

A VILLAMOSÍTÁS RENDSZERE *

| | Megnevezés | Érték | Mérték -egység | Megengedett eltérés | |
|-----|--|--------|-------------------|------------------------|--------------|
| | | | | I. osztály | II. osztály |
| 1. | A villamos felsővezeték feszültsége | 25 000 | V | +10% -24% | +10% -24% |
| 2. | A villamos felsővezetékbe táplált áram frekvenciája | 50 | Hz | ±2 | ±2 |
| 3. | A munkavezeték legkisebb magassági mérete a vágányjáró sík felett: útátjárók felett 6000 mm | 5050** | mm | +20 -0 | +20 -0 |
| 4. | A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett | 6000 | mm | +20 -0 | +20 -0 |
| 5. | A munkavezeték legnagyobb magassági mérete a vágányjáró sík felett | 6150 | mm | +0 -20 | +0 -20 |
| 6. | A munkavezeték kigyózása: ±300 mm | ±300 | mm | ±10 | ±30 |
| 7. | A munkavezeték kigyózása 1992 előtt épült felsővezetéknel (megtűrt érték) | ±400 | mm | ±10 | ±30 |
| 8. | Legnagyobb megengedett munkavezeték emelkedés az áramszedő áthaladásakor | 120 | mm | | |
| 9. | Előbelógás | 0 | mm | | |
| 10. | Áramszedő nyomóerő (statikus) | 75 | N | ±5 | ±5 |
| 11. | A szakasz- szigetelő - munkavezeték összeköttetés megengedett magassági eltérése | | mm | ±5 | ±15 |

* Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete alapján (Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, 2004)

** Kivételek:

- Budapest Keleti pu. 11-12. szelvényben az egyes vágányok felett 4820-4990 mm között változik a munkavezeték magassága.
- Budapest Keleti pu.-Ferencváros vonalon a 31-32. szelvények között a bal vágányon 4940 mm a jobb vágányon 4990 mm
- Budapest Déli pu. alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4930 mm a jobb vágányon 4950 mm
- Kelenföld-Háros vonalon a 36-37. szelvények között a jobb vágányon 5000 mm
- Gödöllő - Aszód vonalon a 373. szelvényben a jobb vágányon 5020 mm
- Hatvan állomáson a 659-669 szelvények között az V. vágányon, valamint a IV-V. vágány átszelésében 5020 mm
- Miskolc-Rendező pu. 2-3 szelvények között az egyes vágányok fölött 5002-5035 mm között változik a munkavezeték magasság
- Budapest Nyugati pu. a 19-22. szelvényekben a különböző vágányok fölött 4820-4910 mm
- Kőbánya teher pu. 68-69. szelvényben a VIII. vágányon 4940 mm
- Mende-Sülysáp vonalon a 237-238. szelvényekben mindkét vágányon 5030 mm
- Debrecen-Apafa vonalon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 4960 mm
- Békéscsaba állomáson a 857-858. szelvényekben az I. vágányon 4980 mm a XV. vágányon 5000 mm a XVI. vágányon 4980 mm
- Pécs állomás 48-49. szelvényekben a II. vágányon 5030 mm a III. vágányon 5000 mm a IV. vágányon 4990 mm
- Tüskevár állomáson a 999-1000 szelvényekben az átmenő I. vágányon 5020 mm

A MÁV Zrt. vasúti pályahálózatán valamennyi villamosított vágány I. osztályú.

A villamos felsővezeték feszültsége a villamosított határatmeneteknél

MÁV Zrt.

| | A határatmenet neve | Pályahálózat működtetők | Felsővezeték feszültsége/ frekvencia | |
|----|---------------------------|----------------------------|---|------------------|
| | | | MÁV Zrt. | Csatlakozó vasút |
| 1. | Hegyeshalom - Nickelsdorf | MÁV/ÖBB | 25 kV/50 Hz | 15 kV/16 2/3 Hz |
| 2. | Gyékényes - Koprivnica | MÁV/HŽ | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 3. | Kelebia - Subotica | MÁV/ŽS | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 4. | Lőkösháza - Curtici | MÁV/CFR | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 5. | Hidasnémeti - Cana | MÁV/ŽSR | 25 kV/50 Hz | 3 kV DC |
| 6. | Szob - Sturovo | MÁV/ŽSR | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 7. | Komárom - Komarno | MÁV/ŽSR | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 8. | Óriszentpéter - Hodoš | MÁV/SŽ | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |

GYSEV Zrt.

| | A határatmenet neve | Pályahálózat működtetők | Felsővezeték feszültsége/ frekvencia | |
|----|-----------------------------|----------------------------|---|------------------|
| | | | GYSEV Zrt. | Csatlakozó vasút |
| 1. | Sopron - Baumgarten | GYSEV | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 2. | Harka - Deutschkreutz | GYSEV/ÖBB | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 3. | Fertőszentmiklós - Pamhagen | GYSEV | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |
| 4. | Rajka - Rusovce | GYSEV/ŽSR | 25 kV/50 Hz | 25 kV/50 Hz |