Módosítások: 4_

3.8.2 sz. melléklet

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Almásfüzitő	01172		14x38	532	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	363	38	49	központi	igen	363	0	0	20	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki, rakodáskor a felsővezetéket földelni kell!
Ács	01230	1131+1132	20x100	2000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	710	100	20,25	központi	igen	710	1	0	21	jó	25	K	
Ács	01230	1131+1132	12X47	564	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó, élőállat rakodó (használhatatlan)	I.(O) vágány	710	47	20,25	központi	igen	710	1	0	21	jó	25	K	
Acsa -Erdőkürt	10884	232+00-235+20	6x50	300	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	580	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K	
Acsa -Erdőkürt	10884	232+00-235+20	100 x 10	1000	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	580	100	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K	
Acsa -Erdőkürt	10884	236+50-237+00	20 x 40	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	580	40	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	rossz	10	E	
Adony	06452	85+00	7,875 X 80	630	igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	500	80	11,6	központi	részben	50-50	2	0	21	kielégítő	5	K	
Albertirsa	13698	551+80-553+80	18x200	3600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. csonka vágány	237	200	23	elektromos	nem	263	0	0	21	jó	20	E	
Angyalföld	10124	0+80-2+50	18,7 x 170	3179	igen	kockakő	jó	kivilágított	nincs	XVIII. vágány	165	165	41	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E	
Angyalföld	10124	0+80-2+80	22 x 200	4400	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV. vágány	386	200	19	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E	
Aszód	11163		10 x 89	890	igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	330	89	27, 32	Helyszíni, központi	igen	380	0	0	16	megfelelő	5	K	
Aszód	11163		12 x 250, 15X110	3450	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XV. Vágány (kerti)	408	360	25	központi	igen	250	0	0	16	megfelelő	5	E	
Balassagyarmat	10967	601-602	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	321	100	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	602-603	15 X 30	450	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	321	30	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	603-603+25	10 X 25	250	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	321	25	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	603-605	15 X 200	3000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	210	200	22	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	E	
Biatorbágy	01057	296+298	10x200	2000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	710	200	14, 15	központi	igen	100	2	0	21	rossz	5	K	
Biatorbágy	01057	300-303	17x300	5100	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	710	300	14,15	központi	igen	100	2	0	21	rossz	5	K	
Bicske	01081	474+42-477+35	15x160	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	250	160	63	kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E	
Bodajk	03707		5X190	950	igen	aszfalt	közepes	kivilágított	homlokrakodó	I. csonka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Bodajk	03707		15x20	300	igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. raktári	480	20	18, 21	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Börgönd	04101	68+00 - 70+50	4X36	144	igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. rakodó	150	36	18, 13	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Háros	05785	183	40x250	10000	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	670	250	34,31	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet.
Budaörs	01032	63+50 - 65+90	6X35	210	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	700	35	23,34	központi	nem	0	0	1	21	rossz	5	K	
Ferencváros	10025	17+20-20+80	4x160	640	igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldal- illetve homlokrakodó	I. rakodóvágány	411	160	114	központi	igen	480	0	0	21	megfelelő	10	E	
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	12 x 360	4320	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház 3. vágány	402	360	204	36kézi	nem	0	0	0	20	rossz	20	K	
Budapest-Nyugati	10033	719+65-722+45	11,5 x 360	4140	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház 1. vágány	345	327	203/a	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Cegléd	13722	722+65-723+61	16X280	4480	igen	betonalj	jó	kivilágított	mérleg	XII. vágány	733	280	33	központi	igen	Kezdőpont felől 200	2	0	21	jó	20	K	
Cegléd	13722	9+85-11+31	11,1X96,5	1071	igen	betonalj	jó	kivilágított	nincs	XIV.vágány	337	96,5	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Cegléd	13722	425+10-425+90	10X146	1460	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVI. csonka vágány	283	146	35/9	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Dabas	16840	266+12-268+80	10x100	1000	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	595	100	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E	
Délegyháza	16162	282+05-283+00	268 x 10	2680	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	V. rakodó vágány	268	268	19	központi	igen	135	1	1	21	közepes	10	E	
Diósjenő	10645	282+05-283+00	5X10	50	igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	171	10	6 , 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K	
Diósjenő	10645	436+90-438+00	15X100	1200	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	171	100	6 , 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K	
Dömsöd	16196	388+80-388+90	4x500	2000	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	540	500	6, 5	központi	igen	618	2	0	21	gyenge	10	K	Kiszolgálás csak végpont felől
Drégelypalánk	10694	387+40-388+80	10 X 10	100	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	149	10	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E	
Drégelypalánk	10694	544—552	20X100	2000	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	149	100	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E	
Dunaföldvár	06569	544—552	36X50, 36X100	5400	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	712	150	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú
Dunaföldvár	06569	544—552	10X20	200	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	712	20	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú
Dunaföldvár	06569	152+00-152+80	36X100	3600	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	712	100	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	20X30	600	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IV. (A)rakodó vágány	385	30	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	10X12	120	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O)rakodó vágány	385	12	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunaharaszti	16121	142+18-145+00	20X110	2200	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunakeszi	10371	262+00-266+94	10,4 x 282	2033	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K	
Dunaújváros	06502	263+93-267+10	10X420	4200	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti vágány	420	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	15	E	
Dunaújváros	06502	329-331	10X210	2100	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	mérleg,homlokrakodó	Mérleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Ercsi	05850	331-332	30 x 100	3000	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	280	100	24	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Ercsi	05850	185+30-185+65	12 x 60	720	részben	terméskő	közepes	kivilágított	nincs	XV. vágány	150	60	30,24	helyszíni, központi	igen	150	0	0	21	megfelelő	10	K	
Érd	05827	185+65-186+02	10X40	400	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	945	40	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E	
Érd	05827	216+25-217+27	20X35, 10X37	1070	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	945	72	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E	
Göd	10413	355+00 - 357+00	10 x 102	1020	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	nincsenek	VI. vágány	344	102	18, 10	elektromos	nem	0	0	2	20	megfelelő	5	K	
Gödöllő	11130	1405-1408	15 x 200	3000	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IX. vágány	380	200	22	központi	nincs	0	1	0	16	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1403+16-1404+16	150x9,20x7,5	1500	igen	kockakő	jó	kivilágítatlan	nincs	Temető II. vágány	191	150	456	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1403+72-1405+40	19x94	1786	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	Csárda csonka	60	19	424	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1404+00-1405+63	75x19, 70x6,5, 70x6	2300	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda III	64	64	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1404+16-1406+03	132x6	792	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda IV	156	132	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	37+50-37+71	62x13, 70x6,5	1261	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda V	167	132	427	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	39+50-42	5x21	105	igen	beton	megfelelő	kivilágítható	homlokrakodó	Jáki csonka	326	326	4	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	1328-1334	5x250	1250	igen	beton	jó	kivilágítható	nincs	I. vágány	430	250	8,15	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	25	K	
Győrszentiván	01255	664+80-666+40	135x7, 152x35, 10x35, 33x23	7374	igen	beton	jó	kivilágítható	homlok és oldalrakodó	I. vágány	946	330	14	központi	igen	946	1	0	21	megfelelő	25	K	
Hatvan személypu.	11205		16 x 160	2560	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Újcsonka	240	160	31	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Hatvan	11205	3+00 - 3+85	8 x85	680	igen	kő	rossz	kivilágítatlan	nincs	Répa IV.	709	85	10/1	helyszíni	igen	50	0	0	21	közepes	5	E	
Isaszeg	11122	1+80-2+77	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I vágány	549	140	13, 16	központi	igen	809	0	0	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a végpont felől
Hegyeshalom	01362	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	Raktár I. vágány	115	97	404	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Hegyeshalom	01362	373+77-381+54	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	Raktár II. vágány	170	97	205	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	D csoportú
Herceghalom	01065	373+77-381+54	13x175	2275	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I vágány	726	175	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Herceghalom	01065	423-426	10X20	200	igen	beton	jó	kivilágított	Oldalrakodó	I(O) vágány	726	20	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	E	
Jászberény	11957	248+70-250+60	4,5x80	360	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	VIII. vágány	340	80	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	248+85-250+60	4,5x190	855	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	210	190	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	414+60-415+90	5x175	875	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	388	175	15, 16	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a kezdőpont felől
Jászboldogháza-Jánoshida	11981	100+94-104+09	4,5x130	585	igen	beton	közepes	kivilágított	Élőállat rakodó, oldalrakodó	I. vágány	559	130	3 , 6	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90	4,5x315	1418	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	553	315	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90	15X19	285	igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	553	19	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Kimle	01339		30X240	7200	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	255	240	7	központi	igen	250	1	0	21	megfelelő	5	K	
Kisbér	03764		140x4	560	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. rakodó	480	140	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		80x6	480	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	VI. (O)rakodó	480	80	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		160x9	1440	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VII. csonka	174	160	22	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Kisbér	03764	82+05-82+10	140x4	560	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. csonka	130	115	17	központi	nem	0	0	1	20		10	E	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x 4	20	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	IV. vágány	86	86	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x4	20	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	V. vágány	86	86	15	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x4	20	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	VI.vágány	177	177	21	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	81+00-82+00	120x5	600	nem	nincs	közepes	kivilágítatlan	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	1242+65-1243+60	60 x 2	120	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldal rakodó	I.vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kisterenye	11858	339+80-342+30	20 x 100	2000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	X. raktári vágány	100	100	15	központi (vonóvezetékes)	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	6x20	180	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	741	20	12, 9	helyszíni központi	igen	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	480x10	4800	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	741	480	12,9 12	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	E	
Kiskunlacháza	16188	1045-1047	480x10	4800	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	R1 Kerti vágány	330	293	12,9 12	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K	
Komárom	01222	1029-1035	12x90	1080	nem	nincs	jó	kivilágított	oldalrakodó	Nagyrampa vágány	170	50	21	központi	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	1047-1048	5x360	1800	nem	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	Felső-Duna vágány	580	360	30	elektromos	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	73+70-75+20	15x30	450	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldal és homlokrakodó	Orosz-rakodó vágány	161	30	3	kézi	nem	0	0	0	21,5	rosz	5	E	
Kőbánya teher	10108	76+91-79+71	150 x 8,17 10X5,5 7X11	1357,5	igen	kockakő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó, homlokrakodó	XVI.(sör) vágány	186	167	417	kézi	nem	0	0	0	20	közepes	10	K	K jelű vágány
Környe	01743	201-203;205	9x260	2340	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	623	260	11;10	központi	igen	623	0	0	21	megfelelő	25	K	
Lábatlan	01458	204	30x200, 70X10	6700	igen, nem	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. raktári vágány	637	270	13, 14	kézi, villamos retesszel	nem		0	2	21	megfelelő	5	K	
Lábatlan	01578	1602-1606+30	5x40	200	nem	kavics	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)raktári vágány	637	40	13, 14		nem		0	2	21	megfelelő	5	K	
Lébény-Mosonszentmiklós	01321		28,9 x 297	8583	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	741	297	18,15	központi	igen	741	1	0	21	megfelelő	5	E	F csoportú
Lovasberény	01685	446-447+50	35x3,5	122	igen	kockakő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	212	35	5,6	helyszíni	nem	0	1	0	20		10	K	
Magyarnándor	10934	223+45-224+18	20 x 107,5	2150	igen	meddő	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	246	107,5	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	10	K	
Mende	11585	226+62-226+96	5 x 73	365	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	896	73	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	227+12-227+92	5 x 34	170	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	896	34	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	380-382	5 x 80	400	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (C) vágány	896	80	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	384-385	9 X 200	1800	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	691	200	4,7	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	99+42-103+90	16 X 50	800	nem	-	jó	kivilágított	homlokrakodó	Csonka vágány	141	50	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	K	K jelű vágány
Ménfőcsanak mrh.	02048		300x10	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágítható	nincs	Rakodó vágány	385	300	1,2	központi (Győrszemere)	nem	0	2	0	21	megfelelő	5	K	
Moha	03673	369+60-371+25	210x5	1050	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	560	210	5,8	központi	nem	0	0	1	20		5	E	Csak a végpont felöl szolgálható ki!
Monor	13664	1764-1765	10x165	1650	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	239	165	13	elektromos	részben	120	1	0	22	jó	20	E	
Mosonmagyaróvár	01347	1760+60-1762	15 x 100	1500	igen	kockakő	jó	kivilágítatlan	nincs	I/c. vágány	160	100	24	helyszíni	igen	160	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30	10 x 140	1400	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	210	110	28/1	helyszíni	igen	0	1	1	21	megfelelő	5	K	E csoportú
Mosonmagyaróvár	01347		17 x 270	4590	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	615	270	34,21	központi	igen	615	2	0	21	megfelelő	5	E	E csoportú
Mór	03731		120x5	600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	679	120	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		150x5	750	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	I. csonka vágány	154	150	16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		300x20	6000	nem	földes	jó	kivilágított	nincs	VI. rakodó vágány	400	300	9, 20	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731	626+76-628+26	40x14	560	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) rakodó vágány	679	40	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	15x160	2400	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	nincs	IV. vágány	647	160	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	12X44	528	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. (O)vágány	647	44	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	469+67-470+89	12X44	528	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	125	125	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagykáta	11643	519+25-520+15	13,69x122	1670	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	256	122	21, 19	elektormos	van	279	1	0	21	közepes	5	K	
Nagymaros	10488	515+63-516+63	11 x 90	990	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	797	90	17, 18	elektromos	igen	844	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagymaros	10488	520+60-521+00	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincsenek	I. vágány	797	100	17, 18	elektromos	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	373+40-376+10	5 x 10	50	igen	salak	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	277	10	4, 3	kézi	nem	0	1	1	12	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	1236-1238	270 x 10	2700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	277	80	8, 7	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5		
Nagyszentjános	01248	1236-1238	15X42	630	igen	beton	jó	kivilágítható	oldalrakodó	I. (O)vágány	425,5	42	13,15	központi	igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nagyszentjános	01248	159-159+33	10X280	2800	igen	beton	jó	kivilágítható	nincs	I. vágány	425,5	280	13,15	központi	igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nógrádkövesd	10918	326-327	5 x 20	100	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	327-328	4 x 20	80	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	1+00-2+61	10 x 50	500	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	315	50	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Szolnok Teher pu	13763	48+00-50+90	161x7	1127	igen	kockakő	rossz	kivilágítatlan	nincs	Raktár I. vágány	343	161	17	helyszíni	nem	0	0	0	18	rossz	5	E	
Öcsa	16824	66+21-66+72	120x6,400x10	4720	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V. vágány	534	520	10, 5	helszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Oroszlány	01768	1539+50-1541+30	13x104	1352	nem	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	250	104	13,16	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	25	K	
Ottevény	01313	1540-1543+10	5 x 36	180	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	517	36	10	központi	igen	80	1	0	21	megfelelő	5	K	
Ottevény	01313	1540-1543+10	8 x 30	240	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	V. (O)vágány	406	30	16,15	központi	igen	50	2	0	21	megfelelő	5	K	K csoportú
Ottevény	01313	790-792+60	10 X 248	2480	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	406	248	16,15	központi	igen	50	2	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790-792+60	25,2 X 200	5040	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	265	200	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790+10-793+30	20 X 50	100	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. (O)vágány	265	50	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Paks	06593	976+70 - 977+30	25,2 X 200	5040	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	VI. vágány	262	200	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú
Pásztó	11809	977+60 - 978+20	13 x 60	780	igen	kő	rossz	kivilágítatlan	nincs	I. (A)vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	980+20 - 982+00	13 x 60	780	igen	kő	rossz	kivilágítatlan	nincs	I.(B) vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	130+71-133+70	17 x 180	3060	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I.(C) vágány	650 + 140	180	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pestszentlőrinc	10181	475+65-477+15	15,8x309	4882,2	igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	Nagycsonka vágány	263	173	28	kézi	nem	0	0	0	22,5	rossz	20	K	22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek.
