

# MELLÉKLETEK

## 1. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

### Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	mérései	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhele (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	Jó	nem kivilágított		I. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	Jó	15	E	
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	Jó	nem kivilágított		II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	Jó	15	E	
Földeák	19364	469 170 - 172	30,5 x 384-261	44624	Igen	beton	Jó	kivilágított		IV. vágány	288	288	3,6	helyi	nem	0	0	2	20	Jó	40	K	
Füzesgyarmat	14365	344 – 347	46,9 x 187	3160	Igen	beton	Jó	kivilágított		új-III.-vágány	463	463	8,4	helyi	nem	0	2	4	24	Jó	5	K	
Kecel	16543	93 – 95	50 x 5	250	Igen	kő	közepes	nem kivilágított		I.-vágány	388	50	6,5	helyi	nem	0	0	0	48,5	Jó	40	K	
Kiskunhalas	16311	1254+80 - 1258+80	6 x 400	2400	Igen	aszfalt	Jó	kivilágított	homlokarakodó	XI. vágány	650	400	20	központi	Igen	200	0	0	21	Jó	15	E	
Kútvolgy	18580	1443 - 1445	44,6 x 107	4560	Igen	beton, aszfalt	Jó	nem kivilágított		I-(A)vágány	927	407	1,2	központi	nem	0	0	0	21	Jó	40	K	
Kútvolgy	18580	1443 - 1445	44,6 x 90,7	4324	Igen	aszfalt	Jó	nem kivilágított		I-(B)vágány	927	90,7	1,2	központi	nem	0	0	0	24	Jó	40	K	
Székkutas	18598	1354+15 - 1355+70	7,8 x 155	1209	Igen	kő	Jó	nem kivilágított	oldalakodó	I.-vágány	798	150	3,4	helyi	nem	0	0	2	24	Jó	40	K	
Székkutas	18598	1349+30 - 1354+20	6,5 x 490	3185	Igen	beton	Jó	nem kivilágított		I. vágány	798	490	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	Jó	40	K	