

## **~~A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó jogszabályi hivatkozások~~**

### **~~I. A vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használat díjának és a biztonsági tanúsítvány díjának felszámításáról szóló 2001/14/EK irányelv~~**

~~A 2001/14/EK irányelv (továbbiakban: Irányelv) szerint kívánatos, hogy a  
vasúttársaságok és a pályahálózat-működtető számára megfelelő ösztönzőket  
biztosítsanak a hálózati zavarok minimalizálására és a teljesítmény javítására.  
Ennek érdekében a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozóan az alábbiak  
szerint állapít meg szabályokat az Irányelv a 11. cikkében:~~

- ~~(1) Az infrastruktúra-díjszabási rendszerek a teljesítményösztönző  
rendszer segítségével a vasúti hálózat zavarainak minimalizálására és  
a vasúthálózat teljesítményének javítására ösztönzik a  
vasúttársaságokat és a pályahálózat-működtetőket. Ebbe  
beletartozhatnak a hálózat üzemelését zavaró cselekedetekért  
kiszabott büntetések, a zavarok által sújtott társaságok számára  
fizetett kártérítések, valamint a terv feletti teljesítményért járó  
jutalmak.~~
- ~~(2) A teljesítményösztönző rendszer alapelvei a hálózat egészére  
vonatkoznak.~~

### **~~II. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény~~**

~~55/A. § (1) A hálózat-hozzáférési díjszabás rendszere a  
teljesítményösztönző rendszerrel együtt a vasúti pályahálózat zavarainak  
minimalizálására és a vasúti pályahálózat teljesítményének javítására  
ösztönzi a hozzáférésre jogosultat és a vasúti pályahálózat-működtetőjét.~~

~~(2) A teljesítményösztönző rendszert a vasúti pályahálózat-működtetője, illetve - nem független vasúti pályahálózat-működtető esetén - a VPSZ határozza meg.~~

~~(3) A teljesítményösztönző rendszer alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.~~

~~(4) A teljesítményösztönző rendszer alapelveit és a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó alapvető szabályokat a miniszter állapítja meg.~~

### ~~III. A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet~~

~~34. § (1)-(6):~~

~~(1) A kapacitás-elosztó szervezet a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében teljesítményösztönző rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.~~

~~(2) A pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultra is vonatkozó teljesítményösztönző rendszer elemei lehetnek különösen a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat-működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik. A teljesítményösztönző rendszer a pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultra egymással arányos elemeket tartalmaz.~~

~~(3) A kapacitás-elosztó szervezet úgy határozza meg a teljesítményösztönző rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményösztönző rendszer működtetéséből származó anyagi előny a működtetés ráfordításaival arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne haladja meg a hálózati zavar okozásáért kiszabott pénzügyi hátrányt.~~

~~(4) A teljesítményösztönző rendszer figyelembe veszi az igényelttől eltérően felhasznált pályahálózat-kapacitást, valamint előnyben részesíti azokat a hozzáférésre jogosultakat, akik a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott menetrendszerűségi mértéket meghaladóan vették ténylegesen igénybe a pályahálózat-kapacitást.~~

~~(5) A teljesítményösztönző rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és pénzügyi hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be.~~

~~(6) A kapacitás-elosztó szervezet az alkalmazott teljesítményösztönző rendszer tapasztalatait – így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatást – minden menetrendi évre vonatkozóan a pályahálózat-működtető, a hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.~~