Pilis	13680		150x 10	1500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI.vágány	242	150	16	helyszíni	nem	0	0	0	22	jó	20	E	
Pusztamonostor	11940	144+20-144+56	4,5 x 120	540	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	507	120	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztamonostor	11940	478-481	10 x 36	360	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	507	36	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztaszabolcs	05876	80-86	30X340	10200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	786	340	25, 32	központi	igen	50	0	0	21	megfelelő	10	K	
Rákos	10074	57+30-60+40	450x5	2250	nem	-	jó	kivilágított	nincs	XXIX. vágány	450	450	435, 438	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40		Csak végpont felől szolgálható ki!
Rákoshegy	11528	61+93-63+51	53 x 310	16430	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	477	310	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú
Rákoshegy	11528	79+90-80+70	5 x 158	790	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	477 + 97	158	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú
Rákospalota Újpest	11140	42/43	30,8 x 80	2464	igen	kő	közepes	kivilágított	nincsenek	31. csonkavágány	300	80	31	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E	
Rákosszentmihály	10272	169+50-170+20	130 x 30	3900	igen	beton	jó	kivilágított	nincsenek	I. vágány	350	130	14, 11	központi	igen	655	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Romhány	10785	169+50-170+20	5 X 10	50	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	181	10	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K	
Romhány	10785	1244+15 - 1244+45	70 x 15	1050	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	181	70	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K	
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület!1244+45-1244+85	30 x 30	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Raktári csonka (A) vágány	120	30	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület!1244+45-1244+85	1,5 x 40	60	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	Raktári csonka (O)vágány	120	40	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Salgótarján-külső	11874	793+20 - 794+60	20 x 20	400	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Raktári csonka (B) vágány	120	20	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Selyp	11759	1328+70 - 1329+95	20 x 140	2800	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Közforg. Rak. csonka vágány	110	110	23	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Somoskőújfalu	11924	1328+70 - 1329+95	16x87	1392	igen	aszfalt	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	319	87	18, 15	elektormos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Somoskőújfalu	11924	90+70-91+30	10,5 x 38	399	igen	kő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (O) vágány	319	38	18, 15	elektormos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Soroksár	10332		43x24	1032	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (A)vágány	766	43	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Soroksár	10332		10x10	100	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (O)vágány	766	10	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Soroksár	10332		75x10	750	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(B) vágány	766	75	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Soroksár	10332		80x5	400	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	Hév csonka vágány	162	80	24	helyszíni	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E	
Soroksári út rpu.	40196		140x25	3500	igen	makadám	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	XXII. vágány	580	140	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Soroksári út rpu.	40196	298+42-300+96	300x25	7500	igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	Zsíros vágány	300	300	446	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Sülysáp	11601		5x 254	1270	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	298	254	13	elektromos	igen	324	1	0	21	jó	5	E	
Szabadbattyán	03285		20X185	3700	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	VIII. (A) rakodó	418	185	19, 30	központi	igen	418	0	0	21		5	K	
Szabadbattyán	03285		10X35	350	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	VIII. (O) rakodó	418	35	19, 30	központi	igen	418	0	0	21		5	K	
Szabadbattyán	03285		20X85	1700	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	VIII.(B) rakodó	418	85	19, 30	központi	igen	418	0	0	21		5	K	
Székesfehérvár	03269		218x12	2616	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	Kerti II. vg.	270	218	117	központi	nem	0	1	0	20		5	K	Csak a kezdőpont felől szolgálható ki
Székesfehérvár	03269	2+80-3+20	185x6	1110	igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	XXVI. vg.	340	185	132, 414	helyszíni	igen	340	0	0	20		10	K	
Szolnok Rpu.	40485	2+80-3+20	30 x 200	6000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	C1. vágány	280	200	432; 434	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Szolnok Rpu.	40485	1101+20-1103+20	6 x 200	1200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	C3. vágány	290	200	433; 435	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200x13	2600	igen	kockakő	közepes	kivilágított	Oldalrakodó	X.vágány	768	200	45	helyszíni	igen	768	0	0	21	megfelelő	10	K	
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200x13	2600	igen	kockakő	közepes	kivilágított	Homlokrakodó	XII.vágány	107	107	30	helyszíni	igen	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Szajol	13771	1103+20-1106+00	400x10	4000	igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	XVI. Vágány	450	400	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szajol	13771	772-775	280x16	4480	igen	makadám	közepes	Kivilágított	honlokrakodó	XI. vágány	316	280	45	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szécsény	10991	772+50-774	10x5	50	nem	-	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	299	10	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	5	K	
Szécsény	10991	772-775+50	20x70	1400	nem	-	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	299	70	4, 3	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Szécsény	10991	189+00-187+36	20x220	4400	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	237	220	5, 6	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	20	K	
Taksony	19147	189+00-187+36	84x17	1428	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	725	84	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K	
Taksony	16147	189+00-187+36	30x10	300	nem	-	közepes	kivilágított	oldal rakodó	I. (O) vágány	725	30	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K	
Taksony	16147	191+00-191+50	50x17	850	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. (C)vágány	725	50	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K	
Taksony	16147	655+26-659+13	220x14	3080	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. (A) vágány	725	220	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Tápiógyörgye	11684	369+28-370+68	387,5 x 8	3100	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	830	387	11, 12	elektromos	igen	871	2	0	21	rossz	5	K	
Tápiószecső	11684	588+42-595+92	4,5 x 140	630	igen	beton +föld	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	393	140	11	elektromos	nem	0	1	1	21	gyenge	5	E	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Tápiószele	11676	812+60-815+03	4,5 x 450	2025	igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	710	450	18, 17b	elektromos	igen	700	1	0	21	rossz	5	K	
Tata	01164	812+26-815+28	28x150	4200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	250	150	19	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	
Tata	01164	814+20-815+03	12 x 55	660	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	280	55	13	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tata	01164	714+00-715+98	12 x 55	660	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	80	80	15	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tatabánya	01131	712+46-714+46	12x190	2280	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	rendező I. vágány	220	190	25/3	kézi	igen	220	1	0	21	megfelelő	25	E	
Tatabánya	01131	108+80-110+50	12x190	2280	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	rendező II. vágány	225	190	25/3	kézi	nem	o	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tószeg	17707	522+85-524+85	170x9	1530	igen	beton	jó	kivilágított	I. vg. mellett oldalrakodó	IV. vágány	196	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	18	jó	5	K	
Újszász	11692	515+15-522+15	21,5 x 200	4300	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	380	200	25	Központból vonóvezetékkel	igen	254	0	0	21	rossz	20	E	
Újszász	11692	285+40-286+76	5 x 700	3500	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	IX. vágány	753	700	30, 21	Központból vonóvezetékkel	nem	0	0	0	21	rossz	20	K	
Üllő	13649	280+25-282+25	8 x 136	1088	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. csonka vágány	470	136	12	elektromos	igen	500	1	0	22	jó	20	E	
Üllő	13649	329+57-331+17	8 x 200	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. csonka vágány	200	200	14	elektromos	igen	224	1	0	22	jó	20	E	
Vecsés	13623	252+00-254+00	8 x 200	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. csonkavágány	490	200	14	elektromos	igen	525	1	0	22	jó	20	E	
Veresegyház	10561	432+25-433+58	12 x 100	1200	igen	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincsenek	I. vágány	270	100	6, 3	kézi	igen	485	0	2	20	rendben	5	K	
Verőce	10454		4,5x135	608	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	rakodó vágány	135	135	13	elektromos	igen	135	0	1	20	megfelelő	5	E	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Miskolc TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható terület (m^2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		síklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Bánréve	11849	452+00 - 453+40	20 × 140	2800	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	mérleg	XV. csonka vágány	300	140	32	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Bánréve	11849	453+80 - 454+10	13 × 24	312	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	XV. csonka (O)vágány	300	24	32	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Bodrogkeresztúr	13417	111+51 - 113+37	7,5 × 186	1395	igen	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	421	186	16, 17	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Center	12864	63+40 - 64+56	15 × 116	1740	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	235	116	5,14	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Center	12864	64+56 - 65+75	15 x 119	1785	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	235	119	5,14	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Edelény	12948	437+00 - 435+02	5,6 x 100	560	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. csonka vágány	398	100	3, 8	központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyenes	
Edelény	12948	437+05 - 439+10	5,6 x 172	963	igen	makadám	közepes	Kivilágítatlan	nincs	V. csonka vágány	172	172	6	központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyenes	
Eger	12401	161+25 - 162+75	8,32 × 50	416	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	VIII. vágány	115	50	12	helyszíni	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	egyenes	
Eger	12401	162+25 - 162+75	21,7 × 50	1085	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	210	50	12	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	20km/h	egyenes	
Eger	12401	165+90 - 167+20	9,38 × 130	1219	igen	kő	rossz	Kivilágítatlan	nincs	X. vágány	140	130	13	helyszíni	nem	-	0	0	21	rossz	20km/h	kitérő	
Felsőzsolca	11395	1859+20 - 1864+20	460 x 13 keskenyedő	5980	igen	beton	megfelelő	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	580	460	14	központi	igen	570	0	1	21	megfelelő	20km/h.	kitérő	
Füzesabony	11296	1245+20 - 1246+00	8 × 80	640	igen	kő	megfelelő	Kivilágítatlan	oldalrakodó mérleg	XII. vágány	584	80	52	helyszíni	igen	580	0	0	21	közepes	20km/h	kitérő	
Füzesabony	11296	1245+20 - 1246+01	8 × 80	640	igen	kő	megfelelő	Kivilágítatlan	homlokrakodó	XIX. vágány	135	8	60	helyszíni	igen	135	0	0	21	közepes	20km/h	kitérő	
Füzesabony	11296	1241+30 - 1244	39,56 × 270	10681	igen	kő	jó	Kivilágítatlan	nincs	XX. Vágány	296	270	58	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	XVII. 20km/h XX. 10km/h	egyenes	
Gyöngyös	12096	125+40 - 127+44	14 × 204	2856	igen	salak	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	280	204	18, 15	helyszíni	igen	100	0	0	21	jó	15km/h	kitérő	
Gyöngyös	12096	126+10 - 127+59	13,4 × 149	1997	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	XIII, XVII. vágány	XIII.134 XVII.59	149	22, 13	helyszíni	nem	-	1	0	21	jó	5km/h	kitérő	
Hidasnémeti	13243	566+75 -570+30	30 x 100	3000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	XI. (O) vágány	352	100	27, 35	központi	igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyenes	
Hidasnémeti	13243	566+75 -570+30	30 x 252	7560	igen	aszfalt	jó	kivilágyított	nincs	XI. vágány	352	300	27, 35	központi	igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyenes	
Hort-Csány	11221	773+75 - 777+50	17,3 × 375	6488	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	650	375	14, 9	központi	igen	790	1	2	21	jó	20km/h	kitérő	
Jászapáti	12039	318+75 - 321+75	37,85 × 299	11317	részben	bazalt	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	299	299	12	központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő	
Jászapáti	12039	317+89 - 319+24	8,6 × 135	1161	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	388	135	201, 16	helyszíni, központi	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	kitérő	
Jászárokszállás	12013	533+11 - 535+20	12 × 209	2508	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	305	209	3, 4	központi	nem	-	0	2	21	jó	20km/h	kitérő	
Jászkisér	12047	236+82 - 238+95	17,5 × 213	3727	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	291	213	9, 4	központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő	
Jászladány	12062	129+70 - 131+65	15,25 × 195	2974	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	340	195	3,6	helyszíni	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő	
Kál-Kápolna	11288	1128+08 - 1129+65	17 × 157	2669	igen	kő	jó	kivilágítatlan	nincs	XI. vágány	330	157	29, 40	központi	igen	330	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Kazincbarcika	12781	244+70 - 245+47	19 × 65	1235	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	372	65	17	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	egyenes	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1467 - 1467+50	2,46 × 50	123	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány	62	50	23	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelőö	40km/h	kitérő	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1466 - 1466+50	3,74 × 50	187	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	59	50	22	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1463 - 1463+50	3 × 50	150	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	X. csonka vágány	96	50	20	központi	igen	50	0	0	21	megfelelő	40km/h	egyenes	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1461+50 1463+00	17,4 x 150	2610	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. csonka vágány	447	150	20	központi	igen	90	0	0	21	megfelelő	40km/h	egyenes	
Mezőkövesd	11312	1370 - 1371	13,2 × 116	1531	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	62	13,2	24	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Mezőkövesd	11312	1372 - 1373	13,2 × 116	1531	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	VI. vágány	65	13,2	21	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Mezőkövesd	11312	1368 - 1373+20	34,91 × 220	7680	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	463	220	20	helyszíni	igen	225	0	1	21	rossz	40km/h	kitérő	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+20	54,8 × 120	6576	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka IV.	311	120	123	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+21	54,8 × 120	6576	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka V.	143	120	57	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+00	60 × 100	6000	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka II. vágány	346	100	17	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyenes	
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+01	60 × 100	6000	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Halicka III. vágány	311	100	121	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyenes	
Miskolc-Gömöri	12674	22+80 - 24+80	13 × 200	2600	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	Halicka I. vágány	200	200		helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyenes	
Miskolc-Gömöri	12674	21+40-23+50	12 × 210	2520	igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	Rámpa I. vágány	210	210	7	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyenes	
Miskolc-Tiszai	11387	1819+80 - 1820+60	80 × 5 keskenyedő	400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XIII. csonka vágány	37	37	95	elektromos	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	egyenes	szalasztási tilalom
Nyékládháza	11361	1686+80 - 1687+80	5,3 × 106	562	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	555	106	24, 39	központi	igen	616	0	2	21	jó	20km/h	egyenes	
Nyékládháza	11361	1686+90 - 1691+30	4,1 × 440	1804	igen	aszfalt	jó	kivilágítatlan	nincs	XI vágány	653	440	30, 37	központi	igen	695	0	0	21	megfelelőö	5km/h	kitérő	
Olaszliszka-Tolcsva	13441	229+30 - 233+30	5 x 531 keskenyedő	2655	igen	makadám	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	793	531	12, 13	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Ózd	12880	113+82 - 116+52	15 × 270	4050	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	340	270	6,3	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Ózd	12880	116+52 - 116+63	15 × 11	165	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	340	15	3, 2	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Recsk-Parádfürdő	12153	258+50 - 259+50	16 × 100	1600	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	110	100	6	helyszíni	nem	-	1	0	21	jó	10km/h	egyenesen	
Sajóecseg	12716	103+92 - 106+00	12 × 175	2100	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	550	175	30, 9	központi	nem	-	2	0	21	közepes	10km/h	kitérő	
