

TÖRZSSZÖVEG

1. 2.2.1 A kapacitás-igénylés feltételei

A 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvben foglaltak alapján a pontban az alábbi változás került átvezetésre:

Kapacitást az a kapacitásfoglalásra jogosult foglalhat, amely a VPE Kft. felé hitelt érdemlő módon igazolja a ~~Ptk. 685. § c) pont szerinti~~ bármely EGT-államban bejegyzett gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg csatolja a vasúti pályahálózat-működtetővel kötött keretszerződés egy másolati példányát.

2. 2.2.1 A kapacitás igénylés feltételei

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei:

- a ~~95/18/EK tanácsi irányelv alapján~~ Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított működési engedély (2.2.3 pont), valamint
- a ~~vasúti~~ Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított biztonsági tanúsítvány (2.2.4 pont).

Kapacitást az a kapacitásfoglalásra jogosult foglalhat, amely a VPE Kft. felé hitelt érdemlő módon igazolja a ~~Ptk. 685. § c) pont szerinti~~ bármely EGT-államban bejegyzett gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg csatolja a vasúti pályahálózat-működtetővel kötött keretszerződés egy másolati példányát.

3. 2.2.2 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot használók köre

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Hozzáférésre jogosult:

- vasúti árutovábbítás céljából más EGT-államban létrejött, a ~~95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított~~ bejegyzett működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-államban bejegyzett létrejött, a ~~95/18/EK irányelvvel összhangban kiállított~~ működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,

4. 2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés

A 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvben foglaltak alapján a pontban az alábbi változás került átvezetésre:

A pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó hálózat-hozzáférési szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek **kötelmi jogról szerződésről** szóló **Hatodik Könyve** általános szabályait, valamint a Vtv. és a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

5. 4.2 A kapacitás-elosztási eljárás leírása

Az országhatáron átmenő vonatok menetvonal és kapcsolódó szolgáltatások igénylése

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A menetvonal igénylések, amennyiben a határátlépő forgalom egy külföldi (más EGT-államban létrejött, a 95/18/EK 2012/34/EU irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező, illetőleg nemzetközi szerződés vagy viszonyosság esetén külföldön létrejött) hozzáférésre jogosulttal együttműködve történik, akkor a Magyarországon bejegyzett hozzáférésre jogosult által beadott menetvonal-igényben meg kell jelölni az együttműködő társaságot.

6. 5.1 Bevezetés

A pont második bekezdésében az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. szolgáltatásainak belső tartalma a pályahálózat-működtetőkre jellemző sajátosságok miatt eltérő lehet. azonban mindkét pályahálózat-működtető szolgáltatásai megfelelnek a 2001/14/EK irányelv előírásainak.

7. 6.1 Díjszabási alapelvek

A pont harmadik bekezdésében az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A 2001/14/EK irányelv Vtv. 55. §-ában foglaltak a felárak és kedvezmények tekintetében a következő területeken érinti a vállalkozó vasúti társaságok által fizetendő díjak struktúráját:

- Tekintettel arra, hogy a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózattal megegyező területen folytatott egyéb, versenyhelyzetben levő közlekedési tevékenységek tekintetében környezetterhelési felár nem kerül érvényesítésre, (2001/14/EK irányelv 7.5 cikk Vtv. 55. § (10) bekezdés), így a vasúti közlekedés környezeti hatásaival összefüggő, különösen környezetkárosítottnak minősített infrastruktúra-szakaszokra és vonatközlekedtetési módokra vonatkozó környezetterhelési felárat a hozzáférésre jogosultnak nem kell fizetnie.
- A vasúti pályahálózat túlterheltségére vonatkozóan a hozzáférésre jogosultak számára felár nem kerül felszámításra (2001/14/EK irányelv 7.4 cikk Vtv. 55. §.(9) bekezdés).

MELLÉKLETEK

1. 1. 10 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata

A kapacitásfoglalásra jogosult definíciójában az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Az a bármely EGT-államban bejegyzett, a Ptk. 685. § c) pontja szerinti gazdálkodó szervezet, amely nem vasúti társaság, és a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt.

2. 2.3.2.1 sz. melléklet - A hálózat-hozzáférési szerződés általános szerződési feltételek

A 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvben foglaltak alapján a mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Preambulum

A HÜSZ hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételeiben és a hálózat-hozzáférési szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári törvénykönyvről szóló ~~1959. évi IV. törvény~~ **2013. évi V. törvény** (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezései az irányadóak.

25. § A pályahálózat-működtető felelősségére vonatkozó általános szabályok

A pályahálózat-működtető a Ptk. ~~339~~ **6:142 és 6:519** §-ában meghatározott szabályok szerint felel **(attól függően, hogy a kárt szerződésszegéssel vagy szerződésen kívüli magatartással okozta)** minden olyan kárért, melyet a hozzáférésre jogosultnak a vasúti infrastruktúra rendelkezésre bocsátása és az e körben nyújtott szolgáltatásokkal összefüggésben, vagy a vasúti infrastruktúra működtetésére vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, szakmai szabályok, illetve a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértésével ~~jogellenesen és felróhatóan~~ okozott, és a kár és a ~~felróható tevékenység (mulasztás) között az ok-okozati összefüggés bizonyított és a kár nem veszélyes üzemi tevékenységgel~~ **felelősséggel** összefüggésben keletkezett.

26. § A pályahálózat-működtető veszélyes üzemi tevékenységéből származó károkért fennálló felelőssége

A pont címe az alábbira változott:

A pályahálózat-működtető veszélyes üzemi felelősségével kapcsolatos károk

A pályahálózat-működtető a Ptk. ~~345~~ **6:535.** §-ában meghatározott fokozott veszélyes ~~üzem működéséből járó tevékenységéből~~ eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel különösen, de nem kizárólagosan azokban az esetekben, amelyekben a kár valamely pályahálózat-működtetői erőszámmal összefüggő tevékenységgel, illetve a pályahálózat-működtető által közlekedtetett üzemi vonatok közlekedtetésével van okozati összefüggésben.

