

2014/2015. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

HATÁLYOS: 2014. DECEMBER 14. 00:00 ÓRÁTÓL - 2015. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Korrekciós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák	8
3.6	Alkalmazott felárak	9
3.7	Kedvezmények	10
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	10
3.9	Díjszámítás módja	10
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj	12
4.1.2	Közlekedtetési díj	13
4.2	Járulékos szolgáltatások	22
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	22
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja.....	26
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	29
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	32
4.2.5	Felsővezeték használati díj.....	35
4.2.6	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	36
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	37
4.2.8	Jármútárolási díj	38
4.2.9	Személyzetbiztosítási díj.....	39
4.2.10	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	40
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	41
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj	41
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	42
4.3.3	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	43
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	44
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	45
4.3.6	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	46
4.3.7	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	47
4.3.8	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja.....	49
4.3.9	Vízöltéshez használt víz díja	51
4.4	Mellékszolgáltatások	52
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	52
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	53
6	MELLÉKLETEK.....	54

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2014/2015-ös menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2014. december 14. 00:00 órától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

A központi költségvetési támogatás várható mértékéről a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIF/21650-1/2013-NFM iktatószámú szándéknyilatkozata 2013. november 25-én érkezett meg, így azt a hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe venni még nem lehetett.

Levelében a Minisztérium a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségterítésnek mértékét 4 620 millió Ft-ban állapította meg, és felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, hogy a fenti összegből a hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető konkrét állami szerepvállalási értéket határozza meg.

A GYSEV Zrt. 024020/2013 iktatószámú levele az ÁSZ megoszlásáról 2013. november 25-én érkezett meg, amellyel megkezdődött a díjfelülvizsgálat folyamata.

A felülvizsgálatban az állami szerepvállalás figyelembe vételén túl módosultak a díjak alapját képező költségek is, tekintettel arra, hogy az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény visszafizetési kötelezettségre vonatkozó szabályai 2013. június 28-i hatállyal módosultak, így a pályahálózat-működtetők által kezelt kincstári eszközök amortizációja - beleértve a használatba átvett, de vagyonkezelésbe nem került NIF eszközök értékcsökkenését pótló céltartalékot is - a díjkalkuláció során nem vehető figyelembe.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.a melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő

díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2015. évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

2015.

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	10 446 543	76,36%
Megosztandó közvetlen költségek	1 749 442	12,79%
Közvetett költségek	1 485 301	10,86%
Összes költség	13 681 286	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

2015.

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	4 437 783	32,44%
Járuvékos szolgáltatások	2 458 896	17,97%
Kiegészítő szolgáltatások	6 461 606	47,23%
Mellékszolgáltatások	323 002	2,36%
Összes költség	13 681 286	100,00%

3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A GYSEV Zrt. a 2015. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2015. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2012. és 2015. évi értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos, a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2015. évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.a mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2012. és 2015. évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárok értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A központi költségvetési támogatás mértékéről a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIF/21650-1/2013 - NFM iktatószámú szándéknyilatkozata 2013. november 22-én került aláírásra. Levelében a Minisztérium a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítésnek mértékét 4 620 millió Ft-ban állapította meg, és felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, hogy a fenti összegből a hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető konkrét állami szerepvállalási értéket határozza meg.

A GYSEV Zrt. 024020/2013 iktatószámú levele 2013. november 25-én érkezett meg a VPE Kft. részére, melyben a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértékét az alábbiak szerint állapította meg:

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében: 2 677 millió Ft;
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében: 480 millió Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott leveleket a 6. és a 7. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között, és a figyelembevételével kialakult díjakat a 8. számú melléklet tartalmazza.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,}}{\text{költségek és ráfordítások összege}} = \text{Költségalapú díj}$$

A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítási díjban a DM 7.2.1.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	79 674
Megosztandó közvetlen költség	2 588
Közvetett költség	15 122
Összes költség	97 383

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
menetvonalak darabszáma	148 154

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	555
2. Felár mértéke	102
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	220
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	437

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
437 Ft / menetvonal.

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díjban a DM 7.2.2.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	1 449 458
Megosztandó közvetlen költség	94 840
Közvetett költség	283 879
Összes költség	1 828 177

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	2 047 371 144

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	0,75
2. Felár mértéke	0,14
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,66
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	174 389
Megosztandó közvetlen költség	50 309
Közvetett költség	41 305
Összes költség	266 003

Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	583 304

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	385
2. Felár mértéke	71
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	186
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

270 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	95 656
Megosztandó közvetlen költség	49 788
Közvetett költség	26 736
Összes költség	172 180

Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	400 942

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	363
2. Felár mértéke	67
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	167
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	262

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
262 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	1
Összes költség	6

Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	35

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	154
2. Felár mértéke	28
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	28
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	154

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

154 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	472 234
Megosztandó közvetlen költség	160 026
Közvetett költség	116 225
Összes költség	748 484

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített vonatkm	1 773 948

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	356
2. Felár mértéke	66
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	145
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	277

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

277 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	649 178
Megosztandó közvetlen költség	280 907
Közvetett költség	170 972
Összes költség	1 101 057

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	2 889 453

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	322
2. Felár mértéke	59
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	109
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	272

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
272 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	69 059
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	12 695
Összes költség	81 753

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített vonatkm	217 798

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	317
2. Felár mértéke	58
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	212
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	84 586
Megosztandó közvetlen költség	35 988
Közvetett költség	22 164
Összes költség	142 738

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	335 733

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	359
2. Felár mértéke	66
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	109
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	316

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

316 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat díjának I. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	104 051
Megosztandó közvetlen költség	151 835
Közvetett költség	47 038
Összes költség	302 924

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	165 613

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	1 829
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 829

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.829 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	123 177
Megosztandó közvetlen költség	254 551
Közvetett költség	69 435
Összes költség	447 163

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	277 650

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 611
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 611

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.611 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	78 516
Megosztandó közvetlen költség	154 571
Közvetett költség	42 847
Összes költség	275 934

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	168 597

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 637
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 637

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.637 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállás célú állomáshasználati díjának IV. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	19 125
Megosztandó közvetlen költség	205 717
Közvetett költség	41 332
Összes költség	266 174

