élőrakodó                         | I. (É)vágány    | 356                  | 12                 | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 246+56 - 247+63  | 14 X 107                             | 1498                               | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított                  |                                   | I. (A)vágány    | 356                  | 107                | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 247+50 - 247+98  | 8 X 20                               | 160                                | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított                  | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 356                  | 20                 | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 247+98 - 248+58  | 14 x 60                              | 840                                | igen                  | aszfalt         | megfelelő                  | kivilágított                  |                                   | I. (B)vágány    | 356                  | 60                 | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17434                | 249+15 - 250+29  | 7 X 114                              | 532                                | nem                   |                 |                            | kivilágított                  |                                   | I.(C) vágány    | 356                  | 114                | 10,3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csongrád             | 17435                | 246+90 - 248+90  | 7 X 100<br>7 X 100                   | 1400                               | nem                   |                 | megfelelő                  | kivilágított nem kivilágított |                                   | IV. vágány      | 304                  | 200                | 6                   | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 16                   | megfelelő                    | 40                     | K            |                            |
| Csorvás              | 18630                | 1084+96 - 1088-85                                      | 8 x 187, 31 x 178                    | 7014                               | igen                  | beton           | közepes                    | nem kivilágított              |                                   | IV. vágány      | 792                  | 365                | 1, 4                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | közepes                      | 40                     | K            |                            |
| Csorvás              | 18630                | 1091+00 - 1092+42                                      | 12 x 142                             | 1715                               | igen                  | kő              | rossz                      | kivilágított                  |                                   | I. vágány       | 411                  | 142                | 5, 6                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 1                       | 21                   | közepes                      | 40                     | K            |                            |
| Déaványa             | 18424                | 1-3  | 54 X 20                              | 1080                               | igen                  | kő              | jó                         | nem kivilágított              |                                   | I.(B) vágány    | 386                  | 54                 | 9, 8                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 20                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Déaványa             | 18424                | 1-3  | 16 X 8                               | 128                                | igen                  | kő              | jó                         | nem kivilágított              | oldalrakodó                       | I. (O)vágány    | 386                  | 16                 | 9, 8                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 20                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Déaványa             | 18424                | 3-5  | 80 X 14,5                            | 1160                               | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  | élőrakodó                         | I. (A) vágány   | 386                  | 70                 | 9, 8                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 20                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Dunavecse            | 16386                | 154 - 159  | 19 x 183                             | 3471                               | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | I. vágány       | 431                  | 183                | 4, 5                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 20                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Földésk              | 19364                | 170+40 30 - 172+70-19                                  | 30,5 x 260<br>189                    | 7930<br>5764,5                     | igen                  | beton           | jó                         | nem kivilágított              |                                   | IV. vágány      | 319                  | 260<br>189         | 3,6                 | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 20                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 341 - 342  | 78 X 9                               | 702                                | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  |                                   | I. (A)vágány    | 249                  | 78                 | 1,12                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 340 - 341  | 57 X 16                              | 912                                | igen                  | aszfalt         | jó                         | kivilágított                  | élőrakodó                         | I. (B)vágány    | 249                  | 57                 | 1,12                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | K            |                            |
| Füzessyarmat         | 14365                | 344 - 347  | 16,9 x 187                           | 3160                               | igen                  | beton           | jó                         | kivilágított                  | új III. vágány                    | I. vágány       | 163                  | 163                | 8,4                 | helyi    | nem          | 0   | 2                   | 1                       | 21                   | jó                           | 5                      | K            |                            |
| Gádos                | 17475                | 151+30 - 152+80  | 10 x 100                             | 1000                               | igen                  | kő              | jó                         | kivilágított                  | oldalrakodó                       | I. vágány       | 250                  | 100                | 2, 3                | helyi    | nem          | 0   | 0                   | 2                       | 12                   | jó                           | 30                     | K            |                            |
| Gyoma                | 17863                | 493+30 - 493+90  | 14,2 x 60                            | 852                                | igen                  | beton           | közepes                    | nem kivilágított              |                                   | VII. Vágány     | 198                  | 60                 | 29                  | központi | nem          | 0   | 1                   | 0                       | 21                   | megfelelő                    | 40                     | E            |                            |
| Gyoma                | 17863                | 490+60 - 495+50  | 22,8 x 490                           | 11172                              | igen                  | beton           | rossz                      | kivilágított                  |                                   | IX. vágány      | 279                  | 279                | 25                  | központi | igen         | 0   | 1                   | 0                       | 21                   | jó                           | 40                     | E            |                            |
| Gyoma                | 17863                | 490+60 - 495+50  | 22,8 x 490                           | 11172                              | igen                  | beton           | rossz                      | kivilágított                  |                                   | X. vágány       |                      |                    |                     |          |              |     |                     |                         |                      |                              |                        |              |                            |

| Szolgálati hely  | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |                           |                                   |                    |                 |                            |                  |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                       |                    |                     |                |              |               |                     |                         |                     |                            |                        | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|------------------|---------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|
|                  |                     | Elhelyezkedése   |                           | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás     | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiszárási kitérő(k) |                | Felsővezeték |               | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                        |                              |                        |              |
|                  |                     | Szelvénytől - szelvényig                               | szélesség (m) x hossz (m) |                                   |                    |                 |                            |                  |                              |                                   |                       |                    | Száma               | Állítási módja | Igen - nem   | Hossza (m)    |                     |                         |                     |                            |                        |                              |                        |              |
| Gyula            | 18697               | 738-741  | 220 X 8                   | 1780                              | nem                | föld            | jó                         | nem kivilágított |                              | IX. vágány                        | 334                   | 220                | 6                   | központi       | nem          | 0             | 1                   | 0                       | 16                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Gyula            | 18697               | 734-735  | 25 X 25                   | 625                               | nem                | föld            | jó                         | nem kivilágított |                              | VI. vágány                        | 347                   | 25                 | 18-11               | központi       | nem          | 0             | 1                   | 0                       | 16                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Helvécia         | 16527               | 109+62 - 106+22  | 15 x 200                  | 3000                              | igen               | makadám         | jó                         | nem kivilágított | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 336                   | 200                | 4,3                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | állandóan lezárt váltó | K                            |                        |              |
| Hétfénygyháza    | 16956               | 88   | 10 x 40                   | 400                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 213                   | 40                 | 4, 5                | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 2                       | 18,5                | megfelelő                  | 5                      | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532-1539<br>1537+74 - 1538+14                         | 49x22<br>15 x 40          | 330<br>600                        | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     | étórákódó                    | I.-E)/b/vágány                    | 290<br>736            | 22<br>40           | 4,9                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó<br>rossz                | 40<br>10               | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532 - 1539  | 16 x 242                  | 3872                              | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     |                              | I. (A) vágány                     | 250                   | 242                | 4,9                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532-1539<br>1538+75- 1539+55                          | 46x100-<br>16 X 80        | 1600                              | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I./b (O)vágány                    | 250<br>736            | 400-<br>80         | 4,9                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó<br>rossz                | 40<br>10               | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532 - 1539  | 7,5 x 54                  | 405                               | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     |                              | I. (B)vágány                      | 250                   | 54                 | 4,9                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532 - 1539  | 7,5 x 54                  | 405                               | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     |                              | X. vágány                         | 331                   | 54                 | 4,9                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532-1539<br>1538+55 - 1538+20                         | 15 x 35                   | 525                               | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | XII. (H)vágány                    | 30                    | 30                 | 30                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó<br>rossz                | 40<br>5                | E                            |                        |              |
| Hódmezővásárhely | 18572               | 1532-1539<br>1538-30 - 1535+86                         | 13 x 244                  | 3172                              | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     |                              | XI. vágány                        | 571                   | 244                | 3                   | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó<br>rossz                | 40<br>5                | E                            |                        |              |
| Izsák            | 16485               | 334  | 20 x 250                  | 5000                              | igen               | aszfalt         | jó                         | nem kivilágított | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 312                   | 250                | 3, 8                | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 2                       | 17                  | jó                         | állandóan lezárt váltó | E                            |                        |              |
| Jánoshalma       | 16618               | 207+75 - 209+90  | 10 x 75                   | 750                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. (O)vágány                      | 540                   | 75                 | 4,7                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Jánoshalma       | 16618               | 207+75 - 209+90  | 12 x 215                  | 7042                              | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | étórákódó                    | I. vágány                         | 540                   | 215                | 4,7                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Jánoshalma       | 16618               | 211+57 - 212+90  | 7 x 133                   | 864                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | V. vágány                         | 275                   | 133                | 8                   | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kalocsa          | 16568               | 300 - 302  | 90 x 60                   | 5400                              | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 445                   | 90                 | 3,10                | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kalocsa          | 16568               | 300 - 302  | 38 x 20                   | 760                               | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó       | V. vágány                         | 107                   | 38                 | 10                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kalocsa          | 16568               | 297+90 - 300+00  | 210 x 8                   | 1440                              | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó       | VI. vágány                        | 310                   | 210                | 2                   | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 5                      | E                            |                        |              |
| Kardoskút        | 18358               | 513 - 514  | 29 x 50                   | 375                               | igen               | beton           | közepes                    | kivilágított     |                              | I. vágány                         | 324                   | 50                 | 5, 6                | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 2                       | 17                  | rossz                      | 5                      | K                            |                        |              |
| Katonatelep      | 17103               | 263+10 - 265+55  | 6 x 240                   | 960                               | nem                | nincs           | közepes                    | kivilágított     |                              | IV.vágány                         | 240                   | 240                | 4,8                 | központi       | nem          | 240           | 0                   | 2                       | 21                  | elfogadható                | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 5 x 50                    | 250                               | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított |                              | I. vágány                         | 388                   | 50                 | 6,5                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 20 x 10                   | 200                               | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított | oldalrakodó                  | I. (O) vágány                     | 388                   | 20                 | 6,5                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecel            | 16543               | 93 - 95  | 20 x 10                   | 200                               | igen               | kő              | közepes                    | nem kivilágított | homlokrakodó                 | IV. vágány                        | 140                   | 20                 | 6,5                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 9 x 59                    | 531                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó homlokrakodó     | XXV. Vágány                       | 45                    | 45                 | 51                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 191                   | 955                               | igen               | makadám         | jó                         | kivilágított     |                              | XVII. (A)Vágány                   | 246                   | 191                | 55, 38              | helyi          | nem          | 2: tápvezeték | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 19                    | 95                                | igen               | makadám         | jó                         | kivilágított     |                              | XVII. (B)Vágány                   | 246                   | 19                 | 55, 38              | helyi          | nem          | 2: tápvezeték | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 326 - 328  | 5 x 191                   | 955                               | igen               | makadám         | jó                         | kivilágított     |                              | XVIII Vágány                      | 231                   | 191                | 38, 57              | helyi          | nem          | 2: tápvezeték | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 120                   | 720                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XIX. Vágány                       | 178                   | 120                | 53, 45              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 120                   | 720                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XX. (B) Vágány                    | 200                   | 120                | 55, 45              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 6 x 61                    | 366                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XX. (A)Vágány                     | 200                   | 61                 | 55, 45              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 5 x 180                   | 900                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XXI. (B)Vágány                    | 250                   | 180                | 57, 39              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | k                            |                        |              |
