



Díjképzési Módszertan

2012. december 9.

Hatályos: 2015. 12. 12. 24.00 órától

Tartalom

PREAMBULUM.....	6
1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	7
1.1 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTAN HATÁLYA	7
1.1.1 A DM időbeli hatálya	7
1.1.2 A DM tárgyi hatálya	7
1.2 ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK.....	7
1.3 A DÍJSZABÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA ÉS MÓDOSÍTÁSA	8
1.4 AZ ADATSZOLGÁLTATÁS, ÉS AZ ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG	10
1.5 AZ INDOKOLT KÖLTSÉGEK MEGHATÁROZÁSA A KONKRÉT HÁLÓZAT-HOZZÁFÉRÉSI DÍJAKAT IS TARTALMAZÓ DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM ELKÉSZÍTÉSE SORÁN.....	10
2 A DÍJKÉPZÉSI MÓDSZERTANBAN ALKALMAZOTT DEFINÍCIÓK	12
3 A DÍJRENDSZER KIALAKÍTÁSÁNAK LOGIKAI LÉPÉSEI.....	16
4 A MÁV ZRT. - MINT PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐ - ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTHATÓ SZOLGÁLTATÁSOK	18
4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	18
4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	19
4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	22
4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK	23
5 A GYSEV ZRT. - MINT PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐ - ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTHATÓ SZOLGÁLTATÁSOK.....	24
5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK	24
5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK	25
5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK.....	27
5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK	29
6 A PÁLYAHÁLÓZAT-MŰKÖDTETŐK ÁLTAL NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJSZÁMÍTÁSÁBA BEVONHATÓ KÖLTSÉGEI.....	30
6.1 A KÖLTSÉG-MEGHATÁROZÁS ALAPELVEI	30
6.1.1 A díjszámítás során figyelembe nem vehető költségek.....	30
6.1.2 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása.....	30

6.1.3	A bázisidőszak és a díjév közötti időszak hatásának figyelembevétele a költség-meghatározás során.....	31
6.1.4	A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása	33
6.1.5	A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása	34
6.1.6	A bázisidőszakhoz képest a díjévben újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai	34
6.2	AZ ÖSSZES SZOLGÁLTATÁSRA TERHELT KÖZVETETT BEVÉTELEK, KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK, ILLETVE EZEN TÉTELEK SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÖTTI FELOSZTÁSA	34
6.2.1	A pályahálózat-működtető központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai	35
6.2.2	Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások	37
6.2.3	A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása.....	38
6.2.4	Állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása.....	39
6.2.5	Közszolgáltatás alól felmentett vonalak költségeinek kezelése.....	41
6.2.6	Költségek kiegyenlítése.....	41
6.2.7	Hatékonyágjavító és volumennövelő projektek megtérülésének biztosítása	42
7	AZ EGYES SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	43
7.1	A DÍJAK MEGHATÁROZÁSÁNAK LOGIKÁJA.....	43
7.2	A DÍJTÉTELEK MEGHATÁROZÁSA.....	43
7.2.1	Menetvonal biztosítási díj.....	43
7.2.2	Közlekedtetési díj.....	45
7.2.3	Állomási infrastruktúra-1 használati díja személyszállító- és mozdonyvonatok számára.....	52
7.2.4	Utazó-kiszolgáló létesítmények használat díja személyszállító vonatok számára	52
7.2.5	Állomási infrastruktúra-2 használat díja személyszállító vonatok számára ...	54
7.2.6	Állomási infrastruktúra használat díja tehervonatok számára.....	56
7.2.7	Rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés díja.....	57
7.2.8	Saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosításának díja.....	58
7.2.9	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	59
7.2.10	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	60
7.2.11	Járműtárolás díja.....	60



7.2.12	Nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés díja.....	61
7.2.13	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	62
7.2.14	Felsővezeték használati díj.....	63
7.2.15	Személyzetbiztosítási díj(szolgálat szünetelés felfüggesztése esetén)	63
7.2.16	Személyzetbiztosítási díj(szolgálat megszakítás felfüggesztése esetén).....	64
7.2.17	Vonatfelvételi személyzeti díj	65
7.2.18	Vonat előkészítés személyzeti díj.....	66
7.2.19	Tolatószemélyzet biztosítási díj	66
7.2.20	Vontatójármű biztosítási díj.....	67
7.2.21	Tolatószemélyzet rendelkezésre állási díj.....	68
7.2.22	Vontatójármű rendelkezésre állási díj	69
7.2.23	Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj	70
7.2.24	Vontatási felhasználású energia díja	71
7.2.25	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált energia díja	73
7.2.26	Víztöltéshez használt víz díja.....	76
7.2.27	Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja ...	77
7.2.28	Tengelyátszerelési díj	78
7.2.29	Forgóváz használati díj	78
7.2.30	Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja	80
8	KEDVEZMÉNYEK, FELÁRAK.....	81
8.1	KEDVEZMÉNYEK	81
8.2	FELÁRAK.....	82

Mellékletek

- 1. számú melléklet: Az Európai Unióban használt díjképzési rendszerek főbb jellemzői
- 2/A. számú melléklet: A MÁV Zrt. pályahálózat-működtetői tevékenységet ellátó szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése, valamint a költségek allokálása
- 2/B. számú melléklet: Vágányút használat darabszámok meghatározásának módszertana - MÁV Zrt.
- 3/A. számú melléklet: A GYSEV Zrt. pályahálózat-működtetői tevékenységet ellátó szervezete által nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások nyilvántartási rendszerben való megjelenítése, valamint a költségek allokálása
- 3/B. számú melléklet: Vágányút használat darabszámok meghatározásának módszertana - GYSEV Zrt.
- 4. számú melléklet: Az egyes pályaszakaszok kategóriákba történő besorolásának módszertana
- 5. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén
- 6. számú melléklet: Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek kategóriákba történő besorolásának módszertana tehervonatok esetén



Preambulum

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezetet (a továbbiakban: VPE¹) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM²).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető legutolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértéke alapján végzi el és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD³) rögzíti.

¹ A dokumentum további részében vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet alatt a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. értendő.

² A dokumentum további részében DM megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjképzési Módszertan értendő

³ A dokumentum további részében DD megjelölés alatt a VPE által elkészített Díjszámítási Dokumentum értendő

1 Általános rendelkezések

1.1 A Díjképzési Módszertan hatálya

1.1.1 A DM időbeli hatálya

A DM-ben foglalt előírásokat először a 2015. december 12. 24.00 órától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során, illetve az ahhoz szükséges, a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által biztosítandó adatok, információk előállítása során kell alkalmazni.

A DM-ben foglalt előírásokat utoljára a 2019. december 7. 24.00 órától kezdődő menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakat rögzítő DD elkészítése során kell alkalmazni.

A DM módosított részeinek hatályát közvetlenül a szövegrészhez kapcsolódó lábjegyzet jelöli.

1.1.2 A DM tárgyi hatálya

A jelen DM előírásait a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak megállapítása során kell alkalmazni.

1.2 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A hálózat-hozzáférési díjrendszer kialakításának jogi keretrendszerét az uniós jogszabályokkal, kiemelten az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/EK irányelvével (a továbbiakban: „Irányelv”) összhangban levő hazai törvények és rendeletek alkotják.

E jogszabályok:

- Uniós jogszabályok
 - A TANÁCS 1991. július 29-i irányelve a közösségi vasutak fejlesztéséről (91/440/EGK)
 - A TANÁCS 2001. február 26-i irányelve a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK tanácsi irányelv módosításáról (2001/12/EK)
 - Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS TANÁCS 2001. február 26-i 2001/14/EK irányelve a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról

- Hazai jogszabályok
 - a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
 - 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről
 - 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól
 - 101/2007 (XII. 22.) GKM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályozásáról

Fontos, hogy a jelen DM hatálya alatt folyamatos és teljes körű összhang legyen a DM és - a szintén a VPE által kiadott - Hálózati Üzletszabályzat (a továbbiakban: HÜSZ) között.

1.3 A díjszabási rendszer felülvizsgálata és módosítása

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DM-et - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a DM alapjain felálló díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályahálózat-működtetők a VPE részére megküldik.

A VPE a díjszámítási rendszer módosítását köteles elvégezni, ha arra a díjképzési rendelet 12. §-ának való megfelelés érdekében, illetve annak következtében van szükség. A 12. § (1) bekezdés szerinti jelentős mértéket a VPE

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke tekintetében 10%-ban,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete tekintetében pedig 5%-ban

állapítja meg.

Az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.

A 268/2009. Korm. rendelet 3.§ alapján a pályahálózat-működtető köteles a díjképzésbe bevont adatokban történt változást haladéktalanul a VPE rendelkezésére bocsátani.

A díjképzési rendelet 12. § (2) bekezdése szerint a vasút igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

A szolgáltatások teljes körét érintő évközbéli díjfelülvizsgálat

A díjfelülvizsgálat alapja a pályahálózat-működtetők díjfelülvizsgálatot megelőzően a díjévre elfogadott üzleti tervében szereplő költség és teljesítményadatok.

A VPE ezek figyelembevételével határozza meg a hálózat-hozzáférési díjakat az alábbi elvek szerint.

- a díjfelülvizsgálatba bevont teljesítmény megfelel az újrakalkulált díjak hatályba lépését követő időszak valamennyi, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatás teljesítményének.
- Az újrakalkulált hálózat-hozzáférési díjak alapján az érintett időszakra vonatkozó teljesítmények figyelembevételével számított bevételeknek és a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak és a hatálybalépésig leköszlekedett teljesítmények tény bevételeinek és a figyelembe vehető állami szerepvállalásnak fedeznie kell az adott időszakra vonatkozó adatszolgáltatásban szereplő költségeket.
- Amennyiben az újrakalkulált hálózat-hozzáférési díjak a meghirdetett díjakhoz képest növekednek, azok hatálybalépésétől kezdődően valamennyi, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatás esetében alkalmazandók. (A díjak közzététele és hatályba lépése közötti időszakban igényelt szolgáltatásokra, amennyiben azok a díjak hatályba lépését követő időszakra vonatkoznak, a felülvizsgált hálózat-hozzáférési díjak alkalmazandók.) Az új hálózat-hozzáférési díjak alkalmazása nem számít menetvonal módosításnak.
- Amennyiben az újrakalkulált hálózat-hozzáférési díjak a meghirdetett díjakhoz képest csökkennek, azok hatályba lépésétől kezdődően valamennyi, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatás esetében alkalmazandók, beleértve a korábban kiutalt menetvonalakat is. Az új hálózat-hozzáférési díjak alkalmazása nem számít menetvonal módosításnak.
- Több napot érintő menetvonal esetén a hálózat-hozzáférési szolgáltatások a kiutalás időpontjában érvényes díjak alapján kerülnek elszámolásra.