Sajószentpéter	12740	170+27 - 171+17	17 × 90	1530	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IX. vágány	90	90	37	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Sajószentpéter	12740	169+96 - 170+27	12,5 × 31	387	igen	kő	megfelelő	kivilágítatlan	homlokrakodó	IX.(H) vágány	90	12,5	37	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Sajószentpéter	12740	169+96 - 170+27	12,5 × 31	387	igen	kő	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	879	31	37	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	kitérő	
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	761	176	34, 17	helyszíni	nem	-	1	1	21	megfelelő	-	kitérő	
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	Rakodó csonka	95	51,5	28	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	-	kitérő	
Sátoraljaújhely	13482	450+45 - 453+86	80 x23	1840	igen	aszfalt	jó	kivilágítatlan	rakminta	Raktári	90	80	14	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40 km/h	egyenes	
Szendrő	12963	304+15 - 306+15	6,1 × 200	1220	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. csonka vágány	200	200	4, 5	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyenes	
Szendrő	12963	304+15 - 303+00	13 x 220	2860	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. rakodó vágány	244	220	4, 5	helyszíni	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyenes	
Szerencs	11445	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XV. vágány	150	10,5	24, 38	helyszíni	igen	154	0	0	21	megfelelő	10 km/h	egyenes	
Szerencs	11445	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XIV. vágány	422	209	24, 38	helyszíni	igen	154	0	0	21	megfelelő	10 km/h	egyenes	
Vámosgyörk	11239	873+00 - 874+60	10 × 160	1600	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VIII. vágány	369	160	34, 27	helyszíni, központi	nem	-	2	0	21	megfelelő	20km/h	kitérő	
Vámosgyörk	11239	869+88 - 870+06	10,3 × 18	185	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XI. vágány	255	18	18	központi	nem	-	1	0	21	jó	20km/h	kitérő	

Debrecen TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Apagy	15669	185+186	10 x 140	1466	igen	beton	megfelelő	kiválgított	nincs	I.vágány	300	140	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	
Apagy	15669	185+186	10X20	200	igen	beton	megfelelő	kiválgított	oldalrakodó	I (O).vágány	300	20	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	
Aradványpuszta	15362	186+06-186+56	6x50	300	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	II. vágány	682	50	1, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Baktalórántháza	15701	338+85 - 341+48	10 x 300	3000	igen	beton	megfelelő	kiválgított	nincs	I.vágány	350	300	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	
Baktalórántháza	15701	338+85 - 341+48	10x20	200	igen	beton	megfelelő	kiválgított	oldalrakodó	I.(O)vágány	350	20	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	
Balmazújváros	14506	220+10-224+25	20 x 415	2430	igen	beton	megfelelő	kiválgított	nincs	I.vágány	724	415	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Balmazújváros	14506	224+25-224+35	6x10	60	igen	beton	megfelelő	kiválgított	oldalrakodó	I. (O) vágány	724	10	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Báránd	14407	1148 - 1150	9,85 x 80	775	igen	makadám/zúzottkő	megfelelő	kiválgított	nincs	I.vágány	912	80	2,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Berettyóújfalu	14423	1392 - 1393	18,5x212	3922	igen	aszfalt	jó	kiválgított	nincs	I/a.vágány	242	212	4,13	központi/kézi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Berettyóújfalu	14423	1393 - 1395	36 x 330	11880	igen	aszfalt	jó	kiválgított	nincs	V.vágány	883	330	10,3	központi	nem	0	0	0	21	jó	20	K	
Biharkeresztes	14449	1565-1568	12x225	2950	igen	aszfalt	jó	kiválgított	rakmintakapu	XII. vágány	275	225	19,7	kézi/központi	nem	0	0	0	21	jó	5	K	
Csenger	15578	169-172	12 x 150	1800	igen	betonlap	rossz	kiválgított	nincs	I. (A) vágány	300	150	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Csenger	15578	169-172	10 x 12	120	igen	makadám	megfelelő	kiválgított	nincs	I.(B) vágány	300	12	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Csenger	15578	169-172	7 x 16	112	igen	betonlap	rossz	kiválgított	oldalrakodó	I. (O)vágány	300	16	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Debrecen	13912	2203 +50 -2206+50	10x300	3000	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	Répa vágány	352	300	603	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Debrecen	13912	2210+70-2211+60	10x90	900	igen	beton	jó	kiválgított	nincs	B3. vágány	104	90	516	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Debrecen	13912	2212+40-2213+40	15x100	1500	igen	beton	jó	kiválgított	homlokrakodó	B4. vágány	125	100	516	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Debrecen	13912	2211+30-2213+30	15x200	3000	igen	beton	töredezett burkolat, útátjáró forgalomveszélyes	kivilágított	nincs	B6. vágány	258	200	518	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	"K" csoportú
Debrecen	13912	2210+75 - 2215+35	10x460	4600	igen	beton	töredezett burkolat, útátjáró forgalomveszélyes	kivilágított	nincs	B7. vágány	487	460	514	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Debrecen	13912	2212+30 - 2214+90	10x260	2600	igen	beton	töredezett burkolat, útátjáró forgalomveszélyes	kivilágított	nincs	B8. vágány	287	260	524	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Debrecen	13912	2212+10 - 2214+90	8x280	2240	igen	beton	töredezett burkolat, útátjáró forgalomveszélyes	kivilágított	nincs	B9. vágány	300	280	524	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	
Demecser	14076	269+00-271+00	10x200	1500	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	809	200	13,19	központi	igen	200	0	2	21	megfelelő	25	K	
Demecser	14076	263+50-265+20	6x170	1020	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	179	170	14	központi	igen	170	0	1	21	megfelelő	25	E	
Demecser	14076	264+00-268+00	12x500	6000	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	802	500	10,15	központi	igen	400	0	2	21	megfelelő	25	K	
Derecske	14051	64+35 - 65+00	21 x 65	1365	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	351,8	65	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú
Derecske	14051	66+40-67+35	11x95	1045	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	351,8	95	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú
Ebes	132896	2094+2099	8.5 x 155	1317,5	igen	aszfalt, kockakő	megfelelő/rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	450	155	15,16	közp.áll.	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	
Ebes	13896	2094+2096	8,5x50	425	igen	kockakő	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	450	50	15,16	közp.áll	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	
Egyek	14555	585+95-588+30	6x235	1410	igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	403	235	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Egyek	14555	588+30-588+47	8,5x17	144,5	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	403	17	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Fegyvernek-Örményes	13805	1312 - 1314	10 x 110	1100	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	212	110	30,24	kézi/közp.	nem	0	1	0	24	megfelelő	5	K	
Fegyvernek-Örményes	13805	1311 - 1315	10 x 229	2290	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	811	229	18,13	közp.áll.	igen	811	1	0	22,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 215	3010	igen	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	577	215	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 100	1400	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	577	100	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fehérgyarmat	15768	391-395	15 x 22	330	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	577	22	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fényeslitke	14134	496+00-498+90	8x290	2320	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	780	290	13,16	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K	
Fényeslitke	14134	496+00-498+90	20x100	2000	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	780	100	13,16	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K	
Fényeslitke	14134	496+00-498+90	5x10	50	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	780	10	13,16	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K	
Görögszállás	11494	337+50-338+50	8x80	640	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	800	80	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Görögszállás	11494	342+50-344+00	5x250	1250	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	800	250	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Görögszállás	11494	342+50-344+00	5x25	125	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	800	25	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	210+06-211+61	52x155	8060	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V. (A)vágány	240	155	9	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	211+70-212+00	5x30	150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.(B)vágány	240	30	9	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	213+10-213+40	10x30	300	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	500	30	2, 5	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	213+10-213+40	52x155	8060	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	500	155	2, 5	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	369+02-369+72	13x70	910	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	511	70	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	370+39-370+69	13x30	390	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	511	30	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	370+83-371+01	10x18	180	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	511	18	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	371+01-371+37	13x36	468	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (C) vágány	511	36	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	371+58-373+08	13x150	1950	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (D) vágány	511	150	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúhadház	13953	2407+96-2410+16	10x220	2200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	530	220	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Hajdúhadház	13953	2410+16-2410+46	6x30	180	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	530	30	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	22 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Hajdúhadház	13953	2412+14-2412+74	15x60	900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	530	60	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	23 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Hajdúnánás	14704	423+79- 426+19	18x240	4320	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	509	240	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúnánás	14704	426+54-426+84	15x30	450	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	509	30	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúnánás	14704	426+84-427+19	10x35	350	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldal-és homlokrakodó	I.(O) vágány	509	35	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúszoboszló	13888	2029-2031	15x300	4500	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	XIV. vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Hajdúszoboszló	13888	2022+2024	6x200	1200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IX.vágány	267	200	24	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Hajdúszoboszló	13888	2026+2-2026+8	13x60	780	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	665	60	28,37	központi/kézi	igen	1037	1	0	22,5	megfelelő	5	E	
Hajdúszoboszló	13888	2027+5-2028+5	18x100	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XII.vágány	126	100	37,25	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	
Heves	12286	703+704	15x70	1050	igen	termékő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	418	70	6,9	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Heves	12286	705+706	15x120	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	418	120	6,9	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Heves	12286	705+706	8x30	240	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	418	30	6,9	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Heves	12286	703+ 706	10x390	3900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV.vágány	392	390	7,8	kézi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	
Hodász	15479	468+00 - 471+00	10x185	1850	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I. (A) vágány	310	185	2	közp.áll/ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Hodász	15479	468+00 - 471+00	10 x 100	1000	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I. (B) vágány	310	100	2	közp.áll/ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Hodász	15479	468+00 - 471+00	10 x 10	100	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	310	10	2	közp.áll/ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Hortobágy	14522	375+95-376+66	10x71	710	igen	beton	jó	kiválgított	nincs	IV.vágány	196,05	71	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	"K" csoportú
Kaba	13870	1896 - 1898+50	13x200	2600	igen	aszfalt	megfelelő	kiválgított	nincs	VIII. vágány	235	200	19	közp.áll	igen	235	1	0	22,5	megfelelő	5	E	
Kaba	13870	1895-1896+8	13x80	1040	igen	kockakő	megfelelő	kiválgított	oldalrakodó	I.vágány	816	80	50,19	központi	igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E	
Kaba	13870	7+59-9+92	30x160	4800	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	Új rakodó vágány	165	160	54, 1/1, 1/2	központi/kézi	nem	0	0	2	22,5	megfelelő	20	K	
Kállósemjén	15438	226+00 - 228+00	15 x 35 15x90	1875	nem igen	burkolatlan aszfalt	megfelelő	kiválgított	nincs	I. (A) vágány	343	125	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Kállósemjén	15438	226+00 - 228+00	8x10	80	igen	beton	megfelelő	kiválgított	nincs	I. (O)vágány	343	10	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Kállósemjén	15438	226+00 - 228+00	16x60	960	nem	burkolatlan	megfelelő	kiválgított	nincs	I. (B) vágány	343	60	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Karcag	13847	1633-1634	30x100	3000	igen	aszfalt	jó	kiválgított	nincs	X.vágány	294	100	19,21	kézi	igen	294	0	0	18,5	jó	5	K	
Karcag	13847	1632-1636	6x300	1800	igen	aszfalt/zúzottkő	megfelelő	kiválgított	nincs	XI.vágány	322	300	13	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	
Kemecse	14043	161+70 - 165+50	6 x 380	2180	igen	aszfalt	megfelelő	kiválgított	nincs	I.vágány	803	380	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú
Kemecse	14043	160+50 - 161+20	12 x 70	840	igen	beton	megfelelő	kiválgított	oldalrakodó	I.(O) vágány	803	70	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú
Kenderes	12351	1215+1216	40x50	2000	igen	kő	megfelelő	kiválgított	nincs	I. (A) vágány	266	50	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Kenderes	12351	1215+1216	15x20	300	nem	burkolatlan	közepes	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	266	20	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Kenderes	12351	1215+1216	15x15	225	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	266	15	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Kenderes	12351	1215+1216	10x80	800	nem	burkolatlan	közepes	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	266	80	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	
Kisköre	12310	891+ 893	10 x 150	840	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	251	150	4, 9	kézi	nem	0	0	1	22,5	közepes	5	K	
Kisköre	12310	888+892	8x310	2480	igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	424	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XV-XII vágány	424	362	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 X 65	650	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	69	65	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Kisújszállás	13821	1470+1474	11x210 9x205 25x25	4780	igen	zúzottkő/vasbetonalj/aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp. áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	
Kisvárda	14118	410+46 - 422+51	8,5x250	2125	igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti csonka	349	250	26	kézi	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E	
Kisvárda	14118	416+50 - 420+00	11 x 60	660	igen	terméskő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	Homlok csonka	81	60	36	kézi	nem	0	0	0	24,5	megfelelő	40	E	
Kisvárda	14118	418+50-419+20	8x70	560	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	777	70	26	kézi	igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K	
Kisvárda	14118	420-00-420+65	10 x 65	650	igen	salak	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	777	65	26,36	kézi	igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K	
Kisvárda	14118	424+50-425+70	25x120	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	777	120	13,17,19	központi	igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K	
Kisvárda	14118	427+68-426+88	5x80	400	nem	nincs	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. csonka vágány	310	80	13	központi	nem	0	0	0	24,5	megfelelő	40	k	
Komoró	14142	532+80-531+00	4x100	400	igen	zúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. csonkavágány	120	100	22	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E	
Kunhegyes	12344	1073+1074	18x20	360	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	432	20	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	
Kunhegyes	12344	1073+1074	12x20	240	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	432	20	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	
Kunhegyes	12344	1073+1074	18x150	2700	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I.(C)vágány	432	150	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	
Kunhegyes	12344	1071-1072	20x92	1840	nem	föld	közepes	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	432	92	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	
Kunmadaras	14233	178+60 - 180+50	27 x 102	2754	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	634	102	1	kézi	nem	0	0	1	22,5	megfelelő	5	K	
Kunmadaras	14233	181+10 - 184+00	30 x 350	10378	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	634	350	1	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	
Macs	14480	109+49-112+39	25x290	7250	igen	vbalj	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I.vágány	626,5	290	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	21	jó	10	K	"K" csoportú
Mándok	15875	783-791	10x235	2350	nem	föld	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	812	235	1,4	Vonóvezetékes központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú
Mándok	15875	783-791	10x25	250	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	812	25	1,4	Vonóvezetékes központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú
Mándok	15875	783-791	5x360	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	812	360	1,4	Vonóvezetékes központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú
Máriapócs	15446	290-00 - 291+00	10x70	700	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	142	70	2,3	kézi	nem	0	1	0	18,5	rossz	5	K	
Mátészalka	15495	326+37-330+10	7 x 307	2150	részben	aszfalt/ föld	rossz	kivilágított	nincs	Kerti vágány	307	307	1	kézi	nem	0	0	váltózáras váltó	21	közepes	5	E	"B"csoportú
Mátészalka	15495	326+41-327+48	8 x 120	960	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	Volán csonka	120	120	1	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	"B"csoportú
Mátészalka	15495	327-05-329+35	6 x 196	1176	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I/a. vágány	196	196	2 db	helyszíni és D55	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"B"csoportú
Mátészalka	15495	29+62-33+40	7 x 285	2000	nem	betonelemek	megfelelő	kivilágított	nincs	Cukorgyári	285	285	0	0	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Mezőpeterd	14431	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	810	360	4,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	K	
Mezőtárkány	14605	924+73-924+93	12x20	240	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	oldalrakodó	I.(O)vágány	299	20	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportú
Mezőtárkány	14605	924+93-925+93	14x100	1400	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I.vágány	299	100	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportú
Nagycsere	15149	103+30-103+90	15,5x60	930	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	924	60	3,6	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nagycsere	15149	103+90-104+67	10x77	770	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	924	77	3, 6	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nagyecsed	15149	220+35-224+73	11 x 24	264	igen	kő és föld	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	524	24	2	kézi	nem	0	1	1	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagyecsed	15149	220+35-224+73	10 x 200 8x200	3600	igen nem	kő és föld	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	524	400	2	kézi	nem	0	1	1	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagyhát	14498	142+50-142+70	12,5x20	250	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I.vágány	98,8	20	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Nagykálló	15420	136+70-138+50	8,5x180	1530	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	329	180	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagykálló	15420	136+70-138+50	8x10	80	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	329	10	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagyszekeres	15784	316+60 - 318+70	8 x 10,	80	igen	burkolatlan	megfelelő	kivilágítattlan	oldalrakodó	I. (O)vágány	210	10	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	"K" csoportú
Nagyszekeres	15784	316+60 - 318+70	10x120	1200	igen	burkolatlan	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I.vágány	210	120	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	291+30-294+00	8x270	2160	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I/a.vágány	379	270	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	297+75-299+00	15x28	420	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	844	28	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	297+75-299+00	8x18	144	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	844	18	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	297+75-299+00	15x80	1200	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	844	80	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	246+25-247+10	20x85	1700	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	260	85	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	247+47-249+21	9x174	1566	igen	beton	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	V.vágány	216	174	10, 11	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	247+-84-248+20	9x36	324	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	260	36	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	248+20-249+30	21x110	2310	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	260	110	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	379+60-381+20	15x140	2100	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	373	140	11,12	közp.áll.	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	378+90-382+30	9x340	3060	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	423	340	20,13	kézi/kp-i	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	1+19 - 2+59	10 x 140	1400	igen	kő,beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	229	140	15	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	10 km/h	K	"K" csoportú
Nyírbogdány	14050	202+70 - 202+90	12 x 60	720	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	745	60	20	közp.	igen	745	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nyírbogdány	14050	204+80 - 205+40	10x100	1000	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. csonka vágány	101	100	0	0	igen	104	0	0	21	megfelelő	10	E	
Nyírbogdány	14050	202+00-202+80	10x23	230	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	745	23	17,18	központi	igen	80	0	0	21	jó	10	K	
Nyírbogdány	14050	199+00-203+00	6x400	2400	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	858	400	15,22	központi	igen	400	0	0	21	megfelelő	40	K	
Nyíregyháza	14019	4+13 - 4+26	20x103,9	2078	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető I. rakodó	135	103,9	9	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Nyíregyháza	14019	4+69- 6+50	35x117	4095	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető II. rakodó	135	117	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Nyíregyháza	14019	4+69- 6+50	35x117	4095	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető III. rakodó	300	117	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Nyíregyháza	14019	4+69- 6+50	20x215	4300	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	XXIX. vág.	516	215	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13	7x50	350	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	193	50	6	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13	7x20	140	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	193	20	6	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	
Nyíregyháza-Külső	15636	33+20-35+13	7x100	700	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	193	100	6	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	
Nyírgelse	15396	334+30-335+40	3x110	330	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	478	110	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírgelse	15396	336+25-338+15	3x190	570	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	478	190	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírmada	15735	466+10 - 468+60	13x100 10x132	2620	nem igen	nincs makadám	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	309	232	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop
Nyírmada	15735	466+10 - 468+60	8x18	144	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	309	18	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop
Nyírtelek	11502	401+80-403+90	4x210	840	igen	OH vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	218	210	12; 5	kézi	igen	325	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Ófehértó	15685	262 - 263	8 x 100	800	igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	716	100	4,3	kézi	nem	0	1	2	18,5	megfelelő	5	K	
Ohat-Pusztakócs	14548	536+65-537+20	17x55	935	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	782	55	1, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Ohat-Pusztakócs	14548	536+65-537+20	17x20	340	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	782	20	1, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Pátroha	14092	341+25 - 343+40	12x170	2040	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	820	170	8,11	központi	igen	876	0	2	24,5	megfelelő	40	K	
Pátroha	14092	341+25 - 343+40	9x50	450	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	820	50	8,11	központi	igen	876	0	2	24,5	megfelelő	40	K	
Polgár	14811	0+90-1+10	10x190	1900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	425.59	190	2, 3	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	
Porcsalma-Tyukod	15552	255+76-258+40	10 x 40	400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	354	40	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Porcsalma-Tyukod	15552	255+76-258+40	12x220	2640	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	354	220	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Poroszló	14571	775+45 - 776+25	15x80	1200	igen	makadám	megfelelő	kivilágítattlan	nincs	I.(A)vágány	677	80	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Poroszló	14571	777+35-778+45	7x110	770	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	677	110	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Püspökladány	13862	1787 - 1789	10x110	1100	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XXVIII vág.	118	110	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Püspökladány	13862	1786 - 1787	10x120	1200	igen	kő, aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	
Püspökladány	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg	XXI.vág.	560	312	63,31/1	közp./kéz	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	
Püspökladány	13862	1787- 1789	12x130	1560	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	XXIX. vág.	140	130	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Rakamaz	11486	234+00-237+00	17x152	2584	igen	OH vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	792	152	6; 5	kézi	igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Rakamaz	11486	234+00-237+00	9x10	90	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	792	10	6; 5	kézi	igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Rakamaz	11486	234+00-237+00	15x110	1650	igen	OH vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	792	110	6; 5	kézi	igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Rakamaz	11486	234+00-237+00	15x45	675	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	792	45	6; 5	kézi	igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Sáp	14415	1257-1257+70	12x70	840	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vág.	317	70	7,3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Sáp	14415	1 251	4x35	140	igen	kő/makadám	közepes	kivilágított	homlokrakodó	V.vágány	180	35	8	központi	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	
Sáp	14415	1251 - 1253+5	12x90	1080	igen	kő/makadám	közepes	kivilágított	nincs	IV. (A)vág.	452	90	8,9	központi/kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Sáp	14415	1251 - 1253+5	12x80	960	igen	kő/makadám	közepes	kivilágított	nincs	IV. (B)vág.	452	80	8,9	központi/kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Sáránd	14944	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú
Sóstóhegy	14035	84+60 - 87+00	7 x 240	1680	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	436	240	0	0	igen	436	0	1	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú
Tarcal	11460	115+00-116+00	4x100	400	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	100	10; 25	Közp. áll.	igen	300	0	2	21	megfelelő	5	K	„K" csoportos
Tiszafüred	14563	684+70 - 685+85	14x115	1610	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	550	115	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Tiszafüred	14563	687+70-687+80	10x12	120	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	550	12	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	K	K	"K" csoportú
Tiszafüred	14563	687+90 - 689+00	11 x 110	1210	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	550	110	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5		"K" csoportú
Tiszalök	14860	296+80-297+60	70x80	5600	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	518,48	80	8, 11	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Tiszalök	14860	297+60-298+30	10x70	700	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	518,48	70	8, 11	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszalök	14860	294+20-297+15	10x280	2800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	287,65	280	6	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	565+50-566+80	9x200	1800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	216	200	10, 16	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	0+94-1+07	7x13	91	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	241	13	3, 18	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	1+00-2+20	24x113	2712	igen	bitumen	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	241	113	3, 18	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	1+99-2+10	10x15	150	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	AFOR csonka	120	15	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	"K" csoportú
Tokaj	11478	170+40 -172+80	5x300	1500	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	730	300	10; 12;9;	Közp. áll.	igen	834	1	2	21	megfelelő	5	k	„K" csoportos
Tokaj	11478	173+30-174+90	5x50	250	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	730	50	10; 12;9;	Közp. áll.	igen	834	1	2	21	megfelelő	5	k	„K" csoportos
Tokaj	11478	174+90 - 175+40	15x90	1350	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	730	90	10,9	közp.áll.	igen	834	0	2	21	rossz	5	K	„K" csoportos
Tokaj	11478	174+90 - 175+40	12x50	600	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(C)vágány	730	50	10,9	közp.áll.	igen	834	0	2	21	rossz	5	K	„K" csoportos
Tornyospálca	15883	712-720	10x200 10x300	5000	igen nem	beton föld	megfelelő	kivilágított	nincs	I. sz. vágány	825	500	2,3	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	2	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	15x200	3000	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	626	200	14, 15	kézi	igen	160	0	0	21	megfelelő	5	K	
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	10x100	1000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VI. (O) vágány	626	100	14, 15	közp. /kézi	nem	0	0	1	24	megfelelő	5	K	
Tunyogmatolcs	15743	37+25 - 35+65	5 x 150	750	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	189	150	2	kézi	igen	0	0	2	18,5	közepes	5	K	"K" csoportú
Tuzsér	14159	579+00-578+50	15x120	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	X. csonka	150	120	35	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	150	0	1	24,5	jó	40	E	"K" csoportú
Tuzsér	14159	579+00-578+50	5x10	50	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	X. (O)csonka	150	10	35	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	150	0	1	24,5	jó	40	E	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2554+40 - 2555+15	7,5x75 7,5x90	1237,5	nem	burkolatlan beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I/a (A)vágány	365	165	14, 16	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	21 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2556+32 - 2556+88	12x56	672	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I/a (B)vágány	365	56	14, 16	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	23 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2557+33 - 2557+83	15x50	750	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I/a (C) vágány	365	50	14, 16	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	24 t tengelyterhelésnél 40, 22,5 t tengelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Vaja-Rohod	15719	406+10 - 406+60	12 x 336	4032	részben	aszfalt	jó	kivilágított	nics	I. vágány	437	336	6,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	20	K	"K" csoportú
Vaja-Rohod	15719	406+10 - 406+60	8 x 18	144	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	437	18	6,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	20	K	"K" csoportú
Vámospércs	15164	204+65-505+05	10,2x40	408	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	470	40	3/A, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Vámospércs	15164	205+05-206+25	15x120	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	470	120	3/A, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	533+70 - 535+10	25x150	3750	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	650	150	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	532+50 - 533+00	15x60	900	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó és homlokrakodó	I.(O)vágány	650	60	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	K	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	531+50 - 532+55	11x305	3355	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V.vágány	751	305	2	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	
Vásárosnamény	15933	531+60 - 532+90	6 x 140	840	igen	kockakő	jó	kivilágított	homlokrakodó	IX. vágány	148	140	16	központi	nem	0	0	0	22 t	jó	20	E	
Záhony	14175	647+20-649+20	10x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Raktár III.	570	200	4,36	helyszíni állítású	igen	30	2	0	20,5 t	megfelelő	5	K	
Záhony	14175	647+20-649+20	10x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	nincs	Raktár III.	570	200	4,36	helyszíni állítású	igen	30	2	0	20,5 t	megfelelő	5	K	
Záhony	14175	647+20-649+20	10x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Raktár III.	570	200	4,36	helyszíni állítású	igen	30	2	0	20,5 t	megfelelő	5	K	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	széllesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Ágasegyháza	**16493**	235 - 237	10×180	1800	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	267	180	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	jó	10 állandóan lezárt váltó	K	
Algyő	**18549**	1688 - 1689+50	16 x 150	2816	igen	föld	jó	kivilágított		IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Apátfalva	**19117**	783 - 786	2,26 x 40	90	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	562	40	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Apátfalva	**19117**	783 - 786	2,26 x 150	339		kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	562	150	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Apátfalva	**19117**	783 - 786	2,26 x 90	203		kő	jó	kivilágított		I. (B)vágány	562	90	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Bácsalmás	**16642**	439 - 441	15 x 190	2850	igen	beton	jó	nem kivilágított		VIII. vágány	186	186	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E	
