

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.3 pont - Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pontba az alábbi új mondat került beillesztésre:

A járműtarolás szolgáltatás menetvonalhoz nem kapcsolódóan rendelhető szolgáltatás.

2. 5.3 Jámulékos szolgáltatások

A pontba az alábbi bekezdések kerülnek beillesztésre:

A járulékos szolgáltatásokon belül három típust különböztetünk meg:

- hozzáférés jellegű szolgáltatások: a létesítményekhez és berendezésekhez való hozzáférés biztosítása,
- közreműködés jellegű szolgáltatások: a létesítményekhez és berendezésekhez kapcsolódó szolgáltatások biztosítása,
- összetett szolgáltatások: a hozzáférés jellegű szolgáltatásrészek és a közreműködés jellegű szolgáltatásrészek egy szolgáltatáson belüli, egyszerre történő biztosítása.

A pályahálózat-működtető a közreműködés jellegű szolgáltatásrészeket az összetett szolgáltatások keretében kizárólag azokon a szolgálati helyeken nyújtja, amelyek rendelkeznek az adott szolgáltatás nyújtásához szükséges létesítménnyel, és/vagy berendezéssel.

3. 5.3.1 Felsővezetéki rendszerek használata

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A **hozzáférés jellegű** szolgáltatás tartalmazza:

- a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát (villamos energia nélkül).

4. 5.3.2 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

~~A szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférést és a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.~~

Összetett szolgáltatás.

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés biztosítását,
- a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység biztosítását.

A közreműködés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- az üzemanyag-vételező helyekhez kapcsolódó ingatlanok és berendezések használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatás nyújtását (üzemanyag nélkül).

5. 5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

MÁV Zrt. esetében

Összetett szolgáltatás.

A **szolgáltatás hozzáférés jellegű szolgáltatásrész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A és B vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózathoz és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és azok használatát,
- **utaskiszolgáló építményekhez és létesítményekhez, utasterekhez való hozzáférés biztosítását, utaskiszolgáló építmények és létesítmények, utasterek, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát,**
- ~~állomási utastájékoztatót,~~
- az állomási forgalmi tevékenység megállással összefüggő, a vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos **igénybevételének biztosítását.** ~~igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)~~

~~A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden érintett szolgálati helyén (beleértve a kiinduló/végállomást, valamint a feltételes megállóhelyet is) meg kell rendelni. A feltételes megállóhely definícióját az 1.10. sz. melléklet tartalmazza.~~

GYSEV Zrt. esetében

A **közreműködés jellegű szolgáltatásrész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A és B vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- **állomási utastájékoztatót, utas-kiszolgálás biztosítását,**
- **állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),**
- **váróterem és egyéb utasforgalmi épületek, területek igénybevételének és a kapcsolódó szolgáltatásoknak a biztosítását.**
- ~~a személypályaudvarok, állomások és megállóhelyek - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban nem foglalt - pályahálózathoz, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és azok használatát,~~
- ~~utas-kiszolgáló építmények és létesítmények, utasterek, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát,~~
- ~~állomási utastájékoztatót.~~

6. 5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

MÁV Zrt. esetében:

Összetett szolgáltatás.

A **hozzáférés jellegű szolgáltatásrész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B és C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózathoz, **illetve a pályahálózathoz tartozó berendezésekhez, jelző- és biztosító berendezésekhez való hozzáférés biztosítását, való hozzáférést**
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét, ~~(forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)~~

- a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezésekhez való hozzáférés biztosítását. és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül)

GYSEV Zrt. esetében:

A **közreműködés jellegű** szolgáltatás **rész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B és C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó pályahálózathoz való hozzáférést,
- az állomási forgalomirányítási tevékenység tolatással kapcsolatos igénybevételét,
- a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések felügyeletének biztosítását, azok használatát és a kapcsolódó szolgáltatás nyújtását. berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül).

7. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

MÁV Zrt. esetében

Összetett szolgáltatás.

A **hozzáférés jellegű** szolgáltatás **rész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférés **biztosítását** (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések),
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét, (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz való hozzáférést, valamint **illetve** ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések **hez**, jelző- és biztosító berendezések **hez való hozzáférés biztosítást**, vágány fékek, féksaruk használatát,
- hozzáférés biztosítását rendező pályaudvarokon a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz.
- hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

GYSEV Zrt. esetében

A **közreműködés jellegű** szolgáltatás **rész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),
- az árufuvarozás kiszolgálásához szükséges ingatlanok használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatások nyújtását.
- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz és létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés-tolatás) céljából történő hozzáférést (a vonat és a ki/besorozott kocsik által igénybevett vágányok és a hozzá tartozó technikai és műszaki berendezések),
- az állomási forgalomirányítási tevékenység tolatással kapcsolatos igénybevételét,
- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk használatát.

- hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
- hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

8. 5.3.4.2 Tehervonatok közbenső állomás használata

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

MÁV Zrt. esetében

Összetett szolgáltatás.

A **hozzáférés jellegű** szolgáltatás**rész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

Közbenső állomásokon történő

- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz, létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés, tolatás, vontatójármű csere, vontatójármű körbejárás, fordulás, jármű ki- vagy besorozás) céljából történő hozzáférés **biztosítását**,
- hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz **való hozzáférés biztosítását**,
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos **igénybevételének biztosítását.** (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
- hozzáférést a technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

GYSEV Zrt. esetében

A **közreműködés jellegű** szolgáltatás**rész** tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

Közbenső állomásokon történő

- az állomás felügyeletének biztosítását (biztonsági- és járőr szolgálat, bele nem értve a járművek vonatkozásában nyújtott biztonsági szolgáltatásokat),
- árufuvarozás kiszolgálásához szükséges ingatlanok használatának biztosítását és a kapcsolódó szolgáltatások nyújtását.
- az állomáshoz tartozó vasúti pályákhoz, létesítményekhez árutovábbítás (tehervonati közlekedés, tolatás, vontatójármű csere, vontatójármű körbejárás, fordulás, jármű ki- vagy besorozás) céljából történő hozzáférést,
- az állomási forgalomirányítási tevékenység tolatással kapcsolatos igénybevételét,
- hozzáférés biztosítását a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, a nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,
- hozzáférést technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.

9. 5.3.7 Járműtárolás

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

A **hozzáférés jellegű** szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett vasúti járművek 24 órát meghaladó tárolásához szükséges infrastruktúra biztosítását.

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni, **azt a szolgáltatás nem tartalmazza**. A hozzáférésre jogosult a **még nem járműtárolásnak minősülő** 24 óra lejárta előtt köteles jelezni **megrendelni** a tárolási igényt.

10. 5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

A **közreműködés jellegű** szolgáltatás tartalmazza:

- üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását,
- a **szolgáltatásigénylő** hozzáférésre ~~jogosult~~ tömeg-megállapítást végző alkalmazottja (megbízottja) mérlegházba való bejutásának biztosítását,
- a vasúti jármű tömegének - a **szolgáltatásigénylő** hozzáférésre ~~jogosult~~ által történő - megállapítása melletti felügyeletet.

A pályahálózat-működtetők a 3.8.5.2 számú mellékletben meghirdetett helyeken és időben biztosítják a szolgáltatás igénybevételét.

A vasúti járművek mérlegelése során az alábbiakat kell a valóságnak megfelelően a tömeg megállapítást végző **személynek** a pályavasúti mérlegnaplóba feljegyezni:

- a vasúti jármű pályaszámát,
- teljes mért tömegét,
- a vasúti jármű tengelyeinek számát,
- a vasúti járművön feliratozott önsúlyát.

11. 5.3.8.2 Szolgálat-megszakítás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

A **közreműködés jellegű** szolgáltatás tartalmazza:

- a szolgálat-megszakítás, szolgálat-szüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a pályavasúti forgalmi személyzet biztosítását.

12. 5.3.8.3 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés

A pont tartalma az alábbiak szerint módosult:

A **hozzáférés jellegű** szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez, valamint a létesítményeknél használt vágányokhoz való hozzáférés biztosítását.

13. 6.1 Díjszabási alapelvek

A pontba az alábbi bekezdések kerülnek beillesztésre:

- A Vtv. 55.§ (8) bekezdése, illetve a Díjképzési rendelet 6. §-a alapján, ha a hálózat-hozzáférési díjak várhatóan nem fedezik a pályahálózat-működtető összes indokolt költségét és ráfordítását, figyelembe véve a nyújtott állami támogatás összegét is, a szolgáltatások díja legfeljebb az összes indokolt költségre és ráfordításra fedezetet nyújtó mértékig általános felárral növelhető. Az általános felár felszámítását megelőzően azonban vizsgálni szükséges, hogy van-e olyan

releváns szegmens, amely a felárral növelt hálózat-hozzáférési díjakat nem képes megfizetni. A 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó szegmensvizsgálat alapján az egyes kocsiforgalom szegmens az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatás része esetén a felárak megfizetésére nem képes, így az ezt a szegmenseket meghatározó kiszolgáló tehervonat (Kt) és belföldi tehervonat (T) vonatnemek esetében általános felár nem kerül felszámításra. A Kt és T vonatnemek definícióját az 1.10 számú melléklet tartalmazza. Az egyes kocsiforgalom szegmens által fizetendő eltérő díjak a 6.3.1 és 6.3.2 fejezet érintett szolgáltatásainál külön kerülnek feltüntetésre. Amennyiben külön összeg nem kerül szerepeltetésre, úgy a feltüntetett díjak minden vonatnem esetében azonosak.

