

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szeged TK																							
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvényút - szelvényig	szelvény (m) x hossz (m)		Igen - nem							száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)								
Békéscsaba	18036	848+70 - 849+04	23,6 x 34;3x110;5x130	1782	Igen	kő	rossz	kivilágított		XXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+00 - 853+00	5 x 150;3x140	1170	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXI. vágány	200	184	60	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	jó	kivilágított		XXXII/1. vágány	145	145	88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2015. szeptember 30-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250	3750	Igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2.vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014. október 31-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	21x250	5250	Igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T3. vágány	255	250	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014. október 31-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10x128	1280	Igen	beton	jó	kivilágított		T4. vágány	232	128	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014. október 31-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	5,5x85	468	Igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokarakodó	T4. vágány	232	85	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014. október 31-ig rakodási korlátozás.
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10,2 x 250	2550	Igen	beton	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	2014. október 31-ig rakodási korlátozás.
Csorvás	18630	1084+06 - 1088+85 1084+70 - 1087+60	8 x 187, 31 x 128 8 x 290	7014 2320	Igen	beton	közepes	nem kivilágított		IV. vágány	792	365 290	1, 4	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Csorvás	18630	1091+00 - 1092+42 1088+60 - 1089+70	12 x 442 110	4715 1320	Igen	kő	rossz	kivilágított		I. vágány	411	442 110	5, 6	helyi	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	
Telekgerendás	18655	989+69 - 993+00 989+90 - 992+90	15 x 334 300	4635 4500	nem	-	rossz	kivilágított		IV. vágány	309	309 300	4, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	

2. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Regionális Logisztikai Központ készletcsoport telephelye	Szolgálati hely kód	Gázolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Balassagyarmat	10967	van	H-V: 07:00-18:00 óráig — H-V: 17:00-02:00 óráig
Békéscsaba	18036	van	H-V: 06:30-23:00 óráig H-V: 06:00-24:00 óráig
Istvántelek mh.	10132	van	H-V: 06:00-18:00 óráig H-V: 00:00-24:00 óráig
Füzesabony	11296	van	H-V: 19:00-23:00 óráig és H-P: 7:00-14:00 óráig feltételes nyitvatartás: a 06-1-514-1833 telefonszámra vagy a 06-1-514-1810 faxra vagy a tothza@mav.hu toth.zoltan.attila@mav-szk.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.
Hegyeshalom	01362	van	Szerda: 07:00 - 14:30 óráig H-K, CS-P: 07:00 - 14:30 között feltételes nyitva tartás : a 06-512-6117 fax számra leadott, az üzemanyag vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.
Kecskemét	17111	van	H-P: 17:00 — 03:30 Szo-V: 18:30-01:00 H-V: 16:30-02:00 óráig
Mátészalka	15495	van	H-V: 16:10-00:10 óráig és H-P: 07:00-14:00 óráig feltételes nyitvatartás: a 06-1-513-3121 telefonszámra vagy a 06-1-513-3823 faxra vagy a egyedjne@mav.hu egyed.jozsefne@mav-szk.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.
Mezőhegyes	19166	van	H-V: 08:00-12:00 13:00 óráig és 19:00 18:30-00:30 01:00 óráig
Szerencs	11454	van	H-V: 19:00-00:30 óráig H-V: 20:00-00:30 óráig H-P: 07:00-14:00 óráig feltételes nyitvatartás: a 06-1-514-1833 telefonszámra vagy a 06-1-514-1810 faxra vagy a tothza@mav.hu toth.zoltan.attila@mav-szk.hu email címre leadott, az üzemanyag vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.

3. 3.5 sz. melléklet - Kimutatás a pályahálózaton a 2013-2014. menetrendi évben tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákról

A mellékletből az alábbi vágányzár került törlésre:

Vonal	Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Vágányzár kezdete	Vágányzár vége	Tervezett munka	Megjegyzés
120	Mezőberény	Murony	jobb	2014.05.07 0:00	2014.07.20 18:00	Mezőberény - Murony nyíltvonal szakasz átépítése 60 f. felépítményre, új felsővezeték hálózat építése	Folyamatos vágányzár

4. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Budapest	1.	Ferencváros Keleti Rendező	46466	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	07-14 0-24	40 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.08.29
	2.	Soroksári út - Rendező	40196	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	42 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.08.31
	3.	Cegléd	13722	100 t	9+6+6m	elektronikus	ARDIN	0-24	42 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.09.19
	4.	Dunaújváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	40 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.09.25
	5.	Győr Rendező	01271	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	5 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.22
	6.	Hatvan Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	45 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09
	7.	Komárom Rendező	01214	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6 folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.16
		Mosonmagyaróvár	04347	400 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H-06:00-Szo-06:00	5 folyékony: 6, szilárd: 15	igen	Üzemen kívül.	
	8.	Rákos	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4 folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.02.05
	9.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4 folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2015.04.11
	Szolnok Rendező	40485	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	42 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.13	
Miskolc	11.	Bánréve	12849	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	06-18 0-24	20 folyékony: 6, szilárd: 14	nem		2015.06.06
	12.	Füzesabony	11296	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	8 folyékony: 6, szilárd: 14	igen		2014.11.21
	13.	Kál-Kápolna	11288	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	8 folyékony: 6, szilárd: 14	igen		2015.10.03
	14.	Miskolc rendező	12641	100 t	2x9,5m	elektronikus	aknás	0-24	20 folyékony: 6, szilárd: 14	igen		2015.05.28
	15.	Szerencs	11445	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	8 folyékony: 6, szilárd: 14	igen		2014.11.14

Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 18. sz. módosítás tervezet

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképesség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Debrecen	16.	Debrecen	13912	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	18 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.11.22
	17.	Eperjeske Átr.pu. I. vg.	14191	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	18 folyékony: 6, szilárd: 18	nem	Áttelepítés-Komoróráról	2014.12.04
	18.	Eperjeske Átr.pu. XII. vg.	14191	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	25 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.06.05
	19.	Eperjeske Rpu. I.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-guritó	MS-DUÁL	0-24	60	nem	Széles mérleg	2015.09.24
	20.	Eperjeske Rpu. II.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-guritó	MS-DUÁL	0-24	60	nem	Széles mérleg	2015.09.24
	21.	Eperjeske Rpu. Lapos	44255	150 t	9+5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 30, Folyékony: 20 folyékony: 6, szilárd: 18	nem	Széles mérleg	2014.10.03
	22.	Karcag	13847	100t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN D4309	0-24	15 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.06.03
	23.	Mátészalka	15495	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.05.28
	24.	Nyíregyháza	14019	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	15 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.06.12
	25.	Nyírbátor	15453	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN	3:20-00:20	10 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.11.29
	26.	Püspökladány	13862	100 t	2x9,5m	hibrid	aknás	0-24	10 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.03.27
	27.	Törökszentmiklós	13789	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10 folyékony: 6, szilárd: 18	igen	2013. október 26-ig nem használható	2015.11.15
	28.	Záhony 70/B vágány	44230	200 t	9+4,5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 30, Folyékony: 20 folyékony: 6, szilárd: 18	nem	Széles mérleg	2015.03.27
	29.	Záhony-Rendező VIII. vg.	42077	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 25, Folyékony: 20 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.06.03
Szeged	30.	Baja	16709	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	3.30-24.00	11 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.10.28
	31.	Békéscsaba	18036	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	15 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.23
	32.	Kelebia	16352	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	11 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.12.21
	33.	Kiskőrös	16261	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	11 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.09
	34.	Kiskunfélegyháza	17137	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	5 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.04.13
	35.	Kiskunhalas	16311	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	11 folyékony: 6, szilárd: 15	nem	Áttelepítés-Nagykátárdól	2015.10.19
	36.	Lökösháza	18069	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	5 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.12.12
	37.	Szeged-Tisza	17210	100 t	2x9,5m	elektronikus	ARDIN	03:30-23:00	5 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.04.03
	38.	Szentes	18184	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03:20-23:50	6 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2015.05.06

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Pécs	39.	Bátaszék	07146	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	03-24	40- folyékony: 6, szilárd: 14	nem		2015.10.18
	40.	Gyékényes	06437	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 15, Folyékony: 3 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.10.11
	41.	Kaposvár	06288	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	8 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.09.26
	42.	Magyarbóly	07476	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03.30-22.30	20 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.07.19
	43.	Lepsény	03301	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	20 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.08.09
	44.	Murakeresztúr	03640	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	45 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2014.10.18
	45.	Nagykanizsa	03624	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	20 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2014.10.16
	46.	Pécsbánya rendező	07385	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	H: 04:00-24:00 K-P: 0-24 Szo: 00:00-18:30	20 folyékony: 6, szilárd: 18	ncm		2015.07.16
	47.	Sárbogárd	05926	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	20 folyékony: 6, szilárd: 18	igen		2015.07.02
	48.	Somogyaszob	06379	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	45 folyékony: 6, szilárd: 18	nem		2015.09.25
	49.	Szentlőrinc	07260	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H-P: 0-24 V: 04:00-24:00	20 folyékony: 6, szilárd: 18	igen	2014. augusztus 1 - 2014. november 30. között nem használható főjavítás miatt.	2014.07.24
Szombathely	50.	Ajka	03996	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6 folyékony: 6, szilárd: 15	igen		2014.07.18
	51.	Celldömök	02170	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.15
	52.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	6 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.07.12
	53.	Zalaegerszeg	04895	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	7 folyékony: 6, szilárd: 15	nem		2014.11.09

5. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő
4.	Eperjeske rendező	42358, 44255	07:30-18:30; 19:30-06:30