Bácsalmás	**16642**	439 - 441	15 x 190	2850	igen	beton	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	IX. vágány	179	179	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E	
Bácsbokod-Bácsborsod	**16675**	577 - 583	12 x 600	7383	igen	beton	jó	kivilágított	magasrakodó	I. (B)vágány	679	538	5,8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Bácsbokod-Bácsborsod	**16675**	583+20 - 584	8 x 80	640	igen	kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	679	80	5,8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Baja	**16709**	767 - 769	7 x 200	1322	igen	makadám	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	224	200	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	**16709**	761+42 - 771+15	11 x 573	6303	igen	kő	jó	kivilágított		XI. vágány	321	321	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	**16709**	761+42 - 771+15	11 x 573	6303	igen	kő	jó	kivilágított		XII. vágány	321	321	18	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külső)	**16709**	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külső)	**16709**	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	igen	beton	jó	nem kivilágított		II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Balástya	**17178**	930 - 932	9 x 32	288	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	125	33	4,8	központi	igen	182	0	2	21	jó	40	K	
Balotaszállás	**16329**	1368 - 1369	10 x 100	1000	nem	föld	rossz	kivilágított		I. vágány	286	100	6, 5	központi	nem	0	2	0	21	jó	15	K	
Battonya mrh.	**19323**	333+87 - 334+33	6 x 17	102	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	401	17	10,3	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Battonya mrh.	**19323**	334+33 - 335	1,96 x 75	147	igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	401	75	10,3	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Békéscsaba	**18036**	848+70 - 849+04	23,6 x 34;3x110;5x130	1782	igen	kő	rossz	kivilágított		XXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Békéscsaba	**18036**	849+00 - 853+00	5 x 150;3x140	1170	igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXI. vágány	200	184	60	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXII/1. vágány	145	145	88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	845+50 - 848+10	15x250	3750	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2.vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	845+50 - 848+10	21x250	5250	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T3. vágány	255	250	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	845+50 - 848+10	10x128	1280	igen	beton	jó	kivilágított		T4. vágány	232	128	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	845+50 - 848+10	5,5x85	468	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	T4. vágány	232	85	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	**18036**	845+50 - 848+10	10,2 × 250	2550	igen	beton	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Biharnagybajom	**14324**	227+45 - 228+40 226+40 - 228+20	30 x 8	240	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	300	30	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Biharnagybajom	**14324**	227+45 - 228+40 226+40 - 228+20	5,1 X 65 40,2 X 95	332 3820	igen	kő VBalj	jó	kivilágított	élőrakodó	I. vágány	300	160	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Bösztör	**16212**	631 - 641	350 X 20	590	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	649	350	6,5	központi	igen	710	0	0	21	jó	40	K	
Csanádpalota mrh.	**19158**	608 - 609 607 - 608	17,03 x 100 6,51 x 100	1706 651	igen	aszfalt kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. vágány	300	200	3,4	helyi	nem	0	1	1	17	megfelelő	40	K	
Csengele	**17152**	773 - 775	34 x 80	2724	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	252	80	6, 8	központi	igen	50	0	2	21	jó	40	K	
Csengőd	**16253**	899 - 900	38 x 23	95	igen	beton	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	679	38	6,5	központi	nem	0	2	0	21	jó	40	K	
Csongrád	**17434**	246+04 - 246+14	6 X 10	60	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	I. (H)vágány	356	356	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	k	
Csongrád	**17434**	246+42 - 246+56	14 X 12	168	igen	kő	közepes	kivilágított	élőrakodó	I. (É)vágány	356	12	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	**17434**	246+56 - 247+63	14 X 107	1498	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított		I. (A)vágány	356	107	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	**17434**	247+50 - 247+98	8 X 20	160	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	356	20	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	**17434**	247+98 - 248+58	14 × 60	840	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított		I. (B)vágány	356	60	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	**17434**	249+15 - 250+29	7 X 114	532	nem		megfelelő	kivilágított		I.(C) vágány	356	114	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	**17435**	246+90 - 248+90	7 X 100 7 X 100	1400	nem		megfelelő	kivilágított nem kivilágított		IV. vágány	304	200	6	helyi	nem	0	0	2	16	megfelelő	40	K	
Csorvás	**18630**	1084+96 - 1088+85	8 x 187, 31 x 178	7014	igen	beton	közepes	nem kivilágított		IV. vágány	792	365	1, 4	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Csorvás	**18630**	1091+00 - 1092+42	12 x 142	1715	igen	kő	rossz	kivilágított		I. vágány	411	142	5, 6	helyi	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	
Dévaványa	**18424**	1-3	54 X 20	1080	igen	kő	jó	nem kivilágított		I.(B) vágány	386	54	9,8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dévaványa	**18424**	1-3	16 X 8	128	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	386	16	9,8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dévaványa	**18424**	3-5	80 X 14,5	1160	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (A) vágány	386	70	9,8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dunavecse	**16386**	154 - 159	19 x 183	3471	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	431	183	4,5	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Földeák	**19364**	171 - 174	3 x 104	312	igen	makadám	közepes	kivilágított		V. vágány	116	104	8	helyi	nem	0	0	1	20	jó	40	E	
Földeák	**19364**	169+00 - 172+70	30,5 x 370	11285	igen	beton	jó	nem kivilágított		IV. vágány	319	319	3,6	helyi	nem	0	0	2	20	jó	5	K	
Füzesgyarmat	**14365**	341 - 342	78 X 9	702	igen	beton	jó	kivilágított		I. (A)vágány	249	78	1,12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Füzesgyarmat	**14365**	340 - 341	57 X 16	912	igen	aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (B)vágány	249	57	1,12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Füzesgyarmat	**14365**	344 - 347	16,9 x 187	3160	igen	beton	jó	kivilágított		új III. vágány	163	163	8,4	helyi	nem	0	2	1	21	jó	5	K	
Gádoros	**17475**	151+30 - 152+80	10 x 100	1000	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	250	100	2, 3	helyi	nem	0	0	2	12	jó	30		
Gyoma	**17863**	493+30 - 493+90	14,2 x 60	852	igen	beton	közepes	nem kivilágított		VII. Vágány	198	60	29	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	
Gyoma	**17863**	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	igen	beton	rossz	kivilágított		IX. vágány	279	279	25	központi	igen	0	1	0	21	jó	40	E	
Gyoma	**17863**	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	igen	beton	rossz	kivilágított		X. vágány	333	333	25	központi	igen	0	1	0	21	jó	40	E	
Gyula	**18697**	733-735	25 X 110	2750	igen	aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I. vágány	513	110	10-7	7 - helyszíni, 10 - központi	nem	0	0	2	16	jó	5	K	
Gyula	**18697**	733-735	20 X 7	140	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	513	20	10-7	7 - helyszíni, 10 - központi	nem	0	0	2	16	jó	5	K	
Gyula	**18697**	733-735	25 X 110	2750	igen	aszfalt	jó	kivilágított		VIII. vágány	223	110	10	központi	nem	0	0	1	16	jó	5	K	
Gyula	**18697**	736-738	225 X 8	1800	nem	föld	jó	kivilágított		V. vágány	260	225	4-16	központi	nem	0	1	1	16	jó	40	K	
Gyula	**18697**	738-741	220 X 8	1780	nem	föld	jó	nem kivilágított		IX. vágány	334	220	6	központi	nem	0	1	0	16	jó	40	E	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Gyula	18697	734-735	25 X 25	625	nem	föld	jó	nem kivilágított		VI. vágány	347	25	18-11	központi	nem	0	1	0	16	jó	40	K	
Helvécia	16527	109+62 - 106+22	15 x 200	3000	igen	makadám	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	336	200	4,3,	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	állandóan lezárt váltó	K	
Hetényegyháza	16956	88	10 ×40	400	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	213	40	4, 5	helyi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	15x22	330	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (E)vágány	250	22	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	16 x242	3872	igen	kő	jó	kivilágított		I. (A) vágány	250	242	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	16x100	1600	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	250	100	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	7,5 x 54	405	igen	kő	jó	kivilágított		I. (B)vágány	250	54	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	7,5 x 54	405	igen	kő	jó	kivilágított		X. vágány	331	54	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	15 x 35	525	igen	kő	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. (H)vágány	30	30	30	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	13 x 244	3172	igen	kő	jó	kivilágított		XI. vágány	571	244	3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Izsák	16485	334	20 x 250	5000	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	312	250	3, 8	helyi	nem	0	0	2	17	jó	állandóan lezárt váltó	E	
Jánoshalma	16618	207+75 - 209+90	10 x 75	750	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	540	75	4,7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Jánoshalma	16618	207+75 - 209+90	12 x 215	7042	igen	beton	jó	kivilágított	élőrakodó	I. vágány	540	215	4,7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Jánoshalma	16618	211+57 - 212+90	7 x 133	864	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	275	133	8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kalocsa	16568	300 - 302	90 x 60	5400	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	445	90	3,10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kalocsa	16568	300 - 302	38 x 20	760	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	107	38	10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kalocsa	16568	297+90 - 300+00	210 x 8	1440	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	310	210	2	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	5	E	
Kardoskút	18358	513 - 514	29 x 50	375	igen	beton	közepes	kivilágított		I. vágány	324	50	5, 6	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	5	K	
Katonatelep	17103	263+10 - 265+55	6 x 240	960	nem	nincs	közepes	kivilágított		IV.vágány	240	240	4,8	központi	nem	240	0	2	21	elfogadható	10	K	Kábelcsatorna a vágány mellett a 261+10 - 263+72 szelvényig Felsővezetéki oszlopok: 236+60, 264+14, 264+71, 265+31
Kecel	16543	93 - 95	5 x 50	250	igen	kő	közepes	nem kivilágított		I. vágány	388	50	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kecel	16543	93 - 95	20 x 10	200	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	388	20	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kecel	16543	93 - 95	20 x 10	200	igen	kő	közepes	nem kivilágított	homlokrakodó	IV. vágány	140	20	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	9 x 59	531	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó homlokrakodó	XXV. Vágány	45	45	51	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 191	955	igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (A)Vágány	246	191	55, 38	helyi	nem	2- tápvezeték	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 19	95	igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (B)Vágány	246	19	55, 38	helyi	nem	2- tápvezeték	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 191	955	igen	makadám	jó	kivilágított		XVIII Vágány	231	191	38, 57	helyi	nem	2- tápvezeték	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	igen	beton	jó	kivilágított		XIX. Vágány	178	120	53,45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	igen	beton	jó	kivilágított		XX.(B) Vágány	200	120	55, 45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 61	366	igen	beton	jó	kivilágított		XX. (A)Vágány	200	61	55, 45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	5 × 180	900	igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (B)Vágány	250	180	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	k	
Kecskemét	17111	330 - 332	5 × 49	245	igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (A)Vágány	250	49	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	k	
Kecskemét- alsó	16535	34 - 37	12,5 x 225	2813	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	275	225	20, 21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kecskemét- alsó	16535	34 - 37	12,5 x 225	2813	igen	beton	jó	kivilágított		VIII. vágány	370	225	12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kecskemét- alsó	16535	29 - 32	15 x 275	4125	igen	beton	jó	nem kivilágított		IX. vágány	286	275	11	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Kelebia	16352	1564+40 - 1565+80	9 x 140	1260	igen	beton	jó	nem kivilágított	oldal- és élőrakodó	XI. vágány	306	140	1	központi	igen	30	0	1	21	közepes	40	E	
Kétegyháza	18051	1015+10 - 1018+00	290 x 13,9	4031	nem	-	rossz	kivilágított		XI. vágány	254	254	12	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kétegyháza	18051	1018+70 - 1019+50	81,5 x 19	1548	igen	makadám	rossz	kivilágított	élőrakodó	X.vágány	519	81	8,25	kp/helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kiskőrös	16261	1003+70 1006+00	20x230	500	igen	beton	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	XV. vágány	324	230	21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	202	202	38	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	igen	beton	jó	kivilágított		XVIII. vágány	430	430	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	igen	beton	jó	kivilágított		XIX. vágány	180	180	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kiskunhalas	16311	1264 - 1272	18 x 100	1759	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	821	100	20	központi	igen	100	0	0	21	jó	40	K	
Kiskunhalas	16311	1275 - 1277	3 x 160	399	igen	beton	jó	kivilágított		XXII. Vágány	183	160	13	központi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	9 x 194	1587	igen	kő	jó	kivilágított		XIII. vágány	246	194	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	7 x 194	1280	igen	makadám	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunmajsa	16758	243 - 245	13 x 220	1500	igen	kő	rossz	nem kivilágított		V. vágány	220	220	9	központi	nem	0	1	0	21	jó	15	E	
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 300	900	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (O)vágány	800	300	8,7	központi	igen	300	2	0	21	jó	40	K	
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 65	195	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldaldalrakodó	I. vágány	800	65	8,7	központi	igen	300	2	0	21	jó	40	K	
Kisszállás	16337	1449 - 1452	15 x 125	3336	igen	beton	rossz	kivilágított		I. vágány	410	125	4,15	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	K	
Kistelek	17160	864 - 867	8 x 150	1200	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és élőrakodó	I. (O)vágány	848	150	6, 9	központi	igen	400	0	1	21	jó	40	K	
Kistelek	17160	861 - 864	8 x 200	1725	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	848	200	6, 9	központi	igen	400	0	1	21	jó	40	K	
Kiszombor mrh.	18986	931 - 933	11,85 x 80	948	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	228	80	5,6	helyi	nem	0	0	1	16	megfelelő	40		
Komádi	18507	344 - 345	15 X 89	1335	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		IV. vágány	89	89	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	E	
Komádi	18507	343 - 347	15 X 60	900	igen	kő	jó	nem kivilágított	élőrakodó	I. (E)vágány	218	60	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Komádi	18507	343 - 347	15 X10	150	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	218	10	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Komádi	18507	343 - 347	15 X 40	600	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	218	40	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Kondoros	18283	54 - 55	8 X 24	192	igen	kő	rossz	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	374	24	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Kondoros	18283	53 - 56	22,5 X 34	765	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (B)vágány	374	34	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Kondoros	18283	53 - 56	12 X 24	288	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	élőállatrakodó	I. (E)vágány	374	24	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Kondoros	18283	53 - 56	13 x 145	1885	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (A)vágány	374	145	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Körösladány	18440	135-136	49 X 6 10 x 10 43 x 18	1168	igen	kő aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (A) vágány	259	102	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Körösladány	18440	137-138	20 X 7	140	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	259	20	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Körösladány	18440	138-139	15 X 13	195	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (B)vágány	259	15	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Körösladány	18440	136-138	18 x 20	360	igen	beton	jó	nem kivilágított		III. vágány	325	20	1-2	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	K	
Kőrösszakál	18515	242-244	123 X 17	2091	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. (A)vágány	318	123	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kőrösszakál	18515	244-245	10 x 100	100	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	318	10	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kőrösszakál	18515	244-245	55 X 10	550	igen	kő	jó	nem kivilágított	élőállat rakodó	I. (C)vágány	318	55	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kőrösszakál	18515	244-245	25 X 16	400	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. (B) vágány	318	25	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kunfehértó	16584	3+50 - 5+30	10 X 180	1500	nem	0	jó	nem kivilágított		IV. vágány	337	180	6,11	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kunszentmárton	18135	345 - 348	9 x 40	360	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (B) vágány	308	40	4,9	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kunszentmárton	18135	~~345 - 348~~ 346+00 - 346+55	9 x ~~15~~ 55	~~135~~ 495	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (A)vágány	308	~~15~~ 55	4,9	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kunszentmárton	18135	~~345 - 348~~ 344+69 - 345+04	10 x ~~30~~ 35	~~300~~ 350	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	308	~~30~~ 35	4,9	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kunszentmárton	18135	345 - 348	12 x 230	2760	igen	aszfalt	jó	kivilágított		V. vágány	378	230	4, 9 8, 3	helyi	nem	0	0	0	17	jó	10	K	