14. 6.1.1.1. A menetvonalak felhasználása

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakokra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti leközeledtetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út- vagy időadataira kihatóan, valamint a menetvonal kiutalás részét képező vonatkategóriára **vagy az árajánlat tartalmát módosító vonatnemre** (4.3-2 számú melléklet) vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

15. 6.2 Díjszabási rendszer

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. pályahálózatán alkalmazott díjszabási rendszert a ~~vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes~~ **Díjképzési** rendelet alapján elkészített Díjképzési Módszertan tartalmazza (6.1-1 számú melléklet).

16. 6.3.1.1 Menetvonal biztosítási díjak

A 6.3.1.1 számú táblázat az alábbiak szerint módosul:

Menetvonal biztosítási díj (Ft/menetvonal)		
	Személyszállító- és mozdonyvonatok részére (A,B,C,E)	Tehervonatok részére (D) (kivéve egyes kocsiforgalom (Kt, T) szegmens)
MÁV Zrt. pályahálózatán	572	696
GYSEV Zrt. pályahálózatán	437 442	442

Menetvonal biztosítási díj (Ft/menetvonal) - egyes kocsiforgalom (Kt, T) szegmens részére	
MÁV Zrt. pályahálózatán	92
GYSEV Zrt. pályahálózatán	54

17. 6.3.1.2 Közlekedtetési díjak

A 6.3.1.2-1 számú táblázat az alábbiak szerint módosul:

Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a MÁV Zrt. pályahálózatán

1) Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	401	350	126
b) Tehervonatok (D) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T))	391 418	370 400	200
c) Mozdonyvonatok (E)	357		

2) Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
Tehervonatok (D) - egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens részére	156	195	200

A 6.3.1.2-3 számú táblázat az alábbiak szerint módosul:

Vonatkilométer alapú közlekedtetési díj a GYSEV Zrt. pályahálózatán

1) Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
a) Személyszállító vonatok (A, B, C)	277	272	163
b) Tehervonatok (D) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	270 295	262 282	154
c) Mozdonyvonatok (E)	316		

2) Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm)	I. kat. pályaszakasz	II. kat. pályaszakasz	III. kat. pályaszakasz
a) Tehervonatok (D) - egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens részére	45	45	92

18. 6.3.2.1 A MÁV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

A 6.3.2.1 számú táblázat az alábbiak szerint módosul:

Járulékos szolgáltatások díjai a MÁV Zrt. pályahálózatán

1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)		
	Személyszállító vonatok részére (A,B,C,E)	Tehervonatok részére (D) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)
Felsővezeték használati díj	57	60

2.Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm) - egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens részére	
Felsővezeték használati díj	27

8.Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	
Járműtárolási díj	119

9.Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap) egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens részére	
Járműtárolási díj	41

19. 6.3.2.2 A GYSEV Zrt. pályahálózatán nyújtott járulékos szolgáltatások díjai

A 6.3.2.2 számú táblázat az alábbiak szerint módosul:

Járulékos szolgáltatások díjai a GYSEV Zrt. pályahálózatán

1. Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm)	
Felsővezeték használati díj	82 84

2.Felsővezeték használati díj (Ft/villamosvonatkm) egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens részére	
Felsővezeték használati díj	9

3. Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja (Ft/liter) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	16

4. Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja (Ft/liter) egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	7

7.Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat)	
Tehervonatok (D) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	
I. kategóriájú állomáson	6 000 6 100
II. kategóriájú állomáson	4 500 4 948
III. kategóriájú állomáson	3 000 4 000

8. Induló/célállomás használati díja (Ft/állomáshasználat) egyes kocsi forgalom (Kt, T)	
I. kategóriájú állomáson	6 100
II. kategóriájú állomáson	2 792
III. kategóriájú állomáson	2 792

10. Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	
Járműtárolási díj	300

11. Járműtárolási díj (Ft/jármű/nap) egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens	
Járműtárolási díj	161

14. Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja (Ft/óra) (kivéve egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens)	
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	1 714

14. Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja (Ft/óra) egyes kocsi forgalom (Kt, T) szegmens	
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	317

MELLÉKLETEK

1. 1. 10 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata

A melléklet az alábbi új fogalmakkal egészül ki:

Belföldi gyors-tehervonat (Gt) (domestic fast freight train (Gt)):

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és nem tartozik a T, Kt, Bk, Ir, Tj, PRÁ, KPRÁ belföldi áru fuvarozást végző üzleti vonatnemek egyikébe sem.