A szolgáltatások egy részét érintő díjfelülvizsgálat

- Amennyiben a díjfelülvizsgálatra új szolgáltatás(ok) bevezetése miatt kerül sor, abban az esetben a felülvizsgálat nem érintheti a már közzétett díjakat.

Az újrakalkulált hálózat-hozzáférési díjak csak abban az esetben vezethetők be, ha azok megfelelnek a Vtv. 55. §-ában foglaltaknak. A jogszabályi megfelelést a VPE bírálja el, melynek során a hozzáférésre jogosultak, valamint a pályahálózat-működtetők tárgyban tett nyilatkozatai figyelembe vehetők.

1.4 Az adatszolgáltatás, és az adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség

A díjképzési rendelet 14. § (1) bekezdése értelmében a DM által érintett pályahálózat-működtetők a DM és a DD elkészítéséhez szükséges valamennyi adatot és információt - a kért formában és tartalommal - kötelesek megadni a VPE számára.

A DD elkészítéséhez szükséges információs igényt a VPE a DD elkészítését megelőzően eljuttatja az érintett pályahálózat-működtetők részére.

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE jogosult a szolgáltatott adatok felülvizsgálatára, hiánypótlás, illetve módosítás kérésére.

A VPE nem felelős a pályahálózat-működtetők által tévesen szolgáltatott adatok miatt bekövetkező károkért.

A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

1.5 Az indokolt költségek meghatározása a konkrét hálózat-hozzáférési díjakat is tartalmazó Díjszámítási Dokumentum elkészítése során

A díjképzési rendelet 13. § (6) bekezdése szerint a díjmegállapító szervezet a DM, illetve a pályahálózat-működtetőktől kapott, a legutolsó lezárt üzleti évre vonatkozó tényadatok alapján készíti el a hálózat-hozzáférési díjak konkrét értékeit is tartalmazó DD-t.

A DD elkészítésekor az indokolt költségek meghatározása során a díjmegállapító szervezet figyelembe veszi

- a legutolsó lezárt üzleti év, illetve az azt megelőző időszakok tényadatai közötti összefüggéseket, az azok alapján megállapítható tendenciákat,
- a pályahálózat-működtető által rendelkezésre bocsátott elfogadott üzleti terv adatait,
- a piacon is beszerezhető termékek és szolgáltatások vonatkozásában a piaci összehasonlító árakat,
- a DM által érintett pályahálózat-működtetők közötti eltéréseket,
- egyéb hazai és külföldi benchmark adatokat, információkat.



A transzparens díjalkotás érdekében a DD-ben a hálózat-hozzáférési díjak a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) 0 értéke mellett számított értékét is meg kell jeleníteni.

2 A Díjképzési Módszertanban alkalmazott definíciók

A DM alkalmazása során teljes körűen érvényesek az 1.2 pontban rögzített jogszabályokban, valamint a HÚSZ-ben szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a DM alkalmazásában:

Állomási forgalmi irányító személyzet:

Az állomáson forgalomirányítást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő).

Állomási személyzet:

Állomáson forgalmi ténykedést végző munkavállalók gyűjtőelnevezése.

Áruforgalmi terminál:

Azok a szolgálati helyek, ahol kizárólag árukezeléssel foglalkoznak.

Bázisidőszak:

A Díjszámítási Dokumentum elkészítésének időpontjában legutolsó lezárt naptári év.

Bruttótonnakilométer (bruttótonnakm, btkm):

A közlekedő vonat vontató és vontatott járműveinek saját és rakományainak együttes tömege szorozva a vonat által kilométerben megtett távolsággal.

Díjév:

Az az időszak, amelyre a megállapított díjtételek hatályosak.

Elegyrendező berendezés:

A rendező pályaudvarokon lévő azon berendezések (vágányfék, elin-elemek, gurítódomb), melyek segítségével az állomásra érkező kocsikat a további rendeltetésüknek megfelelő vágányra juttatják.

Forgalmi személyzet:

A forgalmi tevékenységet ellátó személyzet.

Forgalmi szolgálat:

A vonatközlekedés előkészítésével, továbbá tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi ténykedés gyűjtőelnevezése.

Forgalmi ténykedések a következők:

- a forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, végzése és ellenőrzése,
- a menetrend előkészítés,
- a személyszállításhoz és árutovábbításhoz szükséges kocsik kiállítása,
- a vonatok összeállítása és forgalomba helyezése,
- a közlekedés szabályozása és lebonyolítása,
- a forgalmi zavarok megelőzése, illetve megszüntetése.

Forgalmi tevékenység: A forgalmi szolgálat feladatainak ellátása.

Forgalmi vágány: A vonatközlekedés és tolatás céljára igénybe vett vágányok.

Forgalmi vonalirányító:

A vonatközlekedés tervezésével, szervezésével, a lebonyolítás irányításával kapcsolatos feladatokat ellátó munkavállaló. A közlekedés mikénti lebonyolítása szempontjából szolgálati felsőbbsege a forgalmi ténykedést végző állomási-, vonat- és pályaszemélyzetnek van.

Fővágány:

A szolgálati hely minden vonatfogadásra kijelölt vágánya.

Kocsi ki-/besorozás:

A ténylegesen használt menetvonal közbenső állomásán a kocsik, vontatott járművek vonatból történő kisorozása, vonatba történő besorozása, illetőleg vonatból vonatba történő átsorozása.

Központi forgalomellenőrzés (KÖFE):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok gépi úton, központból történő forgalmi állapotellenőrzése.

Központi forgalomirányítás (KÖFI):

Nagyobb forgalmi körzetek, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása.

Megállóhely:

Személyforgalomra, esetleg korlátozott áruforgalomra is berendezett, általában nyíltvonalai szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül más vágány nincs.

Megálló-rakodóhely:

Általában személy- és áruforgalomra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van.

Mellékvágány:

A szolgálati helyek vonatfogadásra ki nem jelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük (raktári,- mosó-, tároló-, javítóvágány stb.) határozza meg.

Pályaszemélyzet: A nyílt pályán vonatfogadásra kötelezett munkavállalók gyűjtőelnevezése.

Projektszerű fejlesztési költségek:

A díjrendelet 2.§ f) pontja szerint indokolt költségnek minősülő azon beruházási költségek, amelyek a pályahálózat-működtető kezelésében lévő vasúti pályahálózaton az adott technológiai szint biztosításához feltétlenül szükségesek.

Rakodóhely:

Áruforgalomra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a nyílt pálya vágányán kívül egy vagy több mellékvágány is van.

Rakodóvágány:

Rakodások céljára kijelölt vágány vagy vágány szakasz.

Rakodó terület:

A rakodóvágány mellett a rakodások céljára biztosított sík, minden akadálytól mentes, szilárd burkolatú vagy nélküli, általában mesterséges világítással ellátott tér.

Rendezés:

Az állomásokon (rendező-pályaudvarokon, állomási elegyrendező létesítményeken) vontatójármű, mozdony- és tolatószemélyzet biztosításával vonatok szétrendezése és összeállítása, valamint kocsik kisorozása, vonatba történő besorozása, illetve vonatból vonatba történő átsorozása.

Rendező pályaudvar:

Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.

Szolgáltatást igénylő:

A Vtv. szerint definiált hozzáférésre jogosult és/vagy kapacitásfoglalásra jogosult vállalkozások.

Tolatószemélyzet: A tolatásban résztvevő munkavállalók (a tolatásvezető, a kocsirendező, a váltókat állító, stb. munkavállalók) gyűjtőelnevezése.

Üzemirányítás (vonalirányítás):

A vonatforgalom tervezésével, lebonyolításával, szabályozásával összefüggő irányítói tevékenység.

Vágányút:

Az a vágányrész, amelyen:

- érkező vonat a vonat által érintett első bejáratú váltótól a megállás helyéig,
- áthaladó vonat a teljes áthaladásig (az első bejáratú váltótól az utolsó kijáratú váltóig),
- induló vonat az indulás helyétől a vonat által érintett utolsó kijáratú váltó elhagyásáig

haladni fog. Tolatás közben az a vágányrész, amelyen váltó-, illetve biztosítóberendezés átállítása nélkül a vasúti jármű áthalad.

Vágányút használat darabszáma:

Állomási hozzáférési jellegű szolgáltatás igénybe vétele esetén az adott alap- és egyes járulékos szolgáltatáshoz kapcsolódóan a vonat számára beállított és igénybe vett vágányutak darabszáma.

Vasúti jármű:

A vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű, amely a transzeurópai hagyományos és nagysebességű vasút rendszerben az ÁME-k szerint egy vagy több alrendszerből, vagy ezen alrendszerek egy vagy több részéből áll.

Vetítési egyenértékes:

Az egyes szolgáltatásokhoz megfelelően megválasztott, mért vagy számított naturália arányában rendelt bevételek, költségek és ráfordítások (6.1.2. alfejezet 2. pontjába sorolt tételek) megosztásához használt, az egyes szolgáltatásokat egységesítő olyan vetítési mutató, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető állomási/hálózati szolgáltatásoknál egyaránt felmerül, és arányos a jellemzett szolgáltatással kapcsolatban a pályahálózat-működtető által kimutatott ráfordítástömeggel. A DM vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében az egyes szolgáltatásokhoz külön-külön értelmezett vágányút használat darabszám mutatói kerülnek alkalmazásra.

Vonalkilométer: A hozzáférésre jogosultak által igénybe vehető pályahálózat teljes hossza.

Vonatkilométer (vonatkm, vkm): A vonat által megtett út kilométerben.

3 A díjrendszer kialakításának logikai lépései

A díjképzési rendszer kialakítása az alábbi logikai elemek mentén épül fel a 2015/16. menetrendi évtől kezdődően.

- A díjképzési rendszer alapja az érintett pályahálózat-működtetők által nyújtott alap-, járulékos-, kiegészítő-, illetve mellékszolgáltatások egyértelmű meghatározása. Az egyes szolgáltatások leírása a Vtv. 54. §-ában, illetve a 3. számú mellékletében rögzített előírásokkal összhangban, azok pontosításával történik meg (a szolgáltatások pontos tartalmát a 4. és az 5. pont rögzíti).
- A pályahálózat-működtetők által nyújtott szolgáltatásokhoz illeszkedően, azok műszaki tartalma, illetve az igénybevétel jellemzőinek megfelelően kerül meghatározásra a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája, azaz hogy az egyes szolgáltatások igénybevétele után milyen - elnevezésében és mértékegységében rögzített - díjtételek megfizetése szükséges (ennek konkrétumai az 7. pontban kerülnek megjelenítésre).
- A díjrendszer kialakításának következő lépése a pályahálózat-működtetők által nyújtott egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó indokolt költségek és ráfordítások (valamint a csökkentő tételként figyelembe vételre kerülő bevételek) körének rögzítése, a kapcsolódó adatforrások megjelenítésével.