Kunszentmiklós-Tass	16204	537 - 538	33 X 106	1500	igen	aszfalt	megfelelő	nem kivilágított		XV. vágány	249	106	27	helyi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	
Kunszentmiklós-Tass	06204	537 - 538	70 x 10	700	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	814	70	14,21	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kútvölgy	18580	1443 - 1445	14,6 x 107	1560	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. (A)vágány	927	107	1,2	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kútvölgy	18580	1443 - 1445	14,6 x 90,7	1321	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (B)vágány	927	90,7	1,2	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lajosmizse	16915	679 - 680	7 x 298	2086	nem	-	jó	kivilágított		I. vágány	542	298	2, 5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lajosmizse	16915	679 - 680	12 x 8	96	nem	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	542	12	2, 5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Lakitelek	17285	264+86 - 265+97	9 x 155	1395	igen	kő	megfelelő	kivilágított		I. vágány	200	155	7, 18	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	K	
Lakitelek	17285	264+86 - 265+97	9 x 25	225	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	200	25	7, 18	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	K	
Lökösháza	18069	1139+50-1140+65	11,2 x 115	1288	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó, élőrakodó	IX. vágány	456	115	14,13	központi	nem	0	0	2	21	közepes	5	K	
Lökösháza	18069	1133+10 - 1135+70	15 X 260	6453	igen	beton	közepes	nem kivilágított		XI. vágány	465	260	6	központi	nem	0	0	1	21	közepes	5	E	
Magyarbánhegyes	19273	189 - 191	9,22 x 300	1300	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	703	300	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Magyarbánhegyes	19273	189 - 191	5 x 50	250	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	703	50	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Makó	19109	874 - 876	13,43 X 150	2015	igen	kő	jó	kivilágított		X. vágány	240	150	33,18	helyi	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	
Makó	19019	877 - 883	13,63 x 300	4089	igen	beton	jó	nem kivilágított		XII. vágány	420	300	29,3	helyi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	10	K	
Martfű	18093	143+10 - 144+75	8 x 114	992	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	482	114	14, 7	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Martfű	18093	143+10 - 144+75	10 x 15	150	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	482	10	14, 7	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Medgyesegyháza	19281	258 - 260	4,17 x 300	1250	igen	beton	jó	kivilágított		I. (B)vágány	719	300	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Medgyesegyháza	19281	260 - 261	20 X 50	1000	igen	kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	719	50	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Medgyesegyháza	19281	260 - 261	27 x 10	270	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	719	27	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőhegyes	19166	505 - 506	15 X 70	294	igen	kő	jó	kivilágított		XII. (A)Vágány	240	70	2,4	helyi	nem	0	1	2	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	505 - 507	15 X 200	3484	igen	beton	jó	kivilágított		XII.(B) Vágány	240	200	2,4	helyi	nem	0	1	2	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499	70 X 10	700	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIII. (O)Vágány	267	70	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499	30 x 9,8 100 x 7 100 x 7	1694	igen	kő aszfalt makadám	jó	kivilágított		XIII. Vágány	267	180	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E	
Mezőkovácsháza	19182	119 - 121	20 X 76	2159	igen	beton	jó	kivilágított		I. (B)vágány	685	76	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőkovácsháza	19182	121 - 124	7,32 x 224	1640	igen	kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	685	224	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőkovácsháza	19182	121 - 124	5 X56	280	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	685	56	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőtúr	17848	299+20 - 299+88	8 x 38	172	igen	kőzúzalék	megfelelő	kivilágított		XII. vágány	68	38	28	központi	nem	0	1	0	22,5	megfelelő	5	E	
Mezőtúr	17848	299+21 - 301+67	12,7 x 39	495	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XIII. vágány	257	39	28,,36	központi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	R2 vágány	288	288	104	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kivilágított		R1 vágány	295	295	106	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Mindszent	18218	169 - 170	18 x 259	4662	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. vágány	440	259	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Mindszent	18218	169 - 170	16 x 22	352	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	440	16	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	171 - 177	11 × 441	4851	igen	beton	jó	kivilágított		IX. vágány	504	441	22	helyi	nem	2: tápvezetékek	0	1	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	171 - 177	10 X 40	400	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IX.(O)vágány	504	40	22	helyi	nem	2: tápvezetékek	0	1	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	171 - 178	10 × 481	4810	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XI. vágány	473	481	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Nagyszénás	18317	293+10 - 293+70	12,4 x 60	744	igen	beton	közepes	kivilágított		I. (A)vágány	295	60	3, 4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Nagyszénás	18317	293+90 - 294+90	18,6 x 100	1750	igen	kő	közepes	kivilágított		I. (B)vágány	295	100	3, 4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Nagytőke	18150	97 - 98+50	20 x 130	2600	igen	makadám	jó	kivilágított		I.vágány	650	130	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Okány	18796	82-84	11 X 85	935	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (É)vágány	175	85	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	K	
Okány	18796	82-84	15 X 7	105	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	175	15	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	K	
Okány	18796	83-84	11 X 65	715	igen	makadám	jó	kivilágított		Csonka vágány	65	65	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	E	
Orosháza	18614	1242+87 - 1243+70	12 x 73	876	igen	beton	rossz	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. (OH)vágány	860	73	22, 23	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E	
Orosháza	18614	1242+87 - 1243+71	9 x 29	261	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	860	29	22, 23	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E	
Orosháza	18614	1242+87 - 1243+70	8,9 X 83	739	igen	beton	rossz	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	XVI. (OH) vágány	104	104	22	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E	
Orosháza	18614	1236 - 1244	14 x 170	2380	igen	aszfalt	rossz	kivilágított		XVI. vágány	104	83	22	helyi	nem	0	1	2	21	közepes	5	E	
Orosháza	18614	1236+28 - 1239+02	8 X 274	2192	igen	kő	rossz	kivilágított		XII. vágány	371	274	23	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Örkény	16873	538 - 539	15 x 158	2370	igen	burkolt	jó	kivilágított		I., I/A vágány	163, 86	158	4, 7 8	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Röszke	17673	93 - 95	12 x 120	1430	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	413	120	3,6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Sarkad	18739	596-597	7 X 20	140	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	870	20	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Sarkad	18739	597-598	128 x 5 20 X 57	1780	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I.(A) vágány	870	195	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Sarkad	18739	598-599	18 X 130	2340	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (B)vágány	870	130	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Solt	16410	294+10 - 300+10	11,4 x 103	1175	nem	beton	jó	nem kivilágított		V. vágány	700	103	3,6	helyi	nem	0	1	2	20	jó	40	K	
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	nem kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	127	114	4,3	központi	igen	664	2	0	21	jó	40	E	
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	65 x 10	650	igen	aszfalt	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	670	65	9	helyi	nem	0	1	0	21	jó	15	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Soltvadkert	16287	1103+06 - 1104+32	13 x 30	390	igen	kő	közepes	nem kivilágított		I. vágány	670	30	9	helyi	nem	0	1	0	21	jó	15	K	
Szabadkígyós	18044	930+80 - 932+60	180 x 63	11000	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	450	180	8, 5	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Szabadszállás	16220	716 - 718	12 x 122	1461	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	573	122	8,10	központi	igen	653	0	1	21	jó	40	K	
Szabadszállás	16220	716 - 718	29 x 10	290	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	93	93	8,10	központi	igen	653	0	1	21	jó	40	K	
Szalkszentmárton mrh.	16378	83 - 85 85 - 86	13 x 152 17 x 34	1982 560	igen	aszfalt kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	630	186	4,7	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Szarvas	18259	198 - 199+10	15 x 110	1650	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	427	110	6,11	helyi	nem	0	0	1	21	jó	5	K	
Szarvas	18259	200+43 - 202+83	9,8 X 240	2352	igen	aszfalt	jó	kivilágított		V. vágány	365	240	12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Szatymaz	17186	1013 - 1015	10 X 50	500	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	158	50	9,12	központi	igen	203	0	2	21	jó	40	K	
Szatymaz	17186	1013 - 1015	16 x 30	480	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	158	30	9,12	központi	igen	203	0	2	21	jó	40	K	
Szatymaz	17186	1008 - 1010	7 x 192	1044	igen	beton	jó	nem kivilágított		VII. vágány	347	192	10	központi	igen	348	0	1	21	jó	40	E	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	7 x 380	2660	igen	kő	jó	nem kivilágított		XIX. Vágány	897	380	26,5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 X 62	310	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	XVI. (O2)Vágány	311	62	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 X 29	145	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	XVI. (O1)Vágány	311	29	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	10 X 300	3000	igen	kő	jó	nem kivilágított		XVI. Vágány	311	300	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 x 90	450	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	XVIII. (O)Vágány	380	90	5,33	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	13 x 50	650	igen	kő	jó	nem kivilágított	homlokrakodó	X. (H)Vágány	65	50	33	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Szeged-Rendező	17210	6+50 - 12+50	12,3 x 320	3936	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	XIII. vágány	320	320	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E	
Szeged-Rendező	17210	6+50 - 12+50	12,3 x 320	3936	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	XIV. vágány	378	320	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E	
Szeghalom	18457	207-209	6 X 20	120	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	6 X 20	120	igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (É)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	191 X 10	1910	igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	207	191	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	231 X 10	2310	igen	kő	jó	kivilágított		VIII. csonka	270	231	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szegvár	18200	80+50 - 83	20 x 250	5000	igen	kő	jó	kivilágított		I. (A)vágány	638	250	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szegvár	18200	80+50 - 83	20 x 60	1200	igen	kő	jó	kivilágított		I. (B)vágány	638	60	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szegvár	18200	80+50 - 83	15 x 8	120	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	638	15	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Székkutas	18598	1354+15 - 1355+70	7,8 x 155	1209	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	798	150	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Szentes	18184	216+91 - 221+43	25 x 450	11250	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	534	421	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	216+91 - 221+43	29 x 16	464	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	534	29	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szentes	18184	216+91 - 221+43	25 x 450	11250	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. vágány	470	450	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Táborfalva	16881	587 - 589	10 x 140	1400	nem	-	jó	kivilágított		I. vágány	357	140	3, 6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Táborfalva	16881	585 - 587	10 x 14	140	igen	burkolt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	357	14	11	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Táborfalva	16881	589 - 590	10 × 140	1400	igen	burkolt	jó	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	255	140	7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Telekgerendás	18655	989+69 - 993+00	15 x 331	4635	nem	-	rossz	kivilágított		IV. vágány	309	309	4, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Tiszaföldvár	18101	192+63 - 195+10 195+10 - 195+53	16 x 257 12 x 43	4112 516	igen	beton kő	jó	kivilágított		I. vágány	668	300	4, 3	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Tótkomlós	18374	616 - 617	10x40	400	igen	aszfalt	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	330	40	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Tótkomlós	18374	616 - 617	20 X 64	2400	igen	aszfalt	rossz	kivilágított		I. (B)vágány	330	64	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Tótkomlós	18374	614 - 616	10 x 190	1881	igen	kő	rossz	kivilágított	élőrakodó	I. (A)vágány	330	190	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Városföld	17129	442 - 445	8 x 130	1042	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XI. vágány	291	130	19	központi	igen	0	0	1	21	jó	40	E	
Vésztő	18465	338	20 X 7	140	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	456	20	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vésztő	18465	338	14 X 7	98	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (A)vágány	456	14	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vésztő	18465	338 - 340	40 X 10	400	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (B) vágány	456	40	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vésztő	18465	338 - 340	91 X 10	910	igen	aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I.(C) vágány	456	91	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m^2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklaszító saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Abaliget	07229	1865+60-1867+87	15 x 227	3 405	igen	zuzalék/ beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	183	183	5, 7	központi	igen	202	2	0	21	megfelelő	40	K	Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h
Aba-Sárkeresztúr	04135	146+00-148+00	8 x 200	1 600	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	II. vágány	732	200	4, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Aba-Sárkeresztúr	04135	144+85-146+00	25 x 115	2 875	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	431	115	4,5	helyszíni	nem	0	0	2	21	közepes	10	K	
Babócsa	05637		25 x 100	2 500	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	300	100	3, 6	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	
Babócsa	05637		65X12	780	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	300	65	3, 6	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	
Balatonkeresztúr	08615		20 x 60	1 200	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	179	60	3, 7	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	10	K	
Balatonszemes	03434	1385+61-1386+77	8 x 116,5	932	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	120	116,5	3, 9	helyszíni, központi reteszelés-sel	igen	80	0	2	21	javítandó	40	K	
Balatonszentgyörgy	03566	1800+00-1801+18	10 x 118	1 180	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	IX. vágány	282	118	24/1	helyszíni	nem	0	1	0	21	javítandó	20	E	
Balatonszentgyörgy	03566	1801+18-1801+45	12 x 27	321	igen	makadám	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	180	27	24	elektromos	igen	305	1	0	21	jó	40	K	
Barcs	05660		8 x 180	1 440	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XIII. vágány	146	146	8/1	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	
Barcs	05660		8 x 35	280	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIV.(O) vágány	230	35	6, 16	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	18,5	javítandó	5	E	
Barcs	05660	701+50-702+50	17,5 x 100	1 755	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIV. vágány	230	100	6, 16	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	18,5	javítandó	5	E	
Baté	06247		50 x 12	600	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	640	50	5, 6	ID	igen	50	2	0	21	megfelelő	10	K	
Baté	06247		20 x 100	2 000	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	640	100	5, 6	ID	igen	50	2	0	21	megfelelő	10	K	
Baté	06247	164+30-164+80	12 x 50	600	igen	beton+föld	rossz	kivilágítatlan	rakminta, homlokrakodó	V. vágány	70	50	6	ID	nem	0	1	0	21	elavult	10	E	
Bátaszék	07146		10 x 92	920	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	432	92	17, 26	központi			0	0	21	megfelelő		E	
Bátaszék	07146	604+50-606+90	18 x 240	4 364	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, homlok rakodó	XI. vágány	150	130	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Bátaszék	07146	604+80-606+40	23 x 160 11 x 75 4 x 125	5 125	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	21	felújítandó	5	K	