| Kecskemét        | 17111               | 330 - 332  | 5 x 49                    | 245                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XXI. (A)Vágány                    | 250                   | 49                 | 57, 39              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 10                     | k                            |                        |              |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 34 - 37  | 12,5 x 225                | 2813                              | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | I. vágány                         | 275                   | 225                | 20, 21              | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 34 - 37  | 12,5 x 225                | 2813                              | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | VIII. vágány                      | 370                   | 225                | 12                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kecskemét- alsó  | 16535               | 29 - 32  | 15 x 275                  | 4125                              | igen               | beton           | jó                         | nem kivilágított |                              | IX. vágány                        | 286                   | 275                | 11                  | helyi          | nem          | 0             | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kelebia          | 16352               | 1564+40 - 1565+80                                      | 9 x 140                   | 1260                              | igen               | beton           | jó                         | nem kivilágított | oldal- és étórákódó          | XI. vágány                        | 306                   | 140                | 1                   | központi       | igen         | 30            | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 40                     | E                            |                        |              |
| Kétegyháza       | 18051               | 1015+10 - 1018+00                                      | 290 x 13,9                | 4031                              | nem                | -               | rossz                      | kivilágított     |                              | XI. vágány                        | 254                   | 254                | 12                  | központi       | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kétegyháza       | 18051               | 1018+70 - 1019+50                                      | 81,5 x 19                 | 1548                              | igen               | makadám         | rossz                      | kivilágított     | étórákódó                    | X. vágány                         | 519                   | 81                 | 8,25                | kp/helyi       | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kiskörös         | 16261               | 1003+70 1006+00  | 20x230                    | 500                               | igen               | beton           | közepes                    | nem kivilágított | oldalrakodó                  | XV. vágány                        | 324                   | 230                | 21                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690                  | 13800                             | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | XVII. vágány                      | 202                   | 202                | 38                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690                  | 13800                             | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XVIII. vágány                     | 430                   | 430                | 42                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kiskunfélegyháza | 17137               | 570 - 576  | 20 x 690                  | 13800                             | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XIX. vágány                       | 180                   | 180                | 42                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | E                            |                        |              |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1264 - 1272  | 18 x 100                  | 1759                              | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 821                   | 100                | 20                  | központi       | igen         | 100           | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1275 - 1277  | 3 x 160                   | 399                               | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | XXII. Vágány                      | 183                   | 160                | 13                  | központi       | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1268+86 - 1270+80                                      | 9 x 194                   | 1587                              | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     |                              | XIII. vágány                      | 246                   | 194                | 26                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kiskunhalas      | 16311               | 1268+86 - 1270+80                                      | 7 x 194                   | 1280                              | igen               | makadám         | jó                         | kivilágított     | homlokrakodó                 | XII. vágány                       | 120                   | 120                | 26                  | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 243 - 245  | 13 x 220                  | 1500                              | igen               | kő              | rossz                      | nem kivilágított |                              | V. vágány                         | 220                   | 220                | 9                   | központi       | nem          | 0             | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15                     | E                            |                        |              |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 245 - 248  | 3 x 300                   | 900                               | igen               | aszfalt         | jó                         | nem kivilágított |                              | I. (O)vágány                      | 800                   | 300                | 8,7                 | központi       | igen         | 300           | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kiskunmajsa      | 16758               | 245 - 248  | 3 x 65                    | 195                               | igen               | aszfalt         | jó                         | nem kivilágított | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 800                   | 65                 | 8,7                 | központi       | igen         | 300           | 2                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kisszállás       | 16337               | 1449 - 1452  | 15 x 125                  | 3336                              | igen               | beton           | rossz                      | kivilágított     |                              | I. vágány                         | 410                   | 125                | 4,15                | központi       | nem          | 0             | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kistélek         | 17160               | 864 - 867  | 8 x 150                   | 1200                              | igen               | aszfalt         | jó                         | kivilágított     | oldal- és étórákódó          | I. (O)vágány                      | 848                   | 150                | 6, 9                | központi       | igen         | 400           | 0                   | 1                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kistélek         | 17160               | 861 - 864  | 8 x 200                   | 1725                              | igen               | beton           | jó                         | kivilágított     |                              | I. vágány                         | 848                   | 200                | 6, 9                | központi       | igen         | 400           | 0                   | 1                       | 21                  | jó                         | 40                     | K                            |                        |              |
| Kiszombor mrt.   | 18986               | 931 - 933  | 11,85 x 80                | 948                               | igen               | kő              | jó                         | kivilágított     | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 228                   | 80                 | 5,6                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 1                       | 16                  | megfelelő                  | 40                     |                              |                        |              |
| Komádi           | 18507               | 344 - 345  | 15 X 89                   | 1335                              | igen               | aszfalt         | jó                         | nem kivilágított |                              | IV. vágány                        | 89                    | 89                 | 3,8                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 5                      | E                            |                        |              |
| Komádi           | 18507               | 343 - 347  | 15 X 60                   | 900                               | igen               | kő              | jó                         | nem kivilágított | étórákódó                    | I. (E)vágány                      | 218                   | 60                 | 3,8                 | helyi          | nem          | 0             | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 5                      | K                            |                        |              |

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület |   |             |                               |                                    |              |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                        |                    |                     |                |            |              |   |                     |                         |                     |                            |          | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|---------------------|---|---|-------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------|--------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----------|------------------------------|------------------------|--------------|
|                     |                     | Elhelyezkedése  |   | mérték      | Jelenleg használatba állapota | Burkolt                            | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használatba állapota   | Rakodási hossz (m) | Kiszárazási kitérők |                |            | Felsővezeték |   | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |          |                              |                        |              |
|                     |                     | Szelvénytől - szelvényig                                | szélesség (m) x hossz (m)                 |             |                               |                                    |              |                              |                                   |                        |                    | Száma               | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m)   |   |                     |                         |                     |                            |          |                              |                        |              |
| Komádi              | 18507               | 343 - 347   | 15 X10                                    | 150         | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             | oldalrakodó                       | I. (O) vágány          | 218                | 10                  | 3,8            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 5        | K                            |                        |              |
| Komádi              | 18507               | 343 - 347   | 15 X 40                                   | 600         | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. vágány              | 218                | 40                  | 3,8            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 17,5                | jó                         | 5        | K                            |                        |              |
| Kondoros            | 18283               | 54 - 55   | 8 X 24                                    | 192         | igen                          | kő                                 | rossz        | nem kivilágított             | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 374                | 24                  | 2,3            | helyi      | nem          | 0 | 1                   | 1                       | 20                  | rossz                      | 5        | K                            |                        |              |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56   | 22,5 X 34                                 | 765         | igen                          | aszfalt                            | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (B)vágány           | 374                | 34                  | 2,3            | helyi      | nem          | 0 | 1                   | 1                       | 20                  | rossz                      | 5        | K                            |                        |              |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56   | 12 X 24                                   | 288         | igen                          | aszfalt                            | jó           | nem kivilágított             | előállatrakodó                    | I. (E)vágány           | 374                | 24                  | 2,3            | helyi      | nem          | 0 | 1                   | 1                       | 20                  | rossz                      | 5        | K                            |                        |              |
| Kondoros            | 18283               | 53 - 56   | 13 x 145                                  | 1885        | igen                          | aszfalt                            | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (A)vágány           | 374                | 145                 | 2,3            | helyi      | nem          | 0 | 1                   | 1                       | 20                  | rossz                      | 5        | K                            |                        |              |
| Körösladány         | 18440               | 135-136   | 10 x 10<br>43 x 18                        | 1168        | igen                          | kő<br>aszfalt                      | jó           | kivilágított                 | előrakodó                         | I. (A) vágány          | 259                | 102                 | 3-4            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Körösladány         | 18440               | 137-138   | 20 X 7                                    | 140         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 259                | 20                  | 3-4            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Körösladány         | 18440               | 138-139   | 15 X 13                                   | 195         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (B)vágány           | 259                | 15                  | 3-4            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Körösladány         | 18440               | 136-138   | 18 x 20                                   | 360         | igen                          | beton                              | jó           | nem kivilágított             |                                   | III. vágány            | 325                | 20                  | 1-2            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 20                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Körösszakál         | 18515               | 242-244   | 123 x 17                                  | 2091        | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (A)vágány           | 318                | 123                 | 3              | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 12                  | jó                         | 40       | E                            |                        |              |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245   | 10 x 100                                  | 100         | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 318                | 10                  | 3              | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 12                  | jó                         | 40       | E                            |                        |              |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245   | 55 X 10                                   | 550         | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             | előállat rakodó                   | I. (C)vágány           | 318                | 55                  | 3              | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 12                  | jó                         | 40       | E                            |                        |              |
| Körösszakál         | 18515               | 244-245   | 25 X 16                                   | 400         | igen                          | kő                                 | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (B) vágány          | 318                | 25                  | 3              | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 12                  | jó                         | 40       | E                            |                        |              |
| Kunfehértó          | 16584               | 3+50 - 5+30   | 10 X 180                                  | 1500        | nem                           | 0                                  | jó           | nem kivilágított             |                                   | IV. vágány             | 337                | 180                 | 6,11           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 15       | E                            |                        |              |
| Kunszentmárton      | 18135               | 346+00 - 346+55   | 9 x 55                                    | 495         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (A)vágány           | 308                | 55                  | 4,9            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10       | K                            |                        |              |
| Kunszentmárton      | 18135               | 344+69 - 345+04   | 10 x 35                                   | 350         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 308                | 35                  | 4,9            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 18,5                | jó                         | 10       | K                            |                        |              |
| Kunszentmárton      | 18135               | 345 - 348   | 12 x 230                                  | 2760        | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | V. vágány              | 378                | 230                 | 4,9<br>8,3     | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 17                  | jó                         | 10       | K                            |                        |              |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204               | 537 - 538   | 33 X 106                                  | 1500        | igen                          | aszfalt                            | megfelelő    | nem kivilágított             |                                   | XV. vágány             | 249                | 106                 | 27             | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40       | E                            |                        |              |
| Kunszentmiklós-Tass | 06204               | 537 - 538   | 70 x 10                                   | 700         | igen                          | aszfalt                            | jó           | nem kivilágított             | oldalrakodó                       | I. vágány              | 814                | 70                  | 14,21          | központi   | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Kútvolgy            | 18580               | 1443 - 1445   | 14,6 x 107                                | 1560        | igen                          | beton                              | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (A)vágány           | 927                | 107                 | 1,2            | központi   | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Kútvolgy            | 18580               | 1443 - 1445   | 14,6 x 90,7                               | 1321        | igen                          | aszfalt                            | jó           | nem kivilágított             |                                   | I. (B)vágány           | 927                | 90,7                | 1,2            | központi   | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Lajosmizse          | 16915               | 679 - 680   | 7 x 298                                   | 2086        | nem                           | jó                                 | jó           | kivilágított                 |                                   | I. vágány              | 542                | 298                 | 2,5            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Lajosmizse          | 16915               | 679 - 680   | 12 x 8                                    | 96          | nem                           | kő                                 | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O) vágány          | 542                | 12                  | 2,5            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Lakitelek           | 17285               | 264+86 - 265+97   | 9 x 155                                   | 1395        | igen                          | kő                                 | megfelelő    | kivilágított                 |                                   | I. vágány              | 200                | 155                 | 7,18           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Lakitelek           | 17285               | 264+86 - 265+97   | 9 x 25                                    | 225         | igen                          | kő                                 | megfelelő    | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 200                | 25                  | 7,18           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Lökösháza           | 18069               | 1139-50-1140+65   | 11,2 x 115                                | 1288        | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 | oldal- és homlokrakodó, előrakodó | IX. vágány             | 456                | 115                 | 14,13          | központi   | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 21                  | közepes                    | 5        | K                            |                        |              |