Az indokolt költségeken és ráfordításokon belül elkülönítetten kell megjeleníteni a jogszabályok (kiemelten a Vtv. 55. § (5) bekezdése, illetve a díjképzési rendelet 4. §-a) alapján a hálózat-hozzáférési díjak kialakítása során figyelembe veendő, illetve a hálózat-hozzáférési díjakban nem megjeleníthető tételeket.

- A díjstruktúra, az egyes szolgáltatásokhoz kötődő díjakban figyelembe veendő költségek körének, illetve az egyes szolgáltatások várhatóan igénybe vett teljesítményeinek meghatározása alapján történik meg a konkrét díjtételek számítási módszertanának rögzítése (ehhez lásd még a 7. pontot).

A hálózat-hozzáférési díjak hazai rendszerének egységesítése érdekében

- a pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások tartalma,
- a hálózat-hozzáférési díjak struktúrája,
- az egyes szolgáltatásokhoz figyelembe veendő költségek alapvető köre,
- a több szolgáltatás között felosztandó költségek felosztásának logikája,
- a konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapításának módszertana, illetve
- kedvezmények és felárak meghatározásának módszertana

a jelen DM által érintett összes pályahálózat-működtetőre vonatkozóan, közösen kerül rögzítésre.



Az egyes pályahálózat-működtetők közötti - például a nyilvántartási rendszerek eltéréséből eredő - különbségek kezelése az egyes pályahálózat-működtetőkre vonatkozó önálló mellékletekben foglalt részletező, pontosító szabályokkal történik.

A DM kialakítása során - a keretrendszer meghatározó jogszabályok adta lehetőségeken belül - figyelembe vételre kerültek az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államokban alkalmazott gyakorlatok is (díjképzési logika, alkalmazandó felárak fajtái, stb.).

Az európai országok díjképzési gyakorlatának főbb jellemzőit a 1. számú melléklet foglalja össze.

4 A MÁV Zrt. - mint pályahálózat-működtető - által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtható szolgáltatások

A MÁV Zrt. - összhangban a Vtv. 54. §-ának rendelkezéseivel és a Vtv. 3. számú mellékletében foglaltakkal - az alábbi szolgáltatásokat nyújthatja.

4.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - az igény (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
 - az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
 - a szükséges menetrend szerkesztését,
 - az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
 - az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az igénylő számára, valamint
 - intézkedést a végrehajtás érdekében.
- Közlekedtetés (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b)-e) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. c) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. d) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. e) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályahálózat-működtetői tevékenység végzését

4.2 Járulékos szolgáltatások

- Állomási infrastruktúra-1 használata személyszállító- (A,B,C) és mozdonyvonatok (E) számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a személypályaudvarok, állomások - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban, valamint az állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára szolgáltatásban nem foglalt - pályahálózatához, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatát,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése), *kivéve* az állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára szolgáltatás igénybevételéhez, a vasúti járműmérleghez való hozzáférés, üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, a nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés biztosítása, a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása valamint járműtárolás szolgáltatásokhoz kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
 - az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok használatát.
- Utas-kiszolgáló létesítmények használata személyszállító (A,B) vonatok számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza személypályaudvarokon, állomásokon és megállóhelyeken:
 - utas-kiszolgáló építmények, létesítmények, utasterek, peron, alul- és felüljárók, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát,
 - utas-tájékoztatást,
- Állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó állomási mellékvágányokhoz való hozzáférést,
 - a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez, kocsimosáshoz való eljutáshoz szükséges - a pályahálózat-működtető kezelésében lévő - telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül),
 - a fenti berendezések eléréséhez szükséges állomási mellékvágányok használatát,
 - a fenti berendezések eléréséhez, rendezéshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását (tolatószemélyzet és vontatójármű biztosítása nélkül).

- Állomási infrastruktúra használata tehervonatok (D) számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az állomáshoz tartozó, az alapszolgáltatásban nem foglalt vonatfogadó vágányok használatát,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással kapcsolatos, alapszolgáltatásokban nem foglalt igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
 - az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok használatát,
 - a rendező pályaudvarokhoz, valamint elegyrendező berendezésekhez történő hozzáférést, valamint az oda eljutást biztosító állomási mellékvágányokhoz való hozzáférést,
 - a rendezéshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását, **kivéve** a rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés, saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása, vasúti járműmérleghez való hozzáférés, üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, a nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés biztosítása, a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása, valamint a járműtárolás szolgáltatásokhoz kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés (D,E) (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a rakterületekhez és rakodóvágányokhoz való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása (D,E) (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a csatlakozó vágányokhoz, a saját célú pályahálózathoz eljutást biztosító vágányokhoz való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Vasúti járműmérleghez való hozzáférés (A,B,C,D,E). (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását,
 - a mérlegelést végző alkalmazott (megbízott) mérlegházba való bejutásának biztosítását,

- az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
- a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés (A,B,C,D,E) (a Vtv. 3. sz. melléklet II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférést, valamint
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Járműtárolás (A,B,C,D,E)(a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a járművek 24 órát meghaladó tárolását, valamint
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés biztosítása (A,B,C,D,E) (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. e) pontjában foglalt szolgáltatás) A szolgáltatás tartalmazza
 - a nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása (A,B,C,D,E) (a Vtv. 3. sz. melléklet II.e) pontjában foglalt szolgáltatás.) A szolgáltatás tartalmazza:
 - a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Felsővezetéki rendszerek használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát.
- Szolgálat megszakítás felfüggesztése (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza, a szolgálat megszakítással érintett helyeken és időpontokban a forgalmi személyzet biztosítását.
- Szolgálataszünetelés felfüggesztése (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza szolgálataszüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a forgalmi személyzet biztosítását.

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Külső vonatfelvétel (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. e) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az induló vonathoz a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét, az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából, féksúly-számítás elvégzését, valamint a zárjelző kezelését.
- Tolatószemélyzet biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a tolatószemélyzet biztosítását tolatás céljából.
- Vontatójármű biztosítása tolatás céljából (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű biztosítását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonyoszemélyzet biztosítását.
- Személyzet biztosítása mérlegeléshez (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.
- Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.
- Vontatási villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási villamos energia magánvezetéken keresztül történő továbbadását.
- Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.
- Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.
- Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vízfeltöltéshez, vízvételhez használt víz biztosítását.
- Rendkívüli küldemény továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a küldemény



regisztrálását, írásbeli árajánlat megküldését a szolgáltatást igénylőnek és a továbbításához szükséges engedély kiadását.

- Tengelyátszerelés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a járművek különböző nyomtávolságú forgóvázainak át- és visszacserélését és a járművek áttengelyezés utáni műszaki vizsgálatát.
- Forgóváz használat. A szolgáltatás tartalmazza a forgóváz igénybevételét (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás).

4.4 Mellékszolgáltatások

A MÁV Zrt. mellékszolgáltatást nem nyújt.

Az egyes menetrendi években nyújtott szolgáltatások menetrendi évenként kerülnek meghatározásra, melyet a kapcsolódó költségek meghatározásával együtt a MÁV Zrt. esetében a 2/A. számú melléklet tartalmaz.

5 A GYSEV Zrt. - mint pályahálózat-működtető - által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtható szolgáltatások

A GYSEV Zrt. - összhangban a Vtv. 54. §-ának rendelkezéseivel és a Vtv. 3. számú mellékletében foglaltakkal - az alábbi szolgáltatásokat nyújthatja.

5.1 Alapszolgáltatások

- A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - a megrendelő igényének (beleértve az igényhez tartozó járulékos, kiegészítő- és mellékszolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
 - az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
 - a szükséges menetrend szerkesztését,
 - az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
 - az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést az igénylő számára, valamint
 - intézkedést a végrehajtás érdekében.
- Közlekedtetés (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b)-e) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. b) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. c) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. d) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének I. e) pontjában foglalt szolgáltatás)
 - A menetokmány és mellékleteinek kezelésével kapcsolatos pályahálózat-működtetői tevékenység végzését

5.2 Járulékos szolgáltatások

- Állomási infrastruktúra-1 használata személyszállító- (A,B,C) és mozdonyvonatok (E) számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a személypályaudvarok, állomások - személyszállítás céljára igénybe vett, az alapszolgáltatásokban, valamint az állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára szolgáltatásban nem foglalt - pályahálózatához, és egyéb létesítményeihez való hozzáférést és használatát,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése), *kivéve* az állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára szolgáltatás igénybevételéhez, a vasúti járműmérleghez való hozzáférés, üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása, valamint járműtárolás szolgáltatásokhoz kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
 - az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok használatát.
- Utas-kiszolgáló létesítmények használata személyszállító (A,B) vonatok számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza személypályaudvarokon, állomásokon és megállóhelyeken:
 - utas-kiszolgáló építmények, létesítmények, utasterek, peron, alul- és felüljárók, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát,
 - utas-tájékoztatót,
- Állomási infrastruktúra-2 használat személyszállító (A,B,C) vonatok számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a személyszállító vonatok összeállításához, tolatásához és szétrendezéséhez kapcsolódó állomási mellékvágányokhoz való hozzáférést,
 - a személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez, víztöltéséhez, zártrendszerű wc ürítéséhez, kocsimosáshoz való eljutáshoz szükséges a pályahálózat-működtető kezelésében lévő, telepített berendezésekhez való hozzáférést és azok használatát (energia és víz biztosítása nélkül),
 - a fenti berendezések eléréséhez szükséges állomási mellékvágányok használatát,
 - a fenti berendezések eléréséhez, rendezéshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását (tolatószemélyzet és vontatójármű biztosítása nélkül).

- Állomási infrastruktúra használata tehervonatok (D) számára (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az állomáshoz tartozó, az alapszolgáltatásban nem foglalt vonatfogadó vágányok használatát,
 - az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással kapcsolatos, alapszolgáltatásokban nem foglalt igénybevétele (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),
 - az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok használatát,
 - a rendező pályaudvarokhoz, valamint elegyrendező berendezésekhez történő hozzáférést, valamint az oda eljutást biztosító állomási mellékvágányokhoz való hozzáférést,
 - a rendezéshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását, **kivéve** a rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés, saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása, vasúti járműmérleghez való hozzáférés, üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés, a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása, valamint a járműtárolás szolgáltatásokhoz kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés (D,E) (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a rakterületekhez és rakodóvágányokhoz való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása (D,E) (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a csatlakozó vágányokhoz, a saját célú pályahálózathoz eljutást biztosító vágányokhoz való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység ellátását.
- Vasúti járműmérleghez való hozzáférés (A,B,C,D,E). (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az üzemképes vasúti járműmérleg biztosítását,
 - a mérlegelést végző alkalmazott (megbízott) mérlegházba való bejutásának biztosítását,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát,
 - valamint a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.

- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés (A,B,C,D,E) (A Vtv. 3. sz. melléklet II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférést, valamint
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Járműtárolás (A,B,C,D,E)(a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza:
 - a járművek 24 órát meghaladó tárolását, valamint
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása (A,B,C,D,E) (A Vtv. 3. sz. melléklet II.e) pontjában foglalt szolgáltatás.) A szolgáltatás tartalmazza:
 - a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférést,
 - az eljutást biztosító mellékvágányok használatát, és
 - a kapcsolódó forgalmi tevékenység biztosítását.
- Felsővezetéki rendszerek használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a felsővezetéki és energiaellátó rendszerekhez való hozzáférést és azok használatát.
- Szolgálat megszakítás felfüggesztése (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza, a szolgálat megszakítással érintett helyeken és időpontokban a forgalmi személyzet biztosítását.
- Szolgálatszünetelés felfüggesztése (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. d) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza szolgálatszüneteléssel érintett helyeken és időpontokban a forgalmi személyzet biztosítását.

5.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Vonat-előkészítés (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. e) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza az induló vonathoz a vonatterhelési kimutatás (VTK) elkészítéséhez szükséges adatok felvételét, az adatoknak a pályahálózat-működtető információs rendszerébe való átadását rögzítés céljából, féksúly-számítás elvégzését, a zárjelző kezelését, valamint igény esetén a vasúti kocsikra bárcák elhelyezését, kocsizárak ellenőrzését, kocsizár-hiány illetve sérülés esetén pótlását.

- Tolatószemélyzet biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a tolatószemélyzet biztosítását tolatás céljából.
- Vontatójármű biztosítása tolatás céljából (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű biztosítását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonysemélyzet biztosítását.
- Tolatószemélyzet rendelkezésre állása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a tolatószemélyzet rendelkezésre állását tolatás céljából.
- Vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza vontatójármű rendelkezésre állását tolatás céljából és a vontatójárművet kezelő mozdonysemélyzet biztosítását.
- Személyzet biztosítása mérlegeléshez (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek mérlegelésének elvégzését.
- Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.
- Vontatási villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. a) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vontatási villamos energia magánvezetéken keresztül történő továbbadását.
- Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosítását.
- Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása (A Vtv. 3. sz. melléklet III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) magánvezetéken keresztül történő továbbadását.
- Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. c) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vízfeltöltéshez, vízvételezéshez felhasznált víz biztosítását.
- Rendkívüli küldemény továbbítása (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. d) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a küldemény regisztrálását, írásbeli árajánlat megküldését a szolgáltatást igénylőnek és a továbbításához szükséges engedély kiadását.



5.4 Mellékszolgáltatások

- Vasúti jármű műszaki vizsgálata (a Vtv. 3. számú mellékletének IV. b) pontjában foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza a vasúti járművek műszaki vizsgálatát.

Az egyes menetrendi években nyújtott szolgáltatások menetrendi évenként kerülnek meghatározásra, melyet a kapcsolódó költségek meghatározásával együtt a GYSEV Zrt. esetében a 3/A. számú melléklet tartalmaz.

6 A pályahálózat-működtetők által nyújtott szolgáltatások díjszámításába bevonható költségei

6.1 A költség-meghatározás alapelvei

A szolgáltatásokhoz kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások a 2. és 3. mellékletben kerülnek meghatározásra.

Jelen fejezetben a bevételek, költségek és ráfordítások meghatározásának egyedi esetei kerülnek meghatározásra.

6.1.1 A díjszámítás során figyelembe nem vehető költségek

- A szolgáltatásokhoz kapcsolódóan felmerülő, de a díjakban meg nem jeleníthető tételek
- A szolgáltatásokhoz kapcsolódó, de a díjszámításba be nem vonható tételek
- A Vtv. 3. számú melléklet I-IV. pontjaiban szerepeltetett szolgáltatásokon kívüli tevékenységekhez kapcsolódó tételek

6.1.2 A bevételek, költségek és ráfordítások csoportosítása

Az egyes szolgáltatások díjszámításában bevonható bevételek, költségek és ráfordítások az alábbi csoportosításban kerülnek meghatározásra:

1. az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek,
2. a 4. és 5. fejezetben felsorolt szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturalia alapján megosztandó tételek,
3. a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályahálózat-működtetői feladatokat ellátó szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztandó (közvetett) tételek (ide tartoznak jellemzően az általános irányítási és adminisztrációs költségek és ráfordítások, ennek részeként az integrált vasúti társaság más szervezeteitől igénybe vett adminisztrációs szolgáltatások ellenértéke, illetve az integrált vasúti társaság pályahálózat-működtetői feladatokat ellátó szervezetre osztott központi általános irányítási költségei és ráfordításai).

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó bevételeket, költségeket és ráfordításokat a MÁV Zrt. esetében a 2/A. melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 3/A. melléklet tartalmazza.

A nyújtott szolgáltatások körének, a szervezeti felépítések eltérései, illetve a nyilvántartási rendszerek különbözősége miatt az egyes pályahálózat-működtetők költséggyűjtésének részletes szabályai értelemszerűen egyedileg kerülnek meghatározásra. A pályahálózat-működtetők nyilvántartási rendszereinek fejlesztése, módosítása esetén a 2. és a 3. számú mellékletek felülvizsgálandók, szükség esetén pedig - az 1.3 fejezetben foglalt szabályok figyelembevételével - módosítandók.

Ugyancsak a pályahálózat-működtetők szervezete között meglévő különbségek következtében előfordulhat, hogy egyes költség- vagy ráfordításelemek az egyik pályahálózat-működtetőnél egy adott szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelhetők, másik pályahálózat-működtetőnél pedig több szolgáltatás között - naturáliák alapján - megosztásra kerülnek. A DM törzsszövegének egysége érdekében ezen elemek a több szolgáltatás között megosztandó költségek és ráfordítások között kerülnek megjelenítésre azzal, hogy a tényleges gyakorlat során a 100%-0% arányú osztás is megengedett.

6.1.3 A bázisidőszak és a díjév közötti időszak hatásának figyelembevétele a költség-meghatározás során

A díjképzési rendelet 4. §-ában rögzítettekkel összhangban a díjmegállapítás során figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások meghatározása „az utolsó lezárt üzleti év [...] alapján” (azaz a bázisidőszaki adatok alapján) történik meg. A díjak meghirdetésére vonatkozó rendelkezések alapján a bázisidőszak és a díjév között azonban mintegy három év telik el⁴.

Fentiek miatt az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó, díjszámításba bevonható bevételek, költségek és ráfordítások meghatározásának alapját a bázisidőszak tényadatai képezik, de a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás figyelembe vételre kerül az alábbiak szerint.

- Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig⁵ terjedő időszakra a KSH által közzétett fogyasztói árindex,

⁴ A T menetrendi évben érvényes díjakat T-2 év végén meg kell hirdetni, azaz legutolsó lezárt évként a T-3 év tekinthető.

⁵ Decembéri díjmeghatározás esetén a 3. negyedév végéig.



- a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex.
- A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke
 - a bázisidőszakot követő évre (a díjmegállapítás évére) a kollektív szerződésben rögzített, ennek hiányában pedig az OÉT által jóváhagyott bérnövekedési mérték,
 - a bázisidőszakot követő évtől (a díjmegállapítás évétől) a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett nemzetgazdasági bruttó keresetnövekedési mérték.
- Nem vehető figyelembe árszínvonal változás
 - az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez,
 - a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz,
 - a céltartalékokhoz, valamint
 - a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

Előzőeken túlmenően a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során a bázisidőszak tényadatait érintő alábbi módosítások vehetők figyelembe.

- Az adó- és járulérendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai
- Az értékcsökkenési leírások és értékvesztések meghatározása során a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések
- A központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat működtetője közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték veendő figyelembe

A pályahálózat-működtető üzleti terve bemutatásával a VPE a fentiektől eltérő korrekciót is alkalmazhat.

Amennyiben a pályahálózat-működtetői szerződés tartalmazza a díjévre vonatkozó üzleti tervet, akkor a díjképzés alapja az üzleti tervben szereplő költségek és teljesítmények.

Amennyiben a pályahálózat-működtetői szerződés nem tartalmaz a díjévre vonatkozóan üzleti tervet, vagy a pályahálózat-működtetői szerződésben rögzített

üzleti terv felülvizsgálatra és elfogadásra kerül, akkor a díjképzés alapja a pályahálózat-működtető elfogadott üzleti terve.

Amennyiben az üzleti terv a díjképzés alapja, az abban szereplő költségeket és teljesítményeket a pályahálózat-működtető további korrekciókkal nem módosíthatja.

Az üzleti terv elfogadott voltát az adatszolgáltató pályahálózat-működtető részéről az adatszolgáltatásért felelős, cégjegyzésre jogosult személy aláírásával igazolja.

6.1.4 A bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatások közötti megosztása

A jelen DM-ben rögzített hálózat-hozzáférési díjak megállapításához egyértelműen el kell különíteni a nyílt hozzáférésű és a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz kapcsolódó bevételeket, költségeket és ráfordításokat.

Ezt az elkülönítést a jelen DM által érintett nem független vasúti pályahálózat-működtetőknek kell elvégezniük

- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában értelemszerűen,
- a nyílt hozzáférésű, illetve a nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz nem egyértelműen hozzárendelhető tételek vonatkozásában pedig egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó naturáliák alapján.

A több szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások megosztásának minden, a jelen DM által érintett pályahálózat-működtető vonatkozásában egységes elvek szerint kell történnie.

Ennek megfelelően a több szolgáltatáshoz rendelhető költségek megosztásának egyértelmű és ellenőrizhető adatforrásokból származó nyilvántartott - lehetőség szerint a számlázás alapját képező - tény naturáliák díjévre tervezett mértéke alapján kell történnie. A tervezést a 7.1 pontban rögzítettekkel konzisztens módon, a bázisidőszaki tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján kell elvégezni.

Amennyiben e költségeket és ráfordításokat különböző naturáliákkal jellemezhető szolgáltatások között kell felosztani, úgy a felosztás vetítési alapjaként egy ún. vetítési egyenértékest kell definiálni és a mért naturáliák ezen egyenértékesre történő átváltásának paramétereit az elmúlt időszakok technológiai tapasztalati jellemzői alapján kell meghatározni.