Berzence	05595	323-324+50	25 x 133	3 335	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	384	133	4, 3	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Bóly	07765	139+24-139+84	12 x 60	720	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (B)vágány	240	60	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Bóly	07765		12 x 75	900			közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV.(O) vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Bóly	07765	140+59-141+35	12 x 75	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (A)vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Böhönye	08565		20 x 40	800	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	275	40	6, 5	helyszíni	nem	0	1	0	18,5	jó	20	K	
Böhönye	08565	416+20-416+60	9 x 70	630	nem	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	145	70	5	helyszíni	nem	0	1	1	18,5	jó	5	E	
Böhönye	08565	412+13-413+13	15 x 100	1 500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	III. vágány	301	100	2, 3	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	jó	20	K	10 km/h
Cece	06650		10 x 35	350	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	336	35	3, 4	központi	nem	0	2	0	21	használható	10	K	
Cece	06650	50+34-51+42	12 x 108	266	igen	vb alj	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	336	50	3, 4	központi	nem	0	2	0	21	használható	10	K	
Csurgó	06411		2 x 95	190	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	708	95	1, 4	központi	nem	0	1	0	22,5	használható		K	
Csurgó	06411		5 x 45	225	igen	zuzalékkő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	708	45	1, 4	központi	nem	0	1	0	22,5	használható		K	
Csurgó	06411	890+00-890+75	15 x 74	1 108	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	138	74	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	használható	40	K	
Csurgó	06411	890+22-890+82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	89	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E	
Darány	05694		20 x 6	120	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	300	20	4	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	40	E	5 km/h
Darány	05694	553-553+47	13 x 47	590	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	300	47	4	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	40	E	5 km/h
Gelse	05454		20 x 40	800	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV.(A) vágány	700	40	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K	
Gelse	05454		21 x 40	800	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	IV. (O)vágány	700	40	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K	
Gelse	05454		26 x 79	2 054	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. (B)vágány	700	79	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K	
Godisa	07211	1763+00-1764+04	25 x 104	2 600	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	600	104	4, 17	központi	igen	635	1	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h
Gyékényes	06437		7 x 98	686	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	XXI. vágány	98	98	35/1	helyszíni	nem	0	0	0	21			E	
Gyékényes	06437		20 x 44 2 x 85	1 050	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	545	129	40	központi	nem	0	0	0	21		20	E	
Harkány	08144	372+00-373+30	20 x 130	2 600	igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	élőrakodó	I. vágány	400	130	5, 8	helyszíni	nem	0	0	1	21	használható	40	K	5 km/h
Harkány	08144	377+00-379+50	10 x 250	2 324	igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	270	250	4	helyszíni	nem	0	1	0	12,5	közepes		E	
Harkány	08144	372+00-372+69	7 x 69	482	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	630	69	1, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Hídas-Bonyhád	07088	414+70-414+80	10 x 10	100	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV/a. vágány	112	10	10	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	E	
Kaposvár	06288		5 x 100	500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	Tároló III. vágány	127	100	16/3	helyszíni	nem	0	0	0	21			E	
Kaposvár	06288		7 x 130	910	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	Hosszú I. vágány	366	130	11, 47	központi	igen	366	0	1	21	közepes		K	
Kaposvári elágazás	43588		10 x 220	2 200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	414	220	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	20			E	
Kaposvári elágazás	43588		10 x 220	2 200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XI. vágány	337	220	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	20			E	
Kaposvári elágazás	43588		10 x 165	1 650	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	190	165	2/3	helyszíni	nem	0	0	0	20			E	
Kaposvári elágazás	43588		10 x 250	2 500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIII. vágány	304	250	2/3	helyszíni	igen	304	0	0	20			E	
Karád	08318		13 x 32	416	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	180	32	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	19	rossz		K	
Karád	08318		15 x 50	750	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	180	50	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	19	rossz		K	
Kisbárapáti	08284		7 x 90	630	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	190	90	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	20	használható		K	
Kiskorpád	06320		8 x 50	400	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	720	50	4, 9	központi/ helyszíni			0	0	21			K	
Kiskorpád	06320		7 x 70 60 x 30 7 x 172	3 494	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	V. vágány	259	259	12	helyszíni	nem	0	0	0	21		20	E	
Kurd	06163		4 x 14	56	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	644	14	5, 8	központi	igen	669	2	0	21	használható	5	K	
Kurd	06163	1410+15-1410+90	25 x 75	1 925	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	644	75	5, 8	központi	igen	669	2	0	21	használható	5	K	
Lengyeltóti	08508	422+50-423+20	27 x 70	1 758	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	II. vágány	495	70	2, 3	helyszíni	nem	0	0	0	21	javítandó	20	K	
Lepsény	03301		17 x 26	442	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VII. (O)vágány	465	26	17, 22	központi	igen	363	1	0	21	megfelelő	10	K	vágányhídmérleg 5 km/h
Lepsény	03301	947+00-949+12	35 x 112	3920	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg, élő rakodó	VII. vágány	465	86	17, 22	központi	igen	363	1	0	21	megfelelő	10	K	vágányhídmérleg 5 km/h
Lepsény	03301	947+10-494+80	7 x 270	1890	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IX. vágány	451	270	17, 28	központi/ helyszíni	igen	80	0	0	21	megfelelő	5	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m^2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Magyarbóly	07476		12 x 102	1224	nem	-	jó	kivilágítva	mérleg, rakminta, oldalrakodó	I.(A)vágány	291	102	9, 11	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Magyarbóly	07476		12 x 55	660	igen	beton	jó	kivilágítva	mérleg, rakminta, oldalrakodó	I. (B)vágány	291	55	9, 11	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Marcali	08599		10 x 70	700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	367	70	5, 4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	5	K	
Marcali	08599	217+20-217+73	30 x 54	1 520	igen	beton	jó	kivilágított	élő rakodó	I. vágány	367	54	5, 4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	5	K	
Marcali	08599		23 x 70	1 600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	263	70	5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	jó	5	E	
Marcali	08599		7X20	140	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	IV. vágány	263	140	5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	jó	5	E	
Mágocs-Alsómocsolád	07021	123+00-126+70	12 x 370	4 516	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	289	289	9, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	K	
Mecsekalja-Cserkút	07286		20 x 20	400	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	640	20	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.
Mecsekalja-Cserkút	07286	108+79-109+64 108+59-108+79	20 x 105	2 100	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	640	85	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.
Mecsekjánosi	07526	147+04-149+12	13 x 55	715	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	173	55	1, 4	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	
Mernye	08268		6 x 15	90	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	214	15	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	20	megfelelő		K	
Mernye	08268		5 x 60	300	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	214	60	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	20	megfelelő		K	
Mesztegnyő	08573	303+40-304+00	20 x 60	1 200	igen	kő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	240	60	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	20	K	10 km/h
Mohács	07781	0+00-0+29	15 x 70	1 050	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	150	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	
Mohács	07781		15 x 70	1 050	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	XIII. vágány	156	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	
Mohács	07781	1+00-3+00	17 x 200	3 432	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	930	200	38	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	
Murakeresztúr	03640		10 x 35	350	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	Sz. XVII. vágány	210	35	75	helyszíni	igen	210	0	1	21	megfelelő	5	E	
Murakeresztúr	03640	2347+92-2344+77	6 x 120	720	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	A/1 vágány	315	120	31, 19	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal 5 km/h
Nagyatád	08631		20 x 200	4 000	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	362	200	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E	
Nagyatád	08631		12 x 110	1 320	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	256	110	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E	
Nagydorog	06684		10 x 20	200	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlokrakodó	V. vágány	48	48	9	helyszíni			0	0	21	megfelelő	5	K	
Nagydorog	06684		10 x 20	200	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	536	20	7, 6	helyszíni/ központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	
Nagydorog	06684	234+11-236+08	20 x 66	1 320	igen	terméskő	jó	kivilágított	élő rakodó	I. vágány	536	66	7, 6	helyszíni/ központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	
Nagykanizsa	03624	2207+50-2208+80	23 x 170	3 910	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XIX. (A)vágány	271	170	46	helyszíni	nem	0	0	0	21	rossz	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal, 5 km/h
Nagykanizsa	03624		8,5 x 90	765	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XIX.(B) vágány	271	90	46	helyszíni	nem	0	0	0	21	rossz	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal, 5 km/h
Nagykanizsa	03624	2207+50 22010+48	8 x 150	1 200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XXIV. vágány	238	98	44	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal
Osztopán	08458	250+60-252+73	13 x 32	416	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	375	32	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	javítandó	20	K	5 km/h
Osztopán	08458	253+00-255+00	26 x 120	3 120	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	375	120	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	javítandó	20	K	5 km/h
Pécsbánya-Rendező	07385		15 x 40	600	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	198	40	21, 46	helyszíni	igen	50	0	0	21	megfelelő	5	K	
Pécsbánya-Rendező	07385	3+50- 5+50 7+00-5+00	15 x 200 9 x 200	3000 1500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	II/a. vágány	360	300	1/1, 19	helyszíni	igen	420	1	1	21	megfelelő	20	K	
Sásd	07203		8 x 40	320	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	645	40	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h
Sásd	07203	1723+09-1724+35 1721+70-1723+10	22 x 127 27 x 140	2794 3780	igen	beton kő,beton	jó közepes	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	645	267	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h
Sásd	07203	1721+34-1721+50	25 x 16	400	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	645	16	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h
Sásd	07203		20 x 80	1 600	igen	kő,beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	I.(O) vágány	645	80	4, 3	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h
Sárbogárd	05926		10 x 200	2 000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XIII. vágány	52	52	21, 27	helyszíni			0	0	21	megfelelő	10	E	5 km/h
Sárbogárd	05926	791+00-792+00	8 x 100	715	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg, élő és oldalrakodó	I. vágány	415	100	21, 26	helyszíni/ központi	igen	590	1	0	21	megfelelő	10	K	
Sárbogárd	05926		8 x 57	456	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XII. (O)vágány	218	57	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Sárbogárd	05926	789+14-789+71	10 x 50	500	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal és homlokrakodó	XII. (B)vágány	218	50	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Sárosd	05892	618+00-621+00	18 x 300	5 280	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	720	300	4, 7	központi	igen	742	2	0	21	megfelelő	10	K	
Sárosd	05892		10 x 15	150	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	720	15	4, 7	központi	igen	742	2	0	21	megfelelő	10	K	
Siófok-Teher	41327		22 x 127	2 794	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	V. vágány	220	127	A/3	helyszíni	nem	0	0	0	17	felújítandó	5	E	
Siófok-Teher	41327	972+89-975+80	22 x 291	6 402	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	III. vágány	220	220	A/4	helyszíni	igen	100	0	0	17	felújítandó	5	E	
Siófok-Teher	41327	972+89-975+80	26 x 291	7 566	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV. vágány	230	230	A/3	helyszíni	igen	100	0	0	17	felújítandó	5	E	
Siófok	03350	1148+53-1149+66	12 x 113	1 356	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	105	105	7	központi	igen	126	1	0	21	jó	40	E	
Sellye	08078		8,5 x 15,5	132	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	315	15,5	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sellye	08078	697+24-697+97	11 x 73	803	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	315	73	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sellye	08078		11 x 73	803	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	95	73	9	helyszíni			0	1	21	közepes	40	K	
Sellye	08078	695+42-696+82 696+00-696+60	5 x 140 10 x 93	712 930	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	276	233	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40	K	"F"jelű vágány, szalasztani tilos
Siklós	08177	300+00-300+80 299+00-301+00	12 x 80 22 x 200	960 4400	igen nem	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	283	200	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	K	5 km/h
Siklós	08177	301+00-302+00	22 x 100	2 200	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	120	100	10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	5 km/h
Simontornya	05967	968+65-973+72	17 x 507	8 619	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	640	507	10, 7	központi	igen	727	0	2	21	megfelelő	10	K	
Somogyjád	08441		10 x 190	1 900	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	554	190	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	
Somogyszob	06379		12 x 73	876	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	712	73	5, 20	központi	igen	330	1	1	22,5	jó	40	K	
Somogyszob	06379	714+20-715+62	10 x 144	1 440	igen	kő	jó	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	712	144	5, 20	központi	igen	330	1	1	22,5	jó	40	K	
Szántód-Kőröshegy	03400	1272+00-1273+85	12,5 x 185	2 313	igen	makadám	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	555	185	6, 7	központi	igen	50+50	2	0	21	felújítandó	10	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m^2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Szántód-Kőröshegy	03400	1275+03-1276+13	16 x 110	1 760	igen	makadám	jó	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	555	110	6, 7	központi	igen	50+50	2	0	21	felújítandó	10	K	
Szakály-Högyész	06130		10 x 25	250	igen	beton	közepes	kivilágított	homlokrakodó	VII. (H) vágány	221	25	9	helyszíni	igen	75	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szakály-Högyész	06130	1298+90-1300+85	14 x 195	3 278	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	221	195	9	helyszíni	igen	75	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szentlőrinc	07260	234+30-235+30	10 x 142	1 420	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	X. vágány	42	42	27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	"K"jelű vágány 5 km/h
Szentlőrinc	07260		10 x 142	1 420	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	IX. (O) vágány	510	142	3, 20	központi/ helyszíni	igen	300	0	0	21	megfelelő	10	K	"K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Szentlőrinc	07260	231+10-232+70	30 x 160	4 740	igen	kő	közepes	kivilágított	mérleg	IX. vágány	510	160	3, 20	központi/ helyszíni	igen	300	0	0	21	megfelelő	10	K	"K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Szigetvár	05736	383+81-385+53	7 x 172	1 666	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány	108	96	6, 18	központi/ helyszíni	nem	0	2	0	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány
Szigetvár	05736	379+50-380+55	16 x 105	1 179	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	430	105	7, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	
Szigetvár	05736	382+80-383+20 382+00-382+80	5 x 40 5 x 80	200 400	nem	-	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	240	120	16	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	40	E	"K"jelű vágány 5 km/h
Tab	08342	688+55-689+40	13 x 85	1 105	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	331	85	4,1	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	felújítandó	20	K	
Tab	08342	690+26-691+80	23 x 154	3 542	igen	beton	megfelelő	kivilágított	élő és oldalrakodó	I. (A)vágány	331	154	4,1	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	felújítandó	20	K	
Tamási	06890	123+55-124+25 124+25-124+65	16 x 70 20 x 40	1120 800	igen	aszfalt kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	127	90	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	5 km/h
Taszár	06262	218+85-219+79	19 x 94	1 786	igen	beton	jó, bejáratoknál töredezett kátyus	kivilágított	nincs	IV. vágány	334	94	5, 6	központi	igen	240	2	0	21	rossz	10	K	
Tolna-Mözs	06742	472+50-473+70	23 x 120	2 700	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	III. vágány	195	120	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	