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	224 385

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 186
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 186

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.186 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	12 717
Megosztandó közvetlen költség	71 207
Közvetett költség	15 427
Összes költség	99 351

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	54 510

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	1 823
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 823

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.823 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 817
Megosztandó közvetlen költség	17 060
Közvetett költség	3 470
Összes költség	22 348

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	13 060

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 711
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 711

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.711 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	233
Közvetett költség	43
Összes költség	275

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	178

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 546
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 546

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.546 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Induló/célállomás használati díj</u> <u>Tehervonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	237 458
Megosztandó közvetlen költség	120 651
Közvetett költség	65 829
Összes költség	423 938

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Induló/célállomás használati díj</u> <u>Tehervonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	16 335

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Induló/célállomás használati díj</u> <u>Tehervonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	25 953
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 953
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.000 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	38 046
Közvetett költség	6 994
Összes költség	45 039

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 151

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	8 744
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 244
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	2 777
Közvetett költség	511
Összes költség	3 288

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	376

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	8 744
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 744
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	23 260
Megosztandó közvetlen költség	20 696
Közvetett költség	8 080
Összes költség	52 036

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 604

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	9 285
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	6 285
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	50 577
Megosztandó közvetlen költség	6 755
Közvetett költség	10 539
Összes költség	67 870

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 829

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	37 108
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	34 858
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 250

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.250 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 797
Megosztandó közvetlen költség	495
Közvetett költség	973
Összes költség	6 265

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	134

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	46 752
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	45 252
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.500 Ft / állomáshasználat.

4.2.5 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A felsővezeték használati díjban a DM 7.2.8. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	271 599
Megosztandó közvetlen költség	2 377
Közvetett költség	50 363
Összes költség	324 340

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	3 998 080

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	81
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	81

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

81 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díjában a DM 7.2.23. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	76 980
Megosztandó közvetlen költség	8 316
Közvetett költség	15 679
Összes költség	100 976

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
vételezett üzemanyag mennyisége	6 366 000

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	16
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	16

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
16 Ft / liter.

4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjában a DM 7.2.9. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	4 275
Megosztandó közvetlen költség	37
Közvetett költség	793
Összes költség	5 105

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

76. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	1 926

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	2 651
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	509
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 142

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.142 Ft / jármű.

4.2.8 Járótárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A járótárolási díjban a DM 7.2.10. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Járótárolási díj - költségek összefoglalása

<u>Járótárolási díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	12 968
Megosztandó közvetlen költség	113
Közvetett költség	2 405
Összes költség	15 486

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Járótárolási díj - teljesítmény

<u>Járótárolási díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	51 599

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Járótárolási díj - díj meghatározása

<u>Járótárolási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	300
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	300

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

300 Ft / jármű / nap.

Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyzetbiztosítási díjban a DM 7.2.11. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	100
Megosztandó közvetlen költség	1
Közvetett költség	19
Összes költség	120

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
szolgálati személyzeti időráfordítás	16

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	7 498
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	773
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 725

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

6.725 Ft / fő / óra.

4.2.9 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díjában a DM 7.2.24. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	222
Megosztandó közvetlen költség	2
Közvetett költség	41
Összes költség	265

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - teljesítmény

<u>Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
szolgáltatás időtartama	118

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	2 253
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	539
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 714

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.714 Ft / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vonatfelvételi személyzeti díjban a DM 7.2.12. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	39 558
Megosztandó közvetlen költség	346
Közvetett költség	7 335
Összes költség	47 240

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	8 843

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	5 342
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 342
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.3.2 4.000 Ft / fő / óra.

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tolatószemélyzet biztosítási díjának személyszállító vonatok kategóriájában a DM 7.2.13 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	422 785
Megosztandó közvetlen költség	3 700
Közvetett költség	78 398
Összes költség	504 884

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	65 434

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<u>Tolatoşszemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	7 716
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	7 716

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

7.716 Ft / fő / óra.

4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tolatószemélyzet biztosítási díjának teher- és mozdonyvonatok kategóriájában a DM 7.2.13 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	555 638
Megosztandó közvetlen költség	4 863
Közvetett költség	103 034
Összes költség	663 535

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	111 904

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	5 930
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 930
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.000 Ft / fő / óra.

4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatójármű biztosítási díjának személyszállító vonat kategóriájában a DM 7.2.14 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	300 930
Megosztandó közvetlen költség	2 634
Közvetett költség	55 802
Összes költség	359 366

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	15 937

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	22 549
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22 549

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.3.5 22.549 Ft / jármű / óra.

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatójármű biztosítási díjának teher- és mozdonyvonat kategóriájában a DM 7.2.14 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	644 335
Megosztandó közvetlen költség	5 639
Közvetett költség	119 481
Összes költség	769 455

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	32 357

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	23 780
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	7 794
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	15 986

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

15.986 Ft / jármű / óra.

4.3.6 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjában a DM 7.2.16.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 157 291
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	2 157 291

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi teljesítmény
vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene	6 366 000

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	339
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	339

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
339 Ft / liter.

4.3.7 Vontatási villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.16.2 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	1 310 568	290 818	142 390	22 140	109 573	-
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	1 310 568	290 818	142 390	22 140	109 573	-

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	19,2	4,3	2,1	0,3	1,6	-
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	19,2	4,3	2,1	0,3	1,6	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **19,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **4,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,1 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **-**

összesen 27,4 Ft / kWh.

4.3.8 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.22.2 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	58 084	12 937	6 311	985	4 875	-
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	58 084	12 937	6 311	985	4 875	-

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)	3 042 613	3 042 613	3 042 613	3 042 613	3 042 613	-

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	19,1	4,3	2,1	0,3	1,6	-
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	19,1	4,3	2,1	0,3	1,6	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **19,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **4,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,1 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **-**

összesen 27,3 Ft / kWh.