A bevételek, költségek és ráfordítások megosztására vonatkozó részletes szabályrendszer a DM által érintett pályahálózat-működtetők szolgáltatási körének, költségszerkezetének és nyilvántartási rendszereinek eltérései miatt társaság-specifikusan kerül rögzítésre. Ezen - a DD elkészítése során alkalmazandó - részletes módszertani szabályokat (beleértve az egyes naturáliák és a vetítési

egyenértékes közötti átváltási arányok meghatározását) a 2. és 3. számú mellékletek tartalmazzák.

Az operatív irányításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások az általa irányított tevékenységek között kerülnek felosztásra az egyes tevékenységi kódokhoz kapcsolódó munkaórák arányában.

Az összes szolgáltatáshoz rendelt közvetett bevételek, költségek és ráfordítások megosztása - megfelelő vetítési alapként alkalmazható naturália hiányában - az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításainak arányában történik.

6.1.5 A költségek és ráfordítások pályaszakaszra történő megbontása

A díjképzési rendelet 13. § (4) bekezdés b) pontjában foglalt rendelkezésnek történő megfelelés érdekében az alapszolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások, illetve a villamos felsővezetékhez való hozzáféréshez kapcsolódó költségek és ráfordítások pályaszakasz szinten is megbontandók.

Az egyértelmű megbonthatóság érdekében az e tételekhez tartozó közvetlen költségeket - ahol ésszerűen elvárható - (statisztikai) pályaszakaszokhoz rendeltetni kell nyilvántartani.

6.1.6 A bázisidőszakhoz képest a díjévben újonnan nyújtott, illetve megszüntetett szolgáltatásokhoz tartozó költségkalkuláció speciális szabályai

A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nem nyújtott (költségvonzattal nem járó), de a díjévben meghirdetésre kerülő szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások számításához az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő tételek tervezett értéke vehető figyelembe.

A jelen DM-ben szerepeltetett, a bázisidőszakban nyújtott, de a díjévben már nem meghirdetendő szolgáltatáshoz közvetlenül hozzárendelendő tételeket, illetve a szolgáltatás igénybevételének tervezett volumenét a számításokban nem kell szerepeltetni.

6.2 Az összes szolgáltatásra terhelt közvetett bevételek, költségek és ráfordítások, illetve ezen tételek szolgáltatások közötti felosztása

Az összes szolgáltatás között felosztandó közvetett tételek két csoportba oszthatók:

- a pályahálózat-működtető központi, irányítási bevételei, költségei és ráfordításai;

integrált vasúti társaságok esetében ennek részhalmozaként külön is meghatározhatóak az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől - a pályahálózat-működtető fenntartása érdekében - igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó belső költségek és ráfordítások (nem tartoznak ebbe a körbe az egy adott szolgáltatás érdekében igénybe vett társüzemi szolgáltatások költségei, melyek a konkrét szolgáltatáshoz tartozó bevételek, költségek és ráfordítások között számolandók el),

- az integrált vasúti társaság irányításához kapcsolódó központi, irányítási, bevételek, költségek és ráfordítások pályahálózat-működtetői tevékenységre osztott része.

6.2.1 A pályahálózat-működtető központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai

A központi, irányítási bevételek, költségek és ráfordítások közé tartozó indokolt tételek az alábbiak.

- A pályahálózat-működtető irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- A pályahálózat-működtetői szolgáltatások értékesítéséhez kapcsoló költségek és ráfordítások
- A pályahálózat-működtető irányítása által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- A pályahálózat-működtető irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- A pályahálózat-működtető irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának a pályahálózat-működtetőre könyvelt része
- A pályahálózat-működtető számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályahálózat-működtető működéséhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része

- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályahálózat-működtető működéséhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályahálózat-működtető működéséhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályahálózat-működtető működéséhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályahálózat-működtető működéséhez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része

Fentiekén túlmenően - díjcsökkentő tételként - ide számítandó a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) is.

6.2.1.1 Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei

A DM által érintett pályahálózat-működtetők irányítási tevékenységük ellátása érdekében a velük egy jogi személyként megjelenő integrált vasúti társaságok egyéb szervezeteitől is igénybe vehetnek szolgáltatásokat, melyeket a korrekt díjmegállapítás és az ellenőrizhetőség érdekében önállóan is meg kell jeleníteni. Ilyen szolgáltatások lehetnek kiemelten az alábbiak.

- Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások
- HR szolgáltatások
- (Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)
- Ruha ügyintézés, hulladék-kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés
- Informatikai szolgáltatások
- (A pályahálózat-működtető irányítása által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások
- Energetikai szolgáltatások
- A pályahálózat-működtető irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások

Az e körbe tartozó szolgáltatások igénybevétele - az 50/2007 (IV. 26.) GKM-PM együttes rendeletben (a továbbiakban: „számviteli elkülönítési rendelet”) foglaltakkal összhangban - az érintett szervezetek közötti belső megállapodások alapján történhet.

6.2.2 Az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások

Integrált vasúti társaságok esetében a felmerülő központi, irányítási bevételek, költségek és ráfordítások felosztásának módszertanát, így a pályahálózat-működtetőre jutó része meghatározásának szabályait az egyes integrált vasúti társaságok által a számviteli elkülönítési rendelet előírásai alapján készített és a vasúti igazgatási szerv részére megküldött számviteli elkülönítési szabályzat rögzíti.

A felosztott bevételeket a bruttó elszámolás elve szerint csökkentő tételnek kell tekinteni.

A DM-ben szerepeltetett pályahálózat-működtető által nyújtható szolgáltatásokhoz - közvetetten - kapcsolódóan figyelembe vehető tételek kiemelten az alábbiak.

- Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek
- Az integrált vasúti társaság irányítása és központi adminisztrációja által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások
- Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- Az integrált vasúti társaság irányításának és központi adminisztrációjának számviteli törvény szerinti egyéb igazgatási költségei és ráfordításai
- A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része

- A fentiekén túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A céltartalék képzésnek és felhasználásnak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része
- A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak az integrált vasúti társaság egyes tevékenységeihez közvetlenül nem kapcsolható része

A díjmegállapító szervezet az indokolt költségek meghatározásakor mind a számviteli elkülönítési szabályzat módszertani előírásait, mind pedig a felosztandó költségek tartalmát és mértékét figyelembe veszi.

6.2.3 A közvetett bevételek, költségek és ráfordítások szolgáltatásokra történő felosztása

A pályahálózat-működtetőnél megjelenő közvetett költségek pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatásokra - a közlekedtetési díj tekintetében pedig azon belül is a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrészre - történő felosztása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturáliák alapján felosztott költségei összegének arányában történik.

Amennyiben a pályahálózat-működtető a DM-ben megjelenített szolgáltatásokon kívül egyéb szolgáltatásokat is nyújt (egyéb tevékenységet is ellát), úgy a 6.2.1-6.2.2. pontokban szerepeltetett közvetett tételeket először e szolgáltatások és tevékenységek, illetve a DM-ben szerepeltetett szolgáltatások között kell - a közvetlen költségek arányában - megosztani, majd második lépésben a DM-ben szerepeltetett szolgáltatásokra jutó rész bontandó tovább az egyes szolgáltatásokra.

Jóllehet a bevételek, költségek és ráfordítások között megjelenik, a díjképzési rendelet 4. § (3) bekezdése értelmében az alapszolgáltatás díjainak meghatározása során az alapszolgáltatást fentiek szerint terhelő közvetett tételek nem vehetők figyelembe.

A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közül a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatás díjelemeire közvetett költség nem osztható.

A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közül a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált továbbadott villamos energia biztosítása szolgáltatás díjelemeire közvetett költség nem osztható.

A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közül a vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatás díjelemére közvetett költség nem osztható.

A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közül a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatás díjélemére közvetett költség nem osztható.

A pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások közül a víztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatás díjélemére közvetett költség nem osztható.

Tekintettel arra, hogy a DM 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni.

6.2.4 Állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

Az állam és a pályahálózat-működtető közötti pályahálózat-működtetői szerződés tartalmazhatja a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékét, a hálózat-hozzáférési díjak kalkulálása során figyelembe vehető állami költségtérítést és a szolgáltatások közötti felosztásának szabályait. Amennyiben a pályahálózat-működtetői szerződés nem írja elő az állami szerepvállalás mértékét illetve a szolgáltatások közötti felosztásának szabályait, akkor azt a közlekedésért felelős miniszter határozza meg.

Pályahálózat-működtetői szerződés, illetve miniszteri rendelkezés hiányában, az állami szerepvállalás felosztásánál az alábbiak szerint szükséges eljárni:

1. egy összegben meghatározott állami szerepvállalás esetén a pályahálózat-működtetők között az állami szerepvállalás felosztása az adott menetrendi évre vonatkozó, a díjszámítás alapját jelentő összes indokolt költségek arányában történik,
2. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása az egy összegben meghatározott állami szerepvállalás mértékének változása miatt válik szükségessé, az első pontban rögzített arányok nem változhatnak,
3. amennyiben az állami szerepvállalás újrafelosztása nem az egy összegben meghatározott állami szerepvállalás mértékének változása miatt válik szükségessé, az első pontban meghatározott értékek nem változhatnak, kizárólag a szolgáltatásokhoz rendelt állami szerepvállalás mértéke kerül újrafelosztásra.



4. egyéb rendelkezés hiányában az alapszolgáltatásra osztott állami szerepvállalás nem haladhatja meg a szolgáltatásra jutó felár mértékét.
5. az állami szerepvállalás felosztásánál úgy kell eljárni, hogy a teljesítménycsökkenésből adódó hálózat-hozzáférési díj növekedését csak abban az esetben kompenzálja az állami szerepvállalás, amennyiben a megelőző menetrendi év hálózat-hozzáférési díjainak alapját képező költségekhez képest adódó költségnövekedés miatti díjnövekedés már kiegyenlítésre került.

6.2.5 Közszolgáltatás alól felmentett vonalak költségeinek kezelése

Azon vonalak esetében, amelyek kizárólag személyszállítás céljából használt nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak minősülnek, de közszolgáltatás alól felmentett vonalnak minősülnek, az alábbiak szerint kell eljárni:

A közszolgáltatás alól felmentett vonalakkal kapcsolatban felmerült, illetve várhatóan felmerülő valamennyi költség és ráfordítás, mely a vonalak állagmegőrzését szolgálja, abban a menetrendi évben, amelyben közszolgáltatás alól felmentett vonalnak minősül, közvetlen költségként számolandó el, valamennyi, kizárólag személyszállítást érintő szolgáltatáshoz kapcsolódóan.

