

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1. sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

[illegible]

2. 3.3.1.3. sz. melléklet -Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelés	Bitizáló berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Közüjárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül (igen)	Tárolás céljára kijelölve (igen)	Előfűtő elölűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezeték	Csatorna kapcsolat	Vízszelő csatornával ellátott
100/1	100	Karcag	13847	nem	nem	Alcatel-Elektra 2	igen														
			Karcag állomás a 100-as vonal rekonstrukciós munkáinak keretében 2012. március 1. – 2012. november 30. közötti időszakban teljes átépítés alatt van. A felülvizsgált vágányhálózat a 2012. március 26-i állapotot tükrözi.					I.	személy/teher	igen	651		igen	100/5,0/sk+30		nem					
								II.	személy/teher	igen	699		igen	400/6,0/sk+55	igen	nem					
								III.	személy/teher	igen	731	igen	igen	400/6,0/sk+55	igen	nem					
								IV.	személy/teher	igen	731	igen	igen	400/6,0/sk+55	igen	nem					
								V.	személy/teher	igen	731	igen	igen	400/6,0/sk+55	igen	nem					
								VI.	kihúzó	igen	750		igen			igen					
								VII.	egyéb	igen	140					nem	igen				
								VIII.	pft csonka		57					nem					
								IX.	pft		240					nem					
								X.	raktári/rakodó	igen	294					igen		igen			
								XI.	rakodó		322					nem		igen			
								XII.	kihúzó	igen	238					nem					
								Fogadó II	teher	igen	883										
								Rendező XXIII.	teher	igen	262										
284	100P	Fényeslitke-Déli rendező						Rendező XXIV.	teher	igen	262	1018									

[illegible]

				XXIV.	teher	404 450													
				XXV.	teher	242 280													
				XXVI.	teher	245 330													
				XXVII.	teher	276 350													
				XXVIII.	teher	222 312													
				XXIX.	teher	320 350													
				XXX.	teher	340 370													
				XXXI.	teher	644 641													
				XXXII.	teher	214 566													
				XXXIV.	teher	520 638													
				XXXV.	teher	520 638													
				XXXVIII.	teher	556 635													
				XXXVIII.	teher	844 841													
				21 / XXXVI.	teher	255 418													
				Sz 1.	teher	606													
				Sz 2.	teher	606													
				Sz 3.	teher	606													
				Sz 4.	teher	606													
				Sz 5.	teher	362													
				Sz 6.	teher	362													
				Sz 7.	teher	552 528													
				Sz 8.	teher	552 528													
				Sz 9.	teher	644 592													
				Sz 10.	teher	620 569													
				Sz 11.	teher	608													
				Sz 12.	teher	646 656													
				Sz 13.	teher	665 593													
				Sz 14.	teher	680 652													
				Sz 15.	teher	383													
				Sz 16.	teher	646 496													
				Sz 17.	teher	945 587													
				Sz 19.	teher	472 587													
				Sz 20.	teher	495 285													

[illegible]

3. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debreceni TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt nozaférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlóztás
		Elhelyezkedése Szelvényből - szelvényig	Méretei Szellesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kigazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
													Szám	Állítási módja						Igen - nem	Hossza (m)			
Ebes	132896	2094+2099	8,5 x 155	1317,5	Igen	aszfalt, kockakő	megfelelő/rossz	kielégített	nincs	I. vágány	450	155	15,16	közp.áll.	Igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	A vágány-műszaki-állapota-miatt-rakodásra-nem-használható	
Ebes	13896	2094+2096	8,5x50	425	Igen	kockakő	rossz	kielégített	oldalrakodó	I. (O) vágány	450	50	15,16	közp.áll	Igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	A vágány-műszaki-állapota-miatt-rakodásra-nem-használható	
Hajdúdorog	14696	321+58-373+08 372+58 - 373+88	13x150 230	1950 2990	Igen	kockakő + vbalj	megfelelő	kielégített	nincs	I. (D) vágány	511	150 230	1, 2	helyszíni	nem	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú		
Macs	14480	109+49-112+39	25x290	7250	Igen	vbalj	megfelelő	kielégítatlan	nincs	I. vágány	626,5	290	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	21	jó megfelelő	40 5	K	"K" csoportú	
Nyírbátor	15453	378-90-382+30	9x340 100	3060 900	Igen	kő	megfelelő	kielégített	nincs	VI. vágány	423	340 100	20,13	kézi/kp-i	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú	
Nyíregyese	15396	334+30-40-335+40	3x140 100	330 300	nem	burkolatlan	rossz	kielégített	nincs	I. (A) vágány	478	140 100	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K		
Nyírmada	15735	466+10 - 468+60	13x100-50 40x132	2620 650	nem Igen	nincs makadám	jó	kielégített	nincs	I. vágány	309	232 50	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop	

Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 23A. sz. módosítás

Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú. A rakodó baleset utáni helyreállításra vár, rakodási szándék esetén egyeztetés szükséges.
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	15x200	3000	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	626	200	14, 15	kézi	igen	160 626	0 2	0	24 22,5	megfelelő	5 40	K	"K" csoportú. A felsővezeték melekármakor. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	10x100	1000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VI. (O) vágány	626	100	14, 15	közp./kézi	nem igen	0 626	0 2	4 0	24 22,5	megfelelő	5 40	K	"K" csoportú. A felsővezeték melekármakor. Kikapcsoláshoz előzetes egyeztetés szükséges!

Szegedi TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése Szélességtől - szelvényig	méretei szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) száma	Állítási módja	Felsővezeték igen - nem	hossza (m)	Siklasztó saru (db)	Vágányzároló sorompó (db)	Tengely terhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
Algyő	18549	1688+10 - 1689+5060	46 7 x 150	2816	igen nem	föld	jó megfelelő	kivilágított		IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Battonya mrh.	19323	333+87 - 334+33- 334+25 - 334+52	6 x 17- 10 x 27	402 270	igen nem	föld	jó megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (A)(B) vágány	401	47 27	10,3	helyi	nem	0	0	2 1	17	megfelelő	40	K	
Battonya mrh.	19323	334+33 - 335 335+05 - 335+58	4,96 x 75 10 x 53	447 530	igen nem	föld	jó megfelelő	kivilágított		I. (A) vágány	401	25 53	10,3	helyi	nem	0	0	2 1	17	megfelelő	40	K	
Földeák	19364	170+40 30 - 172+70- 19	30,5 x 260 189	2930 5764,5	igen	beton	jó	nem kivilágított		IV. vágány	319	260 189	3,6	helyi	nem	0	0	2	20	jó	5	K	
Hódmezővásárhely	18572	4532 - 4539 1537+74 - 1538+14	45x22 15 x 40	330 600	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I.-(E) vágány	250 736	22 40	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 10	K	
Hódmezővásárhely	18572	4532 - 4539 1538+75 - 1539+55	46x100- 16 x 80	1600	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I./b (O) vágány	250 736	400- 80	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 10	K	
Hódmezővásárhely	18572	4532 - 4539 1538+55 - 1538+20	15 x 35	525	igen	kő	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. (H) vágány	30	30	30	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 5	E	
Hódmezővásárhely	18572	4532 - 4539 1538+30 - 1535+86	13 x 244	3172	igen	kő	jó	kivilágított		XI. vágány	571	244	3	helyi	nem	0	0	0	21	jó rossz	40 5	E	
Mezőhegyes	19166	505 - 506 496+74 - 497+50	45 x 70 8 x 76	294 608	igen	kő beton	jó	kivilágított		XII.-XVII. (A) Vágány	240 247	70 76	2,4	helyi	nem	0	4 0	2 0	17	megfelelő	40 20	E	
Mezőhegyes	19166	505 - 507 497+83 - 499+11	45 x 200 7 x 110	3484 770	igen	beton	jó	kivilágított		XII. XVII. (B) Vágány	240 247	200 110	2,4	helyi	nem	0	4 0	2	17	megfelelő	40 20	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499 504+75 - 505+00	20 x 110 15 x 25	700 375	igen	aszfalt kő	jó megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XIII. (O) Vágány	267	70 25	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40 20	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499 505+00 - 505+10	30 x 9,8 400 x 7 400 x 7 15 x 10	1494 150	igen	aszfalt- makadám beton	jó	kivilágított		XIII. Vágány	267	480 15	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40 20	E	
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	nem kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	127	114	4,3	központi	igen	664	2 1	0	21	jó	40	E	
Szeged - Rókus	18531	1779+00 - 4782- 1775+20	7 x 380	2660	igen	kő	jó	nem kivilágított		XIX. Vágány	897	380	26,5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40 10	K E	
Székkutas	18598	4349+30 - 4354+20 1353+71 - 1348+81	6,5 x 490	3185	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	798	490	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó rossz	40 5	K	
Tótkomlós	18374	616 - 647 615+35 - 615+55	20 x 64 10 x 20	2400 200	igen	aszfalt	rossz	kivilágított		I. (B) vágány	330	64 20	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Tótkomlós	18374	614 - 646 613+50 - 615+10	40 x 190 7 x 160	4881 1120	igen	kő	rossz	kivilágított	élőrakodó	I. (A) vágány	330	490 160	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	