4.3.9 Vízöltéshez használt víz díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vízöltéshez használt víz díjában a DM 7.2.17 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	968
Megosztandó közvetlen költség	6
Közvetett költség	180
Összes költség	1 156

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

112. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
vízöltéshez használt víz volumene	1 878

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

<u>Vízöltéshez használt víz díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	616
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	616

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

616 Ft / m³.

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjában a DM 7.2.21 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

114. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	270 479
Megosztandó közvetlen költség	2 367
Közvetett költség	50 156
Összes költség	323 002

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

115. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

<u>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
műszaki vizsgálat alá eső vonatok	53 657

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

<u>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	6 020
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 020

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
6.020 Ft / vonat.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

6 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2014/2015. évi üzleti tervének kivonatos példánya
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Levél a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítéséről
7. melléklet: GYSEV Zrt. 024020/2013 iktatószámú levele
8. melléklet: A GYSEV Zrt. 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	79 674	2 588	15 122	97 383
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	1 449 458	94 840	283 879	1 828 177
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	174 389	50 309	41 305	266 003
II. kategóriájú pályaszakasz	95 656	49 788	26 736	172 180
III. kategóriájú pályaszakasz	5	-	1	6
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	472 234	160 026	116 225	748 484
II. kategóriájú pályaszakasz	649 178	280 907	170 972	1 101 057
III. kategóriájú pályaszakasz	69 059	-	12 695	81 753
Mozdonyvonat	84 586	35 988	22 164	142 738
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	104 051	151 835	47 038	302 924
II. kategóriájú állomás	123 177	254 551	69 435	447 163
III. kategóriájú állomás	78 516	154 571	42 847	275 934
IV. kategóriájú állomás	19 125	205 717	41 332	266 174
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	12 717	71 207	15 427	99 351
II. kategóriájú állomás	1 817	17 060	3 470	22 348
III. kategóriájú állomás	-	233	43	275
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	237 458	120 651	65 829	423 938
II. kategóriájú állomás	-	38 046	6 994	45 039
III. kategóriájú állomás	-	2 777	511	3 288

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	23 260	20 696	8 080	52 036
II. kategóriájú állomás	50 577	6 755	10 539	67 870
III. kategóriájú állomás	4 797	495	973	6 265
Felsővezeték használati díja	271 599	2 377	50 363	324 340
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	76 980	8 316	15 679	100 976
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	4 275	37	793	5 105
Jármű tárolási díj	12 968	113	2 405	15 486
Személyzet biztosítási díj	100	1	19	120
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	222	2	41	265
Vonatfelvételi személyzeti díj	39 558	346	7 335	47 240
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	422 785	3 700	78 398	504 884
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	555 638	4 863	103 034	663 535
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	300 930	2 634	55 802	359 366
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	644 335	5 639	119 481	769 455
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2 157 291			2 157 291
Továbbadott vontatási villamos energia díja	1 310 568			1 310 568
Rendszerhasználat díja	290 818			290 818
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	142 390			142 390
Energiaadó díja	22 140			22 140
Vet. szerinti pénzeszközök díja	109 573			109 573
Egyéb üzemeltetési díj	-			-

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	58 084			58 084
Rendszerhasználat díja	12 937			12 937
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	6 311			6 311
Energiaadó díja	985			985
Vet. szerinti pénzeszközök díja	4 875			4 875
Egyéb üzemeltetési díj	-			-
Vízöltéshez használt víz biztosításának díja	968	8	180	1 156
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	270 479	2 367	50 156	323 002
Összesen:	10 446 543	1 749 442	1 485 301	13 681 286

2. melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2014/2015. évi üzleti tervének kivonatos példánya