6.2.6 Költségek kiegyenlítése

Amennyiben a díjak előzetesen kalkulált értéke alapján az állapítható meg, hogy az adott díj nem lesz versenyképes az adott menetrendi évben (a piac azt nem tudja megfizetni), a szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek átcsoportosítása lehetséges oly módon, és csak akkor, ha a kiegészítő vagy mellékszolgáltatások díjában az egyéb szolgáltatók díjszintjére emelhető a költségszint fölé a díj úgy, hogy a tényleges költségszint és az emelt költségszint közötti különbség nyújt megfelelő fedezetet az előzetesen kalkulált, nem versenyképes díjak csökkentett költségszintjéhez.

A költségek átcsoportosítására a pályahálózat-működtető tesz javaslatot, a VPE felhívására.

A VPE a díjak versenyképességét az általa elkészített tanulmány alapján határozza meg, melynek célja az, hogy megállapítsa, mennyi az az átlagos díjnövekmény, amelyet a piaci szereplők az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan még elfogadhatónak tartanak.

6.2.7 Hatékonyságjavító és volumennövelő projektek megtérülésének biztosítása

A hatékonyságjavító és volumennövelő projektek eredményét, annak érdekében, hogy az adott projekt(ek) célja ténylegesen érvényesülhessen, - a pályahálózat-működtető döntése alapján - nem kell figyelembe venni a díjszámításba bevonható költségek és teljesítmények között, az alábbiak szerint:

- hatékonyságjavító beruházások költségmegtakarítását a projekt befejezésének évét követő év kezdetétől számított 10 évig;
- volumennövelő beruházásokhoz kapcsolódó teljesítményeket a projekt befejezésének évét követő év kezdetétől számított 5 évig.

A figyelembe nem vett költségek megtakarítást és többlet teljesítményeket be kell mutatni a DD-ben. A pályahálózat-működtető adatszolgáltatásához köteles csatolni a projektekhez kapcsolódó és (kapcsolódó projektet bemutató, vezetői összefoglalóval ellátott dokumentációját, figyelembe vételre nem kerülő költségek csökkenését és többlet teljesítményekre vonatkozó számításait.

Amennyiben a hatékonyságjavító beruházások költségmegtakarítása illetve a volumennövelő beruházásokhoz kapcsolódó teljesítmények díjképzés alóli felmentési időszakának feléig (azaz 10 év esetében 5. év végéig, 5 év esetében 3. év végéig) érdemi, a projektekhez kapcsolódó, egyértelműen beazonosítható költségmegtakarítást és/vagy teljesítmény-növekedést nem lehet kimutatni, úgy a díjképzés alóli felmentés megszűnik.

A pályahálózat-működtető e költség megtakarításokat és többlet teljesítményeket elkülönítetten köteles kimutatni a díjképzéshez kapcsolódó adatszolgáltatásában.

7 Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjtételek meghatározása

7.1 A díjak meghatározásának logikája

A díjtételek meghatározása az alábbi logika mentén történik.

- Első lépésben a 6. pontban és a kapcsolódó mellékletekben rögzített szabályok alapján meghatározásra kerülnek az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjszámításba bevonható költségek és ráfordítások.
- Ezt követően az egyes szolgáltatások költségei és ráfordításai a 2. és 3. mellékletben szerepeltetett adatok alapján díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan kerülnek megbontásra/összegzésre (az ehhez kapcsolódó részletes szabályokat a 7.2. pont tartalmazza).
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódóan a bázisidőszaki teljesítmény tényadatok, a hozzáférésre jogosultaktól gyűjtött információk, illetve a várható tendenciák alapján meghatározásra kerül az egyes szolgáltatások igénybevételeinek díjében várható mértéke.
- Az egyes díjtételekhez, díjkategóriákhoz kapcsolódó költségek és a várható igénybevétel alapján megállapításra kerülnek az egyes díjtételek.

Amennyiben az egyes kiegészítő szolgáltatásokat több szolgáltató is nyújtja az adott pályahálózaton, úgy a díjmegállapító szervezet a vonatkozó díjtételeket a többi szolgáltató által alkalmazott díj figyelembevételével állapítja meg (a 7. fejezetben szerepeltetett, a kiegészítő- és mellékszolgáltatások díjaira vonatkozó képletek abban az esetben használandók kizárólagosan, ha az adott szolgáltatást csak egyetlen szolgáltató nyújtja az adott pályahálózaton).

7.2 A díjtételek meghatározása

A szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások a 2/A. és a 3/A. mellékletben kerülnek megjelenítésre.

7.2.1 Menetvonal biztosítási díj

7.2.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás (költségtérítés).



7.2.1.2 Díjkategóriák

-

7.2.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Menetvonalak száma. Adatforrásként a VPE által használt menetvonal-igénylő informatikai rendszer határozható meg, de az ebből származó teljesítmények korrigálандók a megrendelt, de le nem közlekedtetett vonatok számával.

7.2.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből leköszlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/menetvonal.

7.2.1.6 Egyéb megjegyzés

Egy igényelt menetvonalhoz kapcsolódóan csak egyszer kell menetvonal biztosítási díjat fizetni abban az esetben is, ha az igényelt menetvonal több, a DM által érintett pályahálózat-működtető hálózatát is érinti.

Ekkor a fizetendő díj mértéke az induló állomást üzemeltető pályahálózat-működtetőre vonatkozó díjszabás alapján kerül meghatározásra⁶.

⁶ Ezt a díjévből várható teljesítményeinek meghatározása során is figyelembe kell venni

7.2.2 Közlekedtetési díj

A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm+Ft/bruttótonnakm mértékegységen kerül elszámolásra.

A B/1-2. vonatkilométer alapú díjtételek, kategóriánként a DD-ben megjelenítendő tételek.

7.2.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A Közlekedtetés szolgáltatás vonatkm-arányos díjrészhez rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.2.2 Díjkategóriák

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészén belül az alábbi díjkategóriák kerülnek alkalmazásra.

- Tehervonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
- Személyszállító vonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
- Mozdonyvonatok által
 - I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj
 - III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj

Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 4. számú melléklet tartalmazza.

7.2.2.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészében megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások nem kerülnek megbontásra vonalkategóriák szerint.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészében megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.

- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttótonnakm-arányos díjrészben kerülnek-e megtérítésre.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszonként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető átlag teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.
- A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.

A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, és mozdonyvonatok között, illetve az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz 2 db 3 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttótonnakm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.

7.2.2.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az egyes közlekedtetési díjak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázatok foglalják össze.

Bruttótonnakm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok, személyszállító vonatok-, valamint mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnakm
	Személyszállító vonat	
	Mozdonyvonat	

		I. pályakategória	II. pályakategória	III. pályakategória
Vonatkm-arányos díjrészhez	Tehervonat	Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm
	Személyszállító vonat	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm
	Mozdonyvonat	Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

A) A KONKRÉT DÍJAK MEGHATÁROZÁSA AZ ALÁBBIK SZERINT TÖRTÉNIK A **BRUTTÓTONNAKM-ARÁNYOS DÍJRÉSZ ESETÉBEN**.

- (Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).

A közlekedtetés szolgáltatás bruttótonnakm alapú rész díjtételének mértékegysége: Ft/bruttótonnakm.

B) A KONKRÉT DÍJAK MEGHATÁROZÁSA AZ ALÁBBIK SZERINT TÖRTÉNIK A **VONATKM-ARÁNYOS DÍJRÉSZ ESETÉBEN**

1. BÁZIS DÍJAK MEGHATÁROZÁSA

A vonalkategóriákhoz tartozó költségeket és teljesítményeket mind a nyilvántartási rendszerekben, mind az adatszolgáltatás során elkülönítetten szükséges kezelni

- (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm)

- (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Mozdonyvonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)
- (Mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (Mozdonyvonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm)

2. BÁZIS DÍJAK OPCIONÁLIS ELTÉRÍTÉSE

Valamennyi, vonalkategóriához rendelt díj eltérítésére lehetősége van a pályahálózat-működtetőknek az alábbiak szerint:

Vonalkm-re eső fajlagos költségek

III. kategóriájú pályaszakasz közvetlen költsége / III. kategóriájú vonalkm = III. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége

II. kategóriájú pályaszakasz közvetlen költsége / II. kategóriájú vonalkm = II. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége

I. kategóriájú pályaszakasz közvetlen költsége / I. kategóriájú vonalkm = I. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége

A számításokhoz a vonalkm-re eső fajlagos költségek összege kell.

Fajlagos költségek aránya

A III. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének arányát egységként (egynek) kell tekinteni.

II. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége / III. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége = II. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének aránya

I. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége / III. kategóriájú pályaszakasz vonalkm-re eső fajlagos költsége = I. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének aránya

Súlyozott teljesítmények

III. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének aránya (=1) * III. kategóriájú pályaszakasz vonatk m teljesítménye = III. kategóriájú pályaszakasz súlyozott teljesítménye

II. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének aránya * II. kategóriájú pályaszakasz vonatk m teljesítménye = II. kategóriájú pályaszakasz súlyozott teljesítménye

I. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségének aránya * I. kategóriájú pályaszakasz vonatk m teljesítménye = I. kategóriájú pályaszakasz súlyozott teljesítménye

A számításokhoz a súlyozott teljesítmények összege kell.

Kategóriánkénti egységár (fizetendő díj)

Összes pályaszakasz közvetlen ktg-e / Összes pályaszakasz súlyozott teljesítményének összege = III. kategóriájú pályaszakasz egységára

III. kategóriájú pályaszakasz egységára * II. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségeinek aránya = II. kategóriájú pályaszakasz egységára

III. kategóriájú pályaszakasz egységára * I. kategóriájú pályaszakasz fajlagos költségeinek aránya = I. kategóriájú pályaszakasz egységára



Az adatszolgáltatás formátuma ebben az esetben is megegyezik a B/1. pontban, közvetlen költség alapú díjképzésre vonatkozó adatszolgáltatási körrel.

A közlekedtetés szolgáltatás vonatkm alapú rész díjtételének mértékegysége: Ft/vonatkm.

7.2.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.3 Állomási infrastruktúra-1 használati díja személyszállító- és mozdonyvonatok számára

7.2.3.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító- és mozdonyvonatok állomási infrastruktúra-1 használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.3.2 Díjkategóriák

-

7.2.3.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.3.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító- és mozdonyvonatok által teljesített állomási infrastruktúra-1 használat darabszáma.

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.

7.2.3.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- $$\text{(Személyszállító- és mozdonyvonatok állomási infrastruktúra-1 használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások)} / \text{(Személyszállító- és mozdonyvonatok által a díjéven várhatóan teljesítendő állomási infrastruktúra-1 használat száma)}.$$
 A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- *Egyéb megjegyzés*

-

7.2.4 Utas-kiszolgáló létesítmények használat díja személyszállító vonatok számára

7.2.4.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

Az Utas-kiszolgáló létesítmények használata személyszállító vonatok számára szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.4.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára utas-kiszolgáló létesítmények használati díja I. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok számára utas-kiszolgáló létesítmények használati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok számára utas-kiszolgáló létesítmények használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza.