Belföldi irányvonat (Ir) (domestic direct train (Ir)):

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a menetvonalon közlekedő vonat valamennyi kocsijának a besorozó és a kisorozó állomása megegyezik.

Belföldi kombináltforgalmú tehervonat (Bk) (domestic combined traffic freight train (Bk)):

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a vonatban kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Belföldi tehervonat (T) (domestic freight train (T)):

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a menetvonalon közlekedő vonat kocsijainak besorozó és kisorozó állomása belföldi állomás, és a vonatban továbbított kocsik közül - vagy az induló vagy a célállomás kivételével - legfeljebb 9 kocsinak lehet azonos a kisorozó/besorozó szolgálati helye.

Kiszolgáló tehervonat (Kt) (freight train for serving (Kt)):

A menetvonalnak sem kezdő, sem végpontja nem országhatárpont és a menetvonal során kocsi ki/besorozásra kerül sor, vagy a menetvonal során induló és célállomás kivételével kocsi ki/besorozásra nem kerül sor. A menetvonal hossza egyik esetben sem haladhatja meg a 70 km-t, és a vonat bruttótonna tömege az 500 tonnát.

Különleges teherkocsi próbavonat (KPRÁ) (special freight wagon test train (KPRÁ)):

F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján.

Nemzetközi irányvonat (Ni) (international block train / logistic train (Ni)):

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és a menetvonal közbenső állomásán kocsi ki/besorozásra nem kerül sor.

Nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat (Nk) (international combined traffic freight train (Nk)):

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyeknél a menetvonal kezdő és/vagy végpontja országhatárpont és amelyek kizárólag nagykonténer, félpótkocsi, cserefelépítmények vagy egyéb kombinált fuvarozási eszközök (ezek bármilyen kombinációja elfogadható) továbbítását végzik.

Nemzetközi korridor tehervonat (KO) (international corridor freight train (KO))

Olyan áru fuvarozási folyosón közlekedő vonat, amely áthalad legalább három tagállam területén, vagy amennyiben 2 tagállam területén halad át az áru fuvarozási folyosón megtett távolság meghaladja az 500 km-t és a kapacitáselosztást a C-OSS végzi.

Nemzetközi tehervonat (Nt) (international freight train (Nt)):

Olyan export, import, tranzit forgalomban közlekedő tehervonatok, amelyek a korábban felsorolt (Ko, Ni, Ro, Nk) nemzetközi áru fuvarozást végző üzleti vonatnemek egyikébe sem tartoznak.

Rollende Landstrasse (Ro) (Rollende Landstrasse (rolling road) (Ro)):

Magyarországi indítású és/vagy fogadású, tehergépkocsik, vontatók és a pótkocsik (együtt:tehergépkocsik) továbbítását végző vonat.

Teherkocsik karbantartási vagy javítási célú vonata (Tj) (maintenance or workshop train composed of freight wagons (Tj))

Műszaki ok(ok) miatt más tehervonatba nem sorolható vasúti járműveket továbbító vonatok, amelyek menetvonalának sem kezdő sem végpontja nem országhatárpont.

Teherkocsi próbavonat (PRÁ) (freight wagon test train (PRÁ))

F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján.

2. 4.3-2 sz. melléklet - Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkegóriába sorolása

A melléklet az alábbi új vonat nemmel egészül ki, illetve az alábbi vonatnem törlésre kerül:

HUSZ vonat kategória	101/2007. GKM rendelet 21. § 3. bekezdése szerinti sorrend	Üzleti vonatnem			Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben		
		Rövidítés	Teljes név	Kód	Rövidítés	Teljes név	Kód
			Belföldi áru fuvarozást végző vonat				
D	d	Gt	Belföldi gyorstehervonat	50	Gt	Belföldi gyorstehervonat	34
D	d	T	Belföldi tehervonat	52	T	Tehervonat	36
D	d	Ir	Belföldi irányvonat	51	T	Tehervonat	36
D	d	Bk	Belföldi kombináltforgalmú tehervonat				
D	d	Kt	Kiszolgáló tehervonat	56	Kt	Csomóponti kiszolgáló vonat (*)	37
D	d	Ki	Ipárvágány kiszolgáló tehervonat	57	Ki	Saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (*)	38