	[511] Anyagköltség	[512;513] Igénybe vett költségei	[521] Bérköltség	[522] Személyi jellegű egyéb kifizetések	[53] Bérjárulékok	[55] ÉCS	[8] Ráfordítások	[9] Bevételek	Összesen	Bevételek összesen	Költségek és ráfordítások összesen
Közvetlen költségek	4 747 335	2 853 861	1 586 945	322 607	522 879	444 729	0	-77 374	10 401 982	-77 374	10 479 356
Menetvonal biztosítás	429	18 409	10 888	2 150	3 237	0	0	0	35 113	0	35 113
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPSZ) számlázott költsége	0	13 908	0	0	0	0	0	0	13 908	0	13 908
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	429	4 500	0	0	0	0	0	0	4 929	0	4 929
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	10 888	2 150	3 237	0	0	0	16 276	0	16 276
Közlekedtetés	380 755	1 078 722	836 125	170 167	266 543	324 808	0	-62 556	2 994 565	-62 556	3 057 121
Bruttótonnam-arányos díjrész	264 321	723 643	188 176	47 959	57 880	207 337	0	-39 857	1 449 458	-39 857	1 489 315
Nyitvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírásai költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	155 448	710 678	149 419	38 081	45 959	201 174	0	-9 613	1 291 146	-9 613	1 300 759
Személy	74 319	350 808	81 670	20 815	25 120	93 829	0	-5 249	641 312	-5 249	646 561
I. kategóriájú pályaszakasz	37 950	138 044	23 443	5 975	7 211	93 829	0	-818	305 634	-818	306 451
II. kategóriájú pályaszakasz	31 023	205 791	44 795	11 416	13 778	0	0	-4 432	302 373	-4 432	306 804
III. kategóriájú pályaszakasz	5 346	6 973	13 432	3 423	4 131	0	0	0	33 306	0	33 306
Teher	78 497	347 448	64 857	16 530	19 949	103 555	0	-4 178	626 658	-4 178	630 835
I. kategóriájú pályaszakasz	56 415	200 980	32 970	8 403	10 141	103 555	0	-1 024	411 439	-1 024	412 463
II. kategóriájú pályaszakasz	22 080	146 465	31 881	8 125	9 806	0	0	-3 154	215 203	-3 154	218 357
III. kategóriájú pályaszakasz	2	3	6	2	2	0	0	0	16	0	16
Mozdonyvonat	2 632	12 422	2 892	737	890	3 790	0	-186	23 177	-186	23 362
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenői (fővágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások)	108 873	12 965	38 757	9 878	11 921	6 163	0	-30 244	158 312	-30 244	188 556
Személy	58 099	5 925	19 951	5 085	6 137	614	0	-16 540	79 270	-16 540	95 810
I. kategóriájú pályaszakasz	22 640	-93	7 018	1 789	2 158	614	0	-7 132	26 994	-7 132	34 125
II. kategóriájú pályaszakasz	35 459	6 018	12 934	3 296	3 978	0	0	-9 408	52 277	-9 408	61 685
Teher	48 716	6 831	18 099	4 613	5 567	5 394	0	-13 118	76 101	-13 118	89 219
I. kategóriájú pályaszakasz	31 696	4 444	11 776	3 001	3 622	5 394	0	-8 535	51 398	-8 535	59 933
II. kategóriájú pályaszakasz	17 019	2 386	6 323	1 611	1 945	0	0	-4 583	24 702	-4 583	29 285
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Mozdonyvonat	2 057	210	706	180	217	156	0	-586	2 941	-586	3 527
Vonatkim-arányos díjrész	116 435	355 079	647 949	122 208	208 664	117 470	0	-22 699	1 545 107	-22 699	1 567 806
Nyitvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 657	9 417	8 155	2 078	2 508	20 415	0	0	44 230	0	44 230
Személy	1 339	4 493	6 437	1 640	1 980	8 483	0	0	24 372	0	24 372
I. kategóriájú pályaszakasz	166	2 581	879	224	270	8 483	0	0	12 604	0	12 604
II. kategóriájú pályaszakasz	107	1 262	603	154	186	0	0	0	2 312	0	2 312
III. kategóriájú pályaszakasz	1 066	649	4 954	1 263	1 524	0	0	0	9 457	0	9 457
Teher	270	4 765	1 490	380	458	11 631	0	0	18 995	0	18 995
I. kategóriájú pályaszakasz	194	3 867	1 058	270	326	11 631	0	0	17 345	0	17 345
II. kategóriájú pályaszakasz	76	898	429	109	132	0	0	0	1 645	0	1 645
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	2	1	1	0	0	0	4	0	4
Mozdonyvonat	47	159	228	58	70	300	0	0	863	0	863
Nyitvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felővezeték rendszerek használatánál figyelembe vett erőssármú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erőssármú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen:	59 244	68 449	74 341	16 793	22 837	83 193	0	-22 699	302 159	-22 699	324 857
Személy	45 524	53 194	59 222	13 378	18 192	56 381	0	-16 283	229 608	-16 283	245 891
I. kategóriájú pályaszakasz	24 888	24 201	20 692	4 674	6 356	56 381	0	-15 965	121 228	-15 965	137 193
II. kategóriájú pályaszakasz	17 980	26 477	32 399	7 319	9 953	0	0	-319	93 807	-319	94 126
III. kategóriájú pályaszakasz	2 657	2 516	6 131	1 385	1 883	0	0	0	14 573	0	14 573
Teher	10 678	11 632	11 300	2 553	3 471	18 539	0	-5 294	52 879	-5 294	58 172
I. kategóriájú pályaszakasz	8 183	7 958	6 804	1 537	2 090	18 539	0	-5 249	39 862	-5 249	45 111
II. kategóriájú pályaszakasz	2 495	3 674	4 496	1 016	1 381	0	0	-44	13 017	-44	13 061
Mozdonyvonat	3 042	3 623	3 820	863	1 173	8 273	0	-1 122	19 672	-1 122	20 794
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	6 614	6 182	47 162	12 020	14 506	0	0	0	86 484	0	86 484
Személy	4 822	4 497	34 310	8 744	10 553	0	0	0	62 927	0	62 927
I. kategóriájú pályaszakasz	1 579	1 498	11 425	2 912	3 514	0	0	0	20 927	0	20 927
II. kategóriájú pályaszakasz	2 787	2 567	19 582	4 991	6 023	0	0	0	35 949	0	35 949
III. kategóriájú pályaszakasz	456	433	3 304	842	1 016	0	0	0	6 051	0	6 051
Teher	1 488	1 401	10 689	2 724	3 288	0	0	0	19 590	0	19 590
I. kategóriájú pályaszakasz	851	807	6 159	1 570	1 894	0	0	0	11 280	0	11 280
II. kategóriájú pályaszakasz	637	594	4 530	1 155	1 393	0	0	0	8 309	0	8 309
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
Mozdonyvonat	304	283	2 162	551	665	0	0	0	3 966	0	3 966
A vonalirányításban résztvevő munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	48 919	271 032	516 658	90 994	168 327	13 862	0	0	1 109 793	0	1 109 793
Személy	38 506	213 340	406 683	71 625	132 497	10 912	0	0	873 564	0	873 564
I. kategóriájú pályaszakasz	13 994	77 533	147 799	26 030	48 153	3 966	0	0	317 475	0	317 475
II. kategóriájú pályaszakasz	22 794	126 288	240 738	42 399	78 432	6 459	0	0	517 111	0	517 111
III. kategóriájú pályaszakasz	1 718	9 519	18 146	3 196	5 912	487	0	0	38 978	0	38 978
Teher	7 764	43 018	82 004	14 443	26 717	2 200	0	0	176 145	0	176 145
I. kategóriájú pályaszakasz	4 602	25 494	48 599	8 559	15 833	1 304	0	0	104 391	0	104 391
II. kategóriájú pályaszakasz	3 163	17 524	33 405	5 883	10 883	896	0	0	71 755	0	71 755
Mozdonyvonat	2 648	14 674	27 972	4 926	9 113	751	0	0	60 084	0	60 084
A rendkívüli küldemények továbbítási engedélyének kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (kizárólag tehervonatok vkm díjában megtérítendő)	0	0	1 633	322	486	0	0	0	2 441	0	2 441
Teher	0	0	1 633	322	486	0	0	0	2 441	0	2 441
I. kategóriájú pályaszakasz	0	0	1 011	200	301	0	0	0	1 511	0	1 511
II. kategóriájú pályaszakasz	0	0	623	123	185	0	0	0	931	0	931