A veszélyes üzemi **felelősséggel összefüggő** ~~működéséből~~ eredő károk megtérítésére vonatkozó szabályokat részletesen a 28. § határozza meg.

27. § A hozzáférésre jogosult felelősségére vonatkozó általános szabályok

A hozzáférésre jogosult a Ptk.~~339~~ **6:142. és 6:519.** §-ában meghatározott szabályok szerint felel **(attól függően, hogy a kárt szerződésszegéssel vagy szerződésszegésen kívüli magatartással okozta)** minden olyan kárért, melyet a pályahálózat-működtetőnek a vasúti infrastruktúra és szolgáltatások igénybevételevel összefüggésben, vagy a vasúti közlekedésre vonatkozó jogszabályok, hatósági előírások, szakmai szabályok, illetve a hálózat-hozzáférési szerződés rendelkezéseinek megsértésével, vagy a vasúti infrastruktúra használata közben ~~jogellenesen és felróhatóan~~ okozott és a kár és a ~~felróható tevékenység (mulasztás) között az ok-okozati összefüggés bizonyított és a kár nem a veszélyes üzemi tevékenységgel~~ **felelősséggel** összefüggésben keletkezett.

A hozzáférésre jogosult a vasúti infrastruktúra használata közben okozott, a veszélyes üzemi felelősség körébe tartozó károkért a Ptk. ~~345~~ **6:535. §-ában meghatározott veszélyes üzemi működéséből fokozott veszéllyel járó tevékenységéből eredő** károk megtérítésére vonatkozó szabályok szerint felel.

28.§. A veszélyes üzemi tevékenység következtében keletkezett károkért viselt felelősség

A pont címe az alábbira változott:

A veszélyes üzemi felelősséggel kapcsolatos károk

Ha ~~a kárt több hozzáférésre jogosult, illetve a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető fokozott veszéllyel járó tevékenységgel közösen okoztak egymás közötti viszonyukban a felelősség általános szabályait kell alkalmazni~~ **tevékenységükkel egymásnak okoznak kárt, felróhatóságuk arányában kötelesek a másoknak okozott kárt megtéríteni.**

Ha a károkozás egyik félnek sem róható fel, ~~de a kárt az köteles megtéríteni, akinek egyikük fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre vezethető vissza, a kárt ez utóbbi köteles megtéríteni a kár bekövetkezéséhez vezető rendellenesség merült fel.~~

Ha az **egymásnak okozott** kárt mindkét fél fokozott veszéllyel járó tevékenysége körében bekövetkezett rendellenességre **vezethető vissza, okozta továbbá vagy** ha ilyen rendellenesség egyik félnél sem állapítható meg, kárát - felróhatóság hiányában - mindegyik fél maga viseli.

Jelen §. rendelkezéseit kell alkalmazni a felek egymás közötti viszonyában, abban az esetben is, ha fokozott veszéllyel járó tevékenységükkel közösen okoznak kárt, azzal, hogy felróhatóság és rendellenesség hiányában a kárt egyenlő arányban viselik.

46. § A hálózat-hozzáférési szerződés azonnali hatályú felmondása és felfüggesztése által okozott károkért való felelősség

Az a szerződő fél, amelyik azonnali hatályú felmondásra, illetve a szerződés felfüggesztésére okot szolgáltatott, kártérítési felelősséggel tartozik. A kártérítésre és a felelősség alóli mentesülésre a Ptk. ~~általános~~ szabályai érvényesek.

49. § Elévülés

1. A hálózat-hozzáférési szerződésen alapuló követelések 3 évig érvényesíthetők. Az elévülés akkor kezdődik, amikor a követelés esedékessé vált ~~válik~~.

2. Ha a követelést a jogosult menthető okból nem tudja érvényesíteni, **az elévülés nyugszik.**

Ha az elévülés nyugszik, az akadály megszűnésétől számított egy ~~éven~~ **éves határidőn** belül a követelés akkor is érvényesíthető, ha az elévülési idő már eltelt, vagy abból egy évnél kevesebb van hátra. ~~Ezt a rendelkezést kell alkalmazni akkor is, ha a jogosult a lejárat után a teljesítésre halasztást adott. Ezen időtartam alatt az elévülés nyugvásának nincs helye, az elévülés megszakítása következtében pedig csak az egyéves határidő kezdődik újból.~~

3. **Az elévülést megszakítja:**

- a tartozásnak a kötelezett részéről történő elismerése;

- a kötelelem megegyezéssel történő módosítása, és az egyezség;
- a követelés kötelezettel szembeni bírósági eljárásban történő érvényesítése, ha a bíróság az eljárást befejező jogerős érdemi határozatot hozott;
- a követelés a csődeljárásban történő bejelentése.

~~A követelés teljesítésére irányuló írásbeli felszólítás, a követelés bírósági úton való érvényesítése, továbbá megegyezéssel való módosítása – ideértve az egyezséget is –, végül a tartozásnak a kötelezett részéről való elismerése megszakítja az elévülést.~~

Az elévülés **megszakításától** megszakadása, **illetőleg vagy** az elévülést megszakító eljárás jogerős befejezésétől ~~után~~ az elévülés újból megkezdődik.

3. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus	Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágnány felülvizetési ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes	
Szeged	34.	Kiskunfélegyháza	17137	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	folyékony: 6, szilárd: 15	nem	2014.04.13-tól karbantartás miatt zárva	2014.04.13