| Lökösháza           | 18069               | 1133+10 - 1135+70                                       | 15 x 260                                  | 6453        | igen                          | beton                              | közepes      | nem kivilágított             |                                   | XI. vágány             | 465                | 260                 | 6              | központi   | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                    | 5        | E                            |                        |              |
| Magyarbánhegyes     | 19273               | 189 - 191   | 9,22 x 300                                | 1300        | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. vágány              | 703                | 300                 | 3,4            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Magyarbánhegyes     | 19273               | 189 - 191   | 5 x 50                                    | 250         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 703                | 50                  | 3,4            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Makó                | 19109               | 874 - 876   | 13,43 X 150                               | 2015        | igen                          | kő                                 | jó           | kivilágított                 |                                   | X. vágány              | 240                | 150                 | 33,18          | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 1                       | 18,5                | megfelelő                  | 10       | K                            |                        |              |
| Makó                | 19109               | 877 - 883   | 13,63 x 300                               | 4089        | igen                          | beton                              | jó           | nem kivilágított             |                                   | XII. vágány            | 420                | 300                 | 29,3           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 18,5                | megfelelő                  | 10       | K                            |                        |              |
| Makó-Ujváros        | 19372               | 266+43 - 267+03   | 7 x 40                                    | 420         | igen                          | makadám                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (A) vágány          | 418                | 60                  | 4,7            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5        | K                            |                        |              |
| Makó-Ujváros        | 19372               | 267-78 - 268+55   | 7 x 77                                    | 539         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (B) vágány          | 418                | 77                  | 4,7            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5        | K                            |                        |              |
| Makó-Ujváros        | 19372               | 268-65 - 268+97   | 7 x 32                                    | 224         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (C) vágány          | 418                | 32                  | 4,7            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5        | K                            |                        |              |
| Makó-Ujváros        | 19372               | 269+21 - 270+50   | 7 x 129                                   | 903         | igen                          | aszfalt                            | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (D) vágány          | 418                | 129                 | 4,7            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 20                  | megfelelő                  | 5        | K                            |                        |              |
| Martfű              | 18093               | 143+10 - 144+75   | 8 x 114                                   | 992         | igen                          | beton                              | jó           | kivilágított                 |                                   | I. vágány              | 482                | 114                 | 14,7           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Martfű              | 18093               | 143+10 - 144+75   | 10 x 15                                   | 150         | igen                          | beton                              | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 482                | 10                  | 14,7           | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 21                  | jó                         | 40       | K                            |                        |              |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 258 - 260   | 4,17 x 300                                | 1250        | igen                          | beton                              | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (B)vágány           | 719                | 300                 | 5,2            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 260 - 261   | 20 X 50                                   | 1000        | igen                          | kő                                 | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (A)vágány           | 719                | 50                  | 5,2            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Medgyesegyháza      | 19281               | 260 - 261   | 27 x 10                                   | 270         | igen                          | kő                                 | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O)vágány           | 719                | 27                  | 5,2            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Mezőhegyes          | 19166               | 505-506<br>496+74 - 497+50                              | 45-X 76<br>8 x 76                         | 294<br>608  | igen                          | kő<br>beton                        | jó           | kivilágított                 |                                   | XII-XVII.<br>(A)Vágány | 246<br>247         | 76<br>76            | 2,4            | helyi      | nem          | 0 | 4<br>0              | 2                       | 17                  | megfelelő<br>40<br>20      | 40<br>20 | E                            |                        |              |
| Mezőhegyes          | 19166               | 505-507<br>497+83 - 499+11                              | 45 X 200<br>7 x 110                       | 3484<br>770 | igen                          | beton                              | jó           | kivilágított                 |                                   | XII.<br>Vágány         | 246<br>247         | 200<br>110          | 2,4            | helyi      | nem          | 0 | 4<br>0              | 2                       | 17                  | megfelelő<br>40<br>20      | 40<br>20 | E                            |                        |              |
| Mezőhegyes          | 19166               | 496-499<br>504+75 - 505+00                              | 70-X 40<br>15 X 25                        | 700<br>375  | igen                          | aszfalt<br>kő<br>megfelelő         | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | XIII. (O)Vágány        | 267                | 70<br>25            | 34             | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 17                  | megfelelő<br>40<br>20      | 40<br>20 | E                            |                        |              |
| Mezőhegyes          | 19166               | 496-499<br>505+00 - 505+10                              | 30-X 9,8<br>100 x 7<br>400 x 7<br>15 x 10 | 1694<br>150 | igen                          | kő<br>aszfalt.<br>makadám<br>beton | jó           | kivilágított                 |                                   | XIII. Vágány           | 267                | 180<br>15           | 34             | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 17                  | megfelelő<br>40<br>20      | 40<br>20 | E                            |                        |              |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 119 - 121   | 20 X 76                                   | 2159        | igen                          | beton                              | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (B)vágány           | 685                | 76                  | 5,8            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 121 - 124   | 7,32 x 224                                | 1640        | igen                          | kő                                 | jó           | kivilágított                 |                                   | I. (A)vágány           | 685                | 224                 | 5,8            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Mezőkovácsháza      | 19182               | 121 - 124   | 5 X56                                     | 280         | igen                          | kő                                 | jó           | kivilágított                 | oldalrakodó                       | I. (O) vágány          | 685                | 56                  | 5,8            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 2                       | 17                  | megfelelő                  | 40       | K                            |                        |              |
| Mezőtúr             | 17848               | 299-20 - 299+88   | 8 x 38                                    | 172         | igen                          | kőszalék                           | megfelelő    | kivilágított                 |                                   | XII. vágány            | 68                 | 38                  | 2,8            | központi   | nem          | 0 | 1                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5        | E                            |                        |              |
| Mezőtúr             | 17848               | 299-21 - 301+67   | 12,7 x 39                                 | 495         | igen                          | aszfalt                            | megfelelő    | kivilágított                 | oldalrakodó                       | XIII. vágány           | 257                | 39                  | 28,36          | központi   | nem          | 0 | 2                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5        | K                            |                        |              |
| Mezőtúr             | 17848               | 6+82 - 3+33   | 23,8 x 300                                | 7141        | igen                          | beton                              | megfelelő    | kivilágított                 | homlokrakodó                      | R2 vágány              | 288                | 288                 | 104            | helyi      | nem          | 0 | 0                   | 0                       | 22,5                | megfelelő                  | 5        | E                            |                        |              |
| Mezőtúr             | 17848               | 6+82 - 3+33   | 23,8 x 300                                | 7141        | igen                          | beton                              | megfelelő    | kivilágított                 |                                   | R1 vágány              | 295                |                     |                |            |              |   |                     |                         |                     |                            |          |                              |                        |              |

| Szolgálati hely       | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |  |  |                        |                    |                                  |                  | Rakterület melletti rakodó vágány |                  |                          |                       |                     |                   |               |               |                        |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |                             |                                  |
|-----------------------|---------------------|--|--|--|------------------------|--------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                       |                     | Elhelyezkedése<br>szelvénytől -<br>szelvényig          | méretei<br>szelvény (m)<br>x hossz (m) | Jelenleg<br>használatos<br>területe (m2) | Burkolat<br>igen - nem | Burkolat<br>anyaga | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota | Megvilágítás     | Rakodó és egyéb<br>berendezések   | Megnevezése      | Használatos<br>hossz (m) | Rakodási<br>hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) |                   | Felsővezeték  |               | Siklasztó<br>saru (db) | Vágányzáró<br>sorompó (db) |                              |                        |              | Tengely-<br>terhelés<br>(t) | Jelenlegi<br>műszaki<br>állapota |
|                       |                     |  |  |  |                        |                    |                                  |                  |                                   |                  |                          |                       | Száma               | Állítási<br>módja | igen -<br>nem | Hossza<br>(m) |                        |                            |                              |                        |              |                             |                                  |
| Oroszháza             | 18614               | 1242+87 - 1243+71                                      | 9 x 29                                 | 261                                      | igen                   | beton              | rossz                            | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 860                      | 29                    | 22, 23              | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | rossz                  | 40           | E                           |                                  |
| Oroszháza             | 18614               | 1242+87 - 1243+70                                      | 8,9 X 83                               | 739                                      | igen                   | beton              | rossz                            | kivilágított     | oldal- és<br>homlokrakodó         | XVI. (OH) vágány | 104                      | 104                   | 22                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | rossz                  | 40           | E                           |                                  |
| Oroszháza             | 18614               | 1236 - 1244  | 14 x 170                               | 2380                                     | igen                   | aszfalt            | rossz                            | kivilágított     |                                   | XVI. vágány      | 104                      | 83                    | 22                  | helyi             | nem           | 0             | 1                      | 2                          | 21                           | közepes                | 5            | E                           |                                  |
| Oroszháza             | 18614               | 1236+28 - 1239+02                                      | 8 X 274                                | 2192                                     | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágított     |                                   | XII. vágány      | 371                      | 274                   | 23                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | közepes                | 40           | E                           |                                  |
| Órkény                | 16873               | 538 - 539  | 15 x 158                               | 2370                                     | igen                   | burkolt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I., I/A vágány   | 163, 86                  | 158                   | 4, 7<br>8           | helyi             | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Röszke                | 17673               | 93 - 95  | 12 x 120                               | 1430                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldalrakodó                       | I. vágány        | 413                      | 120                   | 3,6                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Sarkad                | 18739               | 596-597  | 7 X 20                                 | 140                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 870                      | 20                    | 10-13               | központi          | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Sarkad                | 18739               | 597-598  | 128 x 5<br>20 X 57                     | 1780                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     | élőrakodó                         | I.(A) vágány     | 870                      | 195                   | 10-13               | központi          | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Sarkad                | 18739               | 598-599  | 18 X 130                               | 2340                                     | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I. (B)vágány     | 870                      | 130                   | 10-13               | központi          | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 16                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Solt                  | 16410               | 294+10 - 300+10  | 11,4 x 103                             | 1175                                     | nem                    | beton              | jó                               | nem kivilágított |                                   | V. vágány        | 700                      | 103                   | 3,6                 | helyi             | nem           | 0             | 1                      | 2                          | 20                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Soltvadkert           | 16287               | 1100 - 1103  | 13 x 114                               | 2012                                     | igen                   | aszfalt            | közepes                          | nem kivilágított | homlokrakodó                      | V. vágány        | 127                      | 114                   | 4,3                 | központi          | igen          | 664           | 2<br>1                 | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Soltvadkert           | 16287               | 1100 - 1103  | 65 x 10                                | 650                                      | igen                   | aszfalt            | közepes                          | nem kivilágított | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 670                      | 65                    | 9                   | helyi             | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                           | jó                     | 15           | K                           |                                  |
| Soltvadkert           | 16287               | 1103+06 - 1104+32                                      | 13 x 30                                | 390                                      | igen                   | kő                 | közepes                          | nem kivilágított |                                   | I. vágány        | 670                      | 30                    | 9                   | helyi             | nem           | 0             | 1                      | 0                          | 21                           | jó                     | 15           | K                           |                                  |
| Szabadkigyós          | 18044               | 930+80 - 932+60  | 180 x 63                               | 11000                                    | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     |                                   | I. vágány        | 450                      | 180                   | 8, 5                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                           | közepes                | 40           | K                           |                                  |
| Szabadszállás         | 16220               | 716 - 718  | 12 x 122                               | 1461                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított |                                   | I. vágány        | 573                      | 122                   | 8,10                | központi          | igen          | 653           | 0                      | 1                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szabadszállás         | 16220               | 716 - 718  | 29 x 10                                | 290                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldal- és<br>homlokrakodó         | V. vágány        | 93                       | 93                    | 8,10                | központi          | igen          | 653           | 0                      | 1                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Saalkszentmárton mrt. | 16378               | 83 - 85<br>85 - 86                                     | 13 x 152<br>17 x 34                    | 1982<br>560                              | igen                   | aszfalt            | kő                               | jó               | nem kivilágított                  | I. vágány        | 630                      | 186                   | 4,7                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 20                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szarvas               | 18259               | 198 - 199+10   | 15 x 110                               | 1650                                     | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     | oldal- és<br>homlokrakodó         | I. vágány        | 427                      | 110                   | 6,11                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 21                           | jó                     | 5            | K                           |                                  |