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatát	1 859	5 455	4 249	1 055	1 358	558	0	0	14 534	0	14 534
A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	1 859	5 455	4 249	1 055	1 358	558	0	0	14 534	0	14 534
I. kategóriájú állomás	1 715	4 338	3 922	974	1 253	515	0	0	12 717	0	12 717
II. kategóriájú állomás	143	1 117	328	81	105	43	0	0	1 817	0	1 817
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználatát	28 027	155 283	88 792	15 638	28 928	8 200	0	0	324 869	0	324 869
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	28 027	155 283	0	0	0	8 200	0	0	191 511	0	191 511
I. kategóriájú állomás	8 408	46 585	0	0	0	2 383	0	0	57 376	0	57 376
II. kategóriájú állomás	11 211	62 113	0	0	0	3 177	0	0	76 501	0	76 501
III. kategóriájú állomás	5 605	31 057	0	0	0	1 846	0	0	38 508	0	38 508
IV. kategóriájú állomás	2 803	15 528	0	0	0	794	0	0	19 125	0	19 125
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	88 792	15 638	28 928	0	0	0	133 359	0	133 359
I. kategóriájú állomás	0	0	31 077	5 473	10 125	0	0	0	46 675	0	46 675
II. kategóriájú állomás	0	0	31 077	5 473	10 125	0	0	0	46 675	0	46 675
III. kategóriájú állomás	0	0	26 638	4 691	8 679	0	0	0	40 008	0	40 008
Tehervonatok induló-/célállomás használatát	91 952	33 264	53 950	12 984	16 610	28 698	0	0	237 458	0	237 458
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágányfékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 332	14 494	28 144	6 407	8 673	3 502	0	0	71 550	0	71 550
I. kategóriájú állomás	10 332	14 494	28 144	6 407	8 673	3 502	0	0	71 550	0	71 550
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok és épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	81 621	18 770	25 806	6 577	7 937	25 196	0	0	165 907	0	165 907
I. kategóriájú állomás	81 621	18 770	25 806	6 577	7 937	25 196	0	0	165 907	0	165 907
Tehervonatok közbeszámoló állomás használatát	45 213	9 308	16 737	4 265	5 148	6 392	0	-8 430	78 634	-8 430	87 063
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, hid, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	4 246	486	1 524	388	469	367	0	-1 171	6 309	-1 171	7 480
II. kategóriájú állomás	3 928	390	1 314	335	404	367	0	-1 171	5 566	-1 171	6 737
III. kategóriájú állomás	319	96	210	54	65	0	0	0	743	0	743
A nyílt hozzáférést saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, hid, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	12 366	5 235	5 253	1 339	1 616	3 277	0	0	29 085	0	29 085
I. kategóriájú állomás	8 046	3 406	3 418	871	1 051	2 132	0	0	18 924	0	18 924
II. kategóriájú állomás	4 320	1 829	1 835	468	564	1 145	0	0	10 161	0	10 161
A nyílt hozzáférést saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófüntő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	6	76	35	9	11	0	0	0	137	0	137
I. kategóriájú állomás	6	76	35	9	11	0	0	0	137	0	137
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	28 594	3 512	9 925	2 530	3 053	2 748	0	-7 259	43 102	-7 259	50 361
I. kategóriájú állomás	2 465	400	624	159	192	360	0	0	4 199	0	4 199
II. kategóriájú állomás	24 391	2 587	8 156	2 079	2 509	2 387	0	-7 259	34 849	-7 259	42 108
III. kategóriájú állomás	1 739	525	1 146	292	352	0	0	0	4 054	0	4 054
Felsővezetési rendszerek használatát	33 780	81 341	73 301	18 197	23 422	43 928	0	-2 370	271 599	-2 370	273 969
Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16 189	11 747	37 438	9 294	11 963	18 067	0	-1 029	103 669	-1 029	104 698
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	9 387	63 527	23 248	5 772	7 429	7 559	0	-1 341	115 582	-1 341	116 923
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 203	6 067	12 614	3 132	4 031	18 302	0	0	52 348	0	52 348
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés	5 668	21 892	24 053	5 085	7 028	14 611	0	-1 358	76 980	-1 358	78 338
A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások	1 044	21 173	22 511	4 727	6 554	13 269	0	0	69 278	0	69 278
Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások	4 624	720	1 542	357	474	1 342	0	-1 358	7 702	-1 358	9 060

Vasúti járműmerleghez való hozzáférés	871	3 089	310	72	95	80	0	-242	4 275	-242	4 517
A vasúti járműmerlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	871	3 089	310	72	95	80	0	-242	4 275	-242	4 517
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés	0	54	0	0	0	169	0	0	222	0	222
A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások	0	0	0	0	0	82	0	0	82	0	82
A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményeknél használt üzemi vágányok, , valamint a vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások	0	54	0	0	0	87	0	0	141	0	141
Járműtárolás	8 710	1 037	3 101	790	954	796	0	-2 420	12 968	-2 420	15 387
A járműtárolásra szolgáló állomási mellevágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 710	1 037	3 101	790	954	796	0	-2 420	12 968	-2 420	15 387
Szolgálat megszakitás, szolgálat-szünetelés felfüggesztése	0	0	75	0	25	0	0	0	100	0	100
A szolgálat megszakitás, szolgálat-szünetelés miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	75	0	25	0	0	0	100	0	100
Külső vonatfelvétel	1 299	8 361	18 978	3 882	6 554	484	0	0	39 558	0	39 558
A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 299	8 361	0	0	0	484	0	0	10 144	0	10 144
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	18 978	3 882	6 554	0	0	0	29 414	0	29 414
Tolatásmegbiztosítás	31 833	221 901	456 387	89 322	162 975	16 005	0	0	978 423	0	978 423
A vállalkozó vasút külön megrendelésre biztosított, a kocsi rendezéséhez szükséges pályavasúti tolatásmegbiztosításhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	31 833	221 901	456 387	89 322	162 975	16 005	0	0	978 423	0	978 423
Személy	16 324	101 390	193 839	38 295	67 466	5 472	0	0	422 785	0	422 785
Teher és mozdonyvonat	15 509	120 512	262 548	51 027	95 509	10 533	0	0	555 638	0	555 638
Vontatójármű biztosítása tolatás céljából	0	945 265	0	0	0	0	0	0	945 265	0	945 265
Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	945 265	0	0	0	0	0	0	945 265	0	945 265
Személy	0	300 930	0	0	0	0	0	0	300 930	0	300 930
Teher és mozdonyvonat	0	644 335	0	0	0	0	0	0	644 335	0	644 335
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	2 157 291	0	0	0	0	0	0	0	2 157 291	0	2 157 291
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	2 157 291	0	0	0	0	0	0	0	2 157 291	0	2 157 291
Vontatási villamos energia biztosítása	1 875 489	0	0	0	0	0	0	0	1 875 489	0	1 875 489
Továbbadott vontatási villamos energia	1 310 568	0	0	0	0	0	0	0	1 310 568	0	1 310 568
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia beszerzési költsége	1 310 568	0	0	0	0	0	0	0	1 310 568	0	1 310 568
Rendszerhasználat	290 818	0	0	0	0	0	0	0	290 818	0	290 818
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége	290 818	0	0	0	0	0	0	0	290 818	0	290 818
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	142 390	0	0	0	0	0	0	0	142 390	0	142 390
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége	142 390	0	0	0	0	0	0	0	142 390	0	142 390
Vet szerinti pénzeszközök	109 573	0	0	0	0	0	0	0	109 573	0	109 573
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vontatási villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült Vet szerinti pénzeszközök költsége	109 573	0	0	0	0	0	0	0	109 573	0	109 573
Energiaadó	22 140	0	0	0	0	0	0	0	22 140	0	22 140
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vontatási villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült energiaadó költsége	22 140	0	0	0	0	0	0	0	22 140	0	22 140
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	83 191	0	0	0	0	0	0	0	83 191	0	83 191
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	58 084	0	0	0	0	0	0	0	58 084	0	58 084
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége	58 084	0	0	0	0	0	0	0	58 084	0	58 084
Rendszerhasználat	12 937	0	0	0	0	0	0	0	12 937	0	12 937
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége	12 937	0	0	0	0	0	0	0	12 937	0	12 937
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	6 311	0	0	0	0	0	0	0	6 311	0	6 311
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége	6 311	0	0	0	0	0	0	0	6 311	0	6 311
Vet szerinti pénzeszközök	4 875	0	0	0	0	0	0	0	4 875	0	4 875
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült Vet szerinti pénzeszközök költsége	4 875	0	0	0	0	0	0	0	4 875	0	4 875
Energiaadó	985	0	0	0	0	0	0	0	985	0	985
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült energiaadó költsége	985	0	0	0	0	0	0	0	985	0	985

