

TÖRZSSZÖVEG

1. A Teljesítményösztönző Rendszer 2014-2015 1. számú módosításainak változásai a „Teljesítményösztönző Rendszer 2014-2015 1. sz mód terv korr” dokumentumban találhatóak meg.

MELLÉKLET

2. 2014/2015. évi Teljesítményösztönző Rendszer 3. számú melléklet

Az elsődleges késés definíciójának pontosítása:

a) elsődleges késés: A vonatközlekedéshez kapcsolódóan ~~két vasúti társaság~~ **a pályavasúti társaság vagy az integrált vasúti társaság pályavasúti egysége és vállalkozó vasúti társaság vagy az integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti egysége** viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható. Mivel ezek a késési események közvetlenül hatnak a közlekedő vonatra, elsődleges késéseknek nevezzük őket.

3. 2014/2015. évi Teljesítményösztönző Rendszer 5. számú melléklet

A melléklet teljes egészében törlésre került.