Vajta	06668	119+98-121+98	8 x 200	1 603	igen	vb alj	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	400	200	4, 5	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Vajszló	08094	579+00-580+90	4 x 190	682	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	140	140	5, 8	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos 5 km/h
Vajszló	08094	578+65-580+65	20 x 200	4 000	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	290	160	2, 7	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Villány	07468		20 x 80	1 600	nem	-	rossz	kivilágított	élőrakodó	IX. (A)vágány	198	80	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Villány	07468		10 x 100	1 000	igen	kő	rossz	kivilágított	élőrakodó	IX (B) vágány	198	100	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Vízvár	05629	459+20-459+95	20 x 75	1 500	nem	-	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	280	75	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Vízvár	05629		9 x 34	306	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	280	34	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Vízvár	05629	460+70-462+50	20 x 185	3 700	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(B) vágány	280	151	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Zalakomár	03657		5 x 50	250	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. (O) vágány	662	50	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal
Zalakomár	03654	1997+12-2003+51	13 x 639	8 310	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	662	589	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal
Zákány	05579	163+65-164+15	40 x 85	3 400	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	répa vágány	98	85	104	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szombathely TK

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány													
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó- és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Ajka	03996	800 - 802	8 x 125	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIV. vágány	423	125	28	központi elektromos	igen	230	0	0	21	megfelelő	10	E	
Andráshida	05108	170+93 - 173+47	5 x 200	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	254	200	13	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	10	E	
Aszófő	04424	703 - 704	6 x 100	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	570	100	3,4	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E	
Badacsonytomaj	04549	1013 - 1014	4,5 x 100	450	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	569	100	5,7,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 100	250	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	347	100	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 140	350	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	347	140	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 60	150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	347	60	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Bakonyszentlászló	02972	349+50- 349+70	5 x 20	100	igen	aszfalt	megfelelő	megvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	372	20	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	közepes	10	K	
Bakonyszentlászló	02972	349+70 - 350+20	8 x 50	400	igen	aszfalt	megfelelő	megvilágított	nincs	I. vágány	372	50	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	közepes	10	K	
Balatonfüred	04416	652 - 653+80	5,5 x 180	1000	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VII. vágány	555	180	12,7	központi elektromos	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	
Balatonfűzfő	04358	448 - 449	15 x 100	1500	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	524	100	6,5	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K	
Boba	04093	1129+50 - 1131+00	150 x 10	1500	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	151	150	6	központi elektromos	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	
Celldömölk I.	02170	702+00 - 702+60	10 x 60	600	igen	térkő	jó	kivilágított	nincs	XIX. vágány	130	60	60	helyszíni	nem	0	0	0	19	közepes	40	E	
Celldömölk II.	02170	701+81 - 699+92	10 x 100	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV. vágány	160	100	50	helyszíni	nem	0	0	0	21,5	jó	40	E	
Celldömölk II.	02170	702+67 - 699+60	9 x 100	1260	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XVI. vágány	140	100	56	helyszíni	nem	0	0	0	19	jó	40	E	
Csajág	04317	304 - 306	8 x 200	1600	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	230	200	6,12	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K	
Csömödér - Páka	04960	761+90 - 764+98	2,5 x 150	375	nem	-	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	255	150	7,8	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K	
Devecser	04044	922+45 - 923+90	25 x 145	3625	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	624	145	11, 12	helyszíni, központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Egyed-Rábacsanak	03087	147+80 - 248+30	12 x 50	600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	279	50	1,4	helyszíni	nem	0	0	3	18,5	közepes	40	K	
Gutorfölde	04952	674+18 - 676+72	2,5 x 120	300	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	208	120	5,4	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K	
Gyömöre	02089	258- 258+30	10 x 30	300	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	690	30	3, 6	2 helyszíni, 1 központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	
Győrszemere	02055	158- 158+30	10 x 30	300	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	IV. vágány	370	30	8, 10, 12	1 helyszíni, 2 központi	nem	0	2	1	21	megfelelő	40	K	
Hajmáskér	03939	364+50-365+20	10 x 138	1386	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	594	138	15,18	központi vonóvezetékes	igen	600	0	0	21	közepes	10	K	
Hajmáskér	03939	365+20-367	10 x 250	2500	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	121	250	1	központi vonóvezetékes	igen	50	0	0	21	közepes	10	E	
Hajmáskér	03939	364+40 - 367+40	13 x 300	4000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	362	300	1	központi vonóvezetékes	igen	30	0	0	21	közepes	10	E	
Herend	03954	586+60 -587+50	10 x 90	900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	X. vágány	90	90	1,3,7	központi elektromos	nem	0	0	1	21	közepes	10	E	
Herend	03954	586+00 - 586+60	15 x 60	900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	668	60	1,3,7	központi elektromos	igen	135	0	1	21	közepes	10		
Herend	03954	579+78 - 582+98	6 x 20	1920	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VIII. vágány	20	20	10	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	10	E	
Herend	03954	582+98 - 585+98	6 x 300	1800	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	668	300	10,16	központi elektromos	igen	660	0	0	21	jó	40	E	
Herend	03954	583+68 -583+88	6 x 20	120	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	VI. (H) vágány	300	20	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E	
Herend	03954	583+88 - 585+88	6 x 200	1200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	300	200	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E	
Herend	03954	585+88 - 586+28	6 x 40	240	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VI. (O) vágány	300	40	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E	
Jánosháza	04705	93 -96	6 x 150	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	383	150	1,2	központi elektromos	nem	0	2	0	21	jó	15	E	
Kerta	04085	1081 - 1084	100 x 10	1000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	490	100	3,2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Keszthely	04747	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	igen	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	VII b. vágány	196	60	15	központi elektromos	igen	34	0	0	21	megfelelő	40	E	
Lenti	04986	853+53 - 862+24	6 x 60	360	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	593	60	7,12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Lenti	04986	853+53 - 862+24	6 x 60	360	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	593	60	7,12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Lenti	04986	0+00 - 3+94	2 x 300	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti csonka	490	300	12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	E	
Mezőlak	02139	521+40 - 522+00	18 x 60	1080	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	702	60	5,8	központi vonóvezetékes	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K	
Őriszentpéter	05074	356 - 358	12,5 x 200	2500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	200	200	13	központi elektromos	igen	60	1	0	22,5	jó	40	E	
Pannonhalma	02931	150+50 - 152+25	13,3 x 175	1327	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	369	175	2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Pannonhalma	02931	152+25 - 152+45	5 x 20	100	igen	beton	jó	kivilágított	oldlrakodó	I. (O) vágány	369	20	2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Pápa	02121	444+20 - 444+80	15 x 60	900	igen	bitumen	jó	kivilágított	nincs	X. Rakodó vágány	396	60	20	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	E	
Papkeszi	04192	83 - 83+60	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágíttatlan	nincs	I. vágány	299	60	7,6	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	10	K	
Pétfürdő	03921	261+90 - 262+50	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldlrakodó	I. vágány	493	60	5,8	központi elektromos	igen	493	0	2	21	megfelelő	40	K	
Polgárdi-Ipartelepek	04275	178+70 - 179+90	5 x 120	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	120	120	12	központi elektromos	nem	0	1	0	21	közepes	10	E	
Polgárdi-Ipartelepek	04275	179+90 - 180	10 x 10	100	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	290	10	12	központi elektromos	nem	0	2	0	21	közepes	10	E	
Polgárdi-Ipartelepek	04275	180 - 180+20	12 x 20	240	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	290	20	1	központi elektromos	nem	0	2	0	21	közepes	10	E	
Rábapordány	03095	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	314	60	1,2	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	
Révfülöp	04507	905+00 - 905+60	10 x 60	600	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	309	60	5,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Sárvár	02212	913-911	200 x 15	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	X. vágány	200	200	15	központi elektromos	nem	647	0	1	19	felújítandó	5	K	
Sárvár	02212	918-919	20 x 80	1600	nem	föld	rossz	kivilágítatlan	nincs	XII.vágány	101	80	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E	
Sárvár	02212	912	10 x 20	300	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	62	20	23	helyszíni	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E	
Sárvár	02212	913 - 911	5 x 200	1000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XI. vágány	277	200	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	megfelelő	5	E	
Sümeg	04663	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O) vágány	363	60	11	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E	
Sümeg	04663	258 - 261	8 x 130	1040	nem	-	jó	kivilágított	nincs	IV.vágány	363	130	11	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E	
Sümeg Bazaltbánya	04655	293 - 300	10 x 130	1300	nem	-	jó	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	663	130	7	helyszíni	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Szany-Rábaszentandrás	03079	177+90 - 178+70	12 x 80	960	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.Rakodó vágány	473	80	1,4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	
Szentgál	03962	639+80 - 640+80	8 x 100	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	659	100	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K	
Tapolca	04598	447+99 - 446+71	10 x 128	1280	igen	aszfalt	közepes	kivilágított		XXXIII. Rakodó vágány	128	128	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Tapolca	04598	449+03 - 449+63	15 x 60	900	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	I. vágány	408	60	11,12,22	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Tarjánpuszta	02949	212+57 - 213+42	15 x 85	1275	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	375	85	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Tarjánpuszta	02949	213+42 - 213+62	5 x 20	100	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	375	20	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Tarjánpuszta	02949	214+25 - 215	15 x 75	1125	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	375	75	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Tarjánpuszta	02949	215+10 - 215+50	14 x 40	560	igen	burkolatlan	jó	kivilágított	nincs	I. (C)vágány	375	40	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Tarjánpuszta	02949	215+50 - 215+90	14 x 70	980	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (D) vágány	375	70	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Ukk	04689	169 - 172	7 x 225	1575	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII.vágány	225	225	19,21	központi elektromos	nem	0	0	1	21	jó	15	K	
Uzsabánya	04648	32+54-33+90	8 x 135	1080	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs (átépítés alatt)	VI.vágány	135	135	2	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Városlőd-Kislőd	03988	742+50 - 743+50	6 x 100	600	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	660	100	7,6	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K	
Várpalota	03871	216+70 - 218	15 x 130	1950	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	646	130	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	216+10 - 216+70	9 x 60	540	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	XIII. vágány	60	60	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	216+10 - 218+00	9 x 190	1710	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	215	190	44	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	221+80-223+50	10 x 145	1450	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XV. Vágány	145	145	31	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Vaszar	02113	370+50 - 371+00	20 x 50	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	685	50	3,4	közp. von.vez.	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K	
Veszprém	03947	447 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldakrakodó	K 1. vágány	253	250	1	1 helyszíni, 2 központi vonóvezetékes	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható
Veszprém	03947	448 - 448	16.6 x 200	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg	K 2 vágány	259	120	1	2 helyszíni, 1 központi vonóvezetékes	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható
Veszprém	03947	449 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 3 vágány	258	250	1	1 helyszíni, 1 központi vonóvezetékes	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható
Veszprém	03947	450 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 4 vágány	260	250	1	2 helyszíni, 1 központi vonóvezetékes	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható
Veszprém	03947	445+10-445+45	10 x 35	350	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó+ homlok	Ib. Vágány	225	35	23	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E	
Veszprémvarsány	02964	285+85 - 286+75	17 x 90	1530	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	290	90	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	rossz	5	K	
Veszprémvarsány	02964	286+75 - 287+25	14 x 50	700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	290	50	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	rossz	5	K	
Veszprémvarsány	02964	279+80 - 280+95	17,2 x 115	1978	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány	115	115	2	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	5	E	
Vinár	02154	590+30-590+90	10 x 60	600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	461	60	3, 6	központi vonóvezetékes	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó- és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Zalabér - Batyk	04846	310+50 - 311+50	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	360	100	16,18	központi elektromos	nem	0	1	0	21	jó	10	K	
Zalahaláp	04606	45+65 - 46+25	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	I. vágány	120	60	8	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Zalaegerszeg	04895	4+12 - 3+57	8 x 45	360	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	Ker. telep I. vágány	180	45	12/2	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04985	3+04 - 1+24	10 x 180	1800	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep II. vágány	180	180	12/3,12/4,12/5	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04895	3+04 - 1+24	15 x 170	2550	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep III. vágány	170	170	12/3,12/4,12/5	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04895	3+93 - 2 +23	4 x 170	680	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep IV. vágány	170	170	12/3,12/4	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaszentiván	05371	475+20 -475+70	50 x 18	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	115	50	19	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Zalalövő	05033	230 - 232	10 x 40	400	igen	beton	jó	kivilágított	homlok- és oldalrakodó	VIII.vágány	150	40	13	központi elektromos	igen	100	1	1	22,5	jó	40	E	
Zalalövő	05033	230 - 232	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X.sz.vágány	150	100	13	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	40	E	
Zalaszentgrót	04721	60 - 63	12 x 45	540	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlok- és oldalrakodó	I. (O) vágány	314	20	4,1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentgrót	04721	60 - 63	12 x 50	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg	I.vágány	314	95	4,1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentgrót	04721	Nincs adat	13 x 234	3042	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV.vágány	239	234	5,8	helyszíni, vonó vezetékes	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	11 x 70	770	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. (A) vágány	583	70	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	15 x 244	3660	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. (B) vágány	583	244	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	15 x 132	1980	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	V. (C) vágány	583	132	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zánka-Köveskál	04473	837+50 - 838+50	8 x 100	800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	461	100	6,5	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Zirc	02998	516+70-517+50	8 x 80	640	nem	murva	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	325	80	12,13	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	jó	20	K	