| Szarvas               | 18259               | 200+43 - 202+83  | 9,8 X 240                              | 2352                                     | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | V. vágány        | 365                      | 240                   | 12                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                           | jó                     | 5            | K                           |                                  |
| Szatymaz              | 17186               | 1013 - 1015  | 10 X 50                                | 500                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 158                      | 50                    | 9,12                | központi          | igen          | 203           | 0                      | 2                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szatymaz              | 17186               | 1013 - 1015  | 16 x 30                                | 480                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I. vágány        | 158                      | 30                    | 9,12                | központi          | igen          | 203           | 0                      | 2                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szatymaz              | 17186               | 1008 - 1010  | 7 x 192                                | 1044                                     | igen                   | beton              | jó                               | nem kivilágított |                                   | VII. vágány      | 347                      | 192                   | 10                  | központi          | igen          | 348           | 0                      | 1                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779+00 - 1782+<br>1775+20                             | 7 x 380                                | 2660                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított |                                   | XIX. Vágány      | 897                      | 380                   | 26,5                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40<br>10     | K<br>E                      |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779 - 1782  | 5 X 62                                 | 310                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldalrakodó                       | XVI. (O2)Vágány  | 311                      | 62                    | 33,26               | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779 - 1782  | 5 X 29                                 | 145                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldalrakodó                       | XVI. (O1)Vágány  | 311                      | 29                    | 33,26               | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779 - 1782  | 10 X 300                               | 3000                                     | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított |                                   | XVI. Vágány      | 311                      | 300                   | 33,26               | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779 - 1782  | 5 x 90                                 | 450                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldalrakodó                       | XVIII. (O)Vágány | 380                      | 90                    | 5,33                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Szeged - Rökus        | 18531               | 1779 - 1782  | 13 x 50                                | 650                                      | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | homlokrakodó                      | X. (H)Vágány     | 65                       | 50                    | 33                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Szeged-Rendező        | 17210               | 6+50 - 12+50   | 12,3 x 320                             | 3936                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     | bakdaru,<br>darupálya             | XIII. vágány     | 320                      | 320                   | 23                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 20                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Szeged-Rendező        | 17210               | 6+50 - 12+50   | 12,3 x 320                             | 3936                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     | bakdaru,<br>darupálya             | XIV. vágány      | 378                      | 320                   | 23                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 20                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 6 X 20                                 | 120                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 207                      | 20                    | 6-5                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 5            | E                           |                                  |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 6 X 20                                 | 120                                      | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     | előrakodó                         | I. (E)vágány     | 207                      | 20                    | 6-5                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 5            | E                           |                                  |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 191 X 10                               | 1910                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     |                                   | I. vágány        | 207                      | 191                   | 6-5                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 5            | E                           |                                  |
| Szeghalom             | 18457               | 207-209  | 231 X 10                               | 2310                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     |                                   | VIII. csonka     | 270                      | 231                   | 6-5                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 5            | E                           |                                  |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 20 x 250                               | 5000                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     |                                   | I. (A)vágány     | 638                      | 250                   | 4, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 20 x 60                                | 1200                                     | igen                   | kő                 | jó                               | kivilágított     |                                   | I. (B)vágány     | 638                      | 60                    | 4, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szegvár               | 18200               | 80+50 - 83   | 15 x 8                                 | 120                                      | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 638                      | 15                    | 4, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Székkutas             | 18598               | 4354+45 - 1355+70<br>1353+71 - 1348+81                 | 7,8 x 455<br>6,5 x 490                 | 4209<br>3185                             | igen                   | kő                 | jó                               | nem kivilágított | oldalrakodó                       | I. vágány        | 798                      | 450<br>490            | 3,4                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                           | jó<br>rossz            | 40<br>5      | K                           |                                  |
| Szentest              | 18184               | 216+91 - 221+43  | 25 x 450                               | 11250                                    | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I. vágány        | 534                      | 421                   | 22                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szentest              | 18184               | 216+91 - 221+43  | 29 x 16                                | 464                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 534                      | 29                    | 22                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Szentest              | 18184               | 216+91 - 221+43  | 25 x 450                               | 11250                                    | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     | homlokrakodó                      | XII. vágány      | 470                      | 450                   | 22                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Táborfalva            | 16881               | 587 - 589  | 10 x 140                               | 1400                                     | nem                    | -                  | jó                               | kivilágított     |                                   | I. vágány        | 357                      | 140                   | 3,6                 | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Táborfalva            | 16881               | 585 - 587  | 10 x 14                                | 140                                      | igen                   | burkolt            | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 357                      | 14                    | 11                  | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Táborfalva            | 16881               | 589 - 590  | 10 x 140                               | 1400                                     | igen                   | burkolt            | jó                               | kivilágított     | homlokrakodó                      | V. vágány        | 255                      | 140                   | 7                   | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Telekgerendás         | 18655               | 989+69 - 993+00  | 15 x 331                               | 4635                                     | nem                    | -                  | rossz                            | kivilágított     |                                   | IV. vágány       | 309                      | 309                   | 4, 8                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 0                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Tiszaöldvár           | 18101               | 192+63 - 195+10<br>195+10 - 195+53                     | 16 x 257<br>12 x 43                    | 4112<br>516                              | igen                   | beton              | kő                               | jó               | kivilágított                      | I. vágány        | 668                      | 300                   | 4, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 21                           | jó                     | 40           | K                           |                                  |
| Tótkomlós             | 18374               | 616 - 617  | 10x40                                  | 400                                      | igen                   | aszfalt            | rossz                            | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 330                      | 40                    | 2, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                           | rossz                  | 40           | K                           |                                  |
| Tótkomlós             | 18374               | 616-617<br>615+35 - 615+55                             | 20 X 44<br>10 x 20                     | 2400<br>200                              | igen                   | aszfalt            | rossz                            | kivilágított     |                                   | I. (B)vágány     | 330                      | 44<br>20              | 2, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                           | rossz                  | 40           | K                           |                                  |
| Tótkomlós             | 18374               | 614-616<br>613+50 - 615+10                             | 40 x 490<br>7 x 160                    | 4884<br>1120                             | igen                   | kő                 | rossz                            | kivilágított     | előrakodó                         | I. (A)vágány     | 330                      | 490<br>160            | 2, 3                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 2                          | 17                           | rossz                  | 40           | K                           |                                  |
| Városföld             | 17129               | 442 - 445  | 8 x 130                                | 1042                                     | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | XI. vágány       | 291                      | 130                   | 19                  | központi          | igen          | 0             | 0                      | 1                          | 21                           | jó                     | 40           | E                           |                                  |
| Vésztő                | 18465               | 338  | 20 X 7                                 | 140                                      | igen                   | beton              | jó                               | kivilágított     | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 456                      | 20                    | 9,16                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 17,5                         | jó                     | 5            | K                           |                                  |
| Vésztő                | 18465               | 338  | 14 X 7                                 | 98                                       | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I. (A)vágány     | 456                      | 14                    | 9,16                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 17,5                         | jó                     | 5            | K                           |                                  |
| Vésztő                | 18465               | 338 - 340  | 40 X 10                                | 400                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     |                                   | I. (B) vágány    | 456                      | 40                    | 9,16                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 17,5                         | jó                     | 5            | K                           |                                  |
| Vésztő                | 18465               | 338 - 340  | 91 X 10                                | 910                                      | igen                   | aszfalt            | jó                               | kivilágított     | előrakodó                         | I.(C) vágány     | 456                      | 91                    | 9,16                | helyi             | nem           | 0             | 0                      | 1                          | 17,5                         | jó                     | 5            | K                           |                                  |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

| Szolgálati hely    | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület |                                |         |                |  |                    |                 |                            | Rakterület melletti rakodó vágány |                              |             |                   |                                   |                       |            |              |   |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége                     | Korlátozások |                            |
|--------------------|---------------------|--|--------------------------------|---------|----------------|--|--------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------|--------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|--|--------------|----------------------------|
|                    |                     | Elhelyezkedése   |                                | Méretei |                | Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás                      | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatos hossz | Rakodási hossz (m)                | Kilágazási kitérők(k) |            | Felsővezeték |   | Siklásztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |  |              | Jelenlegi műszaki állapota |
|                    |                     | Szelvénytől - szelvényig                               | Szélesség (m) - hossz (m)      | Száma   | Állítási módja |  |                    |                 |                            |                                   |                              |             |                   |                                   | Igen - nem            | Hossza (m) |              |   |                     |                         |                     |                              |  |              |                            |
| Abaliget           | 07229               | 1865+60-1867+87  | 15 x 227                       | 3 405   | igen           | zuzalék/ beton                                 | jó                 | világított      | nincs                      | IV. vágány                        | 183                          | 183         | 5, 7              | központi                          | igen                  | 202        | 2            | 0 | 21                  | megfelelő               | 40                  | K                            | Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h |              |                            |
| Aba-Sárkeresztúr   | 04135               | 146+00-148+00  | 8 x 200                        | 1 600   | igen           | aszfalt  | jó                 | világított      | nincs                      | II. vágány                        | 732                          | 200         | 4, 2              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | közepes                 | 40                  | K                            |  |              |                            |
| Aba-Sárkeresztúr   | 04135               | 144+85-146+00  | 25 x 115                       | 2 875   | igen           | aszfalt  | jó                 | világított      | oldalrakodó                | I.vágány                          | 431                          | 115         | 4,5               | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 2 | 21                  | közepes                 | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Babócsa            | 05637               |  | 25 x 100                       | 2 500   | igen           | beton  | közepes            | világítatlan    | nincs                      | I. vágány                         | 300                          | 100         | 3, 6              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 1 | 21                  | megfelelő               | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Babócsa            | 05637               |  | 65X12                          | 780     | igen           | beton  | közepes            | világítatlan    | oldalrakodó                | I.(O) vágány                      | 300                          | 65          | 3, 6              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 1 | 21                  | megfelelő               | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Balatonkeresztúr   | 08615               |  | 20 x 60                        | 1 200   | igen           | kavicsos                                       | közepes            | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 179                          | 60          | 3, 7              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 2 | 18,5                | megfelelő               | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Balatonszemes      | 03434               | 1385+61-1386+77  | 8 x 116,5                      | 932     | igen           | kavicsos                                       | közepes            | világított      | nincs                      | V. vágány                         | 120                          | 116,5       | 3, 9              | helyszíni, központi reteszeléssel | igen                  | 80         | 0            | 2 | 21                  | javitandó               | 40                  | K                            |  |              |                            |
| Balatonszentgyörgy | 03566               | 1800+00-1801+18  | 10 x 118                       | 1 180   | igen           | beton  | jó                 | világított      | homlokrakodó               | IX. vágány                        | 282                          | 118         | 24/1              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 0 | 21                  | javitandó               | 20                  | E                            |  |              |                            |
| Balatonszentgyörgy | 03566               | 1801+18-1801+45  | 12 x 27                        | 321     | igen           | makadám  | jó                 | világított      | nincs                      | VIII. vágány                      | 180                          | 27          | 24                | elektromos                        | igen                  | 305        | 1            | 0 | 21                  | jó                      | 40                  | K                            |  |              |                            |