7.2.4.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára utas-kiszolgáló létesítmények használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.

7.2.4.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító vonatok számára utas-kiszolgáló létesítmények használati díjainak meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített utas-kiszolgáló létesítmény használat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített utas-kiszolgáló létesítmény használat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített utas-kiszolgáló létesítmény használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.

7.2.4.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Személyszállító vonatok I. kategóriájú állomáson utas-kiszolgáló létesítmény használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő utas-kiszolgáló létesítmény használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok II. kategóriájú állomáson utas-kiszolgáló létesítmény használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő utas-kiszolgáló létesítmény használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok III. kategóriájú állomáson utas-kiszolgáló létesítmény használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő utas-kiszolgáló létesítmény használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- *Egyéb megjegyzés*

7.2.5 Állomási infrastruktúra-2 használat díja személyszállító vonatok számára

7.2.5.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyszállító vonatok állomási infrastruktúra-2 használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.5.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok állomási infrastruktúra-2 használati díja I. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok állomási infrastruktúra-2 használati díja II. kategóriájú állomáson
- Személyszállító vonatok állomási infrastruktúra-2 használati díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza.

7.2.5.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára az állomási infrastruktúra 2 használati díjaiban megtérített bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.

7.2.5.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Az alkalmazandó teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített állomási infrastruktúra 2 használat db	Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített állomási infrastruktúra 2 használat db	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített állomási infrastruktúra 2 használat db

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt személyszállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.5.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

- (Személyszállító vonatok I. kategóriájú állomási infrastruktúra-2 használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő állomási infrastruktúra-2 használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok II. kategóriájú állomási infrastruktúra-2 használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő állomási infrastruktúra-2 használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.
- (Személyszállító vonatok III. kategóriájú állomási infrastruktúra-2 használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő állomási infrastruktúra-2 használatok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat.

- *Egyéb megjegyzés*

-

7.2.6 Állomási infrastruktúra használat díja tehervonatok számára

7.2.6.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

Az Állomási infrastruktúra használat tehervonatok számára szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.6.2 Díjkategóriák

- Tehervonatok állomási infrastruktúra használat díja I. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok állomási infrastruktúra használat díja II. kategóriájú állomáson
- Tehervonatok állomási infrastruktúra használat díja III. kategóriájú állomáson

Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza.

7.2.6.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.
- A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a tehervonatok számára az állomási infrastruktúra használati díjaiban megtérítendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.

7.2.6.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

Tehervonatok állomási infrastruktúra használat díjának meghatározásához alkalmazott teljesítménymutatókat az alábbi táblázat foglalja össze.

I. állomási kategória	II. állomási kategória	III. állomási kategória
Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsival igénybe vett infrastruktúra használat (db)	Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsival igénybe vett infrastruktúra használat (db)	Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsival igénybe vett infrastruktúra használat (db)

A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

7.2.6.5 A díjtétel meghatározásának módja

A konkrét díjak meghatározása az alábbi képletek alapján történik.

(Tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett állomási infrastruktúra használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomási infrastruktúra használatot igénybevevő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat

Tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett állomási infrastruktúra használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Az II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomási infrastruktúra használatot igénybevevő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat

Tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett állomási infrastruktúra használatához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (Az III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan állomási infrastruktúra használatot igénybevevő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/állomáshasználat

7.2.6.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.7 Rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés díja

7.2.7.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A Rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.7.2 Díjkategóriák

-

7.2.7.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.7.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A rakodóvágányokhoz és rakterületekhez való hozzáférés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

7.2.7.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan a rakodóhelyekhez való hozzáférés szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.7.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.8 Saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosításának díja

7.2.8.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.8.2 Díjkategóriák

-

7.2.8.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.8.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.

7.2.8.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan a saját célú vasúti pályahálózathoz való eljutás biztosítása szolgáltatást igénybe vevő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.8.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.9 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

7.2.9.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.9.2 Díjkategóriák

-

7.2.9.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.9.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma. A figyelembe vehető adatforrás az egyes mérlegelési helyeken készített - mind a pályahálózat-működtető, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - mérlegkimutatás.

7.2.9.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.9.6 Egyéb megjegyzés

-



7.2.10 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

7.2.10.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.

7.2.10.2 Díjkategóriák

-

7.2.10.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.10.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vételezett üzemanyag mennyisége.

A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető adattárház rendszere.

7.2.10.5 A díjtétel meghatározásának módja

Ft/liter mértékegység esetén:

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/liter.

7.2.10.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.11 Járműtárolás díja

7.2.11.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.11.2 Díjkategóriák

-



7.2.11.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.11.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályahálózat-működtető, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.11.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő járműnapok száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű/nap.

7.2.11.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.12 Nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés díja

7.2.12.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A nyomtávok közötti átrakást biztosító létesítményekhez történő hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.12.2 Díjkategóriák

-

7.2.12.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.12.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.12.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.12.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.13 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja

7.2.13.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.13.2 Díjkategóriák

-

7.2.13.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.13.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményeket igénybe vevő járművek száma. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt információs rendszer.

7.2.13.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vasúti jármű karbantartására igénybevett időtartam órában). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű

7.2.13.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.14 Felsővezeték használati díj

7.2.14.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.14.2 Díjkategóriák

-

7.2.14.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.14.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm. A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítási-irányítási információs rendszer.

7.2.14.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm). A díjtétel mértékegysége: Ft/villamos-vonatkm.

7.2.14.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.15 Személyzetbiztosítási díj(szolgálat szünetelés felfüggesztése esetén)

7.2.15.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A szolgálat-szünetelés felfüggesztése szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.15.2 Díjkategóriák

-



7.2.15.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.15.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített szolgáltatás manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehetők figyelembe.

7.2.15.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A szolgálatszünetelés felfüggesztés szolgáltatáshoz kapcsolódó szolgálati személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.15.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.16 Személyzetbiztosítási díj (szolgálat megszakítás felfüggesztése esetén)

7.2.16.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A szolgálat megszakítás felfüggesztése szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.16.2 Díjkategóriák

-

7.2.16.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.16.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgáltatások száma (eset).

Adatforrásként az értékesített szolgáltatás manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehetők figyelembe.



7.2.16.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Szolgálat megszakítás felfüggesztése szolgáltatáshoz kapcsolódó szolgálati személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.16.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.17 Vonatfelvételi személyzeti díj

7.2.17.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.17.2 Díjkategóriák

-

7.2.17.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.17.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.17.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz kapcsolódó vonatfelvevő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.17.6 Egyéb megjegyzés

-



7.2.18 Vonat előkészítés személyzeti díj

7.2.18.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A Vonat előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.18.2 Díjkategóriák

-

7.2.18.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.18.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.18.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Vonat előkészítő személyzet biztosításához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó vonat előkészítő személyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.18.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.19 Tolatószemélyzet biztosítási díj

7.2.19.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.19.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára
- Teher-, és mozdonyvonatok számára

7.2.19.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.

7.2.19.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).

Adatforrásként az értékesített, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.19.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Személyszállító vonatok esetében a személykocsik rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó személyvonati tolatószemélyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

(Teher- és mozdonyvonatok esetében a teher- és mozdonyvonatok rendezéséhez szükséges tolatószemélyzethez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó teher-, és mozdonyvonati tolatószemélyzeti időráfordítás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.19.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.20 Vontatójármű biztosítási díj

7.2.20.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatójármű biztosítása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.20.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára
- Teher-, és mozdonyvonatok számára

7.2.20.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.

7.2.20.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett teljesítmény (darab, óra). Figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által alkalmazott forgalmi vontatási statisztikai (FVS) rendszer vagy a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.20.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő mozdonyórák száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű/óra.

7.2.20.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.21 Tolatószemélyzet rendelkezésre állási díj

7.2.21.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tolatószemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.21.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára
- Teher-, és mozdonyvonatok számára

7.2.21.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.

7.2.21.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).

Adatforrásként az értékesített, pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatások manuális adatösszesítői, illetve a pályahálózat-működtető számlázási és statisztikai rendszere vehető figyelembe.

7.2.21.5 A díjtétel meghatározásának módja

(Személyszállító vonatok esetében a személykocsik részére történő rendelkezésre álláshoz szükséges bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó személyvonat részére történő rendelkezésre állás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

(Teher- és mozdonyvonatok esetében a teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre álláshoz szükséges bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan biztosítandó teher-, és mozdonyvonat részére történő rendelkezésre állás). A díjtétel mértékegysége: Ft/fő/óra.

7.2.21.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.22 Vontatójármű rendelkezésre állási díj

7.2.22.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.22.2 Díjkategóriák

- Személyszállító vonatok számára
- Teher-, és mozdonyvonatok számára

7.2.22.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára,

valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.

7.2.22.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra). Figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által alkalmazott forgalmi vontatási statisztikai (FVS) rendszer vagy a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer.

7.2.22.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő mozdonyórák száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű/óra.

7.2.22.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.23 Mérlegeléshez biztosított személyzeti díj

7.2.23.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.23.2 Díjkategóriák

-

7.2.23.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.23.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A mérlegelt járművek száma.

A figyelembe vehető adatforrás a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés Pályahasználati Számlázási és Statisztikai rendszere.

7.2.23.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.23.6 Egyéb megjegyzés

A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljutás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljutáshoz mozdony, mozdonyszemélyzet, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.

7.2.24 Vontatási felhasználású energia díja

7.2.24.1 Vontatási felhasználású üzemanyag díja

7.2.24.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.24.1.2 Díjkategóriák

-

7.2.24.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

A vontatási felhasználású üzemanyag díja kalkulációja során kizárólag a dízel üzemanyag beszerzéshez kapcsolódó költségek vehetők figyelembe.

7.2.24.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer. A MÁV Zrt. esetében az általa üzemeltetett gázolajkút információs rendszer (Kutinfo).

7.2.24.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/l.

7.2.24.1.6 *Egyéb megjegyzés*

-

7.2.24.2 **Vontatási villamos energia díja**

7.2.24.2.1 *A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások*

A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.24.2.2 *Díjkategóriák*

Továbbadott vontatási villamos energia díja

Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)

Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja

Energiaadó díja (továbbadott villamos energiához és hálózati veszteséghez kapcsolódóan)

Vet. szerinti pénzeszközök díja

Egyéb üzemeltetési díj (a felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

7.2.24.2.3 *A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt*

-

7.2.24.2.4 *A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató*

A díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető adattárház rendszere.

