

## MELLÉKLETEK

### 1. 3.8.2 Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

#### Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használatos területre (m2)	Burkolt	Burkolt anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kisgazási kiterő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvénytől - szelvényig	x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Kunszentmárton	18135	345–348	42 x 230	2760	igen	aszfalt	jó	világított		V.-vágány	378	230	4-9 8-3	helyi	nem	0	0	0	47	jó	40	K	

#### Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kisgazási kiterő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Hatvan személyp.	11205		16 x 160	2560	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	Újcsónka	240	160	31	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	A rakodóterület 2015.04.01-ig vágányzár miatt ideiglenesen kizárásra került.