| Barcs              | 05660               |  | 8 x 180                        | 1 440   | igen           | beton  | jó                 | világítatlan    | nincs                      | XIII. vágány                      | 146                          | 146         | 8/1               | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 18,5                | megfelelő               | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Barcs              | 05660               |  | 8 x 35                         | 280     | igen           | beton  | jó                 | világított      | oldalrakodó                | XIV.(O) vágány                    | 230                          | 35          | 6, 16             | központi/ helyszíni               | nem                   | 0          | 0            | 0 | 18,5                | javitandó               | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Barcs              | 05660               | 701+50-702+50  | 17,5 x 100                     | 1 755   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | XIV. vágány                       | 230                          | 100         | 6, 16             | központi/ helyszíni               | nem                   | 0          | 0            | 0 | 18,5                | javitandó               | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Báté               | 06247               |  | 50 x 12                        | 600     | igen           | beton  | közepes            | világított      | oldalrakodó                | I.(O)vágány                       | 640                          | 50          | 5, 6              | ID                                | igen                  | 50         | 2            | 0 | 21                  | megfelelő               | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Báté               | 06247               |  | 20 x 100                       | 2 000   | igen           | beton  | közepes            | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 640                          | 100         | 5, 6              | ID                                | igen                  | 50         | 2            | 0 | 21                  | megfelelő               | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Báté               | 06247               | 164+30-164+80  | 12 x 50                        | 600     | igen           | beton+ föld                                    | rossz              | világítatlan    | rakminta, homlokrakodó     | V. vágány                         | 70                           | 50          | 6                 | ID                                | nem                   | 0          | 1            | 0 | 21                  | elavult                 | 10                  | E                            |  |              |                            |
| Bátaszék           | 07146               |  | 10 x 92                        | 920     | igen           | beton  | közepes            | világított      | oldalrakodó                | I. vágány                         | 432                          | 92          | 17, 26            | központi                          |                       |            | 0            | 0 | 21                  | megfelelő               |                     | E                            |  |              |                            |
| Bátaszék           | 07146               | 604+50-606+90  | 18 x 240                       | 4 364   | igen           | beton  | közepes            | világított      | mérleg, homlok rakodó      | XI. vágány                        | 150                          | 130         | 19                | kézi                              | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | megfelelő               | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Bátaszék           | 07146               | 604+80-606+40  | 23 x 160<br>11 x 75<br>4 x 125 | 5 125   | igen           | beton  | közepes            | világított      | nincs                      | X. vágány                         | 262                          | 262         | 201, 21           | kézi                              | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | felújítandó             | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Berzence           | 05595               | 323-324+50   | 25 x 133                       | 3 335   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 384                          | 133         | 4, 3              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | közepes                 | 40                  | K                            | 5 km/h                                     |              |                            |
| Bóly               | 07765               | 139+24-139+84  | 12 x 60                        | 720     | igen           | kő   | közepes            | világítatlan    | oldalrakodó                | IV. (B)vágány                     | 240                          | 60          | 8, 10             | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | megfelelő               | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Bóly               | 07765               |  | 12 x 75                        | 900     | igen           | kő   | közepes            | világítatlan    | oldalrakodó                | IV.(O) vágány                     | 240                          | 75          | 8, 10             | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | megfelelő               | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Bóly               | 07765               | 140+59-141+35  | 12 x 75                        | 900     | igen           | kő   | közepes            | világított      | oldalrakodó                | IV. (A)vágány                     | 240                          | 75          | 8, 10             | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | megfelelő               | 5                   | K                            |  |              |                            |
| Bőhénye            | 08565               |  | 20 x 40                        | 800     | igen           | beton  | közepes            | világított      | oldalrakodó                | I. vágány                         | 275                          | 40          | 6, 5              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 0 | 18,5                | jó                      | 20                  | K                            |  |              |                            |
| Bőhénye            | 08565               | 416+20-416+60  | 9 x 70                         | 630     | nem            | -  | rossz              | világítatlan    | nincs                      | V. vágány                         | 145                          | 70          | 5                 | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 1 | 18,5                | jó                      | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Bőhénye            | 08565               | 412+13-413+13  | 15 x 100                       | 1 500   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | III. vágány                       | 301                          | 100         | 2, 3              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 2            | 0 | 18,5                | jó                      | 20                  | K                            | 10 km/h                                    |              |                            |
| Cece               | 06650               |  | 10 x 35                        | 350     | igen           | beton  | jó                 | világított      | oldalrakodó                | I. (O)vágány                      | 336                          | 35          | 3, 4              | központi                          | nem                   | 0          | 2            | 0 | 21                  | használatos             | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Cece               | 06650               | 50+34-51+42  | 12 x 108                       | 266     | igen           | vb alj   | jó                 | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 336                          | 50          | 3, 4              | központi                          | nem                   | 0          | 2            | 0 | 21                  | használatos             | 10                  | K                            |  |              |                            |
| Csurgó             | 06411               |  | 2 x 95                         | 190     | igen           | beton  | rossz              | világított      | oldalrakodó                | I. (O)vágány                      | 708                          | 95          | 1, 4              | központi                          | nem                   | 0          | 1            | 0 | 22,5                | használatos             |                     | K                            |  |              |                            |
| Csurgó             | 06411               |  | 5 x 45                         | 225     | igen           | zuzalékkő                                      | rossz              | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 708                          | 45          | 1, 4              | központi                          | nem                   | 0          | 1            | 0 | 22,5                | használatos             |                     | K                            |  |              |                            |
| Csurgó             | 06411               | 890+00-890+75  | 15 x 74                        | 1 108   | igen           | beton  | közepes            | világított      | nincs                      | VI. vágány                        | 138                          | 74          | 10, 12            | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 22,5                | használatos             | 40                  | K                            |  |              |                            |
| Csurgó             | 06411               | 890+22-890+82  | 10 x 60                        | 600     | igen           | kő   | közepes            | világított      | homlokrakodó               | V. vágány                         | 89                           | 60          | 10, 12            | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 22,5                | jó                      | 40                  | E                            |  |              |                            |
| Darány             | 05694               |  | 20 x 6                         | 120     | igen           | beton  | jó                 | világított      | oldalrakodó                | I. (O)vágány                      | 300                          | 20          | 4                 | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 0 | 21                  | jó                      | 40                  | E                            | 5 km/h                                     |              |                            |
| Darány             | 05694               | 553-553+47   | 13 x 47                        | 590     | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 300                          | 47          | 4                 | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 0 | 21                  | jó                      | 40                  | E                            | 5 km/h                                     |              |                            |
| Gelse              | 05454               |  | 20 x 40                        | 800     | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | IV.(A) vágány                     | 700                          | 40          | 5, 6              | központi                          | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         | 15                  | K                            |  |              |                            |
| Gelse              | 05454               |  | 21 x 40                        | 800     | igen           | beton  | közepes            | világított      | oldalrakodó                | IV. (O)vágány                     | 700                          | 40          | 5, 6              | központi                          | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         | 15                  | K                            |  |              |                            |
| Gelse              | 05454               |  | 26 x 79                        | 2 054   | nem            | -  | közepes            | világítatlan    | nincs                      | IV. (B)vágány                     | 700                          | 79          | 5, 6              | központi                          | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         | 15                  | K                            |  |              |                            |
| Godisa             | 07211               | 1763+00-1764+04  | 25 x 104                       | 2 600   | nem            | -  | közepes            | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 600                          | 104         | 4, 17             | központi                          | igen                  | 635        | 1            | 0 | 21                  | megfelelő               | 40                  | K                            | 10 km/h                                    |              |                            |
| Gyékényes          | 06437               |  | 7 x 98                         | 686     | igen           | kavicsos                                       | közepes            | világított      | nincs                      | XXI. vágány                       | 98                           | 98          | 35/1              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Gyékényes          | 06437               |  | 20 x 44<br>2 x 85              | 1 050   | igen           | beton  | közepes            | világított      | mérleg, oldalrakodó        | I. vágány                         | 545                          | 129         | 40                | központi                          | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         | 20                  | E                            |  |              |                            |
| Harkány            | 08144               | 372+00-373+30  | 20 x 130                       | 2 600   | igen           | aszfalt  | közepes            | világítatlan    | előrakodó                  | I. vágány                         | 400                          | 130         | 5, 8              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 1 | 21                  | használatos             | 40                  | E                            | 5 km/h                                     |              |                            |
| Harkány            | 08144               | 377+00-379+50  | 10 x 250                       | 2 324   | igen           | aszfalt  | közepes            | világítatlan    | nincs                      | V. vágány                         | 270                          | 250         | 4                 | helyszíni                         | nem                   | 0          | 1            | 0 | 12,5                | közepes                 |                     | K                            |  |              |                            |
| Harkány            | 08144               | 372+00-372+69  | 7 x 69                         | 482     | igen           | beton  | közepes            | világítatlan    | nincs                      | IV. vágány                        | 630                          | 69          | 1, 2              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  | közepes                 | 40                  | K                            | 5 km/h                                     |              |                            |
| Hidas-Bonyhád      | 07088               | 414+70-414+80  | 10 x 10                        | 100     | nem            | -  | közepes            | világítatlan    | nincs                      | IV/a. vágány                      | 112                          | 10          | 10                | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 1 | 21                  | jó                      | 5                   | E                            |  |              |                            |
| Kaposvár           | 06288               |  | 5 x 100                        | 500     | nem            | -  | közepes            | világított      | nincs                      | Tároló III. vágány                | 127                          | 100         | 16/3              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 21                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Kaposvár           | 06288               |  | 7 x 130                        | 910     | igen           | kavicsos                                       | közepes            | világított      | nincs                      | Hosszú I. vágány                  | 366                          | 130         | 11, 47            | központi                          | igen                  | 366        | 0            | 1 | 21                  | közepes                 |                     | K                            |  |              |                            |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 220                       | 2 200   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | X. vágány                         | 414                          | 220         | 2/2               | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 20                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 220                       | 2 200   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | XI. vágány                        | 337                          | 220         | 2/2               | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 20                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 165                       | 1 650   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | XII. vágány                       | 190                          | 165         | 2/3               | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 0 | 20                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Kaposvári elágazás | 43588               |  | 10 x 250                       | 2 500   | igen           | beton  | jó                 | világított      | nincs                      | XIII. vágány                      | 304                          | 250         | 2/3               | helyszíni                         | igen                  | 304        | 0            | 0 | 20                  |                         |                     | E                            |  |              |                            |
| Karád              | 08318               |  | 13 x 32                        | 416     | igen           | beton  | rossz              | világított      | oldalrakodó                | I. (O)vágány                      | 180                          | 32          | 1, 4              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 2 | 19                  | rossz                   |                     | K                            |  |              |                            |
| Karád              | 08318               |  | 15 x 50                        | 750     | nem            | -  | rossz              | világított      | nincs                      | I. vágány                         | 180                          | 50          | 1, 4              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 2 | 19                  | rossz                   |                     | K                            |  |              |                            |
| Kisbárpáti         | 08284               |  | 7 x 90                         | 630     | nem            | -  | megfelelő          | világítatlan    | nincs                      | I. vágány                         | 190                          | 90          | 1, 2              | helyszíni                         | nem                   | 0          | 0            | 2 | 20                  | használatos             |                     | K                            |  |              |                            |
| Kiskorpad          | 06320               |  | 8 x 50                         | 400     | igen           | beton  | közepes            | világított      | oldalrakodó                | I. vágány                         | 720                          | 50          | 4, 9              | központi/ helyszíni               |                       |            | 0            | 0 | 21                  |                         |                     | K                            |  |              |                            |
| Kiskorpad          | 06320               |  | 7 x 70<br>60 x 30<br>7 x 172   | 3 494   | igen           | beton  | közepes            | világított      | homlok                     |                                   |                              |             |                   |                                   |                       |            |              |   |                     |                         |                     |                              |  |              |                            |

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MAV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |  |   |                       |                    |                            |                | Rakterület melletti rakodó vágány |                  |                  |                    |                              |                      |                            |            |                     |                         |                     | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |   |
|---------------------|---------------------|--|--|---|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---|
|                     |                     | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig             | Méretei<br>Szélesség (m)-<br>hossz (m) | Jelenleg hasznáható terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt<br>igen - nem | Burkolat anyaga    | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések      | Megnevezése      | Hasznáható hossz | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k)<br>Száma | Állítási módja       | Felsővezeték<br>igen - nem | Hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) |                              |                        |              | Jelenlegi műszaki állapota  |