7.2.24.2.5 *A díjtétel meghatározásának módja*

Továbbadott vontatási villamos energia díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Rendszerhasználat díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő

rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Energiaadó díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége / a díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Vet. szerinti pénzeszközök díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége / a díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

Egyéb üzemeltetési díj:

A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott vontatási villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévbén várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége
Mértékegysége: Ft/kWh

7.2.24.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.25 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált energia díja

7.2.25.1 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja

7.2.25.1.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.25.1.2 Díjkategóriák

-

7.2.25.1.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.25.1.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt (személy)szállítás-irányítási információs rendszer. A MÁV Zrt. esetében az általa üzemeltetett gázolajkút információs rendszer (Kutinfo).

7.2.25.1.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévben nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége). A díjtétel mértékegysége: Ft/l.

7.2.25.1.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.25.2 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

7.2.25.2.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.25.2.2 Díjkategóriák

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja

Rendszerhasználat díja (közvetített szolgáltatás)

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja

Energiaadó díja (továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energiához és hálózati veszteséghez kapcsolódóan)

Vet. szerinti pénzeszközök díja

Egyéb üzemeltetési díj (a személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata szolgáltatásba nem foglalt üzemeltetési költségek)

7.2.25.2.3 A díjak kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.25.2.4 A díjak meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége (kWh).

A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető adattárház rendszere.

7.2.25.2.5 A díjtétel meghatározásának módja

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége / a díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Rendszerhasználat díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / a díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja:

Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége / a díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Energiaadó díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége / a díjévből várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Vet. szerinti pénzeszközök díja:

Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségekre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége / a díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

Egyéb üzemeltetési díj:

A személyszállító vonatok állomási infrastruktúra-2 használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek / a díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége

Mértékegysége: Ft/kWh

7.2.25.2.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.26 Vízöltéshez használt víz díja

7.2.26.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vízöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.26.2 Díjkategóriák

-

7.2.26.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

- A vízöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.

7.2.26.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A vízöltéshez használt víz mennyisége (m³).



A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.

7.2.26.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévből várhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége) (Ft/m³)

7.2.26.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.27 Rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

7.2.27.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.27.2 Díjkategóriák

-

7.2.27.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.27.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A rendkívüli küldemények engedélyének darabszáma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a - mind a pályahálózat-működtető, mind a vállalkozó vasút által hitelesített - vonatterhelési kimutatás.

7.2.27.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/engedély.

7.2.27.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.28 Tengelyátszerelési díj

7.2.28.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások .

7.2.28.2 Díjkategóriák

-

7.2.28.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-

7.2.28.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.
A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.28.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma). A díjtétel mértékegysége: Ft/jármű.

7.2.28.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.29 Forgóváz használati díj

7.2.29.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.29.2 Díjkategóriák

-

7.2.29.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelt

-



7.2.29.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra). A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

7.2.29.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel). A díjtétel mértékegysége: Ft/óra/forgóváz.

7.2.29.6 Egyéb megjegyzés

-

7.2.30 Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja

7.2.30.1 A díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások

A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.

7.2.30.2 Díjkategóriák

-

7.2.30.3 A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek megosztása az egyes díjkategóriákhoz rendelve

-

7.2.30.4 A díj meghatározásának alapját képező teljesítménymutató

A műszakilag vizsgált vasúti járművek darabszáma. A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere.

7.2.30.5 A díjtétel meghatározásának módja

(A díjtétel megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma). A díjtétel mértékegysége: Ft/vonat.

7.2.30.6 Egyéb megjegyzés

A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.§ (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.

8 Kedvezmények, felárak

8.1 Kedvezmények

Kedvezmény kizárólag valamely szolgáltatás díjához közvetlenül hozzárendelve értelmezhető, így a díjszabás tekintetében nem alkalmazható olyan engedmény, amely egy eseti szolgáltatás portfólióért fizetendő díjakból kerül százalékos nagyságrendben levonásra.

Kedvezmény megállapításakor figyelemmel kell lenni arra, hogy a kedvezmény nem torzíthatja a vasúti társaságok közötti versenyt, ebből fakadóan mind általános, mind egyedi kedvezmény nyújtására meghatározott feltételek teljesülése esetén kerülhet sor.

A kedvezmények számítása minden esetben dokumentáltan, a pályahálózat-működtető adatszolgáltatására épülően történhet meg.

Általános kedvezmény

Általános kedvezmény nyújtására akkor van lehetőség, ha a vasúti pályahálózat működtetője a szolgáltatások nyújtásával összefüggésben olyan adminisztrációs költségmegtakarítást ér el, amelyet a hálózat-hozzáférési díjak kalkulációjakor nem tervezett, azt a díjak megállapításakor figyelembe venni nem tudott vagy abban az esetben, ha a pályahálózat-működtető a vasúti közlekedési tevékenységtől eltérő közlekedési tevékenységek által okozott és igazolhatóan máshonnan meg nem térülő környezeti, baleseti, infrastrukturális költségek kiegyenlítése céljából kiegyenlítő juttatásban részesül.

Az általános kedvezmény nyújtásával kapcsolatos elvárások:

- kizárólag a nyílt hozzáférésű pályahálózat meghatározott szakaszaira nyújtható, melynek egyértelműen definiálnak kell lennie, s az egy pályahálózat-működtető üzemeltetésében lévő teljes nyílt hozzáférési pályahálózat nem tekinthető egy meghatározott szakasznak,
- a hasonló szolgáltatásokra hasonló kedvezményeknek kell vonatkozniuk,
- kiegyenlítő juttatás esetén a hozzáférésre jogosultaknak az egyenlő bánásmód elvének megfelelően arányos kedvezményben kell részesülniük,
- egyedi és azonnali menetvonalak esetében általános kedvezmény nem nyújtható.

Az általános kedvezmény nyújtásával kapcsolatban általános fedezeti elv él abban az esetben, ha annak megállapítása országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi és elővárosi nyílt hozzáférésű pályahálózatra vonatkozóan történik. Ebben az esetben ki kell mutatni a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, illetve az

állami támogatás összegének a pályahálózat-működtető adott szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban felmerülő összes indokolt költségével és ráfordításával való egyezőségét.

Egyedi kedvezmény

Egyedi kedvezmény nyújtására kizárólag a valamely hozzáférésre jogosult írásbeli kérelme vagy a VPE Kft. kezdeményezése esetén kerülhet sor a jogszabályban rögzített és a vasúti igazgatási szerv által felügyelt tárgyalások lebonyolítása mellett.

Egyedi kedvezmény nyújtására kizárólag az alábbi esetekben van mód:

- a nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokon a forgalom növelése érdekében vagy
- meghatározott vasúti pályaszakaszokon új szolgáltatások kifejlesztésének és bevezetésének ösztönzésére időszakos jelleggel, melynek maximális ideje legfeljebb két egymást követő menetrendi év lehet.

A hozzáférésre jogosult írásbeli kérelmének vagy a VPE Kft. javaslatának egyértelműen tartalmaznia kell, hogy az melyik egyedi kedvezmény típusra, mely pályaszakaszra vonatkozik. A nagymértékben kihasználatlan vasúti pályaszakaszokon a várható forgalom növelés nagyságrendjét is fel kell tüntetni, lehetőség szerint modellszámításokkal kiegészítve vagy azt bármilyen módon alátámasztható dokumentációt csatolva. Új szolgáltatások kifejlesztése alatt nem kizárólag a pályahálózat-működtető oldalán felmerülő szolgáltatások értendők, a hozzáférésre jogosult által bevezetni kívánt szolgáltatások is figyelembe vehetők azzal, hogy a kedvezmény nem szűkülhet egyetlen hozzáférésre jogosultra, annak szolgáltatásra vonatkozóan kell értelmezhetőnek lenni. Az új szolgáltatás kifejlesztésének eredményeként egy meghatározott időszakon belül kimutatható forgalom-növekedésnek kell bekövetkeznie vagy igazoltan alkalmazható meglévő forgalmak más közlekedési módra vagy hálózatra történő áttérődésének elősegítésére is.

8.2 Felárak

Felár kizárólag valamely szolgáltatás díjához közvetlenül hozzárendelve értelmezhető, így a díjszabás tekintetében nem alkalmazható olyan fizetendő többlet, amely egy eseti szolgáltatás portfólióért fizetendő díjakhoz kerül százalékos nagyságrendben hozzáadásra.

Felár megállapításakor figyelemmel kell lenni arra, hogy a felár nem torzíthatja a vasúti társaságok közötti versenyt, ebből fakadóan mind általános, mind egyedi felár alkalmazására meghatározott feltételek teljesülése esetén kerülhet sor.

A felárak számítása minden esetben dokumentáltan, a pályahálózat-működtető adatszolgáltatására épülően történhet meg.

Általános felár

Amennyiben a hálózat-hozzáférési díjak várhatóan nem fedezik a pályahálózat-működtető összes indokolt költségét és ráfordítását, akkor a szolgáltatások díja legfeljebb az összes indokolt költségre és ráfordításra fedezetet nyújtó mértékig növelhető általános felárral.

Az általános felár alkalmazása során a jogszabályban előírt feltételek teljesülésének ellenőrzése érdekében a VPE Kft. köteles megvizsgálni, hogy a hozzáférésre jogosultak az általános felárral megnövelt hálózat-hozzáférési díj megfizetésére képesek-e, illetve egy, az érintett szolgáltatásokra vonatkozó összehasonlítást végezni a környező országokban alkalmazott díjak figyelembevételével. Amennyiben ezen vizsgálatok bármelyike alapján a jogszabályban előírt feltételek teljesülése nem biztosítható, általános felár alkalmazására nincs lehetőség.

Egyedi felár

A pályahálózat-működtető kezdeményezésére meghatározott esetekben egyedi felár kerülhet megállapításra az alábbi esetek kezelése érdekében:

- a vasúti pályahálózat túlterheltségével érintett, egyértelműen azonosítható részekre vonatkozóan a vasúti pályahálózat hatékony kihasználásának elősegítése érdekében (forgalom elterelő hatás időben és/vagy térben),
- a vasúti pályahálózat egyértelműen azonosítható részének igénybevételéhez kapcsolódó, költséget okozó környezeti hatás esetén a költség mértékével megegyező mértékben az adott vasúti pályahálózat szakaszra vonatkoztatva akkor, ha hasonló felár az egyéb közlekedési tevékenységek esetében érvényesítésre kerül (környezeti felár),
- fejlesztő és felújító beruházások vagy új vasúti pályaszakasz létesítése esetén akkor, ha a beruházás a felár alkalmazása nélkül nem térülne meg, illetve kizárólag abban az esetben, ha a beruházás a vasúti pályahálózat jobb kihasználását eredményezi vagy a pályahálózat-működtető és/vagy hozzáférésre jogosultak számára eredményjavulást okoz.