

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapest TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozás
		Elhelyezkedése	Méretek	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiszolgálási kiterjedés		Felsővezeték kiépítettsége	Siklázható saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot					
													Száma	Állítási módja						Igen - nem	Hossza (m)			
		Szelvényváltó - szelvény	Szelvény (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Siklázható saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot			
Hatvan	11706	1,00 x 3,85	8 x 85	680	Igen	kő	rossz	külsőhatáron	nincs	Répa IV	700	85	10/1	húzócsúsz	Igen	50	0	0	21	körözve	5	E		

Hatvan	11205	3+00 - 3+05	8 x 65	680	Igen	kő	rossz	kihagyhatatlan	nincs	Répa IV.	709	85	10/1	helyzet	Igen	50	0	0	21	közepes	5	E	
--------	-------	-------------	--------	-----	------	----	-------	----------------	-------	----------	-----	----	------	---------	------	----	---	---	----	---------	---	---	--

Szegedi TK:

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretek szelvényes x hossz (m)	Jelenleg használatos területre (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiszolgálási kiterjedés		Felsővezeték		Siklázható saruk (db)	Vágányzáró sorompók (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	hossza (m)								
Katonatelep	17103	263-10 - 265-55	6 x 240	960	nem	nincs	közepes	kihagyott	IV.vágány	240	240	4,8	központi	nem	240	0	2	21	elfogadható	10	K	Kébszáclatorna a vágány mellett a 261-10 - 263-72 szelvényig Felsővezeték csatlakoz: 236-60, 240-60, 243-60		

Katonatelep	17103	263+10 - 265+55	6 x 240	960	nem	nincs	közepes	kihagyott		IV.vágány	240	240	4,8	központi	nem	240	0	2	21	elfogadható	10	K	Kábelcsatorna a vágány mellett a 261+10 - 263+72 szelvényig Felsővezeték kiépítettség: 236+60, 264+14, 264+71, 265+31
-------------	-------	-----------------	---------	-----	-----	-------	---------	-----------	--	-----------	-----	-----	-----	----------	-----	-----	---	---	----	-------------	----	---	---

2. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debreceni TK:

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés				Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
105	Nagycsere	V-P	23:30	- 3:30					1	2014.03.03 0:00 és 2014.06.30. 23:59 között a Berettyóújfalú és Biharkeresztes közötti vágányzár miatt a szolgálat a vonalon folyamatos.
		Sz/V	22:30	- 3:30					1	
	Vámspércs	V-P	23:40	- 3:40					3	
		Sz/V	22:40	- 3:40					3	
	Nyírábrány	V-P	23:40	- 3:40					2	
		Sz/V	22:40	- 3:40					2	
106	Sáránd	H-V	23:15	- 2:15					4	forgalmi szolgálattevő, váltókezelő
	Pocsaj-Esztár				H-V	21:00	13.00		1	
109	Hajdúböszörmény	H-V	23:50	- 3:50					2	
110	Nyírgelse				H-V	48:05	- 5:05		1	II. őrhely
		V-P	0:15	- 3:35					2	
		Szo/V	23:00	- 4:00					2	
111	Vásárosnamény	V	0:00	- 4:00					2	
	Tornyospálca	H-V	0:00	- 3:00					2	
113	Nagykálló	H-V	22:00	- 4:00					2	
	Kállósemjén	H-V	22:00	- 4:00					1	
	Kocsord-alsó	H-V	23:00	- 3:00					2	
	Fehérgyarmat	H-V	23:00	- 3:00					2	

115	Nagyecsed	H-V	23:00 23:30	-	3:00					1	
116	Nyíregyháza-Külső	H-V	23:30 0:00	-	3:30					1	forgalmi szolgálattevő
		H-P	23:30	-	4:00					1	váltókezelő
		Szo/V	23:00	-	5:00					1	váltókezelő
		H-P H-V	0:00	-	3:30					1	forgalmi szolgálattevő
	Ófehértó	Szo/V H-V	0:00 21:30	-	4:00 3:30					1	váltókezelő
		H-Szo	0:00	-	3:30					1	
	Baktalórántháza	Szo/V	0:00	-	4:00					1	
		H-Szo	0:15	-	3:15					1	
	Vaja-Rohod	Szo/V	23:00	-	4:00					1	
		V	0:00	-	4:00					2	
	Nyírmada	V	0:00	-	4:00					2	

3. 6.3.1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
130/2	130	44495	Jámborhalom mh.	47,1	4	0	3	3	Igen	Nem
147/2	147	44941	Álmáskert mh.	56,7	4	0	3	3	Igen	Nem
154	154	16667	Óalmás mh.	45	4	0	2	2	Igen	Nem
87/2	87	41863	Szilvásvár-Eger Erdő ipvk.	32,5	0	0	3	3	Igen	Nem

4. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások és szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információs vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelés	Biztosító berendezés	Vonattalálkozási alkalmas	Száma/néve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltaknak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előforduló előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetés	Csatola kapcsolat	Vizsgáló csatlakozással ellátott
4540	454	Óalmás-mh.	46667	igen	nem	nincs	nem		személy/ teher	nem			nem	215/3,2/0,3	igen	nem			nem		