| Magyarbóly          | 07476               |  | 12 x 102                               | 1224  | nem                   | -                  | jó                         | kivilágítva    | mérleg, rakminta, oldalrakodó     | I.(A)vágány      | 291              | 102                | 9, 11                        | központi / helyszíni | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Magyarbóly          | 07476               |  | 12 x 55                                | 660   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágítva    | mérleg, rakminta, oldalrakodó     | I. (B)vágány     | 291              | 55                 | 9, 11                        | központi / helyszíni | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Marcali             | 08599               |  | 10 x 70                                | 700   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 367              | 70                 | 5, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 5                      | K            |   |
| Marcali             | 08599               | 217+20-217+73  | 30 x 54                                | 1 520   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | élő rakodó                        | I. vágány        | 367              | 54                 | 5, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 5                      | K            |   |
| Marcali             | 08599               |  | 23 x 70                                | 1 600   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 263              | 70                 | 5                            | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | jó                           | 5                      | E            |   |
| Marcali             | 08599               |  | 7x20                                   | 140   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                      | IV. vágány       | 263              | 140                | 5                            | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | jó                           | 5                      | E            |   |
| Magocs-Alsómocsolád | 07021               | 123+00-126+70  | 12 x 370                               | 4 516   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 289              | 289                | 9, 11                        | helyszíni            | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 5                      | K            |   |
| Mecsekajla-Cserkút  | 07286               |  | 20 x 20                                | 400   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 640              | 20                 | 16, 13                       | központi             | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.  |
| Mecsekajla-Cserkút  | 07286               | 108+79-109+64<br>108+59-108+79                         | 20 x 105                               | 2 100   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 640              | 85                 | 16, 13                       | központi             | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.  |
| Mecsekjánsói        | 07526               | 147+04-149+12  | 13 x 55                                | 715   | nem                   | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 173              | 55                 | 1, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Mernye              | 08268               |  | 6 x 15                                 | 90  | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 214              | 15                 | 3, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 20                  | megfelelő                    |                        | K            |   |
| Mernye              | 08268               |  | 5 x 60                                 | 300   | nem                   | -                  | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | I. vágány        | 214              | 60                 | 3, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 20                  | megfelelő                    |                        | K            |   |
| Mesztegyő           | 08573               | 303+40-304+00  | 20 x 60                                | 1 200   | igen                  | kő                 | jó                         | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I. vágány        | 240              | 60                 | 4, 5                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 18,5                | jó                           | 20                     | K            | 10 km/h   |
| Mohács              | 07781               | 0+00-0+29  | 15 x 70                                | 1 050   | igen                  | kő                 | közepes                    | kivilágítatlan | nincs                             | XII. vágány      | 150              | 70                 | 40                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Mohács              | 07781               |  | 15 x 70                                | 1 050   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | XIII. vágány     | 156              | 70                 | 40                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Mohács              | 07781               | 1+00-3+00  | 17 x 200                               | 3 432   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 930              | 200                | 38                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 18,5                | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Murakeresztúr       | 03640               |  | 10 x 35                                | 350   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                       | Sz. XVII. vágány | 210              | 35                 | 75                           | helyszíni            | igen                       | 210        | 0                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | E            |   |
| Murakeresztúr       | 03640               | 2347+92-2344+77  | 6 x 120                                | 720   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | A/1 vágány       | 315              | 120                | 31, 19                       | helyszíni            | nem                        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | jó                           | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyral 5 km/h                           |
| Nagyatád            | 08631               |  | 20 x 200                               | 4 000   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | VI. vágány       | 362              | 200                | 6                            | helyszíni            | nem                        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    |                        | E            |   |
| Nagyatád            | 08631               |  | 12 x 110                               | 1 320   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | V. vágány        | 256              | 110                | 6                            | helyszíni            | nem                        | 0          | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    |                        | E            |   |
| Nagydorog           | 06684               |  | 10 x 20                                | 200   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | homlokrakodó                      | V. vágány        | 48               | 48                 | 9                            | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Nagydorog           | 06684               |  | 10 x 20                                | 200   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | oldalrakodó                       | I.(O) vágány     | 536              | 20                 | 7, 6                         | helyszíni / központi | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Nagydorog           | 06684               | 234+11-236+08  | 20 x 66                                | 1 320   | igen                  | terméskő           | jó                         | kivilágított   | élő rakodó                        | I. vágány        | 536              | 66                 | 7, 6                         | helyszíni / központi | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Nagykanizsa         | 03624               | 2207+50-<br>2208+80                                    | 23 x 170                               | 3 910   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIX. (A)vágány   | 271              | 170                | 46                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyral, km/h                            |
| Nagykanizsa         | 03624               |  | 8,5 x 90                               | 765   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIX.(B) vágány   | 271              | 90                 | 46                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | rossz                        | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyral, km/h                            |
| Nagykanizsa         | 03624               | 2207+50<br>22010+48                                    | 8 x 150                                | 1 200   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                       | XXIV. vágány     | 238              | 98                 | 44                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 10                     | E            | Kiszolgálása csak dízel mozdonyral                                  |
| Óztopán             | 08458               | 250+60-252+73  | 13 x 32                                | 416   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 375              | 32                 | 3, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | javítandó                    | 20                     | K            | 5 km/h  |
| Óztopán             | 08458               | 253+00-255+00  | 26 x 120                               | 3 120   | nem                   | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 375              | 120                | 3, 4                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | javítandó                    | 20                     | K            | 5 km/h  |
| Pécsbánya-Rendező   | 07385               |  | 15 x 40                                | 600   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | mérleg, oldalrakodó               | I. vágány        | 198              | 40                 | 21, 46                       | helyszíni            | igen                       | 50         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Pécsbánya-Rendező   | 07385               | 3+50- 5+50<br>5+00                                     | 15 x 200<br>9 x 200                    | 3000<br>1500                                  | nem                   | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | II/a. vágány     | 360              | 300                | 1/1, 19                      | helyszíni            | igen                       | 420        | 1                   | 1                       | 21                  | megfelelő                    | 20                     | K            |   |
| Sásd                | 07203               |  | 8 x 40                                 | 320   | igen                  | kő                 | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | I.(C) vágány     | 645              | 40                 | 4, 3                         | központi             | igen                       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h   |
| Sásd                | 07203               | 1723+09-1724+35<br>1721+70-1723+10                     | 22 x 127<br>27 x 140                   | 2794<br>3780                                  | igen                  | beton<br>kő, beton | jó<br>közepes              | kivilágított   | nincs                             | I. (B)vágány     | 645              | 267                | 4, 3                         | központi             | igen                       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h   |
| Sásd                | 07203               | 1721+34-1721+50  | 25 x 16                                | 400   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | I. (A)vágány     | 645              | 16                 | 4, 3                         | központi             | igen                       | 676        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h   |
| Sásd                | 07203               |  | 20 x 80                                | 1 600   | igen                  | kő, beton          | közepes                    | kivilágított   | homlok és oldalrakodó             | I.(O) vágány     | 645              | 80                 | 4, 3                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 10 km/h   |
| Sárbogárd           | 05926               |  | 10 x 200                               | 2 000   | igen                  | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | homlokrakodó                      | XIII. vágány     | 52               | 52                 | 21, 27                       | helyszíni            |                            | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            | 5 km/h  |
| Sárbogárd           | 05926               | 791+00-792+00  | 8 x 100                                | 715   | igen                  | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | mérleg, élő és oldalrakodó        | I. vágány        | 415              | 100                | 21, 26                       | helyszíni / központi | igen                       | 590        | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Sárbogárd           | 05926               |  | 8 x 57                                 | 456   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | XII. (O)vágány   | 218              | 57                 | 21, 27                       | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            |   |
| Sárbogárd           | 05926               | 789+14-789+71  | 10 x 50                                | 500   | igen                  | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | oldal és homlokrakodó             | XII. (B)vágány   | 218              | 50                 | 21, 27                       | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | E            |   |
| Sárosd              | 05892               | 618+00-621+00  | 18 x 300                               | 5 280   | igen                  | aszfalt            | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 720              | 300                | 4, 7                         | központi             | igen                       | 742        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Sárosd              | 05892               |  | 10 x 15                                | 150   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 720              | 15                 | 4, 7                         | központi             | igen                       | 742        | 2                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Siófok-Teher        | 41327               |  | 22 x 127                               | 2 794   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | oldalrakodó                       | V. vágány        | 220              | 127                | A/3                          | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Siófok-Teher        | 41327               | 972+89-975+80  | 22 x 291                               | 6 402   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | III. vágány      | 220              | 220                | A/4                          | helyszíni            | igen                       | 100        | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Siófok-Teher        | 41327               | 972+89-975+80  | 26 x 291                               | 7 566   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | nincs                             | IV. vágány       | 230              | 230                | A/3                          | helyszíni            | igen                       | 100        | 0                   | 0                       | 17                  | felújítandó                  | 5                      | E            |   |
| Siófok              | 03350               | 1148+53-1149+66  | 12 x 113                               | 1 356   | igen                  | beton              | megfelelő                  | kivilágított   | homlokrakodó                      | XVII. vágány     | 105              | 105                | 7                            | központi             | igen                       | 126        | 1                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | E            |   |
| Sellye              | 08078               |  | 8,5 x 15,5                             | 132   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O) vágány    | 315              | 15,5               | 9, 12                        | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalisztáni titlos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye              | 08078               | 697+24-697+97  | 11 x 73                                | 803   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | I. vágány        | 315              | 73                 | 9, 12                        | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | közepes                      | 40                     | K            | "K"jelű vágány, szalisztáni titlos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye              | 08078               |  | 11 x 73                                | 803   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 95               | 73                 | 9                            | helyszíni            |                            | 0          | 1                   | 21                      | közepes             | 40                           | K                      |              |   |
| Sellye              | 08078               | 695+42-696+82<br>696+00-696+60                         | 5 x 140<br>10 x 93                     | 712<br>930                                    | nem                   | -                  | rossz                      | kivilágított   | nincs                             | V. vágány        | 276              | 233                | 11, 14                       | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | jó                           | 40                     | K            | "F"jelű vágány, szalisztáni titlos                                  |
| Siklós              | 08177               | 300+00-300+80<br>299+00-301+00                         | 12 x 80<br>22 x 200                    | 960<br>4400                                   | igen<br>nem           | aszfalt            | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | V. vágány        | 283              | 200                | 8, 11                        | helyszíni            | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | K            | 5 km/h  |
| Siklós              | 08177               | 301+00-302+00  | 22 x 100                               | 2 200   | nem                   | -                  | közepes                    | kivilágított   | nincs                             | VI. vágány       | 120              | 100                | 10                           | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                    | 40                     | E            | 5 km/h  |
| Simontornya         | 05967               | 968+65-973+72  | 17 x 507                               | 8 619   | igen                  | beton              | közepes                    | kivilágítatlan | nincs                             | VI. vágány       | 640              | 507                | 10, 7                        | központi             | igen                       | 727        | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 10                     | K            |   |
| Somogyjád           | 08441               |  | 10 x 190                               | 1 900   | nem                   | -                  | megfelelő                  | kivilágítatlan | nincs                             | I. vágány        | 554              | 190                | 1, 2                         | helyszíni            | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                    | 5                      | K            |   |
| Somogyzsob          | 06379               |  | 12 x 73                                | 876   | igen                  | beton              | jó                         | kivilágított   | oldalrakodó                       | I. (O)vágány     | 712              | 73                 | 5, 20                        | központi             | igen                       | 330        | 1                   | 1                       | 22,5                | jó                           | 40                     | K            |   |
| Somogyzsob          | 06379               | 714+20-715+62  | 10 x 144                               | 1 440   | igen                  | kő                 | jó                         | kivilágított   | mérleg, oldalrakodó               | I. vágány        | 712              | 144                | 5, 20                        | központi             | igen                       | 330        | 1                   | 1                       | 22,5                | jó                           | 40                     | K            |   |

| Szolgálati hely   | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület |                                    |  |                    |                 |                                       |                |                              | Rakterület melletti rakodó vágány |                   |                    |                              |                        |                            |            |                     |                         |                     |                            | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások   |
|-------------------|---------------------|--|------------------------------------|--|--------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--|
|                   |                     | Elhelyezkedése<br>Szelvénytől - szelvényig             | Méretei<br>Szélesség (m)-hossz (m) | Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> ) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota            | Megvilágítás   | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése                       | Használható hossz | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k)<br>Száma | Állítási módja         | Felsővezeték<br>igen - nem | Hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |                              |                        |  |