Viztöltéshez használt víz biztosítása	968	0	0	0	0	0	0	0	968	0	968
A vállalkozó vasutaknak viztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	968	0	0	0	0	0	0	0	968	0	968
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	0	270 479	0	0	0	0	0	0	270 479	0	270 479
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	0	270 479	0	0	0	0	0	0	270 479	0	270 479
Megosztandó költségek	417 614	365 364	667 373	140 775	213 368	114 370	0	-169 422	1 749 442	-169 422	1 918 864
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	55 404	0	0	0	0	0	0	55 404	0	55 404
Hatósági díjak	0	17 934	0	0	0	0	0	0	17 934	0	17 934
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótónomák arányos díjrészben megtérítendő)	19 597	2 334	6 976	1 778	2 146	4 468	0	-5 444	31 855	-5 444	37 299
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	81 736	94 093	200 208	45 313	61 550	15 717	0	-10 716	487 900	-10 716	498 616
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótónomák-arányos díjrészben megtérítendő)	29 460	73 331	21 811	5 559	6 709	9 119	0	-7 023	138 966	-7 023	145 989
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2 831	24 405	6 331	1 508	1 988	15 212	0	-73 399	-21 124	-73 399	52 275
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	8 452	49 271	317 050	57 432	105 384	3 078	0	0	540 667	0	540 667
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	261 134	27 963	93 051	23 715	28 621	59 150	0	-72 477	421 157	-72 477	493 634
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt tervilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7 398	-5 053	12 833	3 186	4 100	3 118	0	0	25 583	0	25 583
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 969	24 713	2 956	753	909	4 139	0	0	37 439	0	37 439
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt tervilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 663	394	5 643	1 401	1 803	0	0	0	10 903	0	10 903
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 306	156	465	119	143	298	0	-363	2 124	-363	2 487
A nyílt hozzáféréstű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi), rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	67	419	50	13	15	70	0	0	635	0	635
Közvetett költségek	9 443	1 071 390	209 689	40 945	145 310	5 082	117 259	-113 817	1 485 301	-113 817	1 599 118
A pályavasúti központi, irányítási bevételek, költségek, ráfordítások	9 443	119 857	209 689	40 945	145 310	5 082	117 259	-113 817	533 769	-113 817	647 585
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	209 689	40 945	145 310	0	0	-1 553	394 391	-1 553	395 944
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	9 443	119 857	0	0	0	0	0	0	129 300	0	129 300
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	0	0	0	0	5 082	0	0	5 082	0	5 082
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	47 338	-745	46 593	-745	47 338
A fizetett adóknak, illetékeknek járulékoknak és termékdíjknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	33 899	0	33 899	0	33 899
A fentiekben túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	36 022	-16 079	19 943	-16 079	36 022

Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei	0	309 808	0	0	0	0	0	0	0	309 808	0	309 808
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	0	65 658	0	0	0	0	0	0	0	65 658	0	65 658
HR szolgáltatások	0	134 394	0	0	0	0	0	0	0	134 394	0	134 394
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	0	44 159	0	0	0	0	0	0	0	44 159	0	44 159
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	0	14 720	0	0	0	0	0	0	0	14 720	0	14 720
Informatikai szolgáltatások	0	50 877	0	0	0	0	0	0	0	50 877	0	50 877
Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások	0	641 724	0	0	0	0	0	0	0	641 724	0	641 724
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	641 724	0	0	0	0	0	0	0	641 724	0	641 724
Összesen	5 174 392	4 290 615	2 464 008	505 326	881 557	564 181	117 259	-360 613	13 636 726	-360 613	13 997 338	
Főkönyvi számlára könyvelt összes költség	5 268 161	4 510 178	2 593 892	533 428	923 230	577 442	152 519	-11 941 816	2 617 035	-11 941 816	14 558 851	

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység		
		2012	2015			
Menetvonal-biztosítási díj		153 581	148 154	menetvonalak (db)		
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	1 086 776	984 280	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	662 443	583 304	
			II. pályaszakasz	424 333	400 942	
			III. pályaszakasz	-	35	
		Személyszállító vonat	Összesen	5 052 321	4 881 199	
			I. pályaszakasz	1 877 901	1 773 948	
			II. pályaszakasz	2 958 015	2 889 453	
	Mozdonyvonat		428 579	335 733		
	Bruttótonna km-arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	1 181 495 924	1 031 240 278	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	771 798 723	670 958 540	
			II. pályaszakasz	409 697 200	360 272 113	
			III. pályaszakasz	-	9 625	
		Személyszállító vonat	Összesen	955 019 221	982 529 070	
			I. pályaszakasz	425 364 543	437 069 713	
II. pályaszakasz			507 702 626	524 127 645		
III. pályaszakasz		21 952 053	21 331 713			
Mozdonyvonat			46 613 679	33 601 796		

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység	
	2012	2015		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	152 274	165 613	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	208 675	277 650	
	III. állomáskategória	453 151	168 597	
	IV. állomáskategória	-	224 385	
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	62 694	54 510	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	34 199	13 060	
	III. állomáskategória	168	178	
	IV. állomáskategória	-	-	
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	I. állomáskategória	15 307	16 335	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	5 694	5 151	
	III. állomáskategória	603	376	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	6 736	5 604	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	3 208	1 829	
	III. állomáskategória	103	134	
Felső-vezeték használati díj	3 940 255	3 998 080	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	422 988	6 366 000	a vételezett üzemanyag mennyisége (l)	
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 365	1 926	a mérlegelt járművek (db)	
Járműtárolási díj	85 224	51 599	jármű / nap a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)	
Személyzet biztosítási díj	14	16	fő / óra biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)	
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	-	118	szolgáltatás időtartama (óra)	

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vonatfelvételi személyzeti díj	10 595	8 843	fő / óra biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	49 418	65 434	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	132 162	111 904	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	12 760	15 937	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	39 289	32 357	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	-	6 366 000	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Továbbadott vontatási villamos energia díja	-	68 394 007	továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	68 394 007	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	-	68 394 007	
Energiaadó díja	-	68 394 007	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	68 394 007	
Egyéb üzemeltetési díj	-	68 394 007	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	-	3 042 613	továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	3 042 613	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	-	3 042 613	
Energiaadó díja	-	3 042 613	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	3 042 613	
Egyéb üzemeltetési díj	-	3 042 613	
Víztöltéshez használt víz biztosítási díja	1 878	1 878	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	4 434	53 657	műszaki vizsgálat alá eső vonatok (db)

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték	
	2012	2015
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	153 581	148 154
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1 616 310	1 522 072
Tehervonatok	289 704	264 037
- I. kategóriájú pályaszakaszon	150 710	132 705
- II. kategóriájú pályaszakaszon	138 994	131 332
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	-
Személyszállító vonatok	1 205 422	1 163 104
- I. kategóriájú pályaszakaszon	446 856	422 120
- II. kategóriájú pályaszakaszon	758 566	740 984
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	-
Mozdonyvonatok	121 184	94 931
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	814 100	836 245
- I. kategóriájú állomásokon	152 274	165 613
- II. kategóriájú állomásokon	208 675	277 650
- III. kategóriájú állomásokon	453 151	168 597
- III. kategóriájú állomásokon	-	224 385
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	291 183	203 244
- I. kategóriájú állomásokon	188 082	163 530
- II. kategóriájú állomásokon	102 597	39 180
- III. kategóriájú állomásokon	504	534
- IV. kategóriájú állomásokon	-	-
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	172 832	174 896
- I. kategóriájú állomásokon	122 456	130 680
- II. kategóriájú állomásokon	45 552	41 208
- III. kategóriájú állomásokon	4 824	3 008
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	40 188	30 268
- I. kategóriájú állomásokon	26 944	22 416
- II. kategóriájú állomásokon	12 832	7 316
- III. kategóriájú állomásokon	412	536
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	1 269	19 098

Forrás: VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	555	102	-	220	437
Közlekedtetési díj				-	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,75	0,14	-	0,66	0,23
Vonatk m arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	385	71	-	186	270
II. kategóriájú pályaszakasz	363	67	-	167	262
III. kategóriájú pályaszakasz	154	28	-	28	154
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	356	66	-	145	277
II. kategóriájú pályaszakasz	322	59	-	109	272
III. kategóriájú pályaszakasz	317	58	-	212	163
Mozdonyvonat	359	66	-	109	316
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	1 829	-	-	-	1 829
II. kategóriájú állomás	1 611	-	-	-	1 611
III. kategóriájú állomás	1 637	-	-	-	1 637
IV. kategóriájú állomás	1 186	-	-	-	1 186
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	1 823	-	-	-	1 823
II. kategóriájú állomás	1 711	-	-	-	1 711
III. kategóriájú állomás	1 546	-	-	-	1 546
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	25 953	-	-	19 953	6 000
II. kategóriájú állomás	8 744	-	-	4 244	4 500
III. kategóriájú állomás	8 744	-	-	5 744	3 000

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	9 285	-	-	6 285	3 000
II. kategóriájú állomás	37 108	-	-	34 858	2 250
III. kategóriájú állomás	46 752	-	-	45 252	1 500
Felsővezeték használati díja	81	-	-	-	81
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	16	-	-	-	16
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 651	-	-	509	2 142
Járműtárolási díj	300	-	-	-	300
Személyzet biztosítási díj	7 498	-	-	773	6 725
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2 253	-	-	539	1 714
Vonatfelvételi személyzeti díj	5 342	-	-	1 342	4 000
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	7 716	-	-	-	7 716
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	5 930	-	-	1 930	4 000
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	22 549	-	-	-	22 549
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	23 780	-	-	7 794	15 986

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	339	-	-	-	339
Továbbadott vontatási villamos energia díja	19,2	-	-	-	19,2
Rendszerhasználat díja	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	-	-	1,6
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	19,1	-	-	-	19,1
Rendszerhasználat díja	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	-	-	1,6
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Vízöltéshez használt víz díja	616	-	-	-	616
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6 020	-	-	-	6 020

6. melléklet: Levél a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítéséről



**NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM**

DR. VÖLNER PÁL
Miniszter, Kormányzati Kabinet, Állami Titkárság

Iktatószám: KIF / 21650-1 / 2013 - NFM

Ügyintéző: Czákó Lőrinc

Telefonszám: 795 6859

Kövesdi Szilárd
vezérigazgató úr részére

Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.

Sopron

Mátyás király u. 19.

9400

Tárgy: pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítése

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt. és a Magyar Állam között 2011. december 30-án létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2014/2015-ös menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés mértékét 4 620 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti összeg díjszámítás során történő figyelembe vételét meghatározza az a változás, hogy az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény visszapótlási kötelezettségre vonatkozó szabályai 2013. június 28-i hatállyal módosultak. A közfeladatot ellátó társaságok (így a GYSEV Zrt. is) visszapótlási kötelezettségük teljesítése alól a törvény erejénél fogva mentesülnek, ami az elszámolás módjától függetlenül azt jelenti, hogy a pályaműködtető által kezelt kincstári eszközök amortizációja a hálózat-hozzáférési díjakban nem érvényesítendő. Ennek megfelelően a fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az NFM, mint a pályahálózat működtetésére kötött szerződés megrendelője által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2012. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2015. évi eredménykimutatás és a lentiekben meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésére kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy mindezen túl a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:


- A áru fuvarozási szektor alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti hálózat-hozzáférési díj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2013/2014. menetrendi évhez képest.
- A kiegészítő szolgáltatások legfeljebb 480 millió Ft támogatásban részesüljenek.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2013/2014-as menetrendi évhez képest a 2014/2015 évi díjak ne csökkenjenek, hacsak ez jogszabály (alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy e dokumentum előírásaiból, ill. a költségviszonyokból nem következik.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a személyszállításra vonatkozó díjtételek, valamint az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2013. november 22.

Üdvözlettel:




Dr. Völner Pál

Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 Telefon: (06 1) 795 6670 E-mail: pal.volner@nfm.gov.hu

7. melléklet: GYSEV Zrt. 024020/2013 iktatószámú levele

**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

Cégnév	GYSEV Zrt.	Ügyiratszám	024020/2013
		Hiv. szám	
Címzett	VPE Kft.	Tárgy	2014/2015 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségterítés
	Németh Réka ügyvezető	Előadó	Bencsics József
		Telefonszám	07/73-03 jbensics@gysev.hu
Cím	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	Dátum	2013.11. 22.

Tisztelt Ügyvezető Úr hölgy!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a 2014/2015 menetrendi időszakra az állami költségterítés mértékét a GYSEV Zrt. esetében 4 620 millió Ft-ban állapította meg, egyben felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, hogy a költségterítés díjszámításnál figyelembe veendő részét határozza meg. A felhatalmazás alapján a díjszámításnál figyelembe vehető költségterítés mértékét

- az alap és járulékos szolgáltatások tekintetében 2 677 millió Ft-ban
 - a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 480 millió Ft-ban
- állapítjuk meg.

A hálózat-hozzáférési díjakban a GYSEV Zrt. által kezelt kincstári eszközök amortizációja nem érvényesíthető, ezért az adatszolgáltatásunkat ennek megfelelően módosítjuk.

Fentiek alapján kérem a VPE Kft.-t a 2014/2015 évi díjak felülvizsgálatának elvégzésére.

Mellékletek CD-n:

- KIF / 21650 / 2013 – NFM iktatószámú levél a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségterítéséről
- adatbekero_GYSEV 2014_2015_20131121.xlsx
- üzleti_terv_GYSEV 2014_2015_törvénymódosítás.xlsx
- üzleti_terv_GYSEV 2014_2015_törvénymódosítás.pdf

Üdvözlettel:

Ikker Tibor
Pályavasúti Üzletág vezető

8. számú melléklet: A GYSEV Zrt. 2014/15. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				2014/2015. kölségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2014/2015. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal-biztosítási díj			657	220	437	32 640 136	
	Közlekedtetési díj	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	0,89	0,66	0,23	1 357 544 060	
			Személyvonat					
			Mozdony					
		Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	1. kat.	456	186	270	108 510 594
				2. kat.	429	167	262	67 133 189
				3. kat.	182	28	154	991
			Személyvonat	1. kat.	422	145	277	257 100 339
				2. kat.	381	109	272	315 126 165
				3. kat.	375	212	163	46 252 234
Mozdony		425	109	316	36 646 935			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja			1. kat.	1 829	-	1 829	-
				2. kat.	1 611	-	1 611	-
				3. kat.	1 637	-	1 637	-
				4. kat.	1 186	-	1 186	-
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja			1. kat.	1 823	-	1 823	-
				2. kat.	1 711	-	1 711	-
				3. kat.	1 546	-	1 546	-
				4. kat.	-	-	-	-
	Tehervonatok induló-/célállomás használati díja			1. kat.	25 953	19 953	6 000	325 928 154
				2. kat.	8 744	4 244	4 500	21 859 800
				3. kat.	8 744	5 744	3 000	2 159 668
	Tehervonatok közbenső állomás használati díja			1. kat.	9 285	6 285	3 000	35 223 587
				2. kat.	37 108	34 858	2 250	63 754 932
3. kat.				46 752	45 252	1 500	6 063 711	

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2014/2015. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Felsővezeték használati díj	81	-	81	-
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	16	-	16	-
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 651	509	2 142	979 606
	Jármű tárolási díj	300	-	300	-
	Személyzet biztosítási díj	7 498	773	6 725	12 368
	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2 253	539	1 714	63 532
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					2 677 000 000
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vonatfelvételi személyzeti díj	5 342	1 342	4 000	11 869 085
	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	7 716	-	7 716	-
	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	5 930	1 930	4 000	215 928 941
	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	22 549	-	22 549	-
	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	23 780	7 794	15 986	252 201 974
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	339	-	339	-
	Továbbadott vontatási villamos energia díja	19,2	-	19,2	-
	Rendszerhasználat díja	4,3	-	4,3	-
	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	2,1	-
	Energiaadó díja	0,3	-	0,3	-
	Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	1,6	-
	Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	19,1	-	19,1	-
	Rendszerhasználat díja	4,3	-	4,3	-
	Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	2,1	-
	Energiaadó díja	0,3	-	0,3	-
	Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	1,6	-
	Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-
	Víztöltéshez használt víz díja	616	-	616	-
MELLÉK	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6 020	-	6 020	-
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					480 000 000

ÖSSZESEN

3 157 000 001