| Szántód-Kőröshegy | 03400               | 1272-00-1273+85  | 12,5 x 185                         | 2 313  | igen               | makadám         | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | I. (B) vágány                     | 555               | 185                | 6, 7                         | központi               | igen                       | 50+50      | 2                   | 0                       | 21                  | felújítandó                | 10                           | K                      | 6. sz. kitérőn 10 km/h<br>2015.05.31-ig nem használható                            |
| Szántód-Kőröshegy | 03400               | 1275+03-1276+13  | 16 x 110                           | 1 760  | igen               | makadám         | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | I. (A) vágány                     | 555               | 110                | 6, 7                         | központi               | igen                       | 50+50      | 2                   | 0                       | 21                  | felújítandó                | 10                           | K                      | 6. sz. kitérőn 10 km/h<br>2015.05.31-ig nem használható                            |
| Szakály-Högyész   | 06130               |  | 10 x 25                            | 250  | igen               | beton           | közepes                               | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. (H) vágány                   | 221               | 25                 | 9                            | helyszíni              | igen                       | 75         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |  |
| Szakály-Högyész   | 06130               | 1298+90-1300+85  | 14 x 195                           | 3 278  | igen               | kő              | közepes                               | kivilágított   | homlokrakodó                 | VII. vágány                       | 221               | 195                | 9                            | helyszíni              | igen                       | 75         | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 5                            | E                      |  |
| Szentlőrinc       | 07260               | 234+30-235+30  | 10 x 142                           | 1 420  | igen               | beton           | jó                                    | kivilágított   | homlokrakodó                 | X. vágány                         | 42                | 42                 | 27                           | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | E                      | "K"jelű vágány<br>5 km/h   |
| Szentlőrinc       | 07260               |  | 10 x 142                           | 1 420  | igen               | beton           | közepes                               | kivilágított   | oldalrakodó                  | IX. (O) vágány                    | 510               | 142                | 3, 20                        | központi/<br>helyszíni | igen                       | 300        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "K"jelű vágány,úrszelvénybe<br>nyúló oldal rakodó<br>5 km/h                        |
| Szentlőrinc       | 07260               | 231+10-232+70  | 30 x 160                           | 4 740  | igen               | kő              | közepes                               | kivilágított   | mérleg                       | IX. vágány                        | 510               | 160                | 3, 20                        | központi/<br>helyszíni | igen                       | 300        | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      | "K"jelű vágány,úrszelvénybe<br>nyúló oldal rakodó<br>5 km/h                        |
| Szigetvár         | 05736               | 383+81-385+53  | 7 x 172                            | 1 666  | igen               | beton           | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | VII. vágány                       | 108               | 96                 | 6, 18                        | központi/<br>helyszíni | nem                        | 0          | 2                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 40                           | K                      | "K"jelű vágány   |
| Szigetvár         | 05736               | 379+50-380+55  | 16 x 105                           | 1 179  | igen               | beton           | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | V. vágány                         | 430               | 105                | 7, 14                        | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      |  |
| Szigetvár         | 05736               | 382+80-383+20<br>382+00-382+80                         | 5 x 40<br>5 x 80                   | 200<br>400                                     | nem                | -               | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | X. vágány                         | 240               | 120                | 16                           | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 21                  | jó                         | 40                           | E                      | "K"jelű vágány 5 km/h  |
| Tab               | 08342               | 688+55-689+40  | 13 x 85                            | 1 105  | igen               | beton           | megfelelő                             | kivilágított   | nincs                        | I. (B) vágány                     | 331               | 85                 | 4, 1                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | felújítandó                | 20                           | K                      |  |
| Tab               | 08342               | 690+26-691+80  | 23 x 154                           | 3 542  | igen               | beton           | megfelelő                             | kivilágított   | elő és oldalrakodó           | I. (A) vágány                     | 331               | 154                | 4, 1                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 1                       | 18,5                | felújítandó                | 20                           | K                      |  |
| Tamási            | 06890               | 123+55-124+25<br>124+25-124+65                         | 16 x 70<br>20 x 40                 | 1120<br>800                                    | igen               | aszfalt kő      | közepes                               | kivilágítatlan | nincs                        | IV. vágány                        | 127               | 90                 | 7                            | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 20                           | E                      | 5 km/h   |
| Taszár            | 06262               | 218+85-219+79  | 19 x 94                            | 1 786  | igen               | beton           | jó, bejáratoknál<br>töredezett kátyus | kivilágított   | nincs                        | IV. vágány                        | 334               | 94                 | 5, 6                         | központi               | igen                       | 240        | 2                   | 0                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      |  |
| Tolna-Mözs        | 06742               | 472+50-473+70  | 23 x 120                           | 2 700  | igen               | beton           | közepes                               | kivilágított   | nincs                        | III. vágány                       | 195               | 120                | 8                            | helyszíni              | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | jó                         | 5                            | E                      |  |
| Vajta             | 06668               | 119+98-121+98  | 8 x 200                            | 1 603  | igen               | vb alj          | jó                                    | kivilágítatlan | nincs                        | I. vágány                         | 400               | 200                | 4, 5                         | központi               | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |  |
| Vajszló           | 08094               | 579+00-580+90  | 4 x 190                            | 682  | igen               | beton           | közepes                               | kivilágított   | nincs                        | IV. vágány                        | 140               | 140                | 5, 8                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "K"jelű vágány, szalasztani<br>tilos<br>5 km/h                                     |
| Vajszló           | 08094               | 578+65-580+65  | 20 x 200                           | 4 000  | igen               | beton           | közepes                               | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. vágány                         | 290               | 160                | 2, 7                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40                           | K                      | "K"jelű vágány, szalasztani<br>tilos, úrszelvénybe nyúló oldal<br>rakodó<br>5 km/h |
| Villány           | 07468               |  | 20 x 80                            | 1 600  | nem                | -               | rossz                                 | kivilágított   | előrakodó                    | IX. (A) vágány                    | 198               | 80                 | 8, 11                        | helyszíni              | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |  |
| Villány           | 07468               |  | 10 x 100                           | 1 000  | igen               | kő              | rossz                                 | kivilágított   | előrakodó                    | IX (B) vágány                     | 198               | 100                | 8, 11                        | helyszíni              | nem                        | 0          | 1                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10                           | K                      |  |
| Vízvár            | 05629               | 459+20-459+95  | 20 x 75                            | 1 500  | nem                | -               | jó                                    | kivilágított   | nincs                        | I.(A) vágány                      | 280               | 75                 | 8, 5                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 40                           | K                      | 5 km/h   |
| Vízvár            | 05629               |  | 9 x 34                             | 306  | igen               | beton           | rossz                                 | kivilágított   | oldalrakodó                  | I. (O) vágány                     | 280               | 34                 | 8, 5                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 40                           | K                      | 5 km/h   |
| Vízvár            | 05629               | 460+70-462+50  | 20 x 185                           | 3 700  | nem                | -               | rossz                                 | kivilágított   | oldalrakodó                  | I.(B) vágány                      | 280               | 151                | 8, 5                         | helyszíni              | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | közepes                    | 40                           | K                      | 5 km/h   |
| Zalakomár         | 03657               |  | 5 x 50                             | 250  | igen               | beton           | megfelelő                             | kivilágított   | oldalrakodó                  | IV. (O) vágány                    | 662               | 50                 | 8, 5                         | központi               | igen                       | 125        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      | Kiszolgálása csak dízel<br>mozdonyral  |
| Zalakomár         | 03654               | 1997+12-2003+51  | 13 x 639                           | 8 310  | igen               | beton           | megfelelő                             | kivilágított   | oldalrakodó                  | IV. vágány                        | 662               | 589                | 8, 5                         | központi               | igen                       | 125        | 0                   | 2                       | 21                  | rossz                      | 10                           | K                      | Kiszolgálása csak dízel<br>mozdonyral  |
| Zákány            | 05579               | 163+65-164+15  | 40 x 85                            | 3 400  | igen               | beton           | megfelelő                             | kivilágított   | nincs                        | répa vágány                       | 98                | 85                 | 104                          | központi               | nem                        | 0          | 0                   | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 20                           | E                      |  |

Szombathely TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatan nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgálati hely     | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület |            |                         |         |                 |                            |               |                                |                  |                    | Rakterület melletti rakodó vágány |                      |                                |                            |            |                    |                         |                     |                            |    |   |  | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|---------------------|--|------------|-------------------------|---------|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------|------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|----|---|--|------------------------------|------------------------|--------------|
|                     |                     | Elhelyezkedése   | Mérettel   | Használati terület (m2) | Burkolt | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás  | Rakodó- és egyéb létesítmények | Megnevezése      | Használati hsz (m) | Rakodási hsz (m)                  | Kilágazási kitérő(k) |                                | Felsővezeték kiépítettsége |            | Siklászó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota |    |   |  |                              |                        |              |
|                     |                     |  |            |                         |         |                 |                            |               |                                |                  |                    |                                   | Száma                | Állítási módja                 | Igen - nem                 | Hossza (m) |                    |                         |                     |                            |    |   |  |                              |                        |              |
| Ajka                | 03996               | 800 - 802  | 8 x 125    | 1000                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | XIV. vágány      | 423                | 125                               | 28                   | központi elektromos            | Igen                       | 230        | 0                  | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Andráshida          | 05108               | 170-93 - 173-47  | 5 x 200    | 1000                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | V. vágány        | 254                | 200                               | 13                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 1                  | 0                       | 22,5                | jó                         | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Azófő               | 04424               | 703 - 704  | 6 x 100    | 600                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 570                | 100                               | 3,4                  | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Badacsonytomaj      | 04549               | 1013 - 1014  | 4,5 x 100  | 450                     | Igen    | beton           | közepes                    | kvilágított   | nincs                          | IV. vágány       | 569                | 100                               | 5,7,8                | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 100  | 250                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. (B) vágány    | 347                | 100                               | 3,4                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 140  | 350                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I.(A) vágány     | 347                | 140                               | 3,4                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Bak                 | 04937               | 523-22 - 527-57  | 2,5 x 60   | 150                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. (O) vágány    | 347                | 60                                | 3,4                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Bakonyzentlászó     | 02972               | 349-50 - 349-70  | 5 x 20     | 100                     | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | megvilágított | oldalakodó                     | I. (O) vágány    | 372                | 20                                | 2                    | helyszini                      | nem                        | 0          | 1                  | 2                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Bakonyzentlászó     | 02972               | 349-70 - 350-20  | 8 x 50     | 400                     | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | megvilágított | nincs                          | I. vágány        | 372                | 50                                | 2                    | helyszini                      | nem                        | 0          | 1                  | 2                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Balatonfűrdő        | 04416               | 652 - 653-80   | 5,5 x 180  | 1000                    | Igen    | aszfalt         | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | VII. vágány      | 555                | 180                               | 12,7                 | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Balatonfűrdő        | 04158               | 448 - 449  | 15 x 100   | 1500                    | nem     | -               | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 524                | 100                               | 6,5                  | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Boba                | 04093               | 1129-50 - 1131-00                                      | 150 x 10   | 1500                    | nem     | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | homlokarakodó                  | VII. vágány      | 151                | 150                               | 6                    | központi elektromos            | nem                        | 0          | 1                  | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Celldömök I.        | 02170               | 702-00 - 702-60  | 10 x 60    | 600                     | Igen    | térköz          | jó                         | kvilágított   | nincs                          | XX. vágány       | 130                | 60                                | 60                   | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 19                  | közepes                    | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Celldömök II.       | 02170               | 701-81 - 699-92  | 10 x 100   | 1600                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | XV. vágány       | 160                | 100                               | 50                   | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21,5                | jó                         | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Celldömök II.       | 02170               | 702-67 - 699-60  | 9 x 100    | 1260                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | XVI. vágány      | 140                | 100                               | 56                   | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 19                  | jó                         | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Csaljag             | 04317               | 304 - 306  | 8 x 200    | 1600                    | nem     | -               | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | VI. vágány       | 230                | 200                               | 6,12                 | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Csömödér - Páka     | 04960               | 761-90 - 764-98  | 2,5 x 150  | 375                     | nem     | -               | közepes                    | kvilágított   | oldalakodó                     | I.vágány         | 255                | 150                               | 7,8                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Devecser            | 04044               | 922-45 - 923-90  | 25 x 145   | 3625                    | Igen    | aszfalt         | jó                         | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 624                | 145                               | 11,12                | helyszini, központi elektromos | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | jó                         | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Egyed-Rábacsanak    | 03087               | 147-80 - 248-30  | 12 x 50    | 600                     | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. Rakodó vágány | 279                | 50                                | 1,4                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 3                       | 18,5                | közepes                    | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Gatorfőde           | 04952               | 674-18 - 676-72  | 2 x 120    | 300                     | nem     | -               | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 208                | 120                               | 5,4                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Gyömöre             | 02089               | 258 - 263-20   | 10 x 30    | 300                     | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 690                | 30                                | 3, 6                 | 2 helyszini, 1 központi        | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Győrszemere         | 02055               | 158 - 158-30   | 10 x 30    | 300                     | Igen    | beton           | rossz                      | kvilágított   | nincs                          | IV. vágány       | 370                | 30                                | 8,10,12              | 1 helyszini, 1 központi        | nem                        | 0          | 2                  | 1                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 364-50-365-20  | 10 x 138   | 1386                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 594                | 138                               | 15,18                | központi vonvonzetékes         | Igen                       | 600        | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 365-20-367   | 10 x 250   | 2500                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | homlokarakodó                  | VII. vágány      | 121                | 250                               | 1                    | központi vonvonzetékes         | Igen                       | 50         | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Hajmáskér           | 03939               | 364-40 - 367-40  | 13 x 300   | 4000                    | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | VIII. vágány     | 362                | 300                               | 1                    | központi vonvonzetékes         | Igen                       | 30         | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 586-00 - 587-50  | 10 x 90    | 900                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | homlokarakodó                  | X. vágány        | 90                 | 90                                | 1,3,7                | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 586-00 - 586-40  | 15 x 60    | 900                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 668                | 60                                | 1,3,7                | központi elektromos            | Igen                       | 135        | 0                  | 1                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 579-78 - 582-98  | 6 x 20     | 1920                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | homlokarakodó                  | VIII. vágány     | 20                 | 20                                | 10                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | jó                         | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 582-98 - 585-98  | 6 x 300    | 1800                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | V. vágány        | 668                | 300                               | 10,16                | központi elektromos            | Igen                       | 660        | 0                  | 0                       | 21                  | jó                         | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 583-68 - 583-88  | 6 x 20     | 120                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | homlokarakodó                  | VI. (H) vágány   | 300                | 20                                | 14                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 583-88 - 585-88  | 6 x 200    | 1200                    | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | VI. vágány       | 300                | 200                               | 14                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Heren               | 03954               | 585-88 - 586-28  | 6 x 40     | 240                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | VI. (O) vágány   | 300                | 40                                | 14                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Jánosháza           | 04705               | 93 - 96  | 6 x 150    | 900                     | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 383                | 150                               | 1,2                  | központi elektromos            | nem                        | 0          | 2                  | 0                       | 21                  | jó                         | 15 | E |  |                              |                        |              |
| Kerta               | 04085               | 1081 - 1084  | 100 x 10   | 1000                    | Igen    | aszfalt         | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 490                | 100                               | 3,2                  | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Keszthely           | 04747               | 248-91 - 249-51  | 7,5 x 60   | 450                     | Igen    | aszfalt         | közepes                    | kvilágított   | nincs                          | VII b. vágány    | 196                | 60                                | 15                   | központi elektromos            | Igen                       | 34         | 0                  | 0                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 853-53 - 862-24  | 6 x 60     | 360                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 593                | 60                                | 7,12                 | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 853-53 - 862-24  | 6 x 60     | 360                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. (O) vágány    | 593                | 60                                | 7,12                 | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 20                  | jó                         | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Lenti               | 04986               | 0-00 - 3-94  | 2 x 300    | 600                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | Kerti csomka     | 490                | 300                               | 12                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 20                  | jó                         | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Mezőlak             | 02139               | 521+40 - 522-00  | 18 x 60    | 1080                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. Rakodó vágány | 702                | 60                                | 5,8                  | központi vonvonzetékes         | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 18,5                | közepes                    | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Őrszentpéter        | 05074               | 356 - 358  | 12,5 x 200 | 2500                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | VIII. vágány     | 200                | 200                               | 13                   | központi elektromos            | Igen                       | 60         | 1                  | 0                       | 22,5                | jó                         | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Pannónhalm          | 02931               | 150-50 - 152-25  | 13,1 x 175 | 1327                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 369                | 175                               | 2                    | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Pannónhalm          | 02931               | 152-25 - 152-45  | 5 x 20     | 100                     | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | oldalakodó                     | I. (O) vágány    | 369                | 20                                | 2                    | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Pápa                | 02121               | 444-20 - 444-80  | 15 x 60    | 900                     | Igen    | bitumen         | jó                         | kvilágított   | nincs                          | X. Rakodó vágány | 396                | 60                                | 20                   | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 18,5                | közepes                    | 40 | E |  |                              |                        |              |
| Pakcszi             | 04192               | 83 - 83-60   | 10 x 60    | 600                     | nem     | -               | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 299                | 60                                | 7,6                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 1                       | 21                  | közepes                    | 10 | K |  |                              |                        |              |
| Pétfürdő            | 03921               | 261-90 - 262-50  | 10 x 60    | 600                     | nem     | -               | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. vágány        | 493                | 60                                | 5,8                  | központi elektromos            | Igen                       | 493        | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 178-70 - 179-90  | 5 x 120    | 600                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | VI. vágány       | 120                | 120                               | 12                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 1                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 179-90 - 180   | 10 x 10    | 100                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | nincs                          | I. vágány        | 290                | 10                                | 12                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 2                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Polgári-ipartelemek | 04275               | 180 - 180-20   | 12 x 20    | 240                     | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | I. (O) vágány    | 290                | 20                                | 1                    | központi elektromos            | nem                        | 0          | 2                  | 0                       | 21                  | közepes                    | 10 | E |  |                              |                        |              |
| Rábapordány         | 03095               | 289-20 - 289-80  | 20 x 60    | 1200                    | Igen    | beton           | jó                         | kvilágított   | nincs                          | I. Rakodó vágány | 314                | 60                                | 1,2                  | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 18,5                | közepes                    | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Revfülpő            | 04507               | 905-00 - 905-60  | 10 x 60    | 600                     | Igen    | beton           | közepes                    | kvilágított   | nincs                          | IV. vágány       | 309                | 60                                | 5,6                  | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 2                       | 21                  | megfelelő                  | 40 | K |  |                              |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 913-911  | 20 x 15    | 3000                    | Igen    | beton           | megfelelő                  | kvilágított   | oldalakodó                     | X. vágány        | 200                | 200                               | 15                   | központi elektromos            | nem                        | 647        | 0                  | 1                       | 19                  | felújítandó                | 5  | K |  |                              |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 918-919  | 20 x 80    | 1600                    | Igen    | föld            | rossz                      | kvilágított   | nincs                          | XII.vágány       | 101                | 80                                | 15                   | központi elektromos            | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 19                  | felújítandó                | 5  | E |  |                              |                        |              |
| Sárvár              | 02212               | 912  | 10 x 20    | 300                     | Igen    | beton           | rossz                      | kvilágított   | oldalakodó                     | IX. vágány       | 62                 | 20                                | 23                   | helyszini                      | nem                        | 0          | 0                  | 0                       | 19                  | felújítandó                |    |   |  |                              |                        |              |



| Szolgálati hely         | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület |                           |         |                           |          |                 |                            |                        |                                |             | Rakterület melletti rakodó vágány |                    |                           |       |                            |            |                     |                         |                |                            |            |  |  |  | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|-------------------------|---------------------|---|---------------------------|---------|---------------------------|----------|-----------------|----------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------|----------------------------|------------|--|--|--|------------------------------|------------------------|--------------|
|                         |                     | Elhelyezkedése  |                           | Méretel | Használató területel (m2) | Burkolto | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítá            | Rakodó- és egyeb létesítmények | Megnevezése | Használató hossz (m)              | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k)       |       | Felsővezeték kábelvezetése |            | Síkiasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelé | Jelenlegi műszaki állapota |            |  |  |  |                              |                        |              |
|                         |                     | Szelvényétől - szelvényig                               | Szélesség (m) x hossz (m) |         |                           |          |                 |                            |                        |                                |             |                                   |                    | Igen - nem                | Száma | Állítási módja             | Igen - nem |                     |                         |                |                            | Hossza (m) |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalabér - Battyk        | 04846               | 310+50 - 311+50   | 10 x 100                  | 1000    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | VI. vágány                     | 360         | 100                               | 16,18              | központi elektromos       | nem   | 0                          | 1          | 0                   | 21                      | jó             | 10                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalahaláp               | 04606               | 45+65 - 46+25   | 10 x 60                   | 600     | nem                       | -        | megfelelő       | kivilágított               | homlokrakodó           | I. vágány                      | 120         | 60                                | 8                  | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő      | 10                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 4+12 - 3+57   | 8 x 45                    | 360     | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | oldal- és homlokrakodó | Ker. telep I. vágány           | 180         | 45                                | 12/2               | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 22,5                    | jó             | 10                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04985               | 3+04 - 1+24   | 10 x 180                  | 1800    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | Ker. telep II. vágány          | 180         | 180                               | 12/3,12/4,12/5     | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 22,5                    | jó             | 10                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 3+04 - 1+24   | 15 x 170                  | 2550    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | Ker. telep III. vágány         | 170         | 170                               | 12/3,12/4,12/5     | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 22,5                    | jó             | 10                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaegerszeg            | 04895               | 3+93 - 2+23   | 4 x 170                   | 680     | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | Ker. telep IV. vágány          | 170         | 170                               | 12/3,12/4          | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 22,5                    | jó             | 10                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentiván           | 05371               | 475+20 - 475+70   | 50 x 18                   | 900     | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | IX. vágány                     | 115         | 50                                | 19                 | központi elektromos       | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | jó             | 5                          | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalalövő                | 05033               | 230 - 232   | 10 x 40                   | 400     | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | homlok- és oldalrakodó | VIII. vágány                   | 150         | 40                                | 13                 | központi elektromos       | Igen  | 100                        | 1          | 1                   | 22,5                    | jó             | 40                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalalövő                | 05033               | 230 - 232   | 10 x 100                  | 1000    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | X.sz. vágány                   | 150         | 100                               | 13                 | központi elektromos       | nem   | 0                          | 1          | 0                   | 22,5                    | jó             | 40                         | E          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | 60 - 63   | 12 x 45                   | 540     | nem                       | -        | megfelelő       | kivilágított               | homlok- és oldalrakodó | I. (O) vágány                  | 314         | 20                                | 4,1                | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő      | 5                          | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | 60 - 63   | 12 x 50                   | 600     | Igen                      | beton    | megfelelő       | kivilágított               | mérleg                 | I. vágány                      | 314         | 95                                | 4,1                | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő      | 5                          | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentgrót           | 04721               | Nincs adat  | 13 x 234                  | 3042    | Igen                      | beton    | megfelelő       | kivilágított               | nincs                  | IV. vágány                     | 239         | 234                               | 5,8                | helyszíni, vonó vezetékes | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 21                      | megfelelő      | 5                          | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 11 x 70                   | 770     | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | oldalrakodó            | V. (A) vágány                  | 583         | 70                                | 12,7               | helyszíni                 | nem   | 0                          | 1          | 1                   | 21                      | jó             | 10                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 15 x 244                  | 3660    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágított               | nincs                  | V. (B) vágány                  | 583         | 244                               | 12,7               | helyszíni                 | nem   | 0                          | 1          | 1                   | 21                      | jó             | 10                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zalaszentmihály - Pacsa | 05413               | 1645 - 1650   | 15 x 132                  | 1980    | Igen                      | beton    | jó              | kivilágítatlan             | nincs                  | V. (C) vágány                  | 583         | 132                               | 12,7               | helyszíni                 | nem   | 0                          | 1          | 1                   | 21                      | jó             | 10                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zánka-Köveskál          | 04473               | 837-50 - 838-50   | 8 x 100                   | 800     | Igen                      | beton    | megfelelő       | kivilágított               | nincs                  | I. vágány                      | 461         | 100                               | 6,5                | központi elektromos       | nem   | 0                          | 0          | 2                   | 21                      | megfelelő      | 40                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |
| Zirc                    | 02998               | 516+70-517+50   | 8 x 80                    | 640     | nem                       | murva    | megfelelő       | kivilágított               | nincs                  | VII. vágány                    | 325         | 80                                | 12,13              | helyszíni                 | nem   | 0                          | 0          | 0                   | 18,5                    | jó             | 20                         | K          |  |  |